



# FEHÉR SZALAG

GENERALCOM NAGYDÍJ

VERSENYKIÍRÁS

BALATONFÜRED

2021. JÚLIUS 17.

Támogató:

  
**GeneralCom**  
a GeneralGroup company



  
NAGYHAIÓS VERSENYEK  
HUNSAIL.HU



## 24. IZSÁK SZABOLCS EMLÉKVERSENY – CLASSIC ROUND FUTAM

Balatonfüred, 2021. július 17.

Rendező szervezet: Magyar Vitorlás Szövetség

### VERSENYKIÍRÁS

#### RÖVIDÍTÉSEK

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

#### 1 SZABÁLYOK

- 1.1 A versenyen az alábbi szabályok érvényesek, melyek elérhetők a Magyar Vitorlás Szövetség hivatalos honlapján:
  - 1.1.1 A vitorlázás versenyszabályai 2021-2024. évekre (továbbiakban RRS), kiegészítve az MVSZ előírásaival.
  - 1.1.2 A Magyar Vitorlás Szövetség 2021. évre érvényes Versenyrendeletei (továbbiakban VR) és Reklámszabályzata.
  - 1.1.3 Az osztályszabályok [DP].
  - 1.1.4 A nemzetközi ORC előnyszámítási előírások, illetve a Dinamikus Yardstick Előnyszámadási Szabályzat.
  - 1.1.5 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelet a víziközlekedés rendjéről, kötelező felszerelések szakasz, II. Kedvtelési célú kishajók felszerelése szakasz. [DP]
  - 1.1.6 Jelen versenykiírás (VK) és a későbbiekben kiadásra kerülő versenyutasítás (VU), mely elérhető a hunsail.hu-n és az online hirdetőtáblán keresztül.
  - 1.1.7 Az RRS 63.7 szabály a következőre módosul: „Ha különböző szabályok között ellentmondás van, az óvási bizottságnak olyan módon kell feloldania az ellentmondást, amiről úgy gondolja, hogy a legmértányosabb eredményt nyújtja az összes érintett hajó számára.”

#### 2 VERSENYUTASÍTÁS

- 2.1 A versenyutasítás 2021. július 1-től elérhető a [www.hunsail.hu](http://www.hunsail.hu) oldalon, a verseny online hirdetőtábláján, illetve a nevezés ideje alatt a nevezés helyszínén nyomtatott példányban kérhető.

#### 3 VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA, PARTI JELZÉSEK

A versenyrendezés a versenyzőket online hirdetőtáblán tájékoztatja, mely elérhető az alábbi linken:  
<http://mvszhirdetotabla.hu/feher-szalag-2021>

- 3.1 A parti jelzéseket a Balatonfüredi Nemzetközi Vitorlasközpont főárbócán tűzik ki.
- 3.2 Piros rajtcsoport jelzése piros lobogó, sárga rajtcsoport jelzése sárga lobogó.
- 3.3 Amikor az „Y” kódlobogó a parton kitűzésre kerül, a kikötőből való kifutástól a partra érkezésig érvényes a 40. szabály.

- 3.4 A versenyrendezőség a verseny rajtja előtt és a futam alatt a VHF csatornán keresztül sugároz információkat a versenyzők részére, a VHF csatorna száma a versenyutasításban elérhető. [NP]
- 3.5 Az információközlésben (küldésben vagy fogadásban) bekövetkező hiba vagy a korai rajtos hajók bemondásának sorrendje nem képezheti orvoslati kérelem alapját, kivéve, ha az orvoslattal a Versenyrendezőség kezdeményezte. Ez módosítja a RRS 62.1 szabályt.
- 3.6 A versenyzők csak vészhelyzetben, vagy a futam feladásakor használhatják a versenyrendezőség által megadott VHF csatornát kétoldalú kommunikációra. [NP] [DP]

## 4 RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG ÉS NEVEZÉS

### 4.1 FEHÉR SZALAG NAGYDÍJ

- 4.1.1 A versenyre nevezhetnek a Versenyrendelkezésben rögzített hajóosztályok és értékelési csoportok az alábbiak szerint:
- World Sailing osztályok közül: J24, M24;
  - Az inaktív osztályok közül a L30 OD Hungary;
  - Nemzeti osztályok, kivéve a Kalóz, Összevont cirkáló, 70-es cirkáló, 50-es cirkáló, 30-as cirkáló, Európa 30-as, 25-ös jolle, 15-ös jolle és Folkboat osztályok;
  - Értékelési csoportokba tartozó hajók és Nyílt többtestű hajók esetén a
    - tőkesúlyos és 15 m<sup>2</sup>, vagy annál nagyobb orr- és nagyvitorla összfelületű alapvitorlázattal (az osztályelőírásban, vagy a felmérési dokumentációban rögzítettek szerint) rendelkező uszonyos;
    - 25 m<sup>2</sup>, vagy annál nagyobb orr- és nagyvitorla összfelületű alapvitorlázattal (az osztályelőírásban, vagy a felmérési dokumentációban rögzítettek szerint) és minimum háromszemélyes többtestű hajók.
- 4.1.2 Külföldi hajók, amelyek rendelkeznek saját hatóságuk által megkövetelt dokumentumokkal és megfelelnek a jelen versenykiírásban foglaltaknak.
- 4.1.3 Az olyan egytestű hajók, melyek bizonyítottan nem végzik el és nem állják ki az úgynevezett döntésszabót, illetve a kabin nélküli többtestű hajók nevezése csak abban az esetben fogadható el, ha megnevezik azt a balatoni üzemeltetési engedéllyel rendelkező támogató motorost vagy motorosokat, amely megfelelő sebességgel bír/bírnak és megfelelő létszám befogadására alkalmas a kísért hajó tekintetében, és amelyek vezetője aláírással vállalja a verseny teljes időtartama alatt a vitorlás 100 méteren belüli kíséretét - bójavételek és lezárt területek kivételével - és szükség esetén mentését. A megnevezett támogató motorosokon a hozzájuk kapcsolódó hajók kikötőből való kifutásától a kikötőbe történő visszatérésig legfeljebb annyi támogató személy tartózkodhat - beleértve ebbe a motoros vezetőjét is - hogy a hajón tartózkodó versenyzők és a támogató hajón tartózkodó támogató személyek együttes létszáma nem haladja meg a támogató motoros hajólevelében szereplő maximális létszámot.
- 4.1.4 A támogató motorosnak rendelkeznie kell az általános segélyhívásra és a versenyrendezőséggel való kapcsolattartásra alkalmas rádió adó-vevővel (Digitális Balatrönk2 és VHF), valamint mobiltelefonnal, amelyen a rendező a verseny teljes időtartama alatt ellenőrizheti a támogató motorosokat. Amennyiben nem megfelelő a tevékenységük, ez az általuk biztosított egység kizárását vonhatja maga után.
- 4.1.5 Minden hajónak rendelkeznie kell érvényes felmérési bizonylattal.
- 4.1.6 A nevezés lezárásáig megválasztott értékelési csoport a későbbiekben nem változtatható meg.

### 4.2 CLASSIC ROUND FUTAM

- 4.2.1 A versenyre nevezhetnek a következő hajóosztályok: Összevont cirkáló, 70-es cirkáló, 50-es cirkáló, 30-as cirkáló, Európa 30-as, 25-ös jolle, 15-ös jolle, Dragon és Folkboat osztályok.
- 4.2.2 Amennyiben a fent felsorolt osztályok valamelyikében a nevezettek száma nem éri el a négy egységet, úgy a nevezett egységek egy közös Classic Round csoportban részükre meghatározott yardstick számuk szerint kerülnek értékelésre. Ebben az esetben az adott osztály számára a verseny a Klasszikus Kupasorozat futamaként nem értékelhető.

### 4.3 ONLINE NEVEZÉS

- 4.3.1 Lehetőség van online előnevezésre a VIHAR rendszeren keresztül. Azon nevezések, melyeket online véglegesítettek és a nevezési díjat kiegyenlítették, érvényesek.
- 4.3.2 Az előnevezés akkor válik érvényessé, ha az alábbi nevezési időben és helyszínen, az előnevezettek részére elkülönített asztalnál:
- bemutatásra kerül a nevezési feltételeket igazoló és a VIHAR rendszerben nem regisztrált összes irat,
  - a nevezési díj kiegyenlítésre kerül.
- 4.3.3 Ellenkező esetben az érintett egység nevezése törlésre kerül.

### 4.4 HELYSZÍNI NEVEZÉS

- 4.4.1 Amennyiben a járványügyi helyzet lehetővé teszi, a tervezett helyszíni nevezés 2021. július 16-án, pénteken 18:00 – 21:00 óra között a balatonfüredi Vitorlás Étterem emeletén található Vitorlázeumban (8230 Balatonfüred, Tagore sétány 1.) lesz.

## 5 NEVEZÉSI DÍJAK

Korcsoportok (születési év)	Nevezési díj
Felnőtt - 2002	8.500 Ft/fő
Ifjúsági 2003-2008	4.500 Ft/fő
Serdülő 2009 -	-

- 5.1 A helyszínen a nevezési díjat mind készpénzzel, mind bankkártyával ki lehet egyenlíteni.
- 5.2 A kifizetett nevezési díjat a Versenyrendezőségnek nem áll módjában visszafizetni.

## 6 HIRDETÉSEK

- 6.1 A résztvevő hajók kötelezhetők a versenyrendezőség által meghatározott és biztosított hirdetés viselésére. [NP] [DP]

## 7 VERSENYPROGRAM

- 7.1 A versenyrendezőség egy túrafutam lebonyolítását tervezi.
- 7.2 A figyelmeztető jelzés tervezett időpontja:
- Classic Round futam résztvevőinek: 2021. július 17-én, szombaton 08:50
  - Fehér Szalag nagydíj résztvevőinek: 2021. július 17-én, szombaton 09:20
- 7.3 Limitidő: 2021. július 17. 18:30 óra.
- 7.4 A limitidőig be nem érkezett hajókat a Versenyrendezőség »célba nem ért« – DNF – jelzéssel értékeli.

## 8 VERSENYPÁLYA

- 8.1 A széliránytól függetlenül Balatonfüred–Balatonkenese–Siófok–Tihany–Balatonfüred útvonalon, a felsorolt kikötők sorrendjében.
- 8.2 A pályajelek jobb kéz felől kerülendők.

## 9 ÉRTÉKELÉS

- 9.1 Értékelésre kerül:
- 9.1.1 valamennyi önálló hajóosztály a befutási sorrendjük alapján,



- 9.1.2 a Yardstick és ORC csoportok, Yardstick Open, illetve a 25-ös jolle, Folkboat, Összevont cirkáló és Cruiser Class osztályok saját előnyszám rendszerük alapján,
- 9.1.3 a Többtestűek abszolút befutási sorrend alapján.
- 9.2 Amennyiben Yardstick I csoportban 15 hajónál több érvényes nevezés érkezik, Yardstick I/1 (YS szám: 89 és alatta) csoport és Yardstick I/2 (YS szám: 90-99) csoportokban kerül értékelésre. Ez módosítja a Versenyrendelkezések „Értékelési csoportok” pontját.
- 9.3 Amennyiben Yardstick III csoportban 15 hajónál több érvényes nevezés érkezik, Yardstick III/1 (YS szám: 110-115) és Yardstick III/2 (YS szám: 116 és felette) csoportokban kerül értékelésre. Ez módosítja a Versenyrendelkezések „Értékelési csoportok” pontját.
- 9.4 Amennyiben egy osztály négynél kevesebb nevező egységgel rendelkezik, automatikusan a Yardstick számuk szerinti Yardstick csoportban kerülnek értékelésre.
- 9.5 Minden érvényes ORC felmérési bizonylattal rendelkező hajó a nevezés ideje alatt kérheti az ORC csoportban való indulását. Amennyiben a nevezettek száma nem éri el a 8 egységet, az oda nevezett hajó YS előnyszámítás szerint kerül értékelésre.
- 9.6 Az ORC, vagy Yardstick értékelési csoportot választó egységek a saját osztályukban nem kerülnek értékelésre.
- 9.7 A nevezés lezárásáig megválasztott értékelési csoport a későbbiekben nem változtatható.
- 9.8 Az értékelési csoportokban az értékelés alapját a verseny nevezése napján az MVSZ hivatalos honlapján elérhető előnyszámok jelentik.

## 10 KÍSÉRŐ MOTOROSOK

- 10.1 A kísérő motorosnak rendelkeznie kell az általános segélyhívásra és a versenyrendezősséggel való kapcsolattartásra alkalmas (Balatrönk 2 és VHF) rádióval és mobiltelefonnal, amelyen a rendező a verseny teljes időtartama alatt ellenőrizheti a kísérő motorosokat. Amennyiben nem megfelelő a tevékenységük, ez az általuk biztosított egység kizárását vonhatja maga után.

## 11 ADATVÉDELEM

- 11.1 A versenyen a Magyar Vitorlás Szövetség Adatvédelmi szabályzata és az érintett személyekre vonatkozó adatvédelmi tájékoztatók vannak érvényben, melyek elérhetők a [hunsail.hu](http://hunsail.hu)-n, a Magyar Vitorlás Szövetség hivatalos honlapján.
- 11.2 Versenyzők a nevezésükkel tudomásul veszik, hogy a versenyről, a versenyre történő ki- és behajózásról és a parti programokról film- és fotófelvételek készülhetnek, amelyeken a hajók, illetve a hajón tartózkodó személyek látszódnak. Ezeket a fotókat, illetve filmfelvételeket – amennyiben nem sértik a személyiségi jogokat – a Versenyrendezősség korlátlanul felhasználhatja, nyilvánosságra hozhatja, értékesítheti, illetve továbbadhatja harmadik személynek.
- 11.3 Nevezők elfogadják, hogy a balatonfüredi nevezés során a helyszínen működő biztonsági kamerák is felvételt készíthetnek róluk. A nevezők és résztvevők ezzel kapcsolatban mindennemű utólagos követelésről, vagy kártérítési igényükről kifejezetten lemondanak.

## 12 SZAVATOSSÁG KIZÁRÁSA

- 12.1 A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind a rendezvény szárazföldi eseményein, mind a vízen, és ezt a felelősséget sem a jelen Versenykiírás, sem a Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. Minden hajó felelős személye, illetve legénysége maga dönt arról, hogy a hajó, illetve a legénység képzettsége alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a versenyen való részvételre. Lásd az RRS 3. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről. Azzal, hogy a hajó kihajózik a kikötőből megerősíti, hogy mind a hajó, mind pedig a legénység alkalmas az adott időjárási viszonyok közötti versenyzésre. Minden hajónak rendelkeznie kell a VR-ben előírt értékű felelősségbiztosítással.

- 12.2 A vonatkozó jogszabályok által megengedett keretek között a versenyen való részvétellel kapcsolatban vagy annak folyamán előforduló személyi sérülésekért vagy halálesetért és vagyoni károkért, veszteségekért a versenyt rendező szervezet, annak munkavállalói, tisztségviselői, illetve megbízottjai és alvállalkozói semmilyen felelősséget nem vállalnak. A résztvevők versenyengedélyének, sportorvosi igazolásának, illetve a hajók biztosításának és a biztonsági előírások betartásának ellenőrzése – a versenyrendezőség, a rendező szervezet, az óvási- vagy a technikai bizottság által – a sportszerű versenyzés célját szolgálja, és nem mentesíti a résztvevőket a vonatkozó szabályoknak a résztvevők saját felelősségi körükben történő követése alól.
- 12.3 A felelősségvállalási nyilatkozat aláírásával a hajó felelős személye kijelenti, hogy a versenyre és a vízi közlekedésre vonatkozó szabályokat és előírásokat ismeri, azokat tudomásul vette, betartja és a felelősségi körébe tartozó személyekkel ezeket ismerteti, illetve az esemény teljes időtartama alatt mind a vízen, mind a szárazföldön betartatja.
- 12.4 A versenyen minden résztvevő a saját felelősségére vitorlázik!

### 13 BIZTOSÍTÁS

- 13.1 Minden hajónak rendelkeznie kell a Versenyrendelkezésben előírt értékű felelősségbiztosítással.

### 14 DÍJAZÁS [NP]

#### 14.1 FEHÉR SZALAG NAGYDÍJ

- 14.1.1 Az abszolút első helyen befutó hajó elnyeri a Balaton Fehér Szalagját és a Fehér Szalag Vándorkupát.
- 14.1.2 Hajóosztályonként az elsőnek célba ért hajók elnyerik a Fehér Szalag Nagydíj trófeáit és az 1-3. helyezett hajók versenyzői éremdíjazásban részesülnek.

#### 14.2 CLASSIC ROUND FUTAM

- 14.2.1 A Classic Round futam elsőnek befutó hajója elnyeri az Izsák Szabolcs Örökös Vándordíjat.
- 14.2.2 Hajóosztályonként az elsőnek célba ért hajók elnyerik az Izsák Szabolcs Emlékverseny trófeáit és az 1-3. helyezett hajók versenyzői éremdíjazásban részesülnek.
- 14.3 A díjkiosztó ünnepség helyszínét és időpontját az online hirdetőtáblán közleményben közli a Versenyrendezőség.

*Jó szelet kíván a Versenyrendezőség!*