



# egykezes

## Klasszikus Szóló verseny

Tihany, 2022. május 6-7.  
Verseny rendezője: Tihanyi Hajós Egylet (THE)

Felelős rendező: Rutai Andrea  
Versenybírószág elnöke: Beliczay Márton



**Az Egykezes egy egyszemélyes Balaton kerülő tókesúlyos klasszikus és modern hajók részére kiírt vitorlásverseny.**

**Célja, hogy az arra vállalkozó emberek úgy kitartásukban, mint vitorlázó tudásukban bizonyíthassák önmaguk számára rátermettségüket.**

**1. Szabályok**

- 1.1. A verseny a Vitorlázás Versenyszabályai 2021-24 által meghatározott szabályok
- 1.2. a résztvevő hajóosztályok osztályelőírásai,
- 1.3. Az MVSZ 2021. évi Reklámszabályzata és Versenyrendelkezései

**2. Hirdetések**

- 2.1. A hirdetések az MVSZ reklámszabályzata szerint vannak korlátozva

**3. Jogosultság és nevezés**

- 3.1. A versenyen az Összevont, 70-es, 50-es, 40-es,30-as, 22-es cirkáló osztályok, Európa 30-as, Folkboat klasszikus osztályok, Asso 99, 8m One Design, Elliott 770, Sudár Regatta, Scholtz 22-es, J24-es, Dragon, 11m One Design, Melges 24 one design osztályok, 33-as, Bavaria32, Regina, Nautic, Sudár Sport, Dolfin sport osztályok, Yardstick I, II, III, flotta csoportok összes **tókesúlyal rendelkező** hajója indulhat.
- 3.2. A versenyrendezőség fenntartja magának a jogot, hogyha egy vitorlást nem tart kellően biztonságosnak a versenyen való indulásra, akkor a hajó Viharon történt nevezését visszautasíthatja, nem később, mint 8 nappal a nevezés megtörténte utánig.

**4. Az induló hajók létszáma maximum 100 egység. A nevezési sorrendet a viharon történő nevezés és a nevezési díj kifizetésének együttes megléte határozza meg.**

**5. Nevezési díj:**

**5.1. 25.000 Ft/hajó**

- 5.2. Nevezési díj fizetése az alábbi módokon lehetséges: a Tihanyi Hajós Egylet Raiffeisen Banknál vezetett 12010154-00102998-00100008 számú bankszámlájára való átutalással (a megjegyzés rovatban kérjük feltüntetni „Klasszik szőlő - hajónév”)
- 5.3. A nevezés akkor érvényes, ha a Viharban történt regisztráció mellett a nevezési díj a THE bankszámlájára beérkezik. Abban az esetben, hogyha bármikor betelik a 100 fős indulói limit, akkor az utalással meg nem erősített nevezések törlésre kerülnek, és innentől újra lehet nevezni a Viharban, majd utalni.
- 5.4. A versenynek a COVID helyzet vagy a rendezőség hibája miatti elmaradása esetén minden befizetett nevezési díjat visszautalunk.

**6. Időbeosztás, osztálylobogók**

- 6.1. Regisztráció és nevezés: 2022. május 1 (vasárnap) 14-18 óra és május 5 (csütörtök), 14-18 óra között a THE kikötő irodájában (8237 Tihany, Kenderföld utca 19.).

## 6.2. 2022. május 6. túraverseny

6.3. futamok száma: 1

6.4. A verseny figyelmeztető jelzése **2022. május 6. 8:55 minden osztály részére.**

## 7. Versenyzők tájékoztatása, versenypálya és versenyutasítás módosítása

7.1. A pályarajz és a versenyutasítás legkésőbb a regisztráció, ill. a nevezés helyén átvehető, valamint kifüggesztésre kerül a hivatalos hirdetőtáblán, olvasható és letölthető lesz a verseny honlapjáról ([www.thesail.hu](http://www.thesail.hu)) legkésőbb 2022. május 1. 14 órától.

7.2. A versenyzőket a Versenyvezetőség rajt előtt a – THE kikötőben található hirdetőtáblán, verseny után szintén a hirdetőtáblán kifüggesztett írásbeli közlemények útján tájékoztatja. Ezzel párhuzamosan a [www.thesail.hu](http://www.thesail.hu) honlap „versenyek nálunk/Klasszik Szóló” menüpontban (elektronikus formában) szintén megjelennek a közlemények, továbbá a versennyel kapcsolatos összes információ (óvások, parti jelzések, eredmények, időjárás, stb.). Kérjük a versenyzőket figyeljék a honlapot. Amennyiben az elektronikus hirdetőtábla valamilyen okból nem működne, a versenyzőket a nevezési lapon megadott telefonszámon SMS-ben értesíti a versenyrendezőség, ennek hiánya orvoslat alapját nem képezheti. A hirdetőtábla és az elektronikus hirdetőtábla eltérése estén a hagyományos hirdetőtábla a mérvadó.

## 8. Helyszín, parti jelzések

8.1. Helyszín: Tihanyi Hajós Egylet, 8237 Tihany, Kenderföld utca 19.

8.2. Parti jelzéseket a THE iroda előtt található főárbócon tűzik ki.

## 9. Pályák

9.1. Rajt: Tihany a THE kikötőtől északkeleti irányban körülbelül 1-200m-re , Kék Norvég motoros és narancs színű bója között. Északkeleti irányban rajtolva. Az előkészítő jelzéstől a rajtot követő **3. perc végéig a hajók kizárólag alap vitorlázattal rajtolhatnak**, sem hátszél vitorlát, sem blisztert, gennakert, code0-t nem használhatnak. Azok felvonása a rajtot követő 3. perc után engedélyezett, amelyet a versenyrendezőség hangjelzéssel jelez.

9.2.

**Első pályajel:** Almádi és Balatonfűzfő közötti vízkivételi mű **víz felőli** izolált veszélyt jelző bójája. (47.034508 É, 18.037781 K)

**Második pályajel (kapu):** Tihany rév (46.888248 É, 17.892599 K) és az utolsó északi kardinális bója (szántód fele eső) (46.887028 É, 17.89802 K) közötti áthaladás.

**Harmadik pályajel:** Keszthelyi öbölben a meteorológiai pózna.(46.7333843 É, 17.2768983 K) amennyiben a pózna nem kerül ki a túra idejére, akkor a szervezők gondoskodnak helyettesítő bójáról.

**Negyedik pályajel (kapu):** Tihany rév és az utolsó északi kardinális (szántód fele eső) közötti áthaladás.

**Befutó:** A THE kikötőtől északkeleti irányban 1-200 m-re, Kék Norvég motoros és narancsszínű bója között északkeleti irányban befutva.

Valamennyi pályajelet jobb oldalra kell venni, kivéve a kaput, melynek jelei között kell áthaladni.

**Pályarövidítés nincs!**

**A verseny teljes távját egyedül, külső segítség és kikötés nélkül kell teljesíteni.**

## 10. Büntetések

10.1. A 44.1 szabály oly módon változik, hogy a kétfordulós büntetés helyett egy fordulós büntetést kell végezni.

## 11. Értékelés és díjazás

11.1. Abszolút 1-3 helyezett	1-3 kupa és érem
YS I,II,III Osztályonként 1-3 helyezett	1. kupa, 1-3. érem
Folkboat osztály 1-3 helyezett	1. kupa, 1- 3. érem

Az első érvényes Folkboat befutó megnyeri a Folkboat Egykezes vándorkupát.

Klasszikus kupában szereplő hajók abszolút 1-3 1. kupa, 1- 3. érem

Amennyiben valamelyik hajó osztályból 6 hajó indul 1. kupa, 1- 3. érem

**Minden célba érkező a „teljesíttem a távot” pólót veheti át a díjkiosztón.**

**YS osztályokon belül abszolút befutási sorrend számít, nincs előnyszám szerinti értékelés.**

## 12. Óvás

12.1. Óvási határidő: az utolsó hajó célba futása után egy órával.

12.2. Az óvások és az óvástárgyalási sorrendek a hivatalos hirdetőtáblán lesznek kiírva és a THE-ben lesznek tárgyalva.

## 13. Hajók tárolása

13.1. A versenyen résztvevő hajók használhatják a THE kikötőt a verseny rajtja előtti éjszaka előzetes bejelentkezés után a vendéghely kapacitások erejéig. Bejelentkezést e-mailen kérjük az [andi.rutai@thesail.hu](mailto:andi.rutai@thesail.hu) címre! A célba érés utáni kikötési szándékot és a segítséget a kikötéshez a nevezésnél kell jelezni!

## 14. Rádiókapcsolat és nyomkövetés

14.1. Vészhelyzet kivételével, egy hajó sem adhat le és nem vehet olyan rádióadást versenyben, amely nem érhető el minden hajó számára. Ez a korlátozás mobil telefonokra csak a versennyel való összefüggésben vonatkozik.

14.2. A VHF rádiókapcsolat megengedett. A versenyutasításban megadott VHF csatornán keresztül a versenyrendezőség informálhatja a versenyzőket a rendezéssel kapcsolatban, pl: rajteljárás közbeni jelzésekről, esetleges halasztás, vagy verseny félbeszakítása stb. információkról, amelyek csak tájékoztató jellegűek. Ugyancsak itt tájékoztatja a versenyrendezőség a versenyzőket az időjárási vészhelyzetek esetén. Továbbra is a látható jelzések a mérvadók, esetleges félreértések, félrehallások stb. nem képezhetik orvoslát alapját.

14.3. A versenyrendezőség a nevezés és regisztráció folyamán minden versenyző rendelkezésére bocsájt egy mobil jeladót (Mobilgap), melyet a verseny rajtja előtt fél órával kell feltöltött állapotban a hajóban bekapcsolni. Ezt a készüléket a teljes verseny alatt bekapcsolva kell tartani, ha szükséges a töltését biztosítani. A verseny követését biztosító honlap részleteit a Versenyutasítás tartalmazza.

## 15. Időkorlátozás **2022. május. 7. 21 óra**

## 16. Díjazás

16.1. Eredményhirdetés: Tihany THE kikötő klubház teraszán 2022. május 8. 15h.

## 17. Hivatalos hajók

17.1. Hivatalos hajók jelzése: fehér alapon kék RC felirat.

## 18. Felelősség elhárítás

18.1. Minden versenyző saját felelősségére vesz rész a versenyen. Lásd a Vitorlázás versenyszabályai 3. szabályát (Döntés a versenyen való részvételről). A rendező nem fogad el semminemű felelősséget anyagi kárért, sérülésért vagy halálért, ami a versenyen való részvétellel kapcsolatban, azt megelőzően, annak tartama alatt, vagy annak befejezését követően történik. A verseny távolsági vitorlásversenynek minősül, így az erre vonatkozó biztonsági szabályok érvényesek.

## 19. Biztosítás

19.1. Mindegyik résztvevő hajónak rendelkeznie kell érvényes harmadik fél részére szóló felelősség-biztosítással, amely értéke minimum 50.000.000 Ft.

## 20. Biztonság:

20.1. A hajóknak rendelkezniük kell egy a szabályoknak megfelelő mentőpatkóval vagy mentőkockával a hajó hátsó részén, könnyen elérhető helyen, legalább 15 m hosszúságú, 8 mm-es lehetőleg úszóképes kötéllel a hajóhoz rögzítve.

20.2. Minden hajónak rendelkeznie kell egy db. hajó méretének megfelelő súlyú horgonnyal, minimum 20 m, 12 mm-es kötéllel egybeszerelve használatra készen.

20.3. A versenyzők kötelesek Bft.4 erősségű szél felett, viharjelzés esetén, rossz látási viszonyok között, valamint napnyugtától napkeltéig minden körülmények között mentőmellényt viselni. A mentőmellény viselése a fenti időszakon túl is ajánlott. Szintén ajánlott továbbá biztonsági heveder használata.

20.4. A hajókra a Mobilgap biztosít trackert, ennek segítségével minden hajó nyomon követhető lesz az interneten. Minden versenyzőnek saját felelőssége a tracker áramellátásának folyamatos biztosítása és a tracker működésének ellenőrzése a verseny folyamán!

20.5. A hajót trapézolni tilos!

## 21. Média jogok

A versenyen való részvétellel a résztvevők automatikusan hozzájárulnak ahhoz, hogy a rendezőség vagy a verseny támogatói bármilyen kép és/vagy hanganyagot rögzítsenek a verseny ideje alatt és azt bármilyen célra felhasználhatják és bemutathatják. Ide tartoznak a drónnal készített felvételek is.

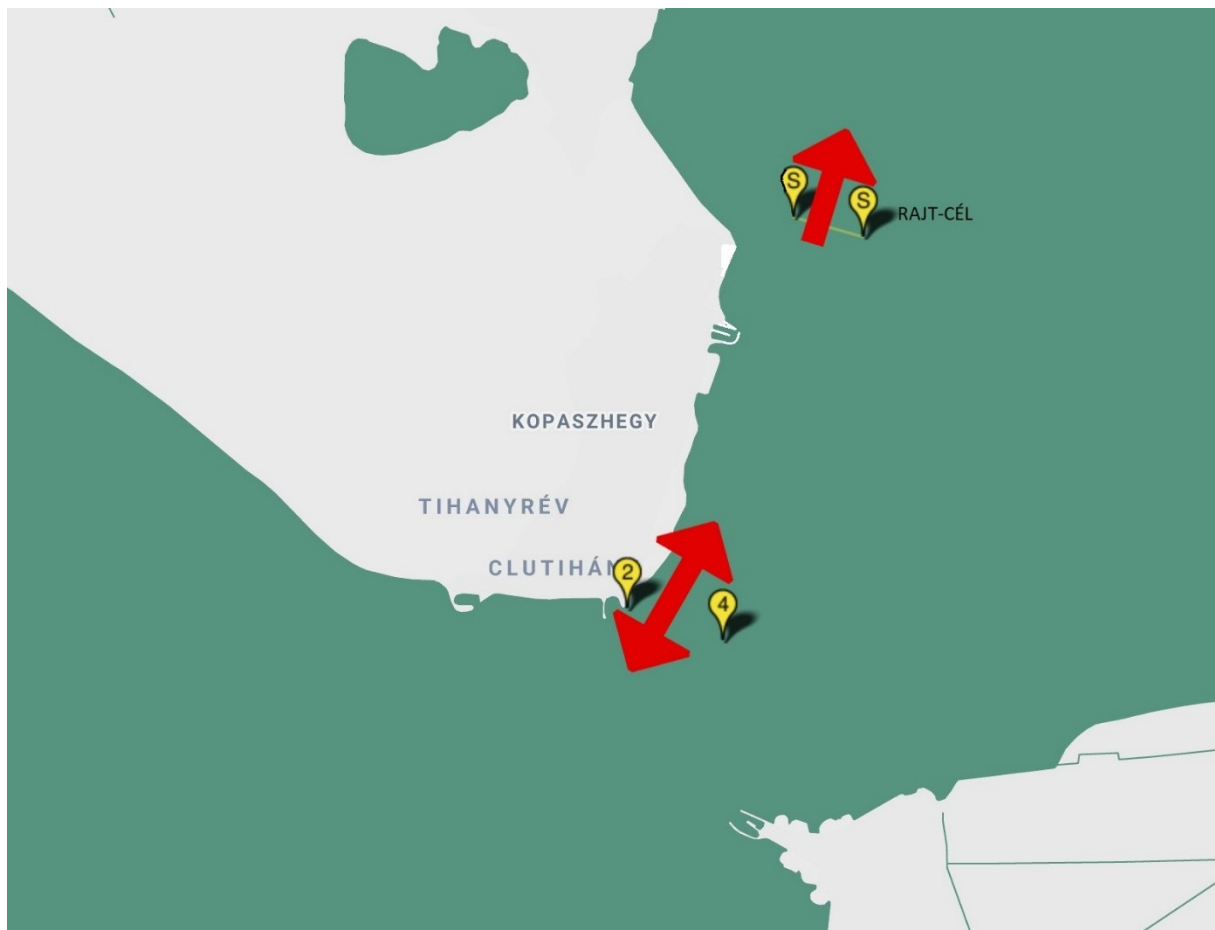
#### Ajánlás:

- Balatonhelp applikáció telepítése szintén ajánlott. Az applikáció elindítása után az „SOS” gomb megnyomásával automatikusan jelzést kap a VMSZ a segélyhívó koordinátaival együtt.
- Alkoholos ital fogyasztása a verseny ideje alatt mindenkinek a saját érdekében SZIGORÚAN TILOS!
- A versenyzők, amíg az a saját biztonságuk veszélyeztetését nem jelenti, kötelezettek versenytársaik személyi mentésére.
- Fokozottan ajánlott olyan kapacitású és állapotú akkumulátor használata a hajóban, mely képes akár 36 órán keresztül tölteni a telefont a VHF rádiót, és üzemeltetni a Mobilgap trackert, illetve az autopilotot és a navigációs fényeket is!
- Minden hajón ajánlott a VHF rádió használata. (bérelhető a verseny rendezőségétől. Előre kell jelezni az igényt)

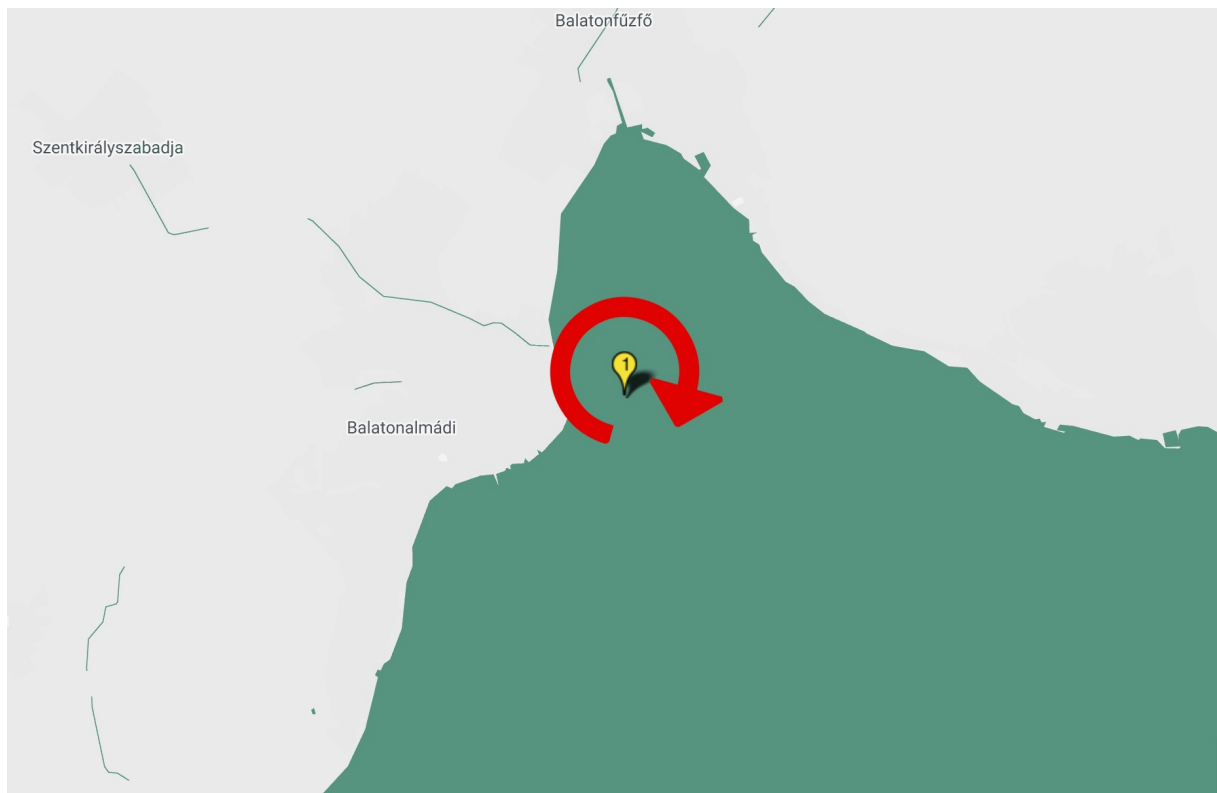
További információért keresse Nedbál Noel, Tel.: +36 30 329 4746

#### Pályarajzok:

Tihany, Rajt/cél, hajózási útvonal.



Balatonfűzfő, parttól TÁVOLABBI bója jobbról marad



Keszthely, öböl közepén meteorológiai oszlop jobbról marad

