

SZÜRETI REGATTA

Alsóörs, 2019. 09.21.

Rendező szervezet: Túravitórlás Sportklub

VERSENYKIÍRÁS

RÖVIDÍTÉSEK

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

[DP] A szabály megsértéséért járó büntetés az Óvási Bizottság döntésétől függ, és akár a kizárásnál enyhébb is lehet.

1 SZABÁLYOK

1.1 A versenyen az alábbi szabályok érvényesek:

1.1.1 A vitorlázás versenyszabályai 2017-2020. évekre (továbbiakban RRS)

1.1.2 A Magyar Vitorlás Szövetség Versenyrendelkezései (továbbiakban VR) és Reklámszabályzata.

1.1.3 Az osztályszabályok, melyek megsértéséért járó büntetések az Óvási Bizottság döntése szerint akár a kizárásnál kisebbek is lehetnek [DP]

1.1.4 A Magyar Vitorlás Szövetség Akkreditációs és Sajtószabályzata

1.1.5 YS és ORC előnyszámítási előírások, illetve a Yardstick Előnyszámítási Szabályzat

1.1.6 Az MVSz Felszerelési Szabályzata

1.1.7 Jelen versenykiírás és a későbbiekben kiadásra kerülő versenyutasítás

2 HIRDETÉSEK

2.1 A résztvevő hajók kötelezhetők a Versenyrendezőség által meghatározott és biztosított hirdetés viselésére.

3 RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG

3.1 A versenyre nevezhetnek a Versenyrendelkezésben rögzített hajóosztályok és értékelési csoportok az alábbiak szerint:

- Word Sailing osztályok közül: J24, Melges 24, Dragon és X-35
- Nemzeti osztályok, kivéve a Kalóz osztály
- értékelési csoportba tartozó és nyílt többtestű osztályok esetén a
 - tőkésúlyos és 15 m², vagy annál nagyobb orr- és nagyvitorla összfelületű alapvitorlázattal (az osztályelőírásban, vagy a felmérési dokumentációban rögzítettek szerint) rendelkező uszonyos
 - 25 m², vagy annál nagyobb orr- és nagyvitorla összfelületű alapvitorlázattal (az osztályelőírásban, vagy a felmérési dokumentációban rögzítettek szerint) és minimum háromszemélyes többtestű hajók

3.2 Minden hajónak rendelkeznie kell érvényes felmérési bizonylattal.

3.3 A nevezés lezárásig megválasztott értékelési csoport a későbbiekben nem változtatható meg.

4 NEVEZÉS



- 4.1 Lehetőség van online előnevezésre a VIHAR rendszeren keresztül. Azon nevezések, melyeket online véglegesítettek és a nevezési díjat kiegyenlítették, érvényesek.
- 4.1.1 Az előnevezés akkor válik érvényessé, ha az alábbi nevezési időben és helyszínen, az előnevezettek részére elkülönített asztalnál:
- bemutatásra kerül a nevezési feltételeket igazoló és a VIHAR rendszerben nem regisztrált összes irat,
 - a nevezési díj kiegyenlítésre kerül.

Ellenkező esetben az érintett egység nevezése törlésre kerül.

- 4.2 Helyszíni nevezés helye és ideje:

2019. szeptember 20-án, pénteken 16:00–21:00 óra között az alsóörsi BH Zrt. jegypénztár előtti pékségnél (8226 Alsóörs, Sirály park).

- 4.3 Nevezési díjak

Korcsoportok (születési év)	Nevezési díj
Felnőtt -2000	7.500 Ft/fő előre utalással 6.000 Ft/fő
Ifjúsági 2001-2006	4.000 Ft/fő előre utalással 3500 Ft/fő
Serdülő 2007-	-

- 4.4 A nevezési díjat előre utalással 2019. szeptember 19-ig a TVSK OTP számlaszámára kell utalni: 11702036-20101990, helyben készpénzzel lehet kiegyenlíteni.
- 4.5 A kifizetett nevezési díjat a Versenyrendezőségnek nem áll módjában visszafizetni.

5 VERSENYPROGRAM

- 5.1 A Versenyrendezőség egy túrafutam lebonyolítását tervezi.
- 5.2 A figyelmeztető jelzés tervezett időpontja 2019. szeptember 21-én, szombaton 09:55 óra.

6 VERSENYUTASÍTÁS

- 6.1 A versenyutasítás 2019. szeptember 15-től elérhető a www.tvsk.hu oldalon, illetve a nevezés ideje alatt a nevezés helyszínén nyomtatott példányban átvehető.

7 VERSENYPÁLYA

- 7.1 A széliránytól függetlenül
- „A” Pálya: Alsóörs – Tihany – Siófok – Kenese – Alsóörs
 - „B” Pálya: Alsóörs – Tihany – Siófok – Almádi – Alsóörs
- útvonalon a felsorolt kikötők sorrendjében kell a pályát teljesíteni.
- 7.2 A pályajeleket bal kéz felől kell kerülni.



8 LIMITIDŐ

- 8.1 Limitidő: 2019. szeptember 21. 18:30 óra
- 8.2 A limitidőig be nem érkezett hajókat a Versenyrendezőség »célba nem ért« – DNF – jelzéssel értékeli.

9 ÉRTÉKELÉS

- 9.1 Értékelésre kerül:
 - 9.1.1 valamennyi önálló hajóosztály a befutási sorrendjük alapján,
 - 9.1.2 a Yardstick és ORC csoportok, illetve a 25-ös jolle, Folkboat, Összevont cirkáló és CruiserClass osztályok saját előnyszám rendszerük alapján,
 - 9.1.3 a Többtestűek abszolút befutási sorrend alapján.
- 9.2 Amennyiben egy osztály négynél kevesebb nevező egységgel rendelkezik, automatikusan Yardstick számuk szerinti Yardstick csoportban kerülnek értékelésre.
- 9.3 Minden érvényes ORC felmérési bizonylattal rendelkező hajó a nevezés ideje alatt kérheti az ORC csoportban való indulását. Amennyiben a nevezettek száma nem éri el a 8 egységet, az oda nevezett hajó YS előnyszámítás szerint kerül értékelésre.
- 9.4 Az ORC, vagy Yardstick értékelési csoportot választó egységek a saját osztályukban nem kerülnek értékelésre.
- 9.5 A nevezés lezárásáig megválasztott értékelési csoport a későbbiekben nem változtatható.
- 9.6 Az értékelési csoportokban az értékelés alapját a verseny nevezése napján elérhető előnyszámok jelentik.

10 DÍJAZÁS

- 10.1 Hajóosztályonként az első hajó serleg, az első három hajó versenyzői éremdíjazásban részesülnek.

11 DÍJKIOSZTÓ

- 11.1 A díjkiosztó ünnepség helyszínét és időpontját a hivatalos hirdetőtáblán közli a Versenyrendezőség.
- 11.2 A díjkiosztó ünnepségen kérjük, az alkalomhoz illő öltözetben megjelenni szíveskedjen!

12 BIZTONSÁG

- 12.1 A trapézt használó legénység a vízen tartózkodás teljes időtartama alatt – kivéve a ruházat cseréjére és igazítására fordított rövid időszakokat – köteles az egyéni úszóeszközt viselni. Ez módosítja a 40. szabályt.
- 12.2 Ha a versenyen a szél erőssége meghaladja a 10 csomót, minden versenyző köteles az egyéni úszóeszközt viselni, akár már a kikötőből való elindulástól kezdődően a verseny teljes időtartama alatt. Ez módosítja a 40. szabályt.
- 12.3 Skiff, Libera típusú, illetve a kabin nélküli többtestű hajók nevezésükkor nevezzék meg azt a balatoni üzemeltetési engedéllyel rendelkező kísérő motorost, amely megfelelő sebességgel bír, megfelelő létszám befogadásával rendelkezik a kísért hajó tekintetében, és amelynek vezetője aláírással vállalja a verseny teljes időtartama alatt a vitorlás kíséretét és mentését. A kísérő motorosnak rendelkeznie kell az általános segélyhívásra és a versenyrendezőséggel való kapcsolattartásra alkalmas VHF rádióval és mobiltelefonnal.
- 12.4 A versenyt feladó hajók kötelesek a Versenyrendezőséget a lehető leghamarabb értesíteni.
- 12.5 A hajók épségét veszélyeztető viharos időjárás, vagy a Vízirendészet utasítása alapján a Versenyrendezőség jogosult a rajt halasztására, vagy akár a futam törlésére.

13 HIVATALOS HAJÓK

A hivatalos hajók jelzései:

Versenyrendezőség: fehér színű lobogó, RC felirattal

Versenybíróóság: sárga színű lobogó, JURY felirattal

Technikai bizottság: fehér színű lobogó, M felirattal

Média: fehér színű lobogó, PRESS felirattal



- 13.1 A rajt- és célvonalak végein álló versenyrendezőségi hajók nem tűznek ki azonosító lobogót.
13.2 A hivatalos hajók tevékenysége nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja a 62. szabályt.

14 KIKÖTŐHELYEK

- 14.1 A TVSK alsóörsi kikötőjében, az alsóörsi BH Zrt. és az Alsóörsi Marina kikötőkben – a szabad férőhelyek függvényében – a versenyen résztvevő hajók a versenyt megelőző éjszaka vehetnek igénybe kikötőhelyet. Gépkocsi parkolási lehetőséget a Sirály parktól nyugatra, a Vasút utcában tudunk biztosítani!

15 MÉDIA

- 15.1 A nevezők nevezésükkel tudomásul veszik, hogy a versenyről, a versenyre történő ki- és behajózásról és a parti programokról film- és fotófelvételek készülhetnek, amelyeken a hajók, illetve a hajón tartózkodó személyek látszódnak. Ezeket a fotókat, illetve filmfelvételeket – amennyiben nem sértik a személyiségi jogokat – a versenyrendezés korlátlanul felhasználhatja, nyilvánosságra hozhatja, értékesítheti, illetve továbbadhatja harmadik személynek.
15.2 Nevezők elfogadják, hogy a balatonfüredi nevezés során a kikötőben működő biztonsági kamerák is felvételt készíthetnek róluk. A nevezők és résztvevők ezzel kapcsolatban mindennemű utólagos követelésről, vagy kártérítési igényükről kifejezetten lemondanak.

16 SZAVATOSSÁG KIZÁRÁSA

- 16.1 A versenyen való részvétellel kapcsolatos, illetve annak során előforduló, vagy okozott személyi sérülésekért – beleértve az esetleges elhalálozást is – és vagyoni károkért a verseny rendezője és a versenyrendezés semmilyen felelősséget nem vállal. Minden versenyző egyéni felelőssége dönteni a versenyen való indulásról vagy annak folytatásáról (lásd RRS 4. szabály – Döntés a versenyen való részvételről)
16.2 A versenyen minden résztvevő a saját felelősségére vitorlázik!

Jó szelet kíván a Versenyrendezés!

