

SZÜRETI REGATTA

HEGYI DÉNES EMLÉKVERSENY

NAGYHAJÓS TÁVOLSÁGI VERSENY

VERSENYUTASÍTÁS

Rendező szervezet:	Túravitorlás Sportklub (TVSK)
Verseny időpontja:	2018. szeptember 21-23.
Verseny helyszíne:	Alsóörs-Badacsony-Balatonföldvár
Versenyvezető:	Farkas Péter +36-70-770-6363
Az óvási bizottság elnöke:	Regényi Zsolt

Jelen Versenyutasítás [NP]-vel jelölt pontjai megsértéséért hajó nem adhat be óvást. Ez megváltoztatja az RRS 60.1(a) szabályt.

Jelen Versenyutasítás [DP]-vel jelölt pontjai megsértéséért az óvási bizottság a kizárásnál kisebb büntetést is adhat.

1. Versenyzők tájékoztatása és parti jelzések [NP]

- 1.1 A versenyrendezőség a versenyzőket a versenyiroda közelében elhelyezett hivatalos hirdetőtáblán, írásbeli közlemények útján tájékoztatja:
 - 1.1.1 amelynek helye 2018. szeptember 22-én 09.00 óráig: Alsóörs, TVSK kikötő, illetve
 - 1.1.2 2018. szeptember 23-án 09.00 óráig: Badacsonyi BH Zrt. kikötő.
- 1.2 A parti jelzéseket a „Lacaj” motoros árbocán tűzik ki.
- 1.3 A Facebook-on a közleményeket tájékoztató jelleggel megismételjük. Ezek elmaradása vagy korlátozott elérhetősége miatt a hajók nem kérhetnek orvoslátot. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.
- 1.4
- 1.5 A verseny vezetősége a verseny ideje alatt a rendezőhajók kikötőből való elindulásától a verseny befejezéséig a **VHF 78** csatornán közli a szervezéssel, pályakitűzéssel, a rajtoltatási eljárással, pályarövidítéssel vagy egy futam érvénytelenítésével kapcsolatos, továbbá biztonsági jellegű üzeneteit. Ezen közlemények tájékoztató jellegűek, nem minősülnek hivatalos közleménynek és az RRS 41 szerinti külső segítségnek. Ezek elmaradása vagy korlátozott elérhetősége miatt a hajók nem kérhetnek orvoslátot. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.
- 1.6 Jelen versenyutasításban található GPS pozíciók és irányszögek tájékoztató jellegűek, azok eltérése miatt a hajók nem kérhetnek orvoslátot. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.

2. Versenyutasítás módosításai

- 2.1 A versenyutasítás módosításait legkésőbb 2018. szeptember 19-én szerdán 20:00-ig kell közzétenni a hivatalos hirdetőtáblán.

3. Nyomkövető applikáció

- 3.1 A hajók számára ajánlott a Kwindoo nyomkövető applikáció használata. Ez nem tekinthető az RRS 41. szerint külső segítségnek.

Versenyutasítás: Szüreti Regatta, 2018.09.21-23

Versenyvezető: Farkas Péter
peter.farkas82@gmail.com

Óvási bizottság elnöke: Regényi Zsolt
zsolt.regenyi@gmail.com

Szüreti Regatta
tvsk@t-online.hu
<https://www.tvsk.hu>

4. Rajtvonal [NP] [DP]

- 4.1 A rajtterület szeptember 22-én az alsóörsi TVSK kikötő előtti vízterület, szeptember 23-án a Badacsonyi BH Zrt. kikötő előtti vízterület. A rendező motorosról a PinEnd szeptember 22-én kb. 130° fok-ra, szeptember 23-án kb. 200°-ra lesz látható.
- 4.2 A rajtszektor a többtestű, Libera és a háromnál több trapézzal rendelkező hajóknak mindkét nap az északi szektor: a kiinduló kikötő előtti vízterületen a „Lacaj” motorostól körülbelül 100 méterre elhelyezett piros színű henger alakú felfújó műanyag bója és az attól mintegy 600 méterre elhelyezett piros színű bója közötti egyenes.

- GPS pozíció – Rajt hajó - „Lacaj” - szeptember 22-én, Alsóörs:

	Tizedes fok	Fok, Perc	Fok, Perc, Másodperc
WGS'84 (GPS)	N46,972817° E17,979817°	N46° 58,3690' E17° 58,7890'	N46° 58' 22,14" E17° 58' 47,34"
EOV:	Y: 568765 X: 181512		

- GPS pozíció – Rajt hajó - „Lacaj” - szeptember 23-án, Badacsony:

	Tizedes fok	Fok, Perc	Fok, Perc, Másodperc
WGS'84 (GPS)	N46,779571° E17,515211°	N46° 46,7743' E17° 30,9127'	N46° 46' 46,46" E17° 30' 54,76"
EOV:	Y: 532997 X: 160623		

- 4.3 A rajtszektor a 4.2. pontban nem szereplő hajóosztályoknak a déli szektor: a 4.2. pontban leírt rajtvonal meghosszabbításában, attól mintegy 100 méterre elhelyezett sárga bója és egy attól mintegy 1.800 méterre elhelyezett sárga bója közötti egyenes. A rajtvonalon, tájékoztatási céllal a rendezőség elhelyez még egy sárga iránybóját, amely nem minősül pályajelnek.
- 4.4 A két rajtvonal közötti zóna a hajóknak a figyelmeztető jelzéstől a rajt után 20 percig tiltott terület és akadály.
- 4.5 A szektoridegen hajók számára a figyelmeztető jelzéstől a rajt után 20 percig a másik szektor és a 4.4 pontban leírt közbülső szektor tiltott terület és akadály.

5. Pálya

- 5.1 Szeptember 22-én a Többtestű, Libera és a háromnál több trapézzal rendelkező osztályoknak: *Alsóörs (Rajt: északi szektor) – Tihanyi-szoros – Badacsony (cél)*.
- 5.2 Szeptember 22-én az 5.1 pontban nem szereplő osztályoknak: *Alsóörs (rajt: déli szektor) – Tihanyi-szoros – Révfülöp (kapu) – Badacsony (cél)*.
- 5.3 Szeptember 23-án minden osztálynak: *Badacsony (rajt) – Balatonföldvár (cél)*.

6. Pályajelek

- 6.1 A tihanyi szorosban a versenyrendezés nem helyez el pályajelet, de áthajózásakor a kardinális jelekkel kitűzött hajózási útvonal betartása ajánlott.
- 6.2 Révfülöp: 1s/1p számú pályajel (kapu).

Versenyutasítás: Szüreti Regatta, 2018.09.21-23

Versenyvezető: Farkas Péter
peter.farkas82@gmail.com

Óvási bizottság elnöke: Regényi Zsolt
zsolt.regenyi@gmail.com

Szüreti Regatta
tvsk@t-online.hu
<https://www.tvsk.hu>

A Révfülöpi Kikötő előtt 500 m-re elhelyezett, két sárga bója által határolt kapu. A kapun a többtestű, Libera és több mint 3 trapézzal rendelkező hajók kivételével minden hajónak át kell haladnia!

A pályajel pozíciója:

- Északi Kapu:

	Tizedes fok	Fok, Perc	Fok, Perc, Másodperc
WGS'84 (GPS)	N46,822683° E17,650783°	N46° 49,3610 E17° 39,0470'	N46° 49' 21,66" E17° 39' 02,82"
EOV:	Y: 543433 X: 165220		

- Déli kapu:

	Tizedes fok	Fok, Perc	Fok, Perc, Másodperc
WGS'84 (GPS)	N46,820400° E17,651533°	N46° 49,2240' E17° 39,0920'	N46° 49' 13,44" E17° 39' 05,52"
EOV:	Y: 543486 X: 164965		

- Írányszöge Tihany szorosból: 250°

7. Rajteljárás

- 7.1 A látható és a hangjelzéseket az északi és déli rajtszektor között álló rendezőhajón adják. [NP]
- 7.2 Minden hajóosztály egyszerre rajtol.
- 7.3 A rajteljárás az RRS 26 szerint, 5 perces figyelmeztető jelzéssel történik.
- 7.4 Legkésőbb öt perccel a figyelmeztető jelzés előtt a rajthajón egy hangjelzés kíséretében felhúznak egy narancssárga lobogót, amelynek jelentése, hogy a rajthajó pozícióban, horgonyon áll.
- 7.5 A figyelmeztető jelzéskor a Code „V” lobogó kerül felhúzásra.
- 7.6 Általános visszahívás esetén a megismételt rajt az RRS 30.2 szerinti szigorítással történik úgy, hogy a figyelmeztető jelzést 09.30 órakor adjuk. Esetleges további megismételt rajtok ideje a látható jelzések szerint, 5 perces figyelmeztető jelzéssel.
- 7.7 A figyelmeztető jelzés és a rajtelzés közötti időben RC lobogót viselő versenyrendezőségi hajók jogosultak a rajtvonal mentén haladva a rajtvonal pálya felőli oldalán lévő hajók figyelmeztetésére, ez nem számít külső segítségnek. (Ez módosítja az RRS 41. szabályt.)
- 7.8 Az előkészítő jelzéstől a rajtot követő 3. perc végéig sem hátszélvitorla, sem gennaker/bliszter/Code0 nem vonható fel. Azok felvonása a rajtot követő 3 perc után engedélyezett, ennek időpontját a Versenyrendezés hangjelzéssel jelzi. [DP]
- 7.9 A rajtelzést követő 20 percen belül el nem rajtolt vitorlás »el nem rajtolt hajóként« – DNS – kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A4 szabályt.
- 7.10 Rajthalasztás: A versenyrendezés a hajók épségét veszélyeztető viharos időjárás esetén vagy egyéb okokból jogosult a rajt halasztására. Parti halasztás esetén az első figyelmeztető jelzés legkorábban az AP lobogó lehúzása után 60 perccel adható.

Versenyutasítás: Szüreti Regatta, 2018.09.21-23

Versenyvezető: Farkas Péter
peter.farkas82@gmail.com

Óvási bizottság elnöke: Regényi Zsolt
zsolt.regenyi@gmail.com

Szüreti Regatta
tvsk@t-online.hu
<https://www.tvsk.hu>

8. Cél

- 8.1 Célterület szeptember 22-én a badacsonyi BH Zrt kikötő előtti vízterületen, mintegy 400 méterre a kikötőtől. Célvonal a kék lobogót viselő célhajó (ELMŰ III):

	Tizedes fok	Fok, Perc	Fok, Perc, Másodperc
WGS'84 (GPS)	N46,782809° E17,511580°	N46° 46,9685' E17° 30,6948'	N46° 46' 58,11" E17° 30' 41,69"
EOV:	Y: 532727 X: 160988		

- Irányszög Révfülöv Kikötőtől: **245°**

árboca és az attól délre, mintegy 80 méterre lévő sárga színű felfújt bója közötti egyenes.

- 8.2 Célterület szeptember 23-án a balatonföldvári BH Zrt kikötő előtti vízterületen, mintegy 300 méterre a kikötőtől. Célvonal a kék lobogót viselő célhajó (ELMŰ III)

	Tizedes fok	Fok, Perc	Fok, Perc, Másodperc
WGS'84 (GPS)	N46,860892° E17,877769°	N46° 51,6535' E17° 52,6661'	N46° 51' 39,21" E17° 52' 39,97"
EOV:	Y: 560814 X: 169182		

- Irányszög Badacsony Rajthajótól: **075°**

árboca és az attól délre, mintegy 80 méterre lévő sárga színű felfújt bója közötti egyenes.

9. Pályarövidítés, pályamódosítás

- 9.1 Pályarövidítés szeptember 22-én az 5.2 pontban leírt pályát teljesítő hajók számára az 1s/1p kapunál lehetséges.
- 9.2 A 9.1 pontban leírt kivételtől eltekintve pályarövidítés nem lehetséges. Ez módosítja az RRS 32. szabályt.
- 9.3 Pályamódosítás nem lehetséges. Ez módosítja az RRS 33. szabályt.

10. A verseny érvénytelenítése, feladása

- 10.1 A versenyrendezés kedvezőtlen időjárási körülmények esetén érvénytelenítheti a versenyt.
- 10.2 Érvénytelenítés esetén a versenyrendezés haladéktalanul értesíti a versenyzőket az alábbiak szerint: **[NP]**
- a versenyrendezőségi motorosok a verseny érvénytelenítését jelentő N-kódlobogó kitűzésével és hangjelzéssel figyelmeztetik a résztvevőket
 - **VHF 78** csatornán szóbeli közlemény útján

- 10.3 Az a vitorlás, amely bármely okból feladja a versenyt és az útvonal valamely szakaszán kiáll, köteles mindent elkövetni, hogy erről a versenyvezetőt vagy a versenyirodát **VHF** rádión a **78** csatornán vagy az alább megadott mobiltelefonszámok bármelyikén értesítse. **Telefonszámok:** Farkas Péter: +36-70-770-6363, Náray Vilmos: +36-20-369-21-26, Somogyi Nikolett: +36-30-648-39-38

11. Óvások, orvoslati kérelmek

- 11.1 Óvásokat vagy orvoslati kérelmeket szeptember 22-én a badacsonyi versenyirodán kell benyújtani. Az óvási határidő az első futamon történt incidensekre vonatkozólag az óvó hajó befutásától számított 90 perc, más esetekben szeptember 22-én 22.00 óra.
- 11.2 A szeptember 23-i futamra vonatkozó óvásokat vagy orvoslati kérelmeket szeptember 26-án 17.00 és 21.00 óra között Budapesten, a TVSK klubirodájában (II. kerület, Káplár u. 10/a) vagy postán ugyanerre a címre (legkésőbbi postabélyegző: szeptember 26.) kell beadni.
- 11.3 Az óvási szándékot a **VHF 78** csatornán vagy a 10.3 pontban megadott telefonszámokon haladéktalanul, de legkésőbb a célban a célhajónak történő szóbeli közléssel be kell jelenteni a versenyrendezőségnek.
- 11.4 Az ismételt megnyitásra vonatkozó kérelmeket a 11.2 pontban meghatározott helyen és határidőben kell beadni.
- 11.5 A badacsonyi versenyirodán benyújtott óvások beadását követő két órán belül kifüggesztik a közleményeket, hogy tájékoztassák a versenyzőket azokról a tárgyalásokról, amelyeken felek, vagy amelyeken tanúként nevezeték meg őket. Ez a közlemény az érintettek számára az RRS 63.2 szerinti értesítés. A badacsonyi versenyirodán benyújtott óvásokat a badacsonyi BH Zrt. kikötőben található óvási helyiségben tárgyalják. A versenyrendezőség, a technikai bizottság vagy az óvási bizottság *óvásairól* szóló közleményeket a hajók RRS 61.1(b) szabály szerinti értesítése céljából kifüggesztik.
- 11.6 A 11.2 pontban alapján beadott óvások tárgyalásának helyszínéről és időpontjáról a verseny szervezője értesíti a feleket.

12. Biztonsági előírások [NP] [DP]

- 12.1 A versenyen kizárólag a biztonság növelése érdekében azon osztályok számára is engedélyezett a fedélzeten a mobiltelefonok és a GPS helymeghatározó eszközök használata, amelyek esetében ezt az osztályszabályuk tiltja.
- 12.2 A résztvevő hajókon kötelezően kell lennie egy (vagy több) mobiltelefonnak és hajózási VHF rádióknak, amely alkalmas arra, hogy a legénység veszélyhelyzetben értesítse a versenyvezetőséget, a versenyirodát vagy a mentőegységeket.
- 12.3 Minden hajó számára ajánlott GPS helymeghatározó eszközök és a BalatonHelp applikáció használata, hogy veszélyhelyzetben meg tudják adni pozíciójukat.
- 12.4 Valamennyi hajóegység köteles építési terveinek megfelelő oldalkorlátot viselni. Amennyiben a hajó(k)ra az építési terv nem ír elő korlátot, úgy karabineres mentőhevedert kell felszerelni, amelyet viharjelzés esetén a cockpiten kívül tartózkodó versenyző(k) a mentőmellény viselése mellett is köteles(ek) használni. Jelen szabály a többtestű, Libera és trapézos hajóosztályokra nem vonatkozik.
- 12.5 A versenyzők viharjelzés esetén kötelesek folyamatosan a vonatkozó szabványoknak megfelelő – a jó láthatóság érdekében lehetőleg élénk színű – mentőmellényt (úszást segítő eszköz) viselni.
- 12.6 A verseny idejére a kísérő motorosra kötelezett versenyhajók, a felszerelési jegyzékben számukra előírt főhorgonyt, tűzoltó készüléket és csákyát átadhatja az őt kísérő motorosba, aminek 100 méteren belül kell tartózkodnia a kikötőből való kifutástól a kikötőbe

Versenyutasítás: Szüreti Regatta, 2018.09.21-23

Versenyvezető: Farkas Péter
peter.farkas82@gmail.com

Óvási bizottság elnöke: Regényi Zsolt
zsolt.regenyi@gmail.com

Szüreti Regatta
tvsk@t-online.hu
<https://www.tvsk.hu>

érésig. A kísérőmotorosokon a hozzájuk kapcsolódó hajók kikötőből való kifutásától a kikötőbe történő visszatérésig legfeljebb annyi kísérő személy tartózkodhat - beleértve ebbe a motoros vezetőjét is - hogy a hajón tartózkodó versenyzők és a kísérőhajón tartózkodó kísérőszemélyek együttes létszáma nem haladja meg, a kísérő motoros hajólevelében szereplő maximális létszámot. Ezt a versenyrendezőség a vízen ellenőrizheti.

13. Ellenőrzés

- 13.1 Egy hajó vagy felszerelés a verseny ideje alatt bármikor ellenőrizhető, hogy megfelel-e a vonatkozó előírásoknak. Bármely hajó és legénysége a versenyrendezőség vagy a verseny technikai bizottságának kérésére – ha nincs versenyben – köteles az ellenőrzés céljából rendelkezésre állni.

14. Hivatalos hajók

- 14.1 A hivatalos hajók „RC” feliratú lobogót viselnek.

15. Rádiókapcsolat korlátozása

- 15.1 A **78** hajózási **VHF** rádiócsatornára a versenyzők és kísérőhajóik csak vész hívást vagy a verseny feladására vonatkozó közlemények forgalmazására használhatják. **[NP] [DP]**

Jó szelet kíván a Versenyrendezőség!