

## 18. GENERALI Biztosítási Kupa Versenykiírás és utasítás

**A verseny helye és ideje:** Balatonkenese, 2018. Június 1. péntek

**A verseny rendez je:** KMP VSE - Balaton 44. BT.

**Felel s rendez :** Litkey Farkas

**Kiemelt névadó támogató:** GENERALI Biztosító

**Támogatók:** Equilor, Hotel Marina-Port, FORD, Julius Meinl, Royal Diamonds

**Technikai támogatók:** Kenese Marina-Port, Nautic 330/311 és 50-es osztály

**Orvos:** Dr Némethi Sándor

**Résztvev hajók:** Nautic 330/311 osztály, 50-es osztály, Túra 36-os vegyes osztály

**Egyéb rendelkezések:** Az esetleges óvásokat a rendez egy személyben bírálja el.

**Regisztráció:** Jelentkezni e-mailen a [farkas@litkeysailing.hu](mailto:farkas@litkeysailing.hu) címen,  
telefonon a (20) 9227 461 számon.

### Nevezési díj:

Csapatonként 125 000 forint + áfa.

Lehet ség van nevezni egyben id ben a

Bankár Kupára is ebben az esetben csapatonként: 215 000 forint + áfa

A nevezési díjat kérjük számla ellenében a Balaton 44 Bt. Erste Banknál vezetett, 11600006-00000000-77674014 számlájára utalni, legkés bb május 31-ig.

### Program:

Június 1. péntek:

10.00 - 12.00	Érkezés, regisztráció
12.15 - 12.30	Hajókiosztás, kormányos értekezlet Litkey Farkas vezetésével
12.30 - 13.30	Kihajózás
14.00 - 15.00	Verseny rajt
17.00	Hajók célba érkezése, behajózás a kiköt be
19.00- 20.00	Vacsora
20.00- 21.00	Biztosítási Kupa Díjkiosztó, fogadás

### Versenypálya:

Balatonkenese (Kenese Marina-Port)-Balatonkenese (BFYC)-Aliga- Balatonkenese (BFYC)-Balatonkenese (Kenese Marina-Port). 3.kör

Az pályajelek balkézz l kerülend k, kivéve a Kenese (BFYC) Kenese Marina-Port fel l, amikor azt jobbkézz l kell kerülni.

**Limit id :** A kilencedik-tizedik kategória hajóinak kivételével, minden körben az els hajó átfutása után 20 perccig lehet tovább vitorlázni a következ körre.

**Azok a hajók, akik a limit id után érkeznek vissza, rövidebb pályát teljesítenek Kenesén befutnak és értékelve lesznek, kategóriában és abszolútban is, a teljes pályát vitorlázók mögött.**

**Pályajelek:** Felfújtt színes bóják. Kenesén (Kenese Marina-Port) a kikötőt 1 kb. 200 méterre dél-nyugatra Balatonkenese (BFYC) a kikötőt 1 kb. 400 méterre dél-nyugatra, Aligán a kikötőt 1 kb. 200 méterre nyugatra.

<b>Kategóriák:</b> I. kategória: 105-ig	Rajt: 14 óra
II. kategória: 100-104	Rajt: 14 óra 5 perc
III. kategória: 95-99	Rajt: 14 óra 10 perc
IV. kategória: 90-94	Rajt: 14 óra 15 perc
V. kategória: 85-89	Rajt: 14 óra 20 perc
VI. kategória: 80-86	Rajt: 14 óra 25 perc
VII. kategória: 75-79	Rajt: 14 óra 30 perc
VIII. kategória: 70-74	Rajt: 14 óra 35 perc
IX. kategória: Nautik 12 Racer, Lisa, többtest 26 láb vagy az alatt	Rajt: 14 óra 25 perc
X. kategória: Libera A	Rajt: 14 óra 30 perc
XI. kategória: Többtest 26 láb felett	Rajt: 14 óra 35 perc

**A IX-XI. kategória egy körös pálya esetén plusz fél kört (BYCF bója) vitorlázik, két körös pálya esetén plusz egy kört, három körös pálya esetén plusz 1,5 kört vitorlázik. A rendező felirattal jelzi a kategória hajóinak az első kör után, a tervezett körök számát.**

### **Rajt jelzések:**

Figyelmeztető jelzés 5 perccel a rajt előtt: šVö lobogó felhúzása, hangjelzés.

Elkészítő jelzés 4 perccel a rajt előtt: šPö lobogó felhúzása, hangjelzés.

Egy perccel a rajt előtt: šPö lobogó lehúzó felhúzása, hangjelzés.

Rajt: šVö lobogó lehúzó felhúzása, hangjelzés.

**A korai rajtos hajó** az amelyet egy šXö lobogó felmutatásával és hangjelzéssel jelez a rendező hajó úgy javítja, hogy vissza vitorlázik a vonal mögé, és szabályosan elrajtol. Nem kötelező a rendező hajót vagy a bóját kerülni.

**Háromperces szabály:** Az előkészítő jelzést 1 rajt lövés után 3 percig tiltott a spinnaker és a gennaker használat. Ezen előírás megszegését a versenyrendező óvástárgyalás nélkül köteles kizárni a futamból (ez a 63.1 szabály megváltoztatása)

**Értékelés:** A befutási sorrend alapján. Az abszolút győztes elnyeri a GENERALI Biztosítási Kupát. A kategória győztesek éremdíjazásban részesülnek.

A IX-XI. kategóriát összevontan értékeljük. A díjak átadása Kenesén a verseny után történik. A díjakat a verseny támogatóinak képviselői adják át.

**Szavatosság kizárása:** A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind a rendezvény szárazföldi eseményein, mind a vízben, és ezt a felelősséget sem a jelen Versenykiírás, sem a Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. Minden hajó felelős személye, ill. legénysége maga dönt arról, hogy a hajó ill. a legénység képzettsége alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a versenyen való részvételre. Azzal, hogy a hajó kihajózik a kikötőből megígéri, hogy mind a hajó, mind pedig a legénység alkalmas az adott időjárási viszonyok közötti versenyzésre. Minden hajónak rendelkeznie kell az előírt érték (5 millió Forint) felelősségbiztosítással. A vonatkozó jogszabályok által megengedett keretek között a versenyen való részvétellel kapcsolatban vagy annak folyamán előforduló személyi sérülésekért vagy halálesetért és vagyoni károkért, veszteségekért a versenyt rendező szervezet, annak munkavállalói, tisztségviselői, illetve megbízottjai és alvállalkozói semmilyen felelősséget nem vállalnak. A hajók biztosításának és a biztonsági előírások betartásának rendező általi ellenőrzése a sportszer versenyzés célját szolgálja, és nem mentesíti a résztvevőket a vonatkozó szabályoknak a résztvevők saját felelősségi körükben történő követése alól. A nevezési lap aláírásával a hajó felelős vezetője kijelenti, hogy a versenyre és a vízi közlekedésre vonatkozó szabályokat és előírásokat ismeri, azokat tudomásul vette és a felelősségi körébe tartozó személyekkel ezeket ismerteti, ill. az esemény teljes időtartama alatt mind a vízben, mind a szárazföldön betartatja..

Jó szelet!

## PÁLYARAJZ

GENERALI Biztosítási és Bankár Kupa – 2018. június 1-2.

Pálya teljesítése: Kenese Marina-Port – BFYC – Aliga – BFYC – Kenese Marina-Port 3 KÖR

A pályajelek balkézzről kerülendők, kivéve a Kenese (BFYC) Kenese Marina-Port felől, amikor azt jobbkézzről kell kerülni.

