



## 2016. évi Balatoni Évadnyitó DO-Q-MENT GreenArchive Nagydíj Versenykiírás

### 1. Bevezetés

- 1.1. A verseny helye és ideje: Balatonfüred, 2016. május 7.
- 1.2. Résztvevő hajóosztályok: Versenyosztályok II. és Értékelési csoportok a 2016. évi Versenyrendelkezések alapján.
- 1.3. Minden ORC felmérési bizonylattal rendelkező hajó a nevezés ideje alatt kérheti az ORC csoportban való indulását.
- 1.4. A nevezés lezárásig megválasztott értékelési csoport a későbbiekben nem változtatható meg.

### 2. A verseny rendezője

- 2.1. Rendező szervezet: Magyar Vitorlás Szövetség
- 2.2. Versenyvezető: Hegedűs Léna
- 2.3. Pályafelelős: Farkas Péter
- 2.4. Versenybíró elnöke: Tusnai Veronika

### 3. Versenyszabályok

- 3.1. A versenyen az alábbi szabályok érvényesek:  
Vitorlás 2013-2016 Versenyszabályai  
MVSz 2016. évre érvényes Általános Versenyutasítása, Versenyrendelkezései és Reklámszabályzata  
A résztvevő osztályok osztályelőírásai és a YS és ORC előnyszámítási előírások  
Jelen versenykiírás

### 4. Nevezés

Lehetőség van online előnevezésre a VIHAR rendszeren keresztül, a [www.vihar.hunsail.hu](http://www.vihar.hunsail.hu)-n. Azon nevezések, melyeket online véglegesítettek és a nevezési díjat kiegyenlítették, érvényesek.

- 4.1. Helyszíni nevezés helye és ideje  
2016. május 6-án, pénteken 18:00–22:00 óra között,  
7-én, szombaton 08:00–09:00 óra a balatonfüredi Vitorlás Étterem emeletén található Vitorlázeumban (8230 Balatonfüred, Tagore sétány 1.).

- 4.3. Nevezési díj: 5.500 Ft/fő  
(Az 1998. január 1. után született versenyzők csökkentett nevezési díjat fizetnek 3.000 Ft) A 2002. január 1-jén és azután született versenyzők (mocók) nevezési díjat nem fizetnek.

### 5. A versenyzők tájékoztatása, parti jelzések

- 5.1. A versenyrendezés a versenyzőket a versenyiroda (8230 Balatonfüred, Zákonyi Ferenc utca 8.) mellett elhelyezett hivatalos hirdetőtáblán, írásbeli közlemények útján tájékoztatja.

5.2. A parti jelzéseket a Balatonfüredi Nemzetközi Vitorlasközpont főárbocán tűzik ki.

## 6. Versenypálya

A széliránytól függetlenül Balatonfüred – Alsóörs – Tihany – Balatonfüred útvonalon a felsorolt kikötők sorrendjében kell a pályát teljesíteni. A pályajeleket jobb kéz felől kell kerülni.

## 7. Rajt és célvonal

7.1. A rajtvonal a balatonfüredi móló előtt a parttól távolabb elhelyezett sárga színű, felfújható műanyag bója és a parthoz közelebb horgonyzó versenyvezetőségi hajó narancssárga lobogót viselő árboca közötti egyenes, amely két részre lesz felosztva. A rajtvonal északi (hosszabb) felén a hagyományos hajók, a déli (rövidebb) felén a liberák, a többtestűek és a háromnál több trapézzal rendelkező hajók rajtolnak. Ez a szektor piros bójával lesz kijelölve. Az egyes szektorok az ott nem rajtoló hajók részére TILTOTT ZÓNÁNAK minősülnek! A teljes rajteljárás ideje alatt a nem ott rajtoló hajók nem tartózkodhatnak az adott területen!

7.2. A célvonal a balatonfüredi mólótól 500 m-re déli irányban, a tihanyi pályajelre merőlegesen kerül kitűzésre.

## 8. Pályajelek

Pályajel	Leírás	GPS koordináta
Alsóörs	Sárga színű, henger alakú, felfújható műanyag bója	N 46° 59' 139'' E 17° 58' 546''
Tihany	Sárga színű, henger alakú, felfújható műanyag bója	N 46° 55' 116'' E 17° 53' 555''

Alsóörsön a mólótól DK-re, cca. 1000 méterre és attól 50–100 méterre levő terelőbója, Tihanyban a mólótól ÉK-re, cca. 1000 méterre (kapu)

## 9. Rajt és rajteljárás

9.1. A figyelmeztető jelzés időpontja valamennyi hajóosztály részére: 2016. május 7-én, szombaton 11:55. A versenyrendezőség a V kódlobogót tűzi ki figyelmeztető jelzésként.

9.2. Az előkészítő jelzéstől a rajtot követő harmadik perc végéig sem hátszélvitorla, sem blister nem húzható fel. A versenyrendezőség egy hangjellel jelzi a rajtjelzést követő harmadik perc végét.

9.3. A rajtjelzést követő 15 perc eltelte után rajtoló vitorlás el nem rajtolt hajóként (DNS) kerül értékelésre. A rajtolási lehetőség végét a narancssárga lobogót hangjel nélküli bevonása jelzi.

9.4. Rajthalasztás: A versenyvezetőség a hajók épségét veszélyeztető viharos időjárás esetén jogosult a rajt halasztására, illetve a verseny törlésére.

9.5. A verseny félbeszakítása: A versenyvezetőség a szabályosan elrajtolt versenyt nem szakítja félbe. Minden hajó kormányosa egyénileg viseli a verseny feladásának vagy folytatásának felelősségét.

## 10. Futamidő korlátozás

Limitidő: 2016. május 7-én 17:00 óra

## 11. Értékelés

11.1. Értékelésre kerül;

11.1.1. valamennyi önálló hajóosztály befutási sorrendjük alapján

- 11.1.2. a Yardstick és ORC csoportok, illetve a Folkboat, 25-ös jolle és az Összevont cirkáló osztályok saját előnyszám rendszerük alapján.
- 11.1.3. a Többtestűek abszolút befutási sorrend alapján.
- 11.2. Az ORC vagy Yardstick értékelési csoportot választó egységek a saját osztályukban nem kerülnek értékelésre.

## **12. Díjazás**

- 12.1. Hajóosztályonként az első hajó serleg, az első három hajó versenyzői éremdíjazásban részesülnek.
- 12.2. A díjkiosztó ünnepség tervezett helyszínét és időpontját a hivatalos hirdetőtáblán közli a versenyrendezőség.
- 12.3. A díjkiosztó ünnepségen kérjük, az alkalomhoz illő öltözetben megjelenni szíveskedjen!

## **13. Biztonság**

- 13.1. A trapézt használó legénység a vízen tartózkodás teljes időtartama alatt – kivéve a ruházat cseréjére és igazítására fordított rövid időszakokat – köteles az egyéni úszóeszközt viselni. Ez módosítja a 40. szabályt.
- 13.2. Ha a versenyen a szél erőssége meghaladja a 10 csomót, minden versenyző köteles az egyéni úszóeszközt viselni, akár már a kikötőből való elindulástól kezdődően a verseny teljes időtartama alatt. Ez módosítja a 40. szabályt.
- 13.3. Skiff, Libera típusú, illetve a kabin nélküli többtestű hajók nevezésükkor nevezzék meg azt a balatoni üzemeltetési engedéllyel rendelkező kísérő motorost, amely megfelelő sebességgel bír, megfelelő létszám befogadásával rendelkezik a kísért hajó tekintetében, és amelynek vezetője aláírással vállalja a verseny teljes időtartama alatt a vitorlás kíséretét és mentését. A kísérő motorosnak rendelkeznie kell az általános segélyhívásra és a versenyrendezőséggel való kapcsolattartásra alkalmas VHF rádióval és mobiltelefonnal.

## **14. Hivatalos hajók**

A versenyrendezésben közreműködő hajók RC feliratú lobogót viselnek.

## **15. Rádiókapcsolat**

- 15.1. A versenyrendezőség a verseny rajtja előtt és a futam alatt a VHF 78 csatornán keresztül sugároz információkat a versenyzők részére.
- 15.2. Az információközlésben (küldésben vagy fogadásban) bekövetkező hiba, vagy a korai rajtos hajók bemondásának sorrendje nem képezheti orvoslati kérelem alapját, kivéve, ha az orvoslattal a versenyrendezőség kezdeményezte. Ez módosítja a Versenyszabályok 62.1 pontját.
- 15.3. A versenyzők csak vész helyzetben, vagy a futam feladásakor használhatják a versenyrendezőség által megadott VHF csatornát kommunikációra.

## **16. Média**

- 16.1. A nevezők nevezésükkel tudomásul veszik, hogy a versenyről, a versenyre történő ki- és behajózásról és a parti programokról film- és fotófelvételek készülhetnek, amelyeken a hajók, illetve a hajón tartózkodó személyek látszhatnak. Ezeket a fotókat, illetve filmfelvételeket – amennyiben nem sértik a személyiségi jogokat – a versenyrendezőség korlátlanul felhasználhatja, nyilvánosságra hozhatja, értékesítheti, illetve továbbadhatja harmadik személyeknek. A nevezők és résztvevők ezzel kapcsolatban mindennemű utólagos követelésről vagy kártérítési igényükről kifejezetten lemondanak.

## **17. Szavatosság kizárása**

17.1. A versenyen való részvétellel kapcsolatos, illetve annak során előforduló vagy okozott személyi sérülésekért – beleértve az esetleges elhalálozást is – és vagyoni károkért a verseny rendezője és a versenyrendezőség semmilyen felelősséget nem vállal. Minden versenyző egyéni felelőssége dönteni a versenyen való indulásról vagy annak folytatásáról (lásd RRS 4. szabály – Döntés a versenyen való részvételről)

A versenyen minden résztvevő a saját felelősségére vitorlázik!

*Jó szelet kíván a versenyrendezőség!*