



BUDAPEST LÍZING

BUDAPST LEASING 8M ONE DESIGN ÉS MELGES24 NYÍLT MAGYAR ORSZÁGOS BAJNOKSÁG

ALSÓÖRS, 2018. AUGUSZTUS 29-SZEPTEMBER 2.

VERSENYKIÍRÁS

Rendező szervezet: Balatoni Yacht Club a Magyar Vitorlás Szövetséggel, a Magyar Melges 24 Osztályszövetséggel és a Magyar 8M One Design Osztályszövetséggel együttműködve

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.
[DP] A szabály megsértéséért járó büntetés, az óvási bizottság döntése alapján, a kizárásnál kisebb is lehet.

1. SZABÁLYOK

- 1.1. A versenyt A vitorlászás versenyszabályaiban (The Racing Rules of Sailing, továbbiakban RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik.
- 1.2. A vitorlászás felszerelési szabályai (The Equipment Rules of Sailing) érvényes.
- 1.3. Minden hajó orrszámot kaphat, amelyet a verseny időtartama alatt azonosítás céljára fognak használni. Az orrszámot a kapott utasításoknak megfelelően kell a hajóra feltenni és addig kell viselni, amíg a hajót a verseny végén ki nem daruzzák.
- 1.4. A Versenyrendezőség VHF rádión keresztül tájékoztatja a hajókat. Az információközlésben (küldésben vagy fogadásban) bekövetkező hiba nem képezheti orvoslai kérelmek alapját. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.
- 1.5. A Melges24 osztály számára az alábbi szabályok módosulnak:
 - (a) A versenyzők a vízen tartózkodás teljes időtartama alatt kötelesek viselni az egyéni úszóeszközüket, kivéve a ruházat cseréjére vagy igazítására fordított rövid időszakokat. Ez módosítja az RRS 40. szabályt.

[DP]

2. HIRDETÉSEK

- 2.1. A hajók kötelezhetők, hogy a rendező szervezet által választott és biztosított hirdetést megjelenítsék. Ha ezt a szabályt megsértik, a World Sailing 20.9.2 rendelkezése alkalmazandó. [DP]

3. RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG ÉS NEVEZÉS

- 3.1. A versenyre a 8m One Design és a Melges24 osztályok összes olyan hajója nevezhet, amely az alábbi részvételi jogosultságoknak megfelel:
 - a) A versenyen minden olyan hajó indulhat, amelyik megfelel az osztályszabályoknak, valamint a nemzeti hatóság előírt kötelezettségeinek, amennyiben létezik a nemzeti hatóság.
 - b) A versenyzőknek meg kell felelnie a World Sailing Jogosultsági Kódexének (World Sailing 19. rendelkezés), amely előírja, hogy minden versenyzőnek (kormányosok és legénység) a nemzeti hatóság által elismert egyesületi tagsággal kell rendelkeznie. A klub vagy

szervezet nevét és tagsági adatait fel kell tüntetni a nevezési lapon. A tagságot igazolni kell a regisztrációkor.

- c) A Melges 24 osztály esetében a versenyzőknek World Sailing regisztrációval kell rendelkezni és a Sailor ID-t fel kell tüntetni a nevezési lapon.

3.2. Nevezés

- a) Az Országos Bajnokság magyar résztvevőinek a VIHAR rendszerben kell nevezni, melynek határideje 2018.08.27. 24:00 óra.
 b) A késői nevezéseket csak a helyszíni regisztráció során lehet leadni.
 c) A helyszíni nevezés helye: Alsóörs Vasút utca 5. szám alatt (egykori Nádas Panzió) működő helyszíni versenyiroda 2018.08.29-én 16.00-20.00 között és 2018. 08.30-án 08.00-09.00 óra között.

4. DÍJAK

- a) A nevezési díj hajónként 60 000 Ft
 b) A nevezési díj magában foglalja, a ki- és bedaruzást, a verseny alatti kikötőhasználatot, a versenyzést, a társasági programokon való részvételt, valamint a díjakat.
 c) A társasági eseményre történő további jegyek a nevezéskor külön díjért vásárolhatók meg.
 d) A nevezési díjak banki átutalással vagy a helyszíni nevezés helyén és idejében, készpénzben egyenlíthetők ki.

A banki átutalás adatai:

Kedvezményezett neve: Balatoni Yacht Club

Bankszámla: MKB Bank 10300002-10675252-49020016

Közlemény: 8M_ M24 OB – vitorlaszám

5. IDŐBEOSZTÁS

5.1. Az időbeosztás a következő:

Dátum	Nap	Idő	Esemény
2018.08.29.	Szerda	16:00-20:00	Regisztráció, felmérés, Melges24 osztály esetében legénység súlyának mérlegelése
2018.08.30	Csütörtök	08.00-09.00 09.00 10:00 10:55	Regisztráció, felmérés, Melges24 osztály esetében legénység súlyának mérlegelése Versenyzői értekezlet Minden hajó vízen Az első futam figyelmeztető jelzése
2018.08.31.	Péntek	08:00- 08:30 09:55	Legénység súlyának mérése* A napi első futam figyelmeztető jelzése
2018.09.01.	Szombat	08:00-08:30 09:55	Legénység súlyának mérése* A napi első futam figyelmeztető jelzése
2018.09.02.	Vasárnap	08:00-08:30 09:55 Futamok után	Legénység súlyának mérése* A napi első futam figyelmeztető jelzése Díjkiosztó

* Ez a legénységi súlymérés Melges 24 hajóosztály vonatkozásában, az előre benevezett tartalék versenyzőkre vonatkozik csere esetén.

5.2. Futamok száma: 11 (tizenny) futam négy egymást követő napon

5.3. Egy versenynapra három futamot terveznek, kivéve az utolsót, amikor kettőt. Ha a versenyprogramban a leírt futamszámokhoz képest elmaradás van, egy nap legfeljebb négy futam rendezhető.

5.4. Szeptember 2-án vasárnap 15.00 óra után nem adható figyelmeztető jelzés.

6. FELMÉRÉS

- 6.1. A helyszíni nevezés ideje alatt sor kerülhet az érvényes felmérési bizonylatok ellenőrzésére.
- 6.2. A helyszíni nevezés ideje alatt a versenyirodán a Melges 24 osztály tekintetében sor kerül a legénységek tagjainak osztályszabályok szerinti tömegmérésére.
- 6.3. A hajóknak 2018. augusztus 30-án 10:00 órától meg kell felelnie az RRS 78.1 szabálynak. Ha egy hajó 2018. augusztus 30-án 10:00 óra és az első futam rajtja között nem felel meg az RRS 78.1 szabálynak, akkor az úgy óvható és büntethető, mintha a vélt szabálysértést az első befejezett futam napján, a versenyzést követően fedezték volna fel.
- 6.4. Az osztályszabályok megsértéséért járó büntetések az óvási bizottság döntése szerint akár a kizárásnál kisebbek is lehetnek. [DP]

7. VERSENYUTASÍTÁS

- 7.1. A Versenyutasítás nyomtatott példányai a helyszíni regisztráció alkalmával lesznek elérhetők. A Versenyutasítás elektronikus változata a helyszíni regisztráció kezdeténél nem később elérhető lesz a rendező szervezet weboldalon.

8. HELYSZÍN

- 8.1. A verseny az Alsóörs Marina kikötőben és a szomszédos területen kerül lebonyolításra. Az 1. melléklet bemutatja a verseny helyszínét.
- 8.2. A versenyterület az Alsóörs-Tihany-Siófok közötti vízterület. A 2. sz. melléklet bemutatja a versenyterületet.

9. VERSENYPÁLYÁK

- 9.1. A futamokat up-and-down pályán rendezik.
- 9.2. A cirkáló jel mellett terelőbóját alkalmaznak. A kivételeket a Versenyutasítás tartalmazza.
- 9.3. A hátszéljelnél kaput alkalmaznak. A kivételeket a Versenyutasítás tartalmazza.

10. BÜNTETÉSI RENDSZER

- 10.1. Az RRS 44.1 szabály úgy módosul, hogy a kétfordulós büntetést az egyfordulós büntetés váltja fel.

11. PONTSZÁMÍTÁS

- 11.1. Négy futam befejezése szükséges az Országos Bajnokság értékeléséhez.
- 11.2. Egy futam befejezése szükséges a Nyílt Országos Bajnokság értékeléséhez.
- 11.3. Ha a befejezett futamok száma kevesebb, mint öt, egy hajó végső pontszáma az összes futam pontszámainak összege. Ha a befejezett futamok száma öt vagy annál több, egy hajó végső pontszáma, a legrosszabb pontja nélkül számított összes futam pontszámainak összege. Ha a befejezett futamok száma kilenc vagy annál több, egy hajó végső pontszáma, a két legrosszabb pontja nélkül számított összes futam pontszámainak összege.
- 11.4. Kizárólag a Magyar Vitorlás Szövetség Versenyrendelkezéseiben meghatározott magyar versenyzők értékelhetők a Magyar Bajnokságban. A Magyar Bajnokság eredményét a Nyílt Magyar Bajnokság eredményéből való kiemeléssel, újraszámítás nélkül határozzák meg.

12. KIEMELÉSI KORLÁTOZÁSOK

- 12.1. A hajókat 2018. augusztus 30-án, 10:00 óráig vízre kell tenni. A hajók nem vehetők ki a vízből a verseny ideje alatt, kivéve abban az esetben, ha arra írásos engedélyt ad az Óvási Bizottság. [DP]

13. BÚVÁRFELSZERELÉS, MŰANYAGMEDENCÉK ÉS EGYÉB KORLÁTOZÁSOK

- 13.1. Víz alatti légzőkészülékek és műanyagmedencék, vagy ezekkel egyenértékű berendezés az első futam előkészítő jelzésétől a verseny befejezéséig nem használható. A hajótest bármikor tisztítható a vízben, erre alkalmas kötelek, törlőkendők segítségével. [DP]
- 13.2. A hajók megdöntése tisztítás vagy egyéb ellenőrzés miatt a verseny ideje alatt tilos. [DP]

14. RÁDIÓKAPCSOLAT

- 14.1. Vészhelyzetet kivéve, egy versenyben lévő hajó nem végezhet olyan hang- vagy adatátvitelt és nem vehet olyan hang- vagy adatkapcsolatot, amely nem érhető el minden hajó számára. [DP]
- 14.2. A Versenyrendezőség VHF rádiócsatornán tájékoztathatja a versenyzőket. A pontos VHF csatornát a Versenyutasításban adja meg. A Versenyrendezőség minden egységnek erősen ajánlja a VHF rádió használatát.

15. DÍJAK

- 15.1. A Nyílt Magyar Bajnokság az 1-3. helyezett hajói díjazásban részesülnek. A Magyar Bajnokság 1-3. helyezettjei díjazásban részesülnek.
- 15.2. A Magyar Bajnokság első futamának első magyar hajója mindkét hajóosztályban elnyeri a Tóth László emlékdíjat.

16. FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA

- 16.1. A versenyzők kizárólag saját felelősségükre vesznek részt a versenyen, lásd a RRS 4. szabályt, Döntés a versenyen való részvételtől. A versenyt rendező szervezet semmilyen felelősséget nem vállal anyagi károkért, személyi sérülésekért vagy halálesetért, ami a versenyhez kapcsolódóan, azt megelőzően, annak során vagy azt követően következik be.

17. BIZTOSÍTÁS

- 17.1. Minden résztvevő hajónak rendelkezni kell érvényes felelősségbiztosítással, amely esetenként legalább 5 millió forint összegig vagy ennek megfelelő értékig biztosít.

18. MÉDIAJOGOK

- 18.1. A versenyzők hozzájárulásukat adják, hogy a Magyar 8M Osztályszövetség és a Magyar Melges24 Osztályszövetség, a Balatoni Yacht Club és a verseny szponzorai szabadon, korlátozás nélkül felhasználhatják tudósítás, reklám és egyéb célokra az itt készült fotó és videó felvételeket.

19. A VERSENYKIÍRÁS MÓDOSÍTÁSA

- 19.1. A rendező szervezet az RRS 89.2(a) szabály szerint módosíthatja a Versenykiírást. Minden esetleges változást közzétesznek a verseny weboldalán.

20. TOVÁBBI INFORMÁCIÓK

- 20.1. További információkért kérjük, vegye fel a kapcsolatot a rendező szervezettel:
Balatoni Yacht Club
Dr. Rövid Éva (0620 806 9891)
E-mail: balatoniyachtclub@gmail.com
Honlap: <https://byc1912.wordpress.com> Facebook: Balatoni Yacht Club 1912