

# DRAGON ÉS FOLKBOAT ORSZÁGOS BAJNOKSÁG – SONNENSCHNEIN KUPA

2020. október 1-4.

## VERSENYKIÍRÁS

<b>Rendező szervezet:</b>	Hungária Yacht Club (HYC) a Magyar Dragon Szövetséggel (MDSZ) közösen.
<b>Verseny időpontja:</b>	2020. október 1-4.
<b>Verseny helyszíne:</b>	Balatonfüred, Hungária Yacht Club ( <a href="http://www.hyc.hu">www.hyc.hu</a> ) 8230 Balatonfüred, Zákonyi F. u. 6.
<b>Kapcsolat:</b>	Náray Vilmos (MDSZ), <a href="mailto:info@dragonclass.hu">info@dragonclass.hu</a> Gömbös Lóránd (HYC), <a href="mailto:gombos@tracon.hu">gombos@tracon.hu</a>

*Jelen Versenykiírás [NP]-vel jelölt pontjai megsértéséért hajó nem adhat be óvást. Ez megváltoztatja az RRS 60.1(a) szabályt.*

*Jelen Versenykiírás [DP]-vel jelölt pontjai megsértéséért az óvási bizottság a kizárásnál kisebb büntetést is adhat.*

### 1. Szabályok

- 1.1. A versenyt *A vitorlázás versenyszabályaiban* (RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik.
- 1.2. Az eseményen érvényes további dokumentumok.
  - 1.2.1. A résztvevő hajóosztályok osztályszabályai.
  - 1.2.2. Jelen Versenykiírás (VK) és a Versenyutasítás (VU).
  - 1.2.3. Az MVSz Versenyrendelkezései (VR).
- 1.3. Ha a magyar és angol nyelvű dokumentumok között eltérés van, az angol nyelvű az irányadó.
- 1.4. Ha a VK és VU rendelkezései között ellentmondás van, a VU a mérvadó. Ez módosítja az RRS 63.7 szabályt.

### 2. Résztvételi jogosultság [NP] [DP]

- 2.1. A versenyen a Dragon és Folkboat osztályok hajói indulhatnak.
- 2.2. A hajók rendelkezzenek érvényes felelősségbiztosítással és hajólevéllel. Dragon osztályban a felelősségbiztosítás minimális értéke 1,5 millió euró. Ez módosítja a VR vonatkozó rendelkezését.
- 2.3. Magyar állampolgárságú versenyzők csak akkor vehetnek részt a versenyen, ha megfelelnek a VR vonatkozó előírásainak.
- 2.4. Magyar lajstromba vett hajók esetében a hajón tartózkodó személyek közül legalább egynek érvényes hajóvezetői engedéllyel kell rendelkeznie.
- 2.5. A legénység minden tagja legyen egy World Sailing tag nemzeti hatósághoz tartozó klub tagja.
- 2.6. Dragon osztályban klasszikus értékelésben csak a Magyar Dragon Szövetség által „klasszikus”-ként regisztrált hajókat illetve külföldi illetőségű hajók esetében a felmérési bizonylatuk szerint 1973 előtt, fából épült hajókat vesszük figyelembe.
- 2.7. A regisztráció során a fentieket igazoló okmányokat be kell mutatni. Ezt helyettesítheti, ha az okmányok másolatát előzetesen megküldik a rendező szervezetnek illetve ha az

okmányok rendelkezésre állnak az osztályszövetségnél vagy a Magyar Vitorlás Szövetség VIHAR informatikai rendszerében.

2.8. A magyar bajnoki cím elnyerése tekintetében a VR vonatkozó előírásai érvényesek.

### 3. Nevezés [NP]

3.1. Nevezni a VIHAR rendszerben lehet, de elfogadjuk az e-mailben a mellékelt jelentkezési lapon az alábbi címre küldött jelentkezéseket is: [info@dragonclass.hu](mailto:info@dragonclass.hu).

3.2. A nevezés a nevezési díj megfizetésével válik érvényessé.

3.3. A nevezési díj, amely tartalmazza a hajók vízi tárolását, az utánfutók parti tárolását, illetve egyszeri ki- és bedaruzást a verseny idején:

3.3.1. Dragon osztályban a Magyar Dragon Szövetség tagjai számára, akik 2020. évre érvényes tagsággal rendelkeznek, 40.000 Ft/hajó, más nemzeti osztályszövetségi tagok számára 200 euró/hajó.

3.3.2. Folkboat osztályban 40.000 Ft/hajó.

3.3.3. Kísérő- vagy edzőmotoros regisztrációs díja 300 euró, ami tartalmazza a ki- és bedaruzást valamint a kikötői díjakat.

3.4. A nevezési és regisztrációs díjat legkésőbb 2020. szeptember 25-ig átutalással meg kell fizetni a Magyar Dragon Szövetségnek. Szeptember 25. után átutalt vagy a helyszínen befizetett nevezés esetén a fent nevezett díj 45.000 Ft, illetve 225 EUR.

#### Bankszámla

*Számlatulajdonos: Magyar Dragon Szövetség Egyesület, 2030 Érd, Csenkesz u. 4.*

*Bank neve: K&H Bank Zrt.; Bank címe: 1051 Budapest, Vigadó tér 1.*

*IBAN számszám: HU59 1040 1093 0002 4979 0000 0009*

3.5. A nevezést csak írásban lehet visszavonni. Ha a nevezést 2019. szeptember 25. előtt vonják vissza, a nevezési díj 80 százalékát visszatérítjük. Szeptember 25. utáni lemondás esetén nincs visszatérítés.

### 4. Regisztráció [NP]

4.1. Minden hajót a helyszínen regisztrálni kell. A regisztrációra a HYC balatonfüredi kikötőjében berendezett Versenyirodán a 7. pontban megadott időpontban és helyen kerül sor.

4.2. A regisztráció során véglegesítjük a nevezéseket és ellenőrizzük a 3. pontban részletezett részvételi jogosultságot igazoló okmányokat.

4.3. A regisztrációkor Dragon osztályban legénységi súlymérésre kerül sor.

4.4. A rendező szervezet felkérheti a hajókat, hogy egy VIP-futam idejére egy fő vendéget vegyen a fedélzetre. A hajónak a regisztrációkor nyilatkoznia kell, hogy vállalja-e a vendég fedélzetre vételét. A VIP-futam eredménye nem számít a végeredménybe. A VIP-futam idejét a VU-ban közli a versenyrendezőség.

### 5. Felmérési követelmények, felszerelés és legénység ellenőrzése [NP]

5.1. A regisztráció során, a 7. pontban jelzett időpontban a hajók, a vitorlázat és a felszerelés ellenőrzésére kerülhet sor.

5.2. A hajókon a verseny idején rajta kell legyen az osztályelőírásban előírt felszerelés. [DP]

5.3. A Versenyrendezőség ellenőrizheti, hogy a versenyben lévő hajókon a nevezett legénység tartózkodik-e. [DP]

5.4. Dragon osztályban a magyar felségjelű hajók csak a Magyar Dragon Szövetség által regisztrált HUN-rajtszámokkal indulhatnak. Az idegen felségjelzéseket a vitorlákról el kell

távolítani, vagy ha ez nem lehetséges, azokat jól látható módon át kell húzni. A külföldi hajók minden vitorlájukon csak a nevezés szerinti felségjelű vitorlákat használhatják.

## 6. Versenyprogram

A versenyrendezőség összesen tíz és naponta legfeljebb három futam megtartását tervezi. Kedvezőtlen, a verseny érvényességét veszélyeztető időjárási körülmények esetén, az osztályszövetség képviselőinek beleegyezésével, legfeljebb egy versenynapon a versenyrendezőség négy futamot is tarthat.

szept. 30., szerda: 17.00-20.00: Regisztráció, technikai ellenőrzés.  
okt. 1., csütörtök: 08.00-11.00: Regisztráció, technikai ellenőrzés,  
12.30: ünnepélyes megnyitó és kormányosértekezlet,  
14.00: 1. futam első figyelmeztető jelzése.  
Napi tervezett futamszám: 3.  
okt. 2., péntek: Első figyelmeztető jelzés: 10.00 óra.  
Napi tervezett futamszám: 3.  
okt. 3., szombat: Első figyelmeztető jelzés: 10.00 óra.  
Napi tervezett futamszám: 3.  
okt. 4., vasárnap: Első figyelmeztető jelzés: 10.00 óra.  
Napi tervezett futamszám: 1.  
Utolsó lehetséges „első” figyelmeztető jelzés időpontja: 13.00 óra.  
Díjkiosztó időpontja: 17.00 óra vagy a versenyrendezőség közleménye szerint.

## 7. Versenyutasítás

A Versenyutasítást (VU) a regisztrációnál adjuk át a versenyzőknek.

## 8. Helyszín [NP]

8.1. A pálya a Balatonfüred-Alsóörs-Siófok-Zamárdi vízterületen, a személyhajózási útvonalakon kívül kerül kitűzésre.

## 9. Versenypálya [NP]

- 9.1. A versenypálya cirkáló-hátszél jellegű, telepített rajt- és célvonallal.
- 9.2. A futamok célideje kb. 50 perc.
- 9.3. A vízterület jelzésének részleteit, a versenypálya és a pályajelek leírását a Versenyutasítás tartalmazza.

## 10. VHF-rádiók használata [NP]

- 10.1. A hajóknak a hajózási VHF frekvenciákon (156-162 MHz) adunk információkat a versenyről.
- 10.2. A használt csatornát a Versenyutasításban közzétesszük.
- 10.3. A versenyrendezőség felhívja a versenyzők figyelmét, hogy a VHF-rádiók fedélzeti használatára jogszabályok vonatkoznak, és a hajótulajdonos illetve a kormányos felelőssége, hogy ezeknek megfeleljen.

## 11. Büntetési rendszer

Az RRS 44.1 szabály úgy változik, hogy büntetés vállalásakor két fordulat helyett egy fordulatot kell végezni.

## **12. Pontszámítás**

- 12.1. Folkboat osztályban a hajók időeredményeit az osztály által elfogadott előnyszámok szerint korrigáljuk, és a pontszámok a korrigált idő szerint kerülnek kiszámításra.
- 12.2. A verseny érvényességéhez minden hajóosztályban négy érvényes futam szükséges. Négy futam esetén minden futam pontszáma beszámít az összetett eredménybe. Öt vagy több érvényes futam esetén a legrosszabb futam pontszáma nem számít az összetett eredménybe.

## **13. Díjak [NP]**

- 13.1. Dragon osztályban a verseny győztese egy évre elnyeri a Sonnenschein Kupát és a Magyar Nemzetközi Dragon Bajnokság győztese címet. A nemzetközi verseny első hat helyezettje díjazásban, az első három hajó legénysége érdemdíjazásban részesül.
- 13.2. Dragon és Folkboat osztályban a legjobb magyar hajó elnyeri a Magyar Bajnok címet (elnyerhetőség tekintetében a VR rendelkezéseit kell figyelembe venni).
- 13.3. Mindkét osztályban az első három magyar hajó legénysége érdemdíjazásban részesül.
- 13.4. Dragon osztályban a 3.8 szerinti klasszikus hajók közül az első különdíjban, az első-harmadik hajók legénysége érdemdíjazásban részesül.
- 13.5. Folkboat osztályban a legjobb Nordic hajó különdíjat kap.
- 13.6. További díjak is kiosztásra kerülhetnek.

## **14. Felelősség kizárása és biztosítás**

- 14.1. A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind szárazon és mind vízen, s ezt a felelősséget sem jelen Versenykiírás, sem a Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. Lásd az RRS 4. szabályt.
- 14.2. Minden hajó legénysége maga dönt arról, hogy a hajó alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a vitorlázásra. Azzal, hogy kihajózik a kikötőből, a hajó megerősíti, hogy mind a technika mind pedig a legénység alkalmas az adott körülmények között a hajózásra.
- 14.3. Regisztrációjával a hajó felelős vezetője deklarálja, hogy a nevezés feltételeként megszabott felelősségbiztosítással rendelkezik. Javasoljuk, hogy a résztvevők személyes balesetbiztosítással is rendelkezzenek.
- 14.4. A Magyar Dragon Szövetség Egyesület, a Hungária Yacht Club, a HYC kikötő tisztviselői, dolgozói vagy megbízottjaik, a versenyrendezőség és az óvási bizottság tagjai semmilyen felelősséget nem vállalnak a verseny ideje alatt bekövetkezett veszteségekért, károkért, személyes sérülésekért vagy halálesetért, sem a versenyen részt vevő kormányosok, sem a legénység, sem a hajók vonatkozásában.

## **15. Parkolás és utánfutók tárolása**

- 15.1. A hajókat a kikötővezető által meghatározott kikötőhelyre kell kikötöni.
- 15.2. A hajók és tulajdonosaik különösen felelnek a hajók ki- és bedaruzása során általuk biztosított hajóemelő hevederek állapotáért. A HYC kikötő semmilyen felelősséget nem vállal a hevederek helytelen állapota, használata vagy szakadása következtében bekövetkezett károkért.
- 15.3. A verseny alatt a kikötőben rendelkezésre álló parkolóhelyek korlátozottak, hajónként maximum egy személygépkocsi számára tudunk parkolóhelyet biztosítani.

## **16. Fotó- és filmfelvételek, adatvédelmi rendelkezések**

- 16.1. A nevezők nevezésükkel tudomásul veszik, hogy a versenyről, a versenyre történő ki- és behajózásról és a parti programokról film- és fotófelvételek készülhetnek, amelyeken a hajók illetve a hajón tartózkodó személyek látszhatnak.
- 16.2. Ezeket a fotókat illetve filmfelvételeket – amennyiben nem sértik a személyiségi jogokat – a rendező szervezet korlátlanul felhasználhatja, nyilvánosságra hozhatja, értékesítheti illetve továbbadhatja harmadik személyeknek.
- 16.3. A nevezők és résztvevők ezzel kapcsolatban mindennemű utólagos követelésről vagy kártérítési igényükről kifejezetten lemondanak.
- 16.4. A résztvevők a regisztrációnál nyilatkoznak arról, hogy megismerték és tudomásul vették a Magyar Dragon Szövetség, illetve a Hungária Yacht Club adatvédelmi szabályzatát.

### **17. További információk**

További információk elérhetők a [www.dragonclass.hu](http://www.dragonclass.hu) és a [www.hyc.hu](http://www.hyc.hu) webhelyen. A szálláslehetőségekről és társasági programokról külön dokumentumban nyújtunk tájékoztatást.

**MINDEN RÉSZTVEVŐNEK JÓ SZELET ÉS SIKERES VERSENYT KÍVÁNUNK!**