



## 29er ÉS RS FEVA KUPA

KESZTHELY, 2018. JÚNIUS 29-JÚLIUS 1.

Rendező szervezet: Balatonfüredi Yacht Club, együttműködve  
a Keszthelyi Yachtkikötő Vitorlás Sport Egyesülettel és a Magyar Vitorlás Szövetséggel

## VERSENYKIÍRÁS

### RÖVIDÍTÉSEK:

- [DP]** A szabály megsértéséért járó büntetés az Óvási Bizottság döntésétől függ, és akár a kizárásnál enyhébb is lehet.
- [NP]** A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

### 1. SZABÁLYOK

- 1.1 A versenyt *A vitorlázás versenyszabályaiban* (továbbiakban: RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik. A szabály meghatározásának (g) pontja szerinti más dokumentumok:
- (a) a Magyar Vitorlás Szövetség Versenyrendelkezései (továbbiakban: VR),
  - (b) a Magyar Vitorlás Szövetség Reklámszabályzata,
  - (c) az RRS P függeléke: A 42. szabály speciális eljárásai, és
  - (d) az RRS T függeléke: Egyeztető eljárás.
- 1.2 Ha a nyelvek között ellentmondás van, az angol nyelvű szöveg az irányadó.

### 2. HIRDETÉSEK [NP] [DP]

- 2.1 A hajók kötelezettek, hogy a rendező szervezet által választott és biztosított hirdetést megjelenítsék. Ha ezt a szabályt megsértik, a World Sailing 20.9.2 rendelkezése alkalmazandó.

### 3. RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG, NEVEZÉS ÉS REGISZTRÁCIÓ

- 3.1 A versenyre a 29er és az RS Feva osztályok összes hajója nevezhet.
- 3.2 Minden versenyzőnek és hajónak meg kell felelnie a VR 3. pontjában támasztott részvételi követelményeknek.
- 3.3 Nevezés a Magyar Vitorlás Szövetség VIHAR rendszerében lehetséges.
- 3.4 Regisztráció: a Keszthely Yachtkikötőben működő helyszíni versenyirodán, 2018. június 28-án 18:00-20:00 óra között.

### 4. RÉSZVÉTELI DÍJAK

- 4.1 A nevezési díj személyenként 8.000 Ft.
- 4.2 A nevezési díjak a regisztráció helyén és idejében, készpénzben egyenlíthetők ki.



## 5. IDŐBEOSZTÁS

5.1 Versenynapok, figyelmeztető jelzések tervezett időpontja és futamok száma:

Versenynap	Figyelmeztető jelzés	Futamok száma	
		29er	RS Feva
2018. június 29.	10:30	4	3
2018. június 30.	10:00	4	3
2018. július 1.	10:00	3	2
<b>Összes futamok száma:</b>		<b>11</b>	<b>8</b>

5.2 Az utolsó ütemezett versenynapon, 2018. július 1-jén 14:00 óra után nem fognak figyelmeztető jelzést adni.

## 6. HAJÓK AZONOSÍTÁSA ÉS FELSZERELÉS

6.1 Regisztrációkor minden hajónak be kell mutatnia az érvényes felmérési bizonylatát.

6.2 A hajóknak 2018. június 29-én 10:00 órától meg kell felelnie az RRS 78.1 szabálynak. Ha egy hajó 2018. június 29-én 10:00 óra és az első futam rajtja között nem felel meg az RRS 78.1 szabálynak, akkor az úgy óvható és büntethető, mintha a vélt szabálysértést az első befejezett futam napján, a versenyzést követően fedezték volna fel.

6.3 Az osztályszabályok megsértéséért járó büntetések az óvási bizottság döntése szerint akár a kizárásnál kisebbek is lehetnek.

## 7. VERSENYUTASÍTÁS

7.1 A Versenyutasítás nyomtatott példányai a regisztráció ideje alatt a versenyirodán vehetők át, valamint elektronikus formában legkésőbb a regisztráció kezdetétől elérhető lesz a [www.byc.hu](http://www.byc.hu) weboldalon.

## 8. HELYSZÍN

8.1 A verseny a Keszthely Yachtkikötőben kerül lebonyolításra. A kikötő címe: 8360 Keszthely, Phoenix u. 1.

8.2 A versenyterület a Keszthelyi-öböl vízterülete.

## 9. VERSENYPÁLYÁK

9.1 A futamokat cirkáló-hátszél pályákon rendezik.

## 10. BÜNTETÉSI RENDSZER

10.1 Az RRS 44.1 szabály úgy módosul, hogy a kétfordulós büntetést az egyfordulós büntetés váltja fel.

## 11. BIZTONSÁG

11.1 A versenyzők a vízen tartózkodás teljes időtartama alatt, kivéve a ruházat cseréjére vagy igazítására fordított rövid időszakokat, kötelesek az egyéni úszóeszközt viselni. Ez módosítja az RRS 40. szabályt. [DP]

## 12. PONTSZÁMÍTÁS

12.1 A versenysorozat érvényességéhez egy futam befejezése szükséges.

12.2 (a) Ha kevesebb, mint négy futamot fejeztek be, egy hajó sorozatbeli pontszáma az összes futam pontszámainak összege.



- (b) Ha négy vagy több futamot fejeztek be, egy hajó sorozatbeli pontszáma a legrosszabb pontja nélkül számított, összes futam pontszámainak összege.

### 13. TÁMOGATÓ HAJÓK ÉS TÁMOGATÓ SZEMÉLYEK

- 13.1 A támogató hajókat a vezetőjüknek kell regisztrálni a versenyre a regisztráció időszakában. A regisztrált vezetők felelősek a verseny teljes időtartama alatt a támogató hajó irányításáért, és őket vonják majd felelősségre bármilyen nem megfelelő viselkedésért, veszélyes cselekedetért vagy olyan tevékenységért, amely a verseny tisztaságát vagy biztonságát veszélyezteti.
- 13.2 A regisztrációkor meg kell adni a támogatót hajók rajtszámait. Egy támogató hajó legfeljebb tíz, egy osztályban nevező hajó felügyeletét vállalhatja.
- 13.3 Minden nap a napi első futam figyelmeztető jelzésének tervezett ideje előtt 90 perccel csapatvezetői értekezletet fognak tartani a versenyközpontban. Az értekezletek célja, hogy a csapatvezetők véleményt nyilvánítsanak a versenyrendezéssel, versenyszervezéssel kapcsolatban, információt szerezzenek a Versenyutasítás módosításairól és a versenyrendezésről általánosságban.
- 13.4 A támogató hajóknak erősen ajánlott működő VHF rádiót a fedélzeten tartani.
- 13.5 A támogató hajók vezetői és a hajón tartózkodó legénység a vízen tartózkodás teljes időtartama alatt, kivéve a ruházat cseréjére vagy igazítására fordított rövid időszakokat, kötelesek az egyéni úszóeszközt vagy mentőmellényt viselni.
- 13.6 A bukóslussz használata erősen ajánlott, amikor a motor működésben van.
- 13.7 A támogató hajók mozgása a Versenyutasításban kerül szabályozásra.

### 14. HAJÓK TÁROLÁSA [DP]

- 14.1 A hajókat, amikor a hajóparkban vannak, a kijelölt helyükön kell tárolni.

### 15. RÁDIÓKAPCSOLAT

- 15.1 Vészhelyzetet kivéve, egy versenyben lévő hajó nem végezhet olyan hang- vagy adatátvitelt és nem vehet olyan hang- vagy adatkapcsolatot, amely nem érhető el minden hajó számára. [DP]

### 16. DÍJAK

- 16.1 Az osztályonként abszolút 1-3. helyezett hajók díjazásban részesülnek.

### 17. FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA

- 17.1 A versenyzők kizárólag saját felelősségükre vesznek részt a versenyen. Lásd az RRS 4. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről. A versenyt rendező szervezet semmiféle felelősséget nem vállal anyagi károkért, személyi sérülésekért vagy halálesetért, ami a versenyhez kapcsolódóan, azt megelőzően, annak során vagy azt követően következik be.

### 18. BIZTOSÍTÁS

- 18.1 Minden résztvevő hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással, amely esetenként legalább 5 millió forint összegig vagy ennek megfelelő értékig biztosítson fedezetet.



## 19. MÉDIAJOGOK

19.1 A versenyzők hozzájárulásukat adják, hogy a Balatonfüredi Yacht Club, a Keszthelyi Yachtkikötő Vitorlás Sport Egyesület, a Magyar Vitorlás Szövetség és a verseny támogatói szabadon, korlátozás nélkül felhasználhatják tudósítás, reklám és egyéb célokra az eseményen készült fotó- és videofelvételeket.

## 20. TOVÁBBI INFORMÁCIÓK

20.1 További információkért kérjük, vegye fel a kapcsolatot a rendező szervezettel:

Balatonfüredi Yacht Club

8230 Balatonfüred, Zákonyi Ferenc u. 2.

E-mail: [byc@byc.hu](mailto:byc@byc.hu)

Weboldal: [www.byc.hu](http://www.byc.hu)