

HUNSAIL.HU

  
**BALATONI**  
**ÉVADNYITÓ**  
**878 Co. NAGYDÍJ**  
**BALATONFÜRED**  
**2022. MÁJUS 14.**

# VERSENYKIÍRÁS

TÁMOGATÓK:



# BALATONI ÉVADNYITÓ 878 CO. NAGYDÍJ

Balatonfüred, 2022. május 14.

Rendező szervezet: Magyar Vitorlás Szövetség

## VERSENYKIÍRÁS

### RÖVIDÍTÉSEK

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

### 1 SZABÁLYOK

- 1.1 A versenyen az alábbi szabályok érvényesek, melyek elérhetők a Magyar Vitorlás Szövetség hivatalos honlapján:
  - 1.1.1 A vitorlászás versenyszabályai 2021-2024. évekre (továbbiakban RRS), kiegészítve az MVSZ előírásaival.
  - 1.1.2 A Magyar Vitorlás Szövetség 2022. évre érvényes [Versenyrendelkezései](#) (továbbiakban VR) és [Reklám- és védjegyhasználati](#) szabályzata.
  - 1.1.3 Az osztályszabályok. [DP]
  - 1.1.4 ORC előnyszámítási előírások, illetve a [Dinamikus Yardstick Előnyszámítási Szabályzat](#).
  - 1.1.5 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelet a víziközlekedés rendjéről, kötelező felszerelések szakasz, II. Kedvtelési célú kishajók felszerelése szakasz. [DP]
  - 1.1.6 Jelen versenykiírás és a későbbiekben kiadásra kerülő versenyutasítás, mely elérhető a [www.hunsail.hu](http://www.hunsail.hu)-n és az [online hirdetőtáblán](#) keresztül.
  - 1.1.7 Az RRS 63.7 szabály a következőre módosul: „Ha a különböző szabályok között ellentmondás van, az óvási bizottságnak olyan módon kell feloldania az ellentmondást, amiről úgy gondolja, hogy a legméltányosabb eredményt nyújtja az összes érintett hajó számára.”

### 2 VERSENYUTASÍTÁS

- 2.1 A versenyutasítás 2022. május 1-től elérhető a [www.hunsail.hu](http://www.hunsail.hu) oldalon, a versenyhez tartozó online hirdetőtáblán.  
<https://mvszhirdetotabla.hu/balaton-evadnyito-2022>

### 3 VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA, PARTI JELZÉSEK

- 3.1 A versenyrendezőség a versenyzőket online hirdetőtáblán tájékoztatja, mely elérhető az alábbi linken:  
<https://mvszhirdetotabla.hu/balaton-evadnyito-2022>
- 3.2 A parti jelzésekről a versenyrendezőség az online hirdetőtáblán közleményben tájékoztatja a versenyzőket. Ezen kívül a [facebook esemény](#) alatt és VHF rádión is közzéteszi a parti jelzéseket.
- 3.3 Piros rajtcsoport jelzése piros lobogó, sárga rajtcsoport jelzése sárga lobogó.
- 3.4 A versenyrendezőség a verseny rajtja előtt és a futam alatt a VHF-csatornán keresztül sugároz információkat a versenyzők részére, a VHF csatorna száma a versenyutasításban elérhető. [NP]



- 3.5 Az információközlésben (küldésben vagy fogadásban) bekövetkező hiba vagy a korai rajtos hajók bemondásának sorrendje nem képezheti orvoslati kérelem alapját, kivéve, ha az orvoslát a Versenyrendezőség kezdeményezte. Ez módosítja a RRS 62.1 szabályt.
- 3.6 A versenyzők csak vész helyzetben, vagy a futam feladásakor használhatják a versenyrendezőség által megadott VHF csatornát kétoldalú kommunikációra. [NP] [DP]

## 4 RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG ÉS NEVEZÉS

4.1 A versenyre nevezhetnek a Versenyrendelkezésben rögzített aktív hajóosztályok és értékelési csoportok az alábbiak szerint:

- World Sailing osztályok közül: J24, Melges 24, Dragon;
- Nemzeti osztályok, kivéve a Kalóz osztály;
- Értékelési csoportba tartozó és Nyílt többtestű osztályok esetén a
  - tőkesúlyos és 15 m<sup>2</sup>, vagy annál nagyobb orr- és nagyvitorla összfelületű alapvitorlázattal (az osztályelőírásban, vagy a felmérési dokumentációban rögzítettek szerint) rendelkező uszonyos;
  - 25 m<sup>2</sup>, vagy annál nagyobb orr- és nagyvitorla összfelületű alapvitorlázattal (az osztályelőírásban, vagy a felmérési dokumentációban rögzítettek szerint) és minimum háromszemélyes többtestű hajók.

4.2 Az olyan egytestű hajók, melyek bizonyítottan nem végzik el és nem állják ki az úgynevezett döntésszabót, illetve a kabin nélküli többtestű hajók nevezése csak abban az esetben fogadható el, ha megnevezik azt a balatoni üzemeltetési engedéllyel rendelkező kísérő motorost vagy motorosokat, amely megfelelő sebességgel bír/bírnak és megfelelő létszám befogadására alkalmas a kísért hajó tekintetében, és amelyek vezetője aláírással vállalja a verseny teljes időtartama alatt a vitorlás 100 méteren belüli kíséretét - bójavételek és lezárt területek kivételével - és szükség esetén mentését.

4.3 Minden hajónak rendelkeznie kell érvényes felmérési bizonylattal vagy regisztrációs adattal.

4.4 Új hajó regisztrálására 2022.05.12. 23:59-ig van lehetőség.

Regisztráció: [hajo.register@hunsail.hu](mailto:hajo.register@hunsail.hu)

4.5 A nevezés lezárásáig megválasztott Értékelési csoport a későbbiekben nem változtatható meg.

### 4.6 ONLINE NEVEZÉS

4.6.1 Lehetőség van online előnevezésre a [VIHAR](#) rendszeren keresztül. Azon nevezések, melyeket online véglegesítettek és a nevezési díjat kiegyenlítették, érvényesek.

4.6.2 Az előnevezés akkor válik érvényessé, ha az alábbi nevezési időben és helyszínen, az előnevezettek részére elkülönített asztalnál:

- bemutatásra kerül a nevezési feltételeket igazoló és a VIHAR rendszerben nem regisztrált összes irat,
- a nevezési díj kiegyenlítésre kerül.

4.6.3 Ellenkező esetben az érintett egység nevezése törlésre kerül.

### 4.7 HELYSZÍNI NEVEZÉS

4.7.1 A helyszíni nevezés 2022. május 13-án, pénteken 17:00–21:00 óra között a balatonfüredi Vitorlás Étterem emeletén található **Vitorlázeumban** (8230 Balatonfüred, Tagore sétány 1.) lesz.

## 5 NEVEZÉSI DÍJAK

Korcsoportok (születési év)	Nevezési díj
Felnőtt - 2003	8.900 Ft/fő
Ifjúsági 2004 - 2009	4.900 Ft/fő
Serdülő 2010 -	-

- 5.1 A helyszínen a nevezési díjat mind készpénzzel, mind bankkártyával ki lehet egyenlíteni.  
5.2 A kifizetett nevezési díjat a Versenyrendezőségnek nem áll módjában visszafizetni.

## 6 HIRDETÉSEK

- 6.1 A résztvevő hajók kötelezhetők a Versenyrendezőség által meghatározott és biztosított hirdetés viselésére. [NP] [DP]

## 7 VERSENYPROGRAM

- 7.1 A Versenyrendezőség egy túrafutam lebonyolítását tervezi.  
7.2 A figyelmeztető jelzés tervezett időpontja 2022. május 14-én, szombaton 11:55 óra.  
7.3 Limitidő: 2022. május 14. 17:00 óra  
7.4 A limitidőig be nem érkezett hajókat a Versenyrendezőség »célba nem ért« – DNF – jelzéssel értékeli.

## 8 VERSENYPÁLYA

- 8.1 A széliránytól függetlenül Balatonfüred – Alsóörs – Tihany – Balatonfüred útvonalon a felsorolt kikötők sorrendjében kell a pályát teljesíteni.  
8.2 A pályajeleket jobb kéz felől kell kerülni.

## 9 ÉRTÉKELÉS

- 9.1 Értékelésre kerül:  
9.1.1 valamennyi önálló hajóosztály a befutási sorrendjük alapján,  
9.1.2 a Yardstick I-II-III, Yardstick Open és ORC csoportok, illetve a 25-ös jolle, Folkboat és Összevont cirkáló osztályok saját előnyszám rendszerük alapján. Az ORC, vagy Yardstick értékelési csoportot választó egységek a saját osztályukban nem kerülnek értékelésre.  
9.1.3 a Nyílt többtestűek abszolút befutási sorrend alapján.  
9.1.4 Yardstick értékelési csoport bontása a [Dinamikus Yardstick Előnyszámítási Szabályzat](#) alapján:

Csoportok	Beosztás
Yardstick I. csoport	96 alatt
Yardstick II. csoport	96 – 104
Yardstick III. csoport	104 felett
Yardstick OPEN	egyéni

- 9.2 Amennyiben egy Yardstick értékelési csoportban (I.,II.,III.) **20 hajónál** több érvényes nevezés érkezik, a Versenyrendezőség tovább bontja az értékelési csoportokat.

Csoportok	Beosztás
Yardstick I/1. csoport	- 87,99
Yardstick I/2. csoport	88,00 - 95,99
Yardstick II/1. csoport	96,00 - 99,99
Yardstick II/2. csoport	100,00 - 104,00
Yardstick III/1. csoport	104,01 - 109,99
Yardstick III/2. csoport	110 -

- 9.3 Minden érvényes ORC felmérési bizonylattal rendelkező hajó a nevezés ideje alatt kérheti az ORC csoportban való indulását. Amennyiben a nevezettek száma nem éri el a **8 egységet**, az oda nevezett hajó YS előnyszámítás szerint kerül értékelésre.
- 9.4 Amennyiben egy osztály **4-nél** kevesebb nevező egységgel rendelkezik, automatikusan a Yardstick számuk szerinti Yardstick csoportban kerülnek értékelésre.
- 9.5 A nevezés lezárása után a megválasztott értékelési csoport a későbbiekben nem változtatható.
- 9.6 Az értékelési csoportokban az értékelés alapját a verseny nevezése napján az [MVSZ hivatalos honlapján](#) elérhető előnyszámok jelentik.

## 10 KÍSÉRŐ MOTOROSOK

- 10.1 A megnevezett kísérő motorosokon a hozzájuk kapcsolódó hajók kikötőből való kifutásától a kikötőbe történő visszatérésig legfeljebb annyi támogató személy tartózkodhat - beleértve ebbe a motoros vezetőjét is - hogy a hajón tartózkodó versenyzők és a támogató hajón tartózkodó támogató személyek együttes létszáma nem haladja meg a támogató motoros hajólevelében szereplő maximális létszámot.
- 10.2 A kísérő motorosnak rendelkeznie kell az általános segélyhívásra és a versenyrendezőséggel való kapcsolattartásra alkalmas (Digitális Balatrönk2 és VHF) rádióval és mobiltelefonnal, amelyen a rendező a verseny teljes időtartama alatt ellenőrizheti a kísérő motorosokat. Amennyiben nem megfelelő a tevékenységük, ez az általuk biztosított egység kizárását vonhatja maga után.

## 11 ADATVÉDELEM

- 11.1 A versenyen a Magyar Vitorlás Szövetség Adatvédelmi szabályzata és az érintett személyekre vonatkozó adatvédelmi tájékoztatók vannak érvényben, melyek elérhetők a [www.hunsail.hu](http://www.hunsail.hu)-n, a Magyar Vitorlás Szövetség hivatalos honlapján.
- 11.2 Versenyzők a nevezésükkel tudomásul veszik, hogy a versenyről, a versenyre történő ki- és behajózásról és a parti programokról film- és fotófelvételek készülhetnek, amelyeken a hajók, illetve a hajón tartózkodó személyek látszódnak. Ezeket a fotókat, illetve filmfelvételeket – amennyiben nem sértik a személyiségi jogokat – a Versenyrendezőség korlátlanul felhasználhatja, nyilvánosságra hozhatja, értékesítheti, illetve továbbadhatja harmadik személynek.
- 11.3 Nevezők elfogadják, hogy a balatonfüredi nevezés során a helyszínen működő biztonsági kamerák is felvételt készíthetnek róluk. A nevezők és résztvevők ezzel kapcsolatban mindennemű utólagos követelésről, vagy kártérítési igényükről kifejezetten lemondanak.

## 12 SZAVATOSSÁG KIZÁRÁSA

- 12.1 A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind a rendezvény szárazföldi eseményein, mind a vízen, és ezt a felelősséget sem a jelen Versenykiírás, sem a Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. Minden hajó felelős személye, illetve legénysége maga dönt arról, hogy a hajó, illetve a legénység képzettsége alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a versenyen való részvételre. Lásd az RRS 3. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről. Azzal, hogy a hajó kihajózik a kikötőből megerősíti, hogy mind a hajó, mind pedig a legénység alkalmas az adott időjárási viszonyok közötti versenyzésre.
- 12.2 A vonatkozó jogszabályok által megengedett keretek között a versenyen való részvétellel kapcsolatban vagy annak folyamán előforduló személyi sérülésekért vagy halálesetért és vagyoni károkért, vesztésekért a versenyt rendező szervezet, annak munkavállalói, tisztségviselői, illetve megbízottjai és alvállalkozói semmilyen felelősséget nem vállalnak. A résztvevők versenyengedélyének, sportorvosi igazolásának, illetve a hajók biztosításának és a biztonsági előírások betartásának ellenőrzése – a versenyrendezőség, a rendező szervezet, az Óvási vagy a Technikai bizottság által – a sportszerű versenyzés célját szolgálja, és nem mentesíti a résztvevőket a vonatkozó szabályoknak a résztvevők saját felelősségi körükben történő követése alól.
- 12.3 A versenyre való nevezéssel a hajó felelős személye kijelenti, hogy a versenyre és a vízi közlekedésre vonatkozó szabályokat és előírásokat ismeri, azokat tudomásul vette, betartja és a felelősségi körébe tartozó személyekkel ezeket ismerteti, illetve az esemény teljes időtartama alatt mind a vízen, mind a szárazföldön betartatja.
- 12.4 A versenyen minden résztvevő a saját felelősségére vitorlázik!

## 13 BIZTOSÍTÁS

- 13.1 Minden hajónak rendelkeznie kell a Versenyrendelkezésben előírt értékű felelősségbiztosítással.

## 14 DÍJAZÁS

- 14.1 Valamennyi hajóosztály és értékelési csoportok győztes hajója kupa díjazásban, az 1-3. helyezett hajók versenyzői éremdíjazásban részesülnek.
- 14.2 A díjkiosztó ünnepség helyszínét és időpontját a hivatalos hirdetőtáblán közli a Versenyrendezőség.

*Jó szelet kíván a Versenyrendezőség!*