

# **„ KOLOSKA REGATTA ”**

## **Dolphin Magyar Bajnokság 2018**

**Balatonfüred,  
2018. augusztus 30 - szeptember 02-ig**

# **VERSENYKIÍRÁS**

**a DOLFIN hajóosztály részére**

### **Aversenycélja:**

**Magyar Bajnok 2018** cím elnyerése a Dolfin hajóosztályban, továbbá a **Koloska Regatta - Dolfin Kupa**, valamint a **Tóth László** és a **Maracsik Kálmán** emlékfutam **kupa** elnyerése.

**A verseny helyszíne, időpontja:** Balatonfüred, 2018. augusztus 30 - szeptember 02-ig.

**A versenyt rendező szervezet:** Atomerőmű Sportegyesület Vitorlás klub,  
Vitorlás Sportért Közhasznú Egyesület.

**Versenyvezető:** Hagemann László  
**VB Elnök:** Tusnai Veronika  
**Mentésvezető:** Újváry Zoltán  
**Versenyorvos:** Dr. Csobó Zsolt

### **Versenyszabályok**

A WS. (RRS.2017-2020) szabályai, az MVSZ 2018. évi Általános Versenyrendekezései, és Reklámszabályzata, a Dolfin Hajóosztály osztályelőírása, az RRS Szabályok S függeléke a kiegészítő mellékletekkel és jelen versenykiírás érvényes.

### **Nevezés helye, ideje:**

**A versenyre csak a „MVSZ. VIHAR” rendszerben lehet nevezni, vagy előnevezni.**  
Vízen nevezést nem fogadunk el!

**Előnevezés:** Az „MVSZ. VIHAR” rendszerben, valamint a nevezési díj egyidejű átutalásával (**számlaszám: 11746012-20003043**) lehetséges. Az átutalás közlemény rovatába kérjük feltüntetni: „Dolfin OB” + a hajó nevét. Előnevezés esetén a nevezési díj a helyszínen is befizethető, legkésőbb 2018. augusztus 30-án, csütörtök 09:00 óráig.

A nevezési díjak befizetéséről szóló számlát a rendezők a versenyirodán adják át, vagy utólag postán küldik el.

**Helyszíni nevezés:** Balatonfüreden a Koloska Kikötőben működő Versenyirodán:  
2018. augusztus 29-én, szerdán 17.00 - 21.00 közötti időpontban  
2018. augusztus 30-án, csütörtökön 08.00 - 09.00 közötti időpontban

### **Nevezési feltételek:**

A vitorlázás sportágban Magyarországon leigazolt, érvényes sportorvosi igazolással 2018. évre érvényes versenyengedéllyel kell rendelkeznie, továbbá mindazon külföldi versenyzők, akik valamely ISAF által elismert nemzeti tagszervezet tagjai nevezhetnek.

A magyar hajóknak és versenyzőknek meg kell felelnie a Versenyrendekezések 1. pontjában felsorolt feltételeknek.

Külföldi állampolgár – kormányosként illetve legénységként egyaránt – az alábbi feltételek egyidejű teljesítése esetén jogosult magyar bajnoki cím és helyezés megszerzésére:

- valamely magyar sportegyesület, az MVSZ által elismert vitorlás szakosztályának leigazolt versenyzője
- legalább 3 (három) éves MVSZ tagsággal rendelkezik
- A Dolfin Osztályszövetség hozzájáruló nyilatkozatával rendelkezik.

A fenti feltételeknek nem megfelelő külföldi versenyző is nevezhető az Országos Bajnokságra, de eredménye csak nemzetközi értékelésben szerepelhet.

Nevezni minimum egy kormányost és 2, maximum a hajó befogadóképességét nem meghaladó létszámig terjedő legénységet lehet. A minimum létszámot képviselő kormányos és 2 legénység felnőtt korú kell legyen. A nevezett versenyzőknek, a versenysorozat alatt a hajón kell tartózkodniuk.

Tartalékként egy fő nevezhető. A tartalékot csak egy hajóhoz lehet nevezni. A versenyen kormányost cserélni nem lehet. Legénységet csak a nevezéskor tartalékként nevezett versenyzőre lehet cserélni, de a cserét legkésőbb a futam napján reggel 8.00 óráig a Versenyrendezőségnek írásban jelezni kell.

### **Nevezhető hajók**

MVSZ technikai bizottsága által felmért és jóváhagyott, Dolfin típusú hajók.

**Nevezési díj:** 12.000,- Ft/fő (helyszíni, valamint előnevezés esetén egyaránt)

Az 2000. január 01-én és azután született versenyzők 6.000,- Ft/fő nevezési díjat fizetnek.

A versenyre 2006. január 01-én és azután született versenyzők (mocók) nevezési díjat nem fizetnek.

A nevezési díj tartalmazza a Társasági Eseményeken való részvételt az összes versenyző számára.

### **Nevezéssel kapcsolatos információ**

Weisz János  
László Zoltán

tel.: 06-20/320-5048  
tel.: 06-20/945-1480

### **Versenyterület, versenypálya**

Balatonfüred - Zamárdi vonaltól keletre, a hajózási útvonalon kívüli vízterületen, futamonként kitűzött **UP-DOWN** pálya, felül terelőbójával, alul kapuval.

**A versenypálya teljesítése: RAJT – 1 – 2 – 3J/3B (kapu) – 1 – 2 - CÉL**

**Pályajelek:** Sárga színű, bóják, (a módosító bója, narancs színű). A rajt- és cél-vonal telepített, a Versenyvezető hajó narancsszínű lobogót viselő árboca, valamint a vörös-fehér csíkos zászlós bója közötti egyenes.

### **A versenyzők tájékoztatása**

A versenyzőket a Versenyvezetőség a Koloska-Marina kikötőben elhelyezett hivatalos hirdetőtáblára kifüggesztett, írásbeli közlemények útján tájékoztatja. A Versenyvezetőség a Versenyutasítástól, vagy jelen Versenykiírástól eltérő intézkedéseit a hirdetőtáblán közli, legkésőbb a megelőző versenynap 20.00 óráig.

### **Rajteljárás**

RRS. (2017-2020) 26. pontja szerint.

A versenyben résztvevő hajókról a külmotort legkésőbb a figyelmeztető jelzésig – kizárás terhe mellett – le kell szerelni! Ez az utasítás módosítja a Versenyszabályok 63.1 pontját és a Versenyrendelkezések vonatkozó előírásait!

A sikeres rajtot követő 10 perc eltelte után rajtoló hajó, „el nem rajtolt hajóként” kerül értékelésre.

### **Rajtidők:**

2018.08.30.-án, a napi első figyelmeztető jelzés időpontja 10:55, a további futamok ráindítással.

2018.08.31- 09.02. napokon a napi első figyelmeztető jelzés lehetséges időpontja a hirdető táblára előző este kihelyezett közleményben kerül meghatározásra, további futamok ráindítással

2018. szeptember 02.án az utolsó futam figyelmeztető jelzés lehetséges időpontja 12:55.

### **Időkorlátozás**

Az a hajó, amelyik az elsőként célba érő hajó idejének 20 perccel megnövelt idején túl ér a célba, nem befutott hajóként (DNF) kerül értékelésre. 13.2.

## **Óvás**

Az óvási szándékról azonnal értesíteni kell az óvott hajót, viselni kell az óvást jelző lobogót, továbbá a célba futásnál ezt be kell jelenteni a célhajónál és meg kell győződni arról, hogy a bejelentést tudomásul vették.

Az óvástárgyalás időpontját, az óvó, az óvott és a tanúként megidézett hajók rajtszámát a Versenyvezetőség a hirdető táblán közli.

## **Ellenőrzések**

A célba futás után a versenyvezetőség a versenyző hajókon – óvás terhe mellett – ellenőrizheti a biztonsági felszerelések meglétét. Ugyancsak ellenőrizhető, hogy a futamokon a nevezéskor megadott személyek tartózkodnak-e a hajón. Az ellenőrzés során feltárt bármely hiányosság, vagy a nevezéstől eltérő létszám, személycsere, óvást von maga után és ez a versenyből való kizárást eredményezheti.

## **Egyéb rendelkezések**

A versenysorozat alatt csak a versenyvezetőség engedélyével szabad résztvevő hajót a vízből kiemelni.

A futamok alatt a versenyző hajók külmotort nem viselhetnek. Ellenkező esetben a hajót a versenyből óvás nélkül kizárják.

## **Nyilatkozattétel**

A célvonalon való áthaladás a verseny szabályszerű teljesítését jelenti.

## **Biztonság**

A "mocóknak" feltétel nélkül (szélertől függetlenül) a mentőmellényt automatikusan, már a kikötőből való kifutás és beérkezés között viselni kell.

## **Hirdetések**

MVSZ 2018. évi Reklámszabályzata, valamint az WS 20. sz. rendelkezései az irányadók.

## **Értékelés**

A tervezett futamok száma 9.

Az értékelés a Versenyszabályok „A” függelék A4 pontja szerinti „Legkisebb pontrendszer (Low point system)” alapján történik.

A versenysorozat értékeléséhez minimum négy érvényes futam szükséges.

- 1-4 érvényes futam esetén az összes futam eredménye számít
- 5 érvényes futam esetén a legrosszabb futam eredménye kiejthető, 9 érvényes futam teljesítése esetén, 2 futam eredménye ejthető.

Magyar bajnoki cím csak abban az esetben hirdethető, amennyiben legalább nyolc induló van.

## **Díjazás**

Kupa és érem díjazásban részesülnek, a Delfin osztály 1-3. helyezett egységei

A 2018. évi Magyar Bajnok címet és a Koloska Regatta - Delfin Kupa (örökös vándorkupát) az a hajó és legénysége nyeri, amelyik a befutási sorrend alapján a legkevesebb pontot gyűjti a verseny során.

Az első futam győztese elnyeri a Tóth László emlékfutam kupát.

A második futam győztese elnyeri az ASE VSC által alapított Maracsik Kálmán emlékfutam örökös vándorkupáját.

Amennyiben több hajó ér el azonos pontszámot, a végleges eredmény kialakításakor a *Versenyszabályok „A” függelék A8.1* illetve az *A8.2 pontjai* szerint kell eljárni.

## **Szavatosság kizárása**

A versenyen való részvétellel kapcsolatos, illetve a versenyen előfordult, vagy okozott személyi és vagyoni károkért a rendező testület, a versenyvezetőség, illetve az azokban részt vevő személyek semmiféle felelősséget, vagy szavatosságot nem vállalnak. A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek a biztonságukért, mind szárazon és mind vízen, s

ezt a felelősséget sem jelen Versenykiírás, sem a Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. Minden kormányos a maga felelősségére dönt a verseny folytatásáról, vagy feladásáról. (Versenyszabályok 4. pontja)

**Mindenki a saját felelősségére vitorlázik!**

**További információk**

A verseny ideje alatt a Koloska-Marina korlátozott számú szabad kikötőhelyeit, a versenyen résztvevő hajók térítésmentesen vehetik igénybe. A szabad (vendég) kikötőhelyekről a kikötő portáján lehet érdeklődni (06-87-340-709). A verseny ideje alatt a kikötő területére a gépjárművek behajtása és parkolása nem biztosított. A Rekreációs Központ mellett díjmentes, közterületi parkoló áll a versenyzők rendelkezésére. A kikötő területén a benevezett versenyzők mozgása, a szolgáltatások igénybevétele egyedi azonosításra alkalmas karszalaggal biztosított, amely a nevezés során 3.500 Ft/db kaució ellenében vehető át, és legkésőbb az eredményhirdetést követő egy órán belül, annak helyszínén adható le.

**Protokoll, társasági esemény**

2018. augusztus 30-án szalonnasütő- és zsíros kenyér party.

2018. augusztus 31-én és szeptember 01-én vacsora a Koloska kikötőben.

A részvétel a versenyre be nem nevezettek (kísérők) részére 6.000,- Ft/fő részvételi díj megfizetése mellett lehetséges (ld. a mellékelt nevezési lapot).

**MINDEN RÉSZTVEVŐNEK JÓ SZELET ÉS SIKERES VERSENYZÉST KÍVÁNUNK!**

**Versenyrendezőség**

**Pályarajz: KOLOSKA REGATTA – DOLFIN MAGYAR BAJNOKSÁG**

**A versenypálya teljesítése: RAJT – 1 – 2 – 3J/3B (kapu) – 1 – 2 - CÉL**

