



KEREKED ONE DESIGN KUPA

a One Design Trophy II. fordulója

Csopak, 2016. június 4-5.

VERSENYKIÍRÁS ÉS VERSENYUTASÍTÁS



MELGES
International Melges 24 Class Association



ELLIOTT 770

**J.
24 S22**



Rendező szervezet: Kereked Vitorlás Klub, Csopak
Versenyvezető: Böröcz Bence
Pályafelelősök: „A” pálya: Beliczay Péter, „B” pálya: Böröcz Bence
Zsúrielnök: Tusnai Veronika

Hajóosztályok: Asso99, X-35, Melges24, 8m One Design, 11m One Design, Elliott770, J/24, Sudár Regatta, Scholtz22. A verseny a 2016. évi *One Design Trophy* sorozat II. fordulója.

Szabályok: A versenyen a Nemzetközi Vitorlás Szövetség (World Sailing) a „Vitorlázás Versenyszabályai 2013-2016. (továbbiakban RRS) az MVSZ 2016. évre érvényes Általános Versenyutasítása (ÁVU) és Versenyrendelkezései, a valamint az érintett hajóosztályok osztályszabályai érvényesek.

Részvételi jogosultság: Az MVSZ 2016. évi Versenyrendelkezések 1. pontja szerint.

Nevezés: 2016. június 3-án (pénteken) 18:00 és 21:00 óra között és 4-én (szombaton) 7:15 és 7:45 között a Klubházban. Lehetőség van elektronikus előnevezésre a VIHAR rendszeren keresztül (vihar.hunsail.hu), péntek 18:00 óráig. Az előnevezés akkor válik érvényessé, ha a nevezési időben a versenyirodán bemutatásra kerül a nevezési feltételeket igazoló és a VIHAR rendszerben nem regisztrált összes irat, és a nevezési díj kiegyenlítésre kerül.

Melges24 és J/24 osztályban nevezéskor ellenőrzésre kerül a legénység tömege. Amennyiben a legénység súlya meghaladja az osztályelőírásokban meghatározott limitet (Melges24: 375 kg, J24: 400 kg) a nevezési idő végéig újra mérhető magát.

Nevezési díj: 6.500.- Ft/fő. Az 1998. január 1-jén és azután született versenyzők nevezési díja 3.250 Ft/fő. A 2008. január 1-jén és azután született versenyzők (mocók) nevezési díjat nem fizetnek.

A versenyzők tájékoztatása: A verseny hivatalos hirdetőtáblája a Kereked Vitorlás Klub klubházának víz felőli oldalán van elhelyezve. A verseny résztvevői számára a futamokat megelőzően, azok ideje alatt és azokat követően a Versenyrendezőség az A pályán a VHF 18, a B pályán a VHF 78 csatornán sugároz információkat [NP]. A versenyzők adásra csak veszélyhelyzetben vagy a futam feladásakor forgalmazhatnak a Versenyrendezőség által megadott VHF csatornán [NP], [DP].

Parti jelzések: A parti jelzéseket a Kereked Vitorlás Klub klubházának keleti oldalán található zászlórúdkra tűzzük ki.

Versenyprogram: A versenyvezetőség hat (6) futam megrendezését tervezi

szombat: 1. futam figyelmeztető jelzése: 9:55 h
2-3., futamok: osztályonkénti ráindítással
vasárnap: 4. futam figyelmeztető jelzése: 9:55 h
5-6. futamok: osztályonkénti ráindítással

Vasárnap 13:30 után nem adható figyelmeztető jelzés. A Versenyrendezőség minden versenynapon a napi első figyelmeztető jelzés tervezett időpontja előtt 90 perccel versenyzői értekezletet tart a hivatalos hirdetőtábla előtt.

Versenyterület, versenypályák: Az Arács-Palóznak-Siófok háromszögben kitűzött két cirkáló-hátszél rendszerű pálya, felül terelőbójával, félszeles befutóval az alábbi beosztás szerint:

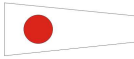








„A” pálya (rajthajón zöld zászló)	Asso99, X-35, 11m One Design, Melges24, 8m One Design	vízközép, Alsóörs irányában
„B” pálya (rajthajón piros zászló)	Elliott770, J/24, Scholtz22, Sudár Regatta	partközeli, Csopak előtt

A pálya teljesítése: rajt-1-2-3-1-2-3-cél. (I. mellékelt pályarajzot). A futamok célideje 50 perc [NP].

Pályajelek (mindkét pályán): Felfújt, sárga színű műanyag bóják. A rajt- és célvonalak külön telepítettek. Végeit a külön rajt- ill. célhajó narancsszínű lobogót viselő árboca és egy-egy zászlóval ellátott bója jelzi. A Versenyrendezőség pályamódosítás esetén új, narancs vagy piros színű bójákat helyez el az új széliránynak/szélerőnek megfelelően. Egy újabb módosításnál a rendezőség az eredeti, sárga jeleket helyezi ki. Az 1. jel módosítása esetén a Versenyrendezőség nem tűzi ki a 2. jelet.

Hangjelek: A versenyvezetőség a Versenyszabályokban • jellel jelölt hangjeleket ~1,0 másodperces, rövid kürtjellel, a o jellel jelölt hangjeleket ~3,0 másodperces, hosszú kürtjellel jelzi.

Rajt: A tervezett rajtsorrendet, az osztálylobogókat az alábbi táblázat foglalja össze:

Rajt	„A” pálya		„B” pálya	
	Lobogó	Osztály	Lobogó	Osztály
I.		Asso99		Elliott770
II.		X35		J/24
III.		Melges24		Scholtz 22
IV.		8mOD		Sudár Regatta
V		11m OD		

A nevezők számának függvényében a Versenyvezetőség jogosult a kevésbé népes hajóosztályok rajtjait összevonni. Az esetleges rajtösszevonásokat és az ehhez kapcsolódó végleges rajtsorrendet az első versenynapon 8:30-ig közzéteszi a hivatalos hirdetőtáblán. Az együtt rajtoló osztályok lobogóit együtt húzza fel/le a rendezőség. Ha lehetőség van rá, egy adott osztály ráindított futamait a csoport célba érkezése után, a többi osztály célba érkezését nem megvárva, nem feltétlenül az eredeti sorrendben rajtoltatja a Versenyvezetőség.

Büntetések: Az Asso99 és a Melges24 osztályokban az RRS 44.1 szabály úgy változik, hogy a kétfordulós büntetést az egyfordulós büntetés váltja fel.

Időkorlátozás: Az első pályaszakasz időkorlátozása 30 perc, a futam teljesítésének időkorlátozása az első célba érő hajó számára 90 perc. Ha az egy hajó sem teljesíti az első szakaszt vagy a futamot a megadott időkorlátozásokon belül, a Versenyrendezőség érvényteleníti a futamot. „Célba nem ért”-ként (DNF) értékeli azt az egységet, amelyik az osztálya elsőnek célba érő egysége után több mint 20 perccel később éri el a célvonalat. Ez módosítja az RRS 35, A4 és A5 szabályokat, valamint az Általános versenyutasítás 13.2 utasítását.

Hivatalos hajók, kísérőmotorosok: A versenyrendezésben közreműködő motorosokat RC feliratú lobogók jelöli. Az „A” pálya rajthajója zöld, a „B” pálya rajthajója piros zászlót visel.

Óvások: A versenykiírás [NP]-vel jelölt bekezdéseinek, mondatainak megsértése nem képezheti egy hajó által beadott óvás alapját.. A [DP]-vel jelölt mondatok, bekezdések, megsértéséért járó büntetés a versenybíróóság döntése alapján a kizárásnál enyhébb is lehet. Ez megváltoztatja a verseny-szabályok 60.1.(a) pontját.

Értékelés: Háromnál több megrendezett futam esetén a legrosszabb futam eredménye a végeredménybe nem számít bele. A verseny egy megrendezett futam esetén is érvényes.

Díjazás: Osztályonként az I-III. helyezett egységek érem- és kupadíjazásban részesülnek. Díjkiosztó ünnepség a vasárnapi futamok óvási határidejének letelte után a Kereked Vitorlás Klub telepén

Felelősség kizárása: A versenyen vagy versenysorozaton, illetve az azon való részvétellel kapcsolatos, vagy annak folyamán előforduló vagy okozott személyi sérülésekért – beleértve az esetleges elhalálozást is – és vagyoni károkért vagy károsodásokért a versenyt rendező szervezet, testület, illetve az azokban résztvevő személyek semmiféle felelősséggel nem tartoznak, és olyat nem vállalnak. Minden versenyző egyéni felelőssége dönteni a versenyen való indulásról vagy annak folytatásáról.

Média jogok: A nevezők részvételükkel automatikusan hozzájárulnak, hogy a verseny ideje alatt Versenyrendezőség vagy megbízottjai mindenféle ellenszolgáltatás nélkül, bármikor készítsenek róluk bármilyen mozgó- és állóképfelvételeket és más anyagokat, melyeket a versenyrendezőség korlátlanul felhasználhat, nyilvánosságra hozhat, értékesíthet, továbbadhat harmadik személyeknek.

Egyéb információk [NP], [DP]: A Kereked Vitorlás szeretettel meghívja a versenyzőket szombat este 19:00 órától a Klubban tartandó fogadásra.

A One Design Trophy-n versenyző osztályok és a rendező klubok egyaránt elkötelezettek az iránt, hogy visszaállítsák a díjátadók presztízsét! Javasolt ruházat a díjátadóra: a szponzor pólója vagy a csapat egységes ruhája, illetve pique póló. A díjátadó presztízsének emeléséhez hozzátartozik az is, hogy minden csapat képviselje magát a díjátadón.

JÓ SZELET!

Pályarajz:

Módosító bója:



„A” pálya (rajthajón zöld zászló)	Asso99, X-35, 11m One Design, Melges 24, 8m One Design	vízközép, Alsóörs irányában
„B” pálya (rajthajón piros zászló)	Elliott770, J24, Scholtz22, Sudár Regatta	partközél, Csopak előtt

Pálya teljesítése: rajt-1-2-3-1-2-3-cél.

