

**KENESEI SZEZONNYITÓ ONE DESIGN TROPHY I. FORDULÓ
BALATONKENESE, 2017. MÁJUS 6-7.**

RENDEZŐ SZERVEZET: KENESE MARINA-PORT VSE

VERSENYUTASÍTÁS

RÖVIDÍTÉSEK:

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

[DP] A szabály megsértéséért járó büntetés az Óvási Bizottság döntésétől függ, és akár a kizárásnál enyhébb is lehet.

1. SZABÁLYOK

1.1. A versenyt A vitorlás verseny szabályaiban (továbbiakban: RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik. A meghatározás szerint szabályok a Magyar Vitorlás Szövetség Versenyrendelkezései (továbbiakban: VR) és Reklámszabályzata is, valamint az induló hajóosztályok osztályszabályzatai.

2. VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA

2.1. A versenyzőknek szóló közleményeket a Kenese Marina-Port kikötő Klubházának bejáratánál kifüggesztett hivatalos hirdetőablakon helyezik ki.

3. VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

3.1. A versenyutasítás változásait a hatályba lépés napján 8:30 óra előtt függesztik ki, kivéve, ha a futamok időbeosztását módosítják, mert ezeket a hatályba lépést megelőző napon 20:00 óráig vagy az utolsó óvási határidő végéig kell kifüggeszteni attól függően, hogy melyik a későbbi.

4. PARTI JELZÉSEK

4.1. A parti jelzéseket a Kenese Marina-Port kikötőjének főárbcán tűzik ki.

4.2. D lobogó egy hangjellel jelentése: „A figyelmeztető jelzést a D lobogó kitűzését követően az Alfa és a Bravo versenyterületen nem kevesebb, mint 50 perc múlva adják.

4.3. Amikor az Y lobogót a parton tűzik ki, a RRS 40. szabály a teljes vízen töltött idő alatt érvényes. Ez módosítja az RRS 4. rész bevezetőjét.

5. VERSENYPROGRAM

5.1. Versenyzői értekezlet: 2017. május 6-án és 2017. május 7-én 8:30 órakor a versenyközpontban.

5.2. Versenynapok, futamok száma és figyelmeztető jelzések:










Versenynap	Figyelmeztető jelzés	Futamok száma
2017. május 6.	9:55	4
2017. május 7.	9:55	2*
Összes futam		6

*Amennyiben az első versenynapon elmaradás van a tervezett futamok számában, a második versenynapon kettőnél több futam is rendezhető, ezzel kapcsolatos módosításról a Versenyutasítás 3. pontja szerint jár el a rendezőség.

5.3 Az utolsó versenynapon, 2017. május 7-én 15.00 óra után nem adható figyelmeztető jelzés.

6. OSZTÁLYLOBOGÓK

Az osztálylobogók a következők:

Osztály	Lobogójelzés
Asso99	 1
Melges24	 2
8Mod	 3
11Mod	 4
NAUTIC 370RUN	 5
Elliott770	 6
J/24	 7
Scholtz22	 8
Sudár Regatta	 9

7. VERSENYTERÜLETEK

7.1. A versenyterületek elhelyezkedését az A melléklet mutatja be.

7.2. A versenyterületek jelzése a következő:

Versenyterület	Lobogó
Alfa	Citromsárga színű
Bravo	Piros színű

7.3. Ha egy jelzést egy versenyterület lobogója vagy egy osztálylobogó felett tűznek ki, akkor a jelzés csak az adott versenyterületre vagy osztályra vonatkozik. Ez módosítja az RRS Versenyjelzések bevezetőjét.

7.4. A résztvevő osztályok és a tervezett rajtsorrend az egyes versenyterületeken a következő:

Versenyterület	Résztvevő osztályok és tervezett rajtsorrend
Alfa	Asso99 8mOD és 11mOD Nautic 370RUN Melges24
Bravo	Elliott 770 Scholtz 22 J/24 Sudár Regatta

8. VERSENYPÁLYA

- 8.1. A B melléklet ábrája mutatja be a pályát, beleértve a jelek elhagyásának sorrendjét és oldalát.
8.2. A figyelmeztető jelzésnél nem később, a rajthajón kitűzik az első szakasz hozzávetőleges irányszögét. Az irányszög hiánya nem képezheti orvoslati kérelem alapját. (NP) Ez módosítja a RRS 62.1 szabályt.

9. PÁLYAJELEK

- 9.1. Az 1, 4s és 4p jelek sárga színű, henger alakú felfújtt műanyag bóják. Az 1a jel piros színű, henger alakú felfújtt műanyag bója.
9.2. A rajtjelek egy Versenyrendezőségi hajó és egy piros henger alakú felfújtt bója.
9.4. A céljelek egy Versenyrendezőségi hajó és egy piros színű, kis méretű, henger alakú felfújtt műanyag bója.
9.5. A 4s és 4p jelek kaput alkotnak. Ha a kapu egyik jele hiányzik, a helyén lévő jelnek elhagyáskor bal kézre kell esnie.

10. A RAJT

- 10.1. A rajtvonal a jobb oldali rajtjelen lévő narancsszínű lobogót viselő hajó árboc és a bal oldali rajtjel pálya felőli oldala között lesz.
10.2. [DP] Amely hajók figyelmeztető jelzését még nem adták, a többi futam rajteljárásának idejére távolodjanak el a rajtterületről, amely a rajtvonal bármely pontjától mért 100 méteres távolságon belül van.
10.3. Amely hajó a rajtjelzését követő 4 percnél később rajtol, tárgyalás nélkül el nem rajtolt (DNS) hajóként kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A4 szabályt.
10.4. Ha az U lobogót tűzik ki előkészítő jelzésként, a rajtjelzését megelőző utolsó percben a hajó testének, legénységének vagy felszerelésének egy része sem eshet a rajtvonal két végpontja és az első jel által meghatározott háromszögbe. Ha egy hajó megsérti ezt a szabályt és azonosítják, tárgyalás nélkül ki kell zárni, hacsak a futamot újra nem rajtoltatják vagy újra nem vitorlázzák, vagy halasztják vagy érvénytelenítik a rajtjelzés előtt. Ez módosítja a RRS 26. szabályt. Ezen utasítás alkalmazásakor a RRS 29.1 szabály nem alkalmazható. Az utasítást megsértő hajókat UFD pontszámítási rövidítéssel kell értékelni.

11. A KÖVETKEZŐ PÁLYASZAKASZ MÓDOSÍTÁSA

- 11.1. A következő pályaszakasz módosításakor a Versenyrendezőség az eredeti jelet mozgatja (vagy áthelyezi a célvonalat).
11.2. Az 1. jel módosítása esetén az 1a jelet nem fogják kitűzni.

12. A CÉL

- 12.1. A célvonal a bal oldali céljelen lévő narancsszínű lobogót viselő árboc és a jobb oldali céljel pálya felőli oldala között lesz.

13. BÜNTETÉSI RENDSZER

- 13.1. Azokban az osztályokban, ahol az osztályelőírás lehetővé teszi, a RRS 44.1 szabály úgy módosul, hogy a kétfordulós büntetést az egyfordulós büntetés váltja fel.

14. IDŐKORLÁTOZÁS

- 14.1. Azok a hajók, amelyek nem érnek célba az elsőnek a pályát végigvitorlázó és célba ért hajót követő 15 percen belül, tárgyalás nélkül DNF-ként kerülnek értékelésre. Ez módosítja a RRS 35., az A4 és az A5 szabályokat.

15. ÓVÁSOK ÉS ORVOSLATI KÉRELMEK

- 15.1. Óvási űrlapok a versenyirodán kaphatók. Az óváásokat és az orvoslati vagy újratárgyalási kérelmeket a megfelelő határidőn belül kell oda benyújtani.

15.2. Az óvási határidő minden egyes osztály részére

(a) a napi utolsó futam utolsó hajójának célba érési időpontját követő 90 perc, vagy

(b) a napi versenyzés végét a vízen történő jelzés kitűzését követő 60 perc, vagy

(c) a napi versenyzés végét a parton történő jelzés kitűzését követő 30 perc közül a későbbi.

15.3. Az óvásokról szóló közleményeket az óvási határidő lejártát követő 30 percen belül kifüggesztik, hogy tájékoztassák a tárgyalásokon résztvevő versenyzőket, hogy melyiken lesznek felek vagy melyiken neveztek meg őket tanúnak. A tárgyalásokat a kifüggesztett időponttól kezdve az óvási szobában tartják, amely a kikötőirodában található.

15.4. A Versenyrendezőség vagy az Óvási Bizottság általi óvásokról szóló közleményeket a RRS 61.1(b) szabálynak megfelelően kifüggesztik.

15.5. Az osztályszabályok, az RRS 55. szabály, valamint a [DP]-vel megjelölt szabályok megsértésért járó büntetés az Óvási Bizottság döntésétől függenek.

15.6. A verseny kiírás szerinti utolsó versenynapján egy óvás újratárgyalása iránti kérelmet az alábbiak szerint kell beadni:

(a) az óvási határidőn belül, ha a kérelmező felet az előző napon értesítették a döntésről;

(b) 30 percnél nem később, ahogy a kérelmezőt az aznapi döntésről értesítették. Ez módosítja a RRS 66. szabályt.

15.7. Egy verseny kiírás szerinti utolsó versenynapján egy, az Óvási Bizottság döntésére alapozott orvoslai kérelmet a döntés kifüggesztését követő 30 percen belül kell beadni. Ez módosítja a RRS 62.2 szabályt.

16. ÉRTÉKELÉS

16.1. Egy futam befejezése szükséges a versenysorozat érvényességéhez.

16.2. (a) Ha kevesebb, mint négy futamot fejeztek be, egy hajó végső pontszáma az összes futam pontszámainak összege.

(b) Ha négy vagy több futamot fejeztek be, egy hajó végső pontszáma a legrosszabb pontja nélkül számított, összes futam pontszámainak összege.

17. [NP] [DP] BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

17.1. Amely hajó kiáll egy futamból, a lehető leghamarabb köteles értesíteni a Versenyrendezőséget.

18. [DP] LEGÉNYSÉG VAGY FELSZERELÉS CSERÉJE

18.1. Versenyzők cseréje csak a Versenyrendezőség előzetes írásos hozzájárulásával lehetséges.

18.2. Sérült vagy elveszett felszerelések pótlása csak Versenyrendezőség vagy az Óvási Bizottság engedélyével lehetséges. A pótlás iránti kérelmeket az első ésszerű alkalommal kell benyújtani a bizottsághoz.

19. [DP] FELSZERELÉSEK ÉS FELMÉRÉSI ELLENŐRZÉS

19.1. A hajók vagy a felszerelések bármikor ellenőrizhetők, hogy megfelelnek-e az osztályszabályoknak és a versenyutasításnak.

20. HIVATALOS HAJÓK

20.1. A versenyrendezőség hajók fehér RC feliratú lobogót viselnek.

20.2. A rajt- és célvonalak végén álló Versenyrendezőségi hajók nem tűznek ki azonosító lobogót.

21. HULLADÉK ELHELYEZÉSE

21.1. A hulladék elhelyezhető a kísérő és a hivatalos hajókon.

22. [DP] KIEMELÉSI KORLÁTOZÁSOK

22.1. A hajók a verseny alatt csak a Versenyrendezőség előzetes, írásos engedélyével, annak feltételeit betartva emelhetők ki.

23. [DP] BÚVÁRFELSZERELÉS ÉS MŰANYAG MEDENCÉK

23.1. Víz alatti légzőkészülékek, műanyagmedencék vagy ezekkel egyenértékű berendezés nem használható tőkesúlyos hajók körül az első futam előkészítő jelzésétől a verseny befejezéséig.

24. RÁDIÓKAPCSOLAT

24.1. [DP] Vészhelyzetet kivéve egy versenyző hajó sem adhat le vagy vehet olyan rádióadást, amely nem érhető el minden hajó számára. Ez a megkötés a mobiltelefonokra is érvényes.

24.2. A verseny résztvevői számára a futamokat megelőzően, azok ideje alatt és azokat követően a Versenyrendezőség az Alfa versenyterületen a VHF 78, a Bravo versenyterületen a VHF 71 csatornán sugároz információkat. Az információközlésben (küldésben vagy fogadásban) bekövetkező hiba vagy a korai rajtos hajók bemondásának sorrendje nem képezheti orvoslai kérelmek alapját, kivéve, ha az orvoslattal a Versenyrendezőség kezdeményezte. Ez módosítja a RRS 62.1 szabályt. A versenyzők adásra csak veszélyhelyzetben vagy a futam feladásakor használhatják a Versenyrendezőség által megadott VHF csatornát.

25. DÍJAZÁS

25.1. Az osztályok 1-3. helyezett egységei díjazásban részesülnek.

26. FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA

26.1. A versenyzők kizárólag saját felelősségükre vesznek részt a versenyen, lásd a RRS 4. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről. A versenyt rendező szervezet semmiféle felelősséget nem vállal anyagi károkért, személyi sérülésekért vagy halálesetért, ami a versenyhez kapcsolódóan, azt megelőzően, annak során vagy azt követően következik be.

27. BIZTOSÍTÁS

27.1. Minden résztvevő hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással, amely esetenként legalább 5 millió forint összegig vagy ennek megfelelő értékig biztosítson fedezetet.

A MELLÉKLET



ALFA ÉS BRAVO PÁLYÁK TELJESÍTÉSE B MELLÉKLET SZERINT

B MELLÉKLET



A pálya teljesítése: Start – 1 – 1a – 4s/4p – 1 – 1a – Finish