



FÉLSZIGET-KERÜLŐ
SZÉCHENYI ISTVÁN
EMLÉKVERSENY
DOQDRIVE NAGYDÍJ

VERSENYKIÍRÁS
BALATONFÜRED
2019. SZEPTEMBER 14.

Rendező:





FÉLSZIGET-KERÜLŐ
SZÉCHENYI ISTVÁN
EMLÉKVERSENY
DOQDRIVE NAGYDÍJ

Balatonfüred, 2019. szeptember 14.

Rendező szervezet: Magyar Vitorlás Szövetség

VERSENYKIÍRÁS

RÖVIDÍTÉSEK

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

[DP] A szabály megsértéséért járó büntetés az Óvási Bizottság döntésétől függ, és akár a kizárásnál enyhébb is lehet.

1 SZABÁLYOK

1.1 A versenyen az alábbi szabályok érvényesek:

1.1.1 A vitorlázás versenyszabályai 2017-2020. évekre (továbbiakban RRS)

1.1.2 A Magyar Vitorlás Szövetség 2019. évre kiadott Versenyrendekezései (továbbiakban VR) az itt megadott módosításokkal és Reklámszabályzata

1.1.3 Az osztályszabályok, melyek megsértéséért járó büntetések az Óvási Bizottság döntése szerint akár a kizárásnál kisebbek is lehetnek [DP]

1.1.4 A Magyar Vitorlás Szövetség Akkreditációs és Sajtószabályzata

1.1.5 YS és ORC előnyszámítási előírások, illetve a Yardstick Előnyszámrendszer Szabályzat

1.1.6 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelet a víziközlekedés rendjéről, kötelező felszerelések szakasz, II. Kedvtelési célú kishajók felszerelése szakasz. [DP]

1.1.7 Jelen versenykiírás és a későbbiekben kiadásra kerülő versenyutasítás

1.2 Az RRS 63.7 szabály a következőre módosul: „Ha különböző szabályok között ellentmondás van, az óvási bizottságnak olyan módon kell feloldania az ellentmondást, amiről úgy gondolja, hogy a legméltányosabb eredményt nyújtja az összes érintett hajó számára.”

2 HIRDETÉSEK

2.1 A résztvevő hajók kötelezhetők a Versenyrendezőség által meghatározott és biztosított hirdetés viselésére. [NP] [DP]

3 RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG

- 3.1 A Versenyrendeletek 6. pontjában rögzített hajóosztályok, kivéve a Nyílt többtestű osztály.
- 3.2 A Magyar Vitorlás Szövetség által regisztrált Yardstick előnyszámmal rendelkező, valamint érvényes ORC felmérési bizonylattal rendelkező hajók.
- 3.3 Külföldi hajók, amelyek rendelkeznek saját hatóságuk által megkövetelt dokumentumokkal és megfelelnek a jelen versenykiírásban foglaltaknak.
- 3.4 A Skiff, Libera típusú hajók nevezése csak abban az esetben fogadható el, ha megnevezik azt a balatoni üzemeltetési engedéllyel rendelkező kísérő motorost, amely megfelelő sebességgel bír és kellő létszám befogadásával rendelkezik a kísérthajó tekintetében és melynek vezetője aláírással vállalja a verseny teljes időtartama alatt a vitorlás kíséretét és mentését.
- 3.5 A kísérő motorosnak rendelkeznie kell az általános segélyhívásra és a versenyrendezősséggel való kapcsolattartásra alkalmas rádió adó-vevővel (VHF), valamint mobiltelefonnal, amelyen a rendező a verseny teljes időtartama alatt ellenőrizheti a kísérő motorosokat. [DP]
- 3.6 Minden hajónak rendelkeznie kell érvényes felmérési bizonylattal
- 3.7 A nevezés lezárásáig megválasztott értékelési csoport a későbbiekben nem változtatható meg.

4 NEVEZÉS

- 4.1 Lehetőség van online előnevezésre a VIHAR rendszeren keresztül. Azon nevezések, melyeket online véglegesítettek és a nevezési díjat kiegyenlítették, érvényesek.
 - 4.1.1 Az előnevezés akkor válik érvényessé, ha az alábbi nevezési időkben és helyszíneken, az előnevezettek részére elkülönített asztalnál:
 - bemutatásra kerül a nevezési feltételeket igazoló és a VIHAR rendszerben nem regisztrált összes irat,
 - a nevezési díj kiegyenlítésre kerül.

Ellenkező esetben az érintett egység nevezése törlésre kerül.

- 4.2 Helyszíni nevezés helye és ideje:
2019. szeptember 13-án, pénteken 18:00 és 22:00 óra között, a balatonfüredi Vitorlás Étterem emeletén található Vitorlázeumban (8230 Balatonfüred, Tagore sétány 1.).

4.3 NEVEZÉSI DÍJ

Korcsoportok (születési év)	Nevezési díj
Felnőtt -2000	7.500 Ft/fő
Ifjúsági 2001-2006	4.000 Ft/fő
Serdülő 2007-	-

- 4.4 A helyszínen a nevezési díjat mind készpénzzel, mind bankkártyával ki lehet egyenlíteni.
- 4.5 A kifizetett nevezési díjat a Versenyrendezősségnek nem áll módjában visszafizetni.

5 VERSENYPROGRAM

- 5.1 A Versenyrendezőség egy túrafutam lebonyolítását tervezi.
- 5.2 A figyelmeztető jelzés tervezett időpontja 2019. szeptember 14-én szombaton 09:55 óra.

6 VERSENYUTASÍTÁS

- 6.1 A versenyutasítás 2019. augusztus 15-től elérhető a hunsail.hu oldalon, illetve a nevezés ideje alatt a nevezés helyszínén nyomtatott példányban átvehető.

7 VERSENYPÁLYA

- 7.1 A széliránytól függetlenül Rajt – (Balatonfüred) - Tihanyi-szoros - Sajkodi öböl (1. sz. pályajel) - Tihanyi-szoros – Hajógyári öböl (2. sz. pályajel) - Cél – (Balatonfüred) útvonalon, a felsorolt kikötők sorrendjében.
- 7.2 A pályajeleket jobb kéz felől kell kerülni.

8 LIMITIDŐ

- 8.1 Limitidő: 2019. szeptember 14. 16:00 óra.
- 8.2 A limitidőig be nem érkezett hajókat a Versenyrendezőség »célba nem ért« – DNF – jelzéssel értékeli.

9 ÉRTÉKELÉS

- 9.1 Értékelésre kerül
 - 9.1.1 valamennyi önálló hajóosztály befutási sorrendjük alapján,
 - 9.1.2 a Yardstick és ORC csoportok, illetve a 25-ös jolle, Folkboat, Összevont cirkáló és Cruiser Class osztályok saját előnyszám rendszerük alapján.
- 9.2 A Yardstick I/1 (89 és alatta) és Yardstick I/2 (90-99) csoport külön kerül értékelésre.
- 9.3 Amennyiben egy osztály négyénél kevesebb nevező egységgel érkezik, automatikusan a Yardstick számuk szerinti Yardstick csoportban kerülnek értékelésre.
- 9.4 Amennyiben ORC csoportban nyolcnál kevesebb a nevezettek száma, a hajók a YS előnyszámítás szerint kerülnek értékelésre.
- 9.5 Az ORC vagy Yardstick értékelési csoportot választó egységek a saját osztályukban nem kerülnek értékelésre.
- 9.6 A nevezés lezárásáig megválasztott értékelési csoport a későbbiekben nem változtatható.
- 9.7 Az értékelési csoportokban az értékelés alapját a verseny nevezése napján elérhető előnyszámok jelentik.

10 DÍJAZÁS

- 10.1 A verseny abszolút győztes hajója elnyeri a Balatonfüredi Széchenyi István Társaság által 2001. évben alapított „Széchenyi István Vándordíj”-at és a Széchenyi család színeit képviselő kék-piros színű szalagot, melyet a Fél-sziget-kerülő Széchenyi István Emlékversenyeken a továbbiakban árbócán viselhet. A verseny abszolút győztese továbbá kupa díjazásban részesül.
- 10.2 A vándordíjat és az emlékszalagot 2019. szeptember 21-én Balatonfüred várossal közösen rendezett ünnepség keretében adja át a Széchenyi István Társaság képviselője.

- 10.3 Valamennyi hajóosztály és értékelési csoportok győztes hajója kupa díjazásban, az 1-3. helyezett hajók versenyzői éremdíjazásban részesülnek.

11 DÍJKIOSZTÓ

- 11.1 A díjkiosztó pontos helyszínét és időpontját a hivatalos hirdetőtáblán közli a Versenyrendezőség.

12 BIZTONSÁG

- 12.1 A trapézt használó legénység a vízen tartózkodás teljes időtartama alatt – kivéve a ruházat cseréjére és igazítására fordított rövid időszakokat – köteles az egyéni úszóeszközt viselni. Ez módosítja a 40. szabályt.
- 12.2 Amennyiben a versenyen a szélerősség meghaladja a 10 csomót, minden versenyző köteles az egyéni úszóeszközt viselni, akár már a kikötőből való elindulástól kezdődően a verseny teljes időtartama alatt. Ez módosítja a 40. szabályt.
- 12.3 Skiff, Libera típusú hajók nevezésükkor nevezzék meg azt a balatoni üzemeltetési engedéllyel rendelkező kísérő motorost, amely megfelelő sebességgel bír, kellő létszám befogadásával rendelkezik a kísért hajó tekintetében, és vezetője aláírással vállalja a verseny teljes időtartama alatt a vitorlás kíséretét és mentését. A kísérő motorosnak rendelkeznie kell az általános segélyhívásra és a Versenyrendezőséggel való kapcsolattartásra alkalmas VHF rádióval és mobiltelefonnal.
- 12.4 A versenyt feladó hajók kötelesek a Versenyrendezőséget a lehető leghamarabb értesíteni.
- 12.5 A hajók épségét veszélyeztető viharos időjárás vagy a Vízirendészet utasítása alapján a Rendezőség jogosult a rajt halasztására, vagy akár a verseny törlésére.

13 HIVATALOS HAJÓK

A hivatalos hajók jelzései:

Versenyrendezőség: fehér színű lobogó, RC felirattal

Versenybíráóság: sárga színű lobogó, JURY felirattal

Technikai bizottság: fehér színű lobogó, M felirattal

Média: fehér színű lobogó, PRESS felirattal

- 13.1 A rajt- és célvonalak végein álló versenyrendezőségi hajók nem tűznek ki azonosító lobogót.
- 13.2 A hivatalos hajók tevékenysége nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja a 62. szabályt.

14 KIKÖTŐHELYEK

- 14.1 A Nemzetközi Vitorlasközpontban – a szabad férőhelyek függvényében – a versenyen résztvevő hajók a versenyt megelőző éjszaka térítésmentesen vehetnek igénybe kikötőhelyet. Gépkocsi parkolási lehetőséget a Nemzetközi Vitorlasközpont nem tud biztosítani!

15 MÉDIAJOGOK

- 15.1 A nevezők nevezésükkel tudomásul veszik, hogy a versenyről, a versenyre történő ki- és behajózásról és a parti programokról film- és fotófelvételek készülhetnek, amelyeken a hajók, illetve a hajón tartózkodó személyek látszódnak. Ezeket a fotókat, illetve filmfelvételeket – amennyiben nem sértik a személyiségi jogokat – a versenyrendezőség korlátlanul felhasználhatja, nyilvánosságra hozhatja, értékesítheti, illetve továbbadhatja harmadik személyeknek.
- 15.2 Nevezők elfogadják, hogy a balatonfüredi nevezés során a kikötőben működő biztonsági kamerák is felvételeket készíthetnek róluk. A nevezők és résztvevők ezzel kapcsolatban mindennemű utólagos követelésről, vagy kártérítési igényükről kifejezetten lemondanak.

16 SZAVATOSSÁG KIZÁRÁSA

- 16.1 A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind a rendezvény szárazföldi eseményein, mind a vízen, és ezt a felelősséget sem a jelen Versenykiírás, sem a Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. Minden hajó felelős személye, illetve legénysége maga dönt arról, hogy a hajó, illetve a legénység képzettsége alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a versenyen való részvételre. Lásd az RRS 4. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről. Azzal, hogy a hajó kihajózik a kikötőből megerősíti, hogy mind a hajó, mind pedig a legénység alkalmas az adott időjárási viszonyok közötti versenyzésre. Minden hajónak rendelkeznie kell a VR-ben előírt értékű felelősségbiztosítással.

A vonatkozó jogszabályok által megengedett keretek között a versenyen való részvétellel kapcsolatban vagy annak folyamán előforduló személyi sérülésekért vagy halálesetért és vagyoni károkért, veszteségekért a versenyt rendező szervezet, annak munkavállalói, tisztségviselői, illetve megbízottjai és alvállalkozói semmilyen felelősséget nem vállalnak. A résztvevők versenyengedélyének, sportorvosi igazolásának, illetve a hajók biztosításának és a biztonsági előírások betartásának ellenőrzése – a versenyrendezőség, a rendező szervezet, az Óvási vagy a Technikai bizottság által – a sportszerű versenyzés célját szolgálja, és nem mentesíti a résztvevőket a vonatkozó szabályoknak a résztvevők saját felelősségi körükben történő követése alól.

A felelősségvállalási nyilatkozat aláírásával a hajó felelős személye kijelenti, hogy a versenyre és a vízi közlekedésre vonatkozó szabályokat és előírásokat ismeri, azokat tudomásul vette, betartja és a felelősségi körébe tartozó személyekkel ezeket ismerteti, illetve az esemény teljes időtartama alatt mind a vízen, mind a szárazföldön betartatja.

- 16.2 A versenyen minden résztvevő a saját felelősségére vitorlázik!

Jó szelet kíván a Versenyrendezőség!