



Fél-szigetkerülő Széchenyi István Emlékverseny BDO Nagydíj  
Balatonfüred, 2020. szeptember 19.  
VERSENYKIÍRÁS

## RÖVIDÍTÉSEK

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

[DP] A szabály megsértéséért járó büntetés az Óvási Bizottság döntésétől függ, és akár a kizárásnál enyhébb is lehet.

## 1 SZABÁLYOK

1.1 A versenyen az alábbi szabályok érvényesek:

1.1.1 A vitorlázás versenyszabályai 2017-2020. évekre (továbbiakban RRS)

1.1.2 A Magyar Vitorlás Szövetség 2020. évre érvényes Versenyrendekezései (továbbiakban VR) az itt megadott módosításokkal és Reklámszabályzata

1.1.3 Az osztályszabályok [DP]

1.1.4 A nemzetközi ORC előnyszámítási előírások, illetve a Dinamikus Yardstick Előnyszámadási Szabályzat.

1.1.5 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelet a víziközlekedés rendjéről, kötelező felszerelések szakasz, illetve Kedvtelési célú kishajók felszerelése szakasz. [DP]

1.1.6 Jelen versenykiírás és a későbbiekben kiadásra kerülő versenyutasítás

1.1.7 Az RRS 63.7 szabály a következőre módosul: „Ha különböző szabályok között ellentmondás van, az óvási bizottságnak olyan módon kell feloldania az ellentmondást, amiről úgy gondolja, hogy a legméltányosabb eredményt nyújtja az összes érintett hajó számára.”

## 2 HIRDETÉSEK

2.1 A résztvevő hajók kötelezhetők a Versenyrendezőség által meghatározott és biztosított hirdetés viselésére. [NP] [DP]

## 3 RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG

3.1 A VR-ben rögzített hajóosztályok és értékelési csoportok az alábbiak szerint:

- World Sailing osztályok közül: J24, M24, Dragon
- Nemzeti osztályok, kivéve a Kalóz.
- Értékelési csoportokba tartozó osztályok
- **A Nyílt többtestű osztály hajói NEM nevezhetők!**



- 3.2 Külföldi hajók, amelyek rendelkeznek saját hatóságuk által megkövetelt dokumentumokkal és megfelelnek a jelen versenykiírásban foglaltaknak.
- 3.3 Az olyan egytestű hajók, melyek bizonyítottan nem végzik el és nem állják ki az úgynevezett döntésszabványt, illetve a kabin nélküli többtestű hajók nevezése csak abban az esetben fogadható el, ha megnevezik azt a balatoni üzemeltetési engedéllyel rendelkező támogató motorost vagy motorosokat, amely megfelelő sebességgel bír/bírnak és megfelelő létszám befogadására alkalmas a kísért hajó tekintetében, és amelyek vezetője aláírással vállalja a verseny teljes időtartama alatt a vitorlás 100 méteren belüli kíséretét - bójavételek és lezárt területek kivételével - és szükség esetén mentését. A megnevezett támogató motorosokon a hozzájuk kapcsolódó hajók kikötőből való kifutásától a kikötőbe történő visszatérésig legfeljebb annyi támogató személy tartózkodhat - beleértve ebbe a motoros vezetőjét is - hogy a hajón tartózkodó versenyzők és a támogató hajón tartózkodó támogató személyek együttes létszáma nem haladja meg a támogató motoros hajólevelében szereplő maximális létszámot.
- 3.3.1 A támogató motorosnak rendelkeznie kell az általános segélyhívásra és a versenyrendezőséggel való kapcsolattartásra alkalmas rádió adó-vevővel (Balatrönk 2 és VHF), valamint mobiltelefonnal, amelyen a rendező a verseny teljes időtartama alatt ellenőrizheti a támogató motorosokat. Amennyiben nem megfelelő a tevékenységük, ez az általuk biztosított egység kizárását vonhatja maga után.
- 3.4 Minden hajónak rendelkeznie kell érvényes felmérési bizonylattal.
- 3.5 A nevezés lezárásáig megválasztott értékelési csoport a későbbiekben nem változtatható meg.

## 4 NEVEZÉS

### 4.1 Online nevezés

- 4.1.1 Lehetőség van online előnevezésre a VIHAR rendszeren keresztül. Azon nevezések, melyeket online véglegesítettek és a nevezési díjat kiegyenlítették, érvényesek.

### 4.2 Helyszíni nevezés

2020. szeptember 18-án, pénteken 18:00 és 22:00 óra között, a balatonfüredi Vitorlás Étterem emeletén található Vitorlázeumban (8230 Balatonfüred, Tagore sétány 1.).

### 4.3 NEVEZÉSI DÍJ

Korcsoportok	Nevezési díj
Felnőtt -2001	8.500 Ft/fő
Ifjúsági 2002-2007	4.500 Ft/fő
Serdülő 2008-	-

- 4.4 A helyszínen a nevezési díjat mind készpénzzel, mind bankkártyával ki lehet egyenlíteni.
- 4.5 A kifizetett nevezési díjat a Versenyrendezőségnek nem áll módjában visszafizetni.

## 5 VERSENYPROGRAM

- 5.1 A Versenyrendezőség egy túrafutam lebonyolítását tervezi.
- 5.2 A figyelmeztető jelzés tervezett időpontja 2020. szeptember 19-én szombaton 09:55 óra.

## 6 VERSENYUTASÍTÁS



- 6.1 A versenyutasítás 2020. szeptember 1-től elérhető a [www.hunsail.hu](http://www.hunsail.hu) oldalon, illetve a nevezés ideje alatt a nevezés helyszínén nyomtatott példányban átvehető.

## 7 VERSENYPÁLYA

- 7.1 A széliránytól függetlenül Rajt – (Balatonfüred) - Tihanyi-szoros - Sajkodi öböl (1. sz. pályajel) - Tihanyi-szoros – Hajógyári öböl (2. sz. pályajel) - Cél – (Balatonfüred) útvonalon, a felsorolt kikötők sorrendjében.
- 7.2 A pályajeleket jobb kéz felől kell kerülni.

## 8 LIMITIDŐ

- 8.1 Limitidő: 2020. szeptember 19. 16:00 óra.
- 8.2 A limitidőig be nem érkezett hajókat a versenyrendezőség célba nem ért hajóként értékeli, és esetükben az RRS A11 szerinti DNF pontszámítási rövidítést használja.

## 9 ÉRTÉKELÉS

- 9.1 Értékelésre kerül
- 9.1.1 valamennyi önálló hajóosztály a befutási sorrendjük alapján,
- 9.1.2 a Yardstick és ORC csoportok, illetve a 25-ös jolle, Folkboat, Összevont cirkáló és Cruiser Class osztályok saját előnyszám rendszerük alapján.
- 9.2 A Yardstick I/1 (89 és alatta) és Yardstick I/2 (90-99) csoport külön kerül értékelésre.
- 9.3 Amennyiben egy osztály négynél kevesebb nevező egységgel érkezik, automatikusan a Yardstick számuk szerinti Yardstick csoportban kerülnek értékelésre.
- 9.4 Minden érvényes ORC felmérési bizonylattal rendelkező hajó a nevezés ideje alatt kérheti az ORC csoportban való indulását. Amennyiben a nevezettek száma nem éri el a 8 egységet, az oda nevezett hajó YS előnyszámítás szerint kerül értékelésre.
- 9.5 Az ORC vagy Yardstick értékelési csoportot választó egységek a saját osztályukban nem kerülnek értékelésre.
- 9.6 Az értékelési csoportokban az értékelés alapját a verseny nevezése napján az MVSZ hivatalos honlapján elérhető előnyszámok jelentik.

## 10 DÍJAZÁS

- 10.1 A verseny abszolút győztes hajója elnyeri a Balatonfüredi Széchenyi István Társaság által 2001. évben alapított „Széchenyi István Vándordíj”-at és a Széchenyi család színeit képviselő kék-piros színű szalagot, melyet a Félzigetkerülő Széchenyi István Emlékversenyeken a továbbiakban árbócán viselhet. A verseny abszolút győztese továbbá kupa díjazásban részesül.
- 10.2 A vándordíjat és az emlékszalagot 2020. szeptember 21-én Balatonfüred várossal közösen rendezett ünnepség keretében adja át a Széchenyi István Társaság képviselője.
- 10.3 Valamennyi hajóosztály és értékelési csoportok győztes hajója kupa díjazásban, az 1-3. helyezett hajók versenyzői éremdíjazásban részesülnek.

## 11 DÍJKIOSZTÓ

- 11.1 A díjkiosztó helyszínét és időpontját a hivatalos hirdetőtáblán közli a Versenyrendezőség.



## 12 BIZTONSÁG

- 12.1 A trapézt használó legénység a vízen tartózkodás teljes időtartama alatt – kivéve a ruházat cseréjére és igazítására fordított rövid időszakokat – köteles az egyéni úszóeszközt viselni. Ez módosítja a 40. szabályt.
- 12.2 Amennyiben a versenyen a szélerősség meghaladja a 10 csomót, minden versenyző köteles az egyéni úszóeszközt viselni, akár már a kikötőből való elindulástól kezdődően a verseny teljes időtartama alatt. Ez módosítja a 40. szabályt.
- 12.3 A versenyt feladó hajók kötelesek a Versenyrendezőséget a lehető leghamarabb értesíteni.
- 12.4 A hajók épségét veszélyeztető viharos időjárás vagy a Vízirendészet utasítása alapján a Rendezőség jogosult a rajt halasztására, vagy akár a verseny törlésére.

## 13 HIVATALOS HAJÓK

A hivatalos hajók jelzései:

Versenyrendezőség: fehér színű lobogó, RC felirattal

Versenybíróság: sárga színű lobogó, JURY felirattal

Technikai bizottság: fehér színű lobogó, M felirattal

Média: fehér színű lobogó, PRESS felirattal

- 13.1 A hivatalos hajók tevékenysége nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja a 62. szabályt.

## 14 MÉDIAJOGOK

- 15 A nevezők nevezésükkel tudomásul veszik, hogy a versenyről, a versenyre történő ki- és behajózásról és a parti programokról film- és fotófelvételek készülhetnek, amelyeken a hajók, illetve a hajón tartózkodó személyek látszódnak. Ezeket a fotókat, illetve filmfelvételeket – amennyiben nem sértik a személyiségi jogokat – a versenyrendezőség korlátlanul felhasználhatja, nyilvánosságra hozhatja, értékesítheti, illetve továbbadhatja harmadik személyeknek.
- 16 Elfogadják továbbá, hogy a versenyiroda helyszínén a kikötőben működő biztonsági kamerák is felvételeket készíthetnek róluk. A nevezők és résztvevők ezzel kapcsolatban mindennemű utólagos követelésről, vagy kártérítési igényükről kifejezetten lemondanak.

## 17 SZAVATOSSÁG KIZÁRÁSA

- 17.1 A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind a rendezvény szárazföldi eseményein, mind a vízen, és ezt a felelősséget sem a jelen Versenykiírás, sem a Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. Minden hajó felelős személye, illetve legénysége maga dönt arról, hogy a hajó, illetve a legénység képzettsége alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a versenyen való részvételre. Lásd az RRS 4. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről. Azzal, hogy a hajó kihajózik a kikötőből megerősíti, hogy mind a hajó, mind pedig a legénység alkalmas az adott időjárási viszonyok közötti versenyzésre. Minden hajónak rendelkeznie kell a VR-ben előírt értékű felelősségbiztosítással.



- 17.2 A vonatkozó jogszabályok által megengedett keretek között a versenyen való részvétellel kapcsolatban vagy annak folyamán előforduló személyi sérülésekért vagy halálesetért és vagyoni károkért, veszteségekért a versenyt rendező szervezet, annak munkavállalói, tisztségviselői, illetve megbízottjai és alvállalkozói semmilyen felelősséget nem vállalnak. A résztvevők versenyengedélyének, sportorvosi igazolásának, illetve a hajók biztosításának és a biztonsági előírások betartásának ellenőrzése – a versenyrendezőség, a rendező szervezet, az óvási- vagy a technikai bizottság által – a sportszerű versenyzés célját szolgálja, és nem mentesíti a résztvevőket a vonatkozó szabályoknak a résztvevők saját felelősségi körükben történő követése alól.
- 17.3 A felelősségvállalási nyilatkozat aláírásával a hajó felelős személye kijelenti, hogy a versenyre és a vízi közlekedésre vonatkozó szabályokat és előírásokat ismeri, azokat tudomásul vette, betartja és a felelősségi körébe tartozó személyekkel ezeket ismerteti, illetve az esemény teljes időtartama alatt mind a vízen, mind a szárazföldön betartatja.
- 17.4 A versenyen minden résztvevő a saját felelősségére vitorlázik!

*Jó szelet kíván a Versenyrendezőség!*

