

XIV. Dér kupa versenykiírás – 2020. november 7.

A verseny rendezője: Compass Sailing Club

A verseny társrendezője: Compass Magazin

Versenyvezető: Dániel Gábor

Versenybírók: Dániel Dorottya, Fi János, Renczki Lajos

A verseny időpontja és helyszíne: 2020. november 7., Balatonkenese, BFYC

Versenyszabályok: Nemzetközi Vitorlás Versenyszabályok 2017 – 2020.

Az MVSZ 20120. évi Általános Versenyutasítása és Rendelkezései, az osztályelírások és a jelen versenykiírás érvényes. A versenyutasítás közvetlenül kapcsolódik a közzétett versenykiíráshoz.

A verseny résztvevői, nevezhető hajóosztályok: YS I, YS II, YS III, NAU370, NAU 330, Cruiser, 25-ös túrajolle

Nevezés: A versenyre csak online a VIHAR rendszeren keresztül lehet nevezni, 2020. november 2-án éjfélig. A nevezés csak a kifizetett nevezési díjjal együtt érvényes. Nevezési díjat átutalással a Compass Sailing Club 11731001-20147985 számú bankszámlájára átutalással kell teljesíteni November 2. éjfélig.

Nevezési díj: 7000 Ft/fő.

Pályajelek: Jól látható, felfújható bóják.

Versenypálya: Rajt (BFYC előtt) – 1. pályajel (Club Aliga előtt, jobb kéz felől kell elhagyni) – Kapu (BFYC előtt, kötelező áthaladás) – 2. pályajel (KMP előtt, jobb kéz felől kell elhagyni) – Cél (BFYC előtt).

Rajt: a kikötő előtti vízterületen a parttól számított 6-700 méterre.

Rajtidő: 2020. november 7., 11.00 óra

A RAJT ELŐTT JELENTKEZNI NEM KELL!

Rajtjelzés:

- A rendezőhajó a rajtot megelőzően 10 perccel narancssárga lobogóval a rajthelyet kitűzi.
- 10:55 órakor figyelmeztető jelzés: „V” lobogó felvonása hangjelzés mellett
- 10:56 órakor előkészítő jelzés: felvonásra kerül a „P” lobogó hangjelzés mellett
- 10:59 órakor előkészítő jelzés: „P” lobogó bevonása + hangjelzés
- 11:00 órakor rajtjelzés: „V” lobogó levonása, és hangjelzés.

Rajthasználat: A versenyvezetőség a hajók épségét veszélyeztető időjárás miatt halaszthat, akár 2020. november 8., vasárnap 12 óráig. Szombati napon a rajt legkésőbbi lehetséges időpontja 14.00 óra.

Futamidő korlátozása: Az utolsó „célba ért hajó” befutási ideje: a verseny napján, 11 órai rajt esetén 15.00 óra. A rajtidőpont módosítása esetén a futamidő korlátozása is módosul.

Pályarövidítés: Pályarövidítés bármely pályajelnél lehetséges, a szabályok szerint.

A verseny félbeszakítása: A versenyvezetőség a versenyt nem szakítja félbe. Minden hajó kormányosa egyénileg viseli a verseny feladásának, vagy folytatásának felelősségét. Az a vitorlás, amelyek a versenyt feladja, köteles mindent elkövetni, hogy erről a versenyirodát értesítse.

A verseny értékelése:

- Befutási sorrendben,
- YS I/1, YS I/2, YS II, YS III osztályokban időkorrekció számítással,
- NAU370, NAU 330, Cruiser, 25-ös túrajolle típusú hajók saját osztályukban.

Díjazás: Minden értékelt osztályban és az abszolút sorrend első három helyezett serleg díjazásban részesül.

Eredményhirdetés: a verseny napján, 16 órakor. Minden díjazott hajó legénységéből legfeljebb egy fő vehet részt az eredményhirdetésen.

Egyéb rendelkezések: A versenyzők kötelesek a rendező által előírt reklámot viselni.

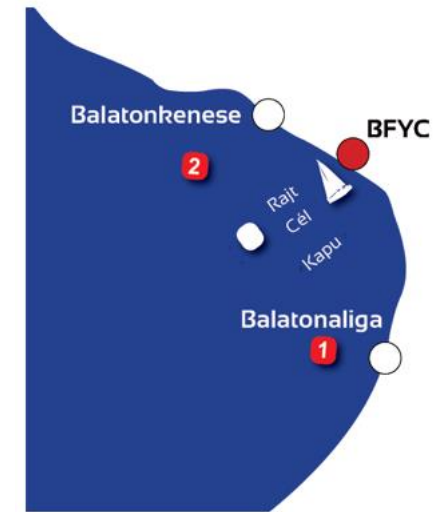
A verseny novemberi időpontjára tekintettel a mentőmellény viselése az indulástól a partra érkezéig kötelező.

Óvás: Az óvási szándékról azonnal értesíteni kell az óvott hajót, viselni kell az óvást jelző lobogót, továbbá a befutásnál be kell jelenteni a versenyvezetőségi hajónál és meg kell győződni arról, hogy azt tudomásul vették. Az óvást a versenyvezetőségi hajó kikötéséig követő egy órán belül írásban kell beadni a versenyvezetőnél. Az óvástárgyalás időpontját, az óvó, az óvott és a tanúként megidézett vitorlások rajtszámát a versenyvezetőség a hirdetőtáblán közli.

Média jogok: A versenyzők részvételükkel automatikusan hozzájárulnak, hogy a verseny ideje alatt versenyrendező és a szponzorai mindenféle ellenszolgáltatás nélkül bármikor készítsenek, használjanak, – időről- időre, saját belátásuk szerint bemutassanak róluk bármilyen mozgóképet és élő, rögzített televíziós és más anyagokat.

Szavatosság kizárása: A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind a rendezvény szárazföldi eseményein, mind a vízen, és

ezt a felelősséget sem a jelen Versenykiírás, sem a Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. Minden hajó felelős személye, ill. legénysége maga dönt arról, hogy a hajó ill. a legénység képzettsége alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a versenyen való részvételre. Azzal, hogy a hajó kihajózik a kikötőből megerősíti, hogy mind a hajó, mind pedig a legénység alkalmas az adott időjárási viszonyok közötti versenyezésre. Minden hajónak rendelkeznie kell az előírt értékű (5 millió Forint) felelősségbiztosítással, amelynek meglétét a versenyiroda nevezéskor ellenőrizheti, hiánya esetén a nevezést nem fogadja el. A vonatkozó jogszabályok által megengedett keretek között a versenyen való részvétellel kapcsolatban vagy annak folyamán előforduló személyi sérülésekért vagy halálesetért és vagyoni károkért, veszteségekért a versenyt rendező szervezet, annak munkavállalói, tisztségviselői, illetve megbízottjai és alvállalkozói semmilyen felelősséget nem vállalnak. A hajók biztosításának és a biztonsági előírások betartásának rendező általi ellenőrzése a sportszerű versenyezés célját szolgálja, és nem mentesíti a résztvevőket a vonatkozó szabályoknak a résztvevők saját felelősségi körükben történő követése alól. A nevezési lap aláírásával, illetve a versenyen való részvétellel a hajó felelős vezetője kijelenti, hogy a versenyre és a vízi közlekedésre vonatkozó szabályokat és előírásokat ismeri, azokat tudomásul vette és a felelősségi körébe tartozó személyekkel ezeket ismerteti, ill.



compass

ismerteti, ill. az esemény teljes időtartama alatt mind a vízen, mind a szárazföldön betartatja.

Balatonkenese, 2010. szeptember 18.

Jó szölet, jó versenyzést kívánunk! – Versenyrendező

Pályarajz: