



FÉLSZIGET-KERÜLŐ
SZÉCHENYI ISTVÁN
EMLÉKVERSENY
DOQDRIVE NAGYDÍJ

Balatonfüred, 2019. szeptember 14.

VERSENYUTASÍTÁS

RÖVIDÍTÉSEK

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

[DP] A szabály megsértéséért járó büntetés az Óvási Bizottság döntésétől függ, és akár a kizárásnál enyhébb is lehet.

1 VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA, PARTI JELZÉSEK

- 1.1 A Versenyrendezőség a versenyzőket a versenyiroda (8230 Balatonfüred, Zákonyi Ferenc utca 8.) mellett elhelyezett hivatalos hirdetőtáblán, írásbeli közlemények útján tájékoztatja.
- 1.2 A parti jelzéseket a Balatonfüredi Nemzetközi Vitorlasközpont főárbócán tűzik ki.
- 1.3 Tájékoztató jelleggel a www.hunsail.hu-n üzemelő online hirdetőtábla is üzemel. [NP]
- 1.4 Piros rajtcsoport jelzése piros lobogó, sárga rajtcsoport jelzése sárga lobogó.
- 1.5 Amikor az „Y” kódlobogó a parton kitűzésre kerül, a kikötőből való kifutástól a partra érkezésig érvényes az RRS 40. szabály.

2 VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

- 2.1 A versenyutasítás változtatásait legkésőbb 2019. szeptember 13-án pénteken 20:00-ig függeszti ki a hivatalos hirdetőtáblán a versenyrendezőség.

3 RAJT- ÉS CÉLVONAL

- 3.1 A rajtvonal iránya a balatonfüredi Koloska kikötő előtti vízterületen a parttól legalább 500 méterre elhelyezett piros színű, felfújt műanyag bója és az attól délkeletre, a nyílt vízben horgonyzó versenyrendezőségi hajó narancssárga lobogót viselő árbóca közötti egyenes. A rajtvonal hosszát északról egy piros, délről egy sárga bója határolja. A rajtvonal déli szektorában 800 méterenként piros színű, csíkos, felfújt műanyag bóják segítik a versenyzőket a rajtvonal irányának meghatározásában, azok a bóják nem minősülnek pályajelnek.
- 3.2 A rajtvonal három szektorra oszlik. Ezek északról dél felé haladva: piros bójákkal határolt piros szektor, kb. 200 méter szélességű közbülső szektor, sárga bójákkal határolt sárga szektor. Lásd az ábrát.

- 3.3 A célvonal a balatonfüredi Nemzetközi Vitorlászóközpont előtti vízterületen horgonyzó, kék lobogóval ellátott versenyrendezősi hajó narancssárga lobogót viselő árbóca és attól DK-re elhelyezett sárga színű műanyag bója közötti egyenes.

4 PÁLYAJELEK

Pályajel	Leírás	GPS koordináta
Sajkodi öböl	Sárga színű, henger alakú, felfújtt műanyag bója	dm: N46 ⁰ 54,6093' dm: E17 ⁰ 50,3430' dms: N46 ⁰ 54' 36,56" dms: E17 ⁰ 50' 20,58"
Hajógyári öböl	Sárga színű, henger alakú, felfújtt műanyag bója	dm: N46 ⁰ 55,9588' dm: E17 ⁰ 52,5963' dms: N46 ⁰ 55' 57,53" dms: E17 ⁰ 52' 35,78"

A megadott GPS koordináták tájékoztató jellegűek, az attól való eltérés nem képezheti orvoslati eljárás alapját.

5 RAJT ÉS RAJTELJÁRÁS

- 5.1 A látható- és hangjelzéseket az északi rajtvonal és a déli rajtvonal között kialakított tiltott zónában horgonyzó versenyrendezősi hajón és a rajtvonal déli végén horgonyzó versenyrendezősi hajón adják.
- 5.2 A piros rajtcsoporthajóinak – Libera, Skiff és a háromnál több trapézzal rendelkező hajóknak – a piros szektorból kell rajtolniuk. Ez a terület akadály és tiltott zóna a sárga csoport hajói számára [NP] [DP].
- 5.3 A közbülső szektorban helyezkedik el a versenyrendezősi hajó. Ez a szektor minden induló egység számára tiltott zóna és akadály [NP] [DP].
- 5.4 A sárga rajtcsoporthajóinak – hagyományos hajók – a rajtvonal déli (hosszabb) részén, a sárga bójával határolt vízterületről - sárga szektorból – kell rajtolniuk. Ez a terület akadály a piros rajtcsoporthajóinak számára. [NP] [DP].
- 5.5 A figyelmeztető jelzés időpontja valamennyi rajtcsoporthajó részére: 2019. szeptember 14-én, szombaton 9:55 óra. A versenyrendezés a V kódlobogót tűzi ki figyelmeztető jelzésként.

9 óra 50 perc		narancs felvonás	1 hangjel
9 óra 55 perc	Figyelmeztető jelzés	Code V felvonása	hangjel
9 óra 56 perc	Előkészítő jelzés	Code P felvonása	hangjel
9 óra 59 perc	1 perces jelzés	Code P levonása	1 hosszú hangjel
10 óra 00 perc	RAJT jelzés	Code V levonása	1 hangjel

5.6 Általános visszahívás esetén a megismételt rajt az RRS 30.2 szabályának hatálya alatt az alábbiak szerint történik.

10 óra 24 perc		első helyettesítő lobogó bevonása	1 hangjel
10 óra 25 perc	Figyelmeztető jelzés	Code V felvonása	hangjel
10 óra 26 perc	Előkészítő jelzés	Code Z felvonása	hangjel
10 óra 29 perc	1 perces jelzés	Code Z levonása	1 hosszú hangjel
10 óra 30 perc	RAJT jelzés	Code V levonása	1 hangjel

5.7 Az előkészítő jelzéstől a rajtot követő harmadik perc végéig sem hátszélvitorla, sem blister nem húzható fel. A Versenyrendezőség egy hangjellel jelzi a rajtjelzést követő harmadik perc végét. [NP] [DP]

5.8 A rajtjelzést követő 15 perc eltelte után, illetve a nem saját szektorában rajtoló hajók el nem rajtolt hajóként (DNS) kerülnek értékelésre. A rajtolási lehetőség végét a narancssárga lobogó hangjel nélküli bevonása jelzi.

6 PÁLYAMÓDOSÍTÁS, A VERSENY TÖRLÉSE, A FUTAM ÉRVÉNYTELENÍTÉSE

6.1 A hajók épségét veszélyeztető viharos időjárás, vagy a Vízirendészet utasítása alapján a Versenyrendezőség jogosult a rajt halasztására, vagy akár a futam törlésére.

6.2 A Versenyrendezőség a rajt után nem érvényteleníti a versenyt. Ez módosítja az RRS 32.1 szabályt. Minden hajó kormányosa egyénileg viseli a verseny feladásának vagy folytatásának felelősségét.

6.3 A Versenyrendezőség nem módosítja a pályát. Ez módosítja az RRS 33. szabályt.

7 PÁLYARÖVIDÍTÉS

7.1 A Versenyrendezőség leghamarabb a Hajógyári öbölnél (2. sz. pályajel) rövidítheti a pályát. Ez módosítja az RRS 32.1 szabályt.

7.2 A pályát kizárólag rajtcsoportonként lehet rövidíteni. Az RRS 32.2 utolsó módosításában jelzett korlátozás a rajtcsoportokon belüli első hajóra vonatkozik.

7.3 Pályarövidítés jelzése: Sierra lobogó alatt a rajtcsoport(ok) lobogója.

8 ÓVÁSOK, ORVOSLATOK, ÓVÁSI HATÁRIDŐ

8.1 A rajtcsoport utolsó hajójának célba érését, vagy a rendezőség által a verseny végének jelzését követő 60 perc.

8.2 Óvási űrlapok a versenyirodán hozzáférhetők.

8.3 Az óvási határidőt követő 30 percnél nem később kifüggesztik a közleményeket, hogy tájékoztassák a versenyzőket azokról a tárgyalásokról, amelyeken felek, vagy amelyeken tanúként neveztek meg őket.

8.4 Az Óvási bizottság, a Technikai bizottság vagy a Versenyrendezőség által beadott óvások ugyancsak kifüggesztésre kerülnek. Az erről szóló közlemény az RRS 61.1(b) értelmében a versenyzők tájékoztatásának minősül.

- 8.5 Az óvásokat a versenyiroda mellett található óvási szobában tartják.
- 8.6 Az Óvási bizottság döntésére alapozott orvoslati kérelmet a döntés kifüggesztésétől számított 30 percen belül kell benyújtani. Ez módosítja az RRS 62.2 szabályt.
- 8.7 Technikai bizottság által kiadott előnyszámok óvás, vagy orvoslati kérelem tárgyát nem képezhetik. Ez módosítja a 62.1 szabályt.

9 LEGÉNYSÉG ÉS FELSZERELÉS CSERÉJE

- 9.1 Versenyzők cseréje csak a Versenyrendezőség előzetes írásos hozzájárulásával lehetséges.
- 9.2 Sérült vagy elvesztett felszerelés cseréjét a Versenyrendezőség előzetes írásbeli kérelem alapján engedélyezheti. Ha a felszerelés a futam rajtja előtt kevesebb, mint két órával rongálódik meg, a cserét szóban is engedélyezheti a versenyvezető, de az óvási határidőn belül be kell adni az írásbeli kérelmet is.
- 9.3 Másik hajóban vagy hajóosztályban benevezett személyt csereként átnevezni nem lehet.

10 ELLENŐRZÉS [DP]

- 10.1 Egy hajó vagy felszerelés a verseny ideje alatt bármikor ellenőrizhető, hogy megfelel-e a vonatkozó előírásoknak. Bármely hajó és legénysége a Versenyrendezőség vagy a Technikai bizottság kérésére köteles az ellenőrzés céljából rendelkezésre állni.
- 10.2 Az ellenőrzésre felszólított hajó köteles megállni és vállalni a Technikai bizottság vagy a Versenyrendezőség által kezdeményezett ellenőrzési eljárást, amely során az egyéni úszóeszközök, mentőpatkó, vonta kötél meglétét ellenőrzik a Hajózási Szabályzat szerint.
- 10.3 A Technikai bizottság vagy a Versenyrendezőség ellenőrzi, hogy a hajón tartózkodó személyek száma megegyezik-e a nevezett versenyzők számával, valamint a hirdetést viselő hajók rendelkeznek-e hirdetésviselési engedéllyel.

11 RÁDIÓKAPCSOLAT

- 11.1 A Versenyrendezőség a verseny rajtja előtt és a futam alatt a VHF 78 csatornán keresztül sugároz információkat a versenyzők részére. [NP]
- 11.2 Az információközlésben (küldésben vagy fogadásban) bekövetkező hiba vagy a korai rajtos hajók bementésének sorrendje nem képezheti orvoslati kérelem alapját, kivéve, ha az orvoslattal a Versenyrendezőség kezdeményezte. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.
- 11.3 A versenyzők csak vész helyzetben, vagy a futam feladásakor használhatják a Versenyrendezőség által megadott VHF csatornát kétoldalú kommunikációra.

A versenyen minden résztvevő a saját felelősségére vitorlázik!

Pályarajz:



Jó szelet kíván a versenyrendezőség!