



ÖSSZEVONT CIRKÁLÓ MAGYAR BAJNOKSÁG BENACSEK JENŐ EMLÉKVERSENY VERSENYKIÍRÁS

Rendező szervezet:	TRAMONTANA Yacht Club Egyesület a Magyar Vitorlás Szövetséggel (MVSz) közösen.
Verseny időpontja:	2020. augusztus 27-30.
Verseny helyszíne:	Hajógyári Kikötő (kikötő és ehhez tartozó infrastruktúra), Balatonfüred, Tihanyi műút 1.
Versenyvezető:	Náray Vilmos
Óvási bizottság elnöke:	Igali Csilla
Versenyorvos:	Vízimentők Magyarországi Szakszolgálata

Rövidítések:

- [NP]** Jelen versenyutasítás így jelölt pontjai megsértéséért hajó nem adhat be óvást. Ez megváltoztatja az RRS 60.1(a) szabályt.
- [DP]** Jelen versenyutasítás így jelölt pontjai megsértéséért az óvási bizottság a kizárásnál kisebb büntetést is adhat.

1. Szabályok

- 1.1. A versenyt *A vitorlás verseny szabályai*ban (RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik.
- 1.2. Az eseményen érvényes további dokumentumok:
 - 1.2.1. Az Összevont Cirkáló hajóosztály osztályszabályai.
 - 1.2.2. Jelen Versenykiírás és a Versenyutasítás (VK és VU).
 - 1.2.3. Az MVSz Versenyrendelkezései (VR).
- 1.3. Szabálymódosítások:
 - 1.3.1. Az RRS 44.1 szabály úgy változik, hogy a 2. rész szabályainak megsértéséért vállalt büntetés egyfordulós büntetés.
 - 1.3.2. Ha eltérés van a Versenykiírás és a Versenyutasítás között, a Versenyutasítás a mérvadó. Ez megváltoztatja az RRS 63.7. szabályt

2. Versenyzők tájékoztatása

- 2.1. A versenyiroda Balatonfüreden, a Hajógyári kikötő főépületében található.
- 2.2. A versenyzőket a versenyrendezőség a Hajógyári kikötő területén elhelyezett „Hivatalos Közlemények” feliratú hirdetőtáblán kifüggesztett írásbeli közlemények útján tájékoztatja.

2.3. A hivatalos közlemények akkor érvényesek, ha azokat az adott napon reggel 08.00 óráig kifüggesztették.

3. A Versenyutasítás módosítása

3.1. A Versenyutasítás bármely módosítását azon versenynap 08.00 óráig ki kell függeszteni, amely napon életbe lép.

3.1.1. Szükség esetén a versenyrendezőség a vízen, szóban is módosíthatja a Versenyutasítást. Ilyenkor a módosítást VHF rádión közli a hajókkal, majd azoknak egyenként – VHF rádión vagy előszóban – vissza kell igazolniuk, hogy vették és megértették a módosítást.

3.2. Kivételt képez ez alól a versenyprogram megadása, amelyet a hatályba lépését megelőző napon 19.00 óráig, illetve a megelőző napi óvási határidő lejártáig – amelyek a későbbi a két időpont közül – kell kifüggeszteni.

4. Parti jelzések

4.1. A parti jelzéseket a Hajógyári kikötőben horgonyzó versenyvezetőségi hajó árbocán tűzik ki.

4.2. Amikor a Felelet (AP) lobogót számlengő lobogó nélkül tűzik ki a parton, az RRS Versenyjelzések részében a Felelet (AP) lobogó lehúzásához kapcsolódó részben az „1 perc” „legalább 60 perc”-re változik. Ez módosítja az RRS Versenyjelzések részét.

5. Tervezett versenyprogram

A Versenyrendezőség hét futam lebonyolítását tervezi. Elmaradás esetén egy nap legfeljebb három futam tartható.

aug. 27., csütörtök 11:55: Első figyelmeztető jelzés tervezett időpontja.

Tervezett napi futamszám: **2** futam.

aug. 28. péntek 09:55: Napi első futam első figyelmeztető jelzésének tervezett időpontja.

Tervezett napi futamszám: **2** futam.

aug. 29. szombat 09:55: Napi első futam első figyelmeztető jelzésének tervezett időpontja.

Tervezett napi futamszám: **2** futam.

aug. 30. vasárnap 09:55: Napi első futam első figyelmeztető jelzésének tervezett időpontja.

Tervezett napi futamszám: **1** futam.

Augusztus 28-30. közötti versenynapokon a napi tényleges első rajtidőpont előtt 90 perccel a versenyiroda előtt versenyzői értekezletet tartunk.

Az utolsó versenynapon, 15.00 óra után a versenyrendezőség nem ad első figyelmeztető jelzést.

6. Osztályjelzések



6.1. ÖVC osztály: Code „V” lobogó

6.2. 75-ös cirkálók (amennyiben külön rajtolnak): Lila színű, téglalap alakú lobogó

7. Versenyterület

7.1. A pályákat az időjárás viszonyok függvényében Balatonfüred-Csopak-Zamárdi-Tihany közötti vízterületen helyezzük el. A pálya elhelyezkedéséről a versenyrendezőség a napi versenyzői értekezleten, illetve VHF-rádió ad tájékoztatást. [NP]

8. Versenypálya

- 8.1. A versenypálya hagyományos olimpiai, illetve cirkáló-hátszél jellegű, ahogyan azt a pályarajz mutatja. A diagram az egyes pályaszakaszok hozzávetőleges szögét, a pályajelek kerülési sorrendjét és irányát ábrázolja.
- 8.2. Legkésőbb a figyelmeztető jelzéssel egyidejűleg a versenyrendezőség kiírja az 1. sz. pályajel hozzávetőleges irányszögét és a cirkálószakasz hosszát.
- 8.3. A vitorlázandó pályát a versenyrendezőség legkésőbb a figyelmeztető jelzéssel egy időben a megfelelő számlengő lobogó, (1) vagy (2) felhúzásával jelzi.
 - 8.3.1. Az (1)  (olimpiai) pálya teljesítése: rajt – cirkáló (1) – raum (2) – szél alatti (3) – cirkáló (1) – szél alatti (3) – cirkáló befutó.
 - 8.3.2. A (2)  (up-and-down) pálya teljesítése: rajt – cirkáló (1) – terelő (1a) – szél alatti (2s/2p - kapu) – cirkáló (1) – terelő (1a) – befutó.
- 8.4. Az első cirkálószakasz hosszabb lehet, mint a következő szakaszok.
- 8.5. (2) pálya esetén a célvonal hossza rövidebb lehet, mint a rajtvonalé.
- 8.6. Ha a kapu egyik pályajele hiányzik, a megmaradt pályajelet bal kéz felől kell kerülni.

9. Pályajelek

- 9.1. A pályarajzon lévő 1, 2, 3 illetve 1, 1a, 2s és 2p pályajelek sárga, henger alakú, felfújott bóják.
- 9.2. Egy „RC” lobogót viselő versenyrendezőségi hajó az első pályajel közelében áll majd. [NP]
- 9.3. A Versenyutasítás 11.1 pontja alapján tűzött módosító pályajel piros, henger alakú, felfújott bója.
- 9.4. A rajtvonal pályajelei egy versenyrendezőségi hajó a rajtvonal jobb oldali végén, illetve egy zászlóval ellátott bója a rajtvonal bal oldali végén.
- 9.5. A célvonal pályajelei egy versenyrendezőségi hajó és egy zászlóval ellátott bója a célvonal pályarajz szerinti végein.

10. Rajt

- 10.1. A futamok az RRS 26. szabállyal összhangban rajtolnak, 5 perces figyelmeztető jelzéssel.
- 10.2. Legalább 5 perccel a figyelmeztető jelzés előtt a versenyrendezőségi rajthajón kitézésre kerül egy narancssárga lobogó, ami azt jelzi, hogy hamarosan rajteljárás kezdődik.
- 10.3. A rajtvonal a versenyrendezőségi rajthajó narancssárga lobogót viselő árboca (a rajtvonal jobb oldali végén) és a rajtvonal bal oldali végén elhelyezett zászlót viselő bója zászlórúdja közötti egyenes.
- 10.4. Az RRS 29.1 szerinti egyéni visszahívás esetén nem korábban mint 30 másodperccel a rajtjelzés után a Versenyrendezőség VHF rádión keresztül közli a visszahívott hajók rajtszámát. Nem képezheti orvoslati kérelem alapját, ha egy hajónak nincs VHF-rádiója vagy az adás nem vehető teljes egészében vagy a megadottnál később kerül bemondásra. Ez módosítja a 62.1(a) szabályt. [NP].
- 10.5. A rajtjelzése után 4 percen belül el nem rajtoló hajó „DNS” értékelést kap. Ez módosítja az A4.2 szabályt.
- 10.6. Amennyiben a VK 3.2 és 3.3 pontja alapján megrendezésre kerül a Benacsek Jenő Emlékverseny, a rajtsorrend: 75ös cirkálók, ÖV cirkálók. Általános visszahívás esetén a visszahívott osztály rajtját ismétlik meg.

11. Pályajel módosítása

- 11.1. Egy pályaszakasz módosításakor a versenyrendezőség egy új jelet helyez ki (vagy áthelyezi a célvonalat), és az eredeti jelet olyan hamar, ahogy az lehetséges,

eltávolítja.

11.2. A cirkálózszakasz módosításakor terelőbója nem kerül kihelyezésre, ilyenkor csak a módosító jelet kell bal kéz felől kerülni.

11.3. Amikor egy újabb módosítás esetén egy új jelet kell helyettesíteni, ezt egy eredeti jellel teszik.

12. Célba érés

12.1. A célvonal a Versenyrendezőségi hajó narancs színű lobogót viselő árboca és egy zászlót viselő bója zászlórúdja közötti egyenes.

13. Büntetések

13.1. A 44.1 szabály úgy módosul, hogy a 2. rész szabályainak (útjogszabályok) megsértéséért kétfordulós büntetés helyett egyfordulós büntetést kell végezni.

14. Időkorlátozás és célidő

14.1. A futamok célideje 60 perc. [NP]

14.2. Az első cirkálózszakasz időkorlátja 30 perc. Ha ezen idő alatt az első hajó nem éri el az első pályajelet, a futamot félbe kell szakítani.

14.3. A futam időkorlátja 90 perc az érvényes rajt időpontjától számítva. Ha ezen idő alatt az első hajó nem fut célba, a futamot félbe kell szakítani.

14.4. Azon hajók, amelyek nem futnak be az első hajó célba érését követő 20 percen belül, „DNF” értékelést kapnak. Ez módosítja a 35. és A4.2 szabályokat.

15. Óvások

15.1. Az óvásokat vagy az orvoslai kérelmeket írásban kell benyújtani az óvási határidőn belül.

15.2. Az óvási határidő

15.2.1. 60 perc, amelyet a napi utolsó futam utolsó hajójának célba érésétől vagy a vízen adott „ma nem lesz több futam” versenyrendezőségi jelzéstől kell számítani.

15.2.2. Parton adott „ma nem lesz több futam” versenyrendezőségi jelzéstől számított 30 perc.

15.3. Az óvási határidő lejártát követő 15 percen belül ki kell függeszteni az óvásokkal kapcsolatos értesítéseket, megjelölve benne az óvás feleit, illetve a tanúként megnevezetteket.

15.4. A versenyrendezőség, az óvási bizottság vagy a technikai bizottság által kezdeményezett óvásokról szóló értesítést szintén a Hirdetőtáblán közlik a 61.1(b) szabálynak megfelelően. Ezen közlemény kifüggesztését úgy kell tekinteni, hogy azzal az érintett feleket a versenyrendezőség vagy az óvási bizottság vagy a technikai bizottság megfelelő módon informálta.

15.5. A 64.3(b) szabály értelmében „felelős testület” a Magyar Vitorlás Szövetség hivatalos ORC felmérője.

16. Sorozat és pontozás

16.1. A sorozat érvényességéhez legalább négy futam befejezése szükséges

16.2. Ha kevesebb, mint öt futamot fejeztek be érvényesen, egy hajó végső pontszáma az összes futamban kapott pontszámainak összege.

16.3. Ha az érvényesen befejezett futamok száma öt, hat vagy hét, egy hajó végső pontszáma az összes futamai pontszámainak összegéből kivonva a legrosszabb pontszáma.

17. Biztonsági előírások

17.1. Azon hajók, amelyek a versenyt feladják, kötelesek a versenyrendezőséget mihamarább értesíteni. [DP]

18. Legénység cseréje

- 18.1. Legénység csak a versenyrendezőség előzetes, írásbeli hozzájárulásával cserélhető. A hozzájárulást legkésőbb a csere tervezett napján reggel 08.00 óráig írásban, indoklással kell benyújtani a versenyirodán.
- 18.2. Kormányost nem lehet cserélni.
- 18.3. Csak olyan legénység cserélhető be, aki megfelel a versenykiírásban és az osztályszabályokban leírt követelményeknek, és akit tartaléknak neveztek.

19. Felszerelések ellenőrzése és felmérés [NP]

- 19.1. A versenyrendezőség a verseny, illetve versenysorozat alatt bármikor ellenőrizheti, hogy bármelyik résztvevő, hajó vagy felszerelés megfelel-e a vonatkozó előírásoknak. A versenyrendezőség, a felmérő vagy az óvási bizottság utasítása esetén – parton vagy vízen – a megjelölt hajónak az ellenőrzésre kijelölt területre kell haladnia.

20. Hirdetések viselése[NP] [DP]

- 20.1. A hajók kötelesek viselni a rendező szervezet által biztosított hirdetéseket, amelyet a regisztráció alkalmával kaphatnak meg a versenyzők.

21. VHF adóvevő rádiók

- 21.1. A verseny során a Versenyrendezőség által adott információk vételére a hajók fedélzetén elhelyezhető egy vételre állított, bekapcsolt hajózási VHF-sávban működő adóvevő rádió. A VHF adóvevők használata csak jelen Versenyutasítás szerinti célra megengedett. A versenyrendezőség bérleti díj és kaució elhelyezése ellenében biztosít készüléket. [NP]
- 21.2. A VHF rádiókat a 27. csatornán kell vételre állítani. [NP]
- 21.3. A VHF rádiókon a Versenyrendezőség tájékoztatást ad a futamok rajtoltatásával, az időjárással és más fontos eseményekkel kapcsolatban. A rajtjelzés során informál a rajtidőről valamint az egyéni vagy általános visszahívásról. [NP]
- 21.4. A VHF rádiókon adott információk vagy azok elmaradása, akár technikai, akár bármilyen más okból is történjen ez, nem képezheti sem óvási, sem orvoslati kérelem alapját. A Versenyrendezőség hivatalos tájékoztatásának tekintetében a látható jelzések a mérvadók.
- 21.5. A versenyző hajók sem a verseny alatt, sem a pályára történő ki- vagy behajózás idején nem használhatják adásra rádiókészüléküket. [NP] [DP]
- 21.6. A versenyző hajók két esetben használhatják rádiójukat: a.) jelen Versenyutasítás 17.1. pontjával összhangban közölhetik a Versenyrendezőséggel, hogy a futamot feladják és elhagyják a versenypálya körzetét; b.) vészhelyzet esetén, segítség kérésére. Vészhelyzet esetén az általános segélyhívó 16-os csatorna is használható. [NP] [DP]

22. Kísérőmotorosok [NP] [DP]

- 22.1. A csapatvezetők, kísérőmotorosok, edzők és más segítő motorosok kötelesek a „korlátozott zónán” kívül maradni az előkészítő jelzés időpontjától addig, amíg minden hajó be nem futott, vagy a Versenyrendezőség halasztást, általános visszahívást vagy a futam törlését nem jelezte.
- 22.2. Amennyiben egy kísérőmotoros megszegi a versenyutasítás rendelkezéseit, a hozzá kapcsolódó hajó büntethető.
- 22.3. A kísérőmotorosok semmilyen módon ne adjanak át információkat a versenyzőknek (RRS 41).
- 22.4. A versenyzők és kísérők közötti rádiókommunikáció (beleértve ebbe a mobiltelefonon történő kommunikációt is), tárgyak vagy felszerelés átadása a versenyzőknek nem megengedett az előkészítő jelzés időpontjától addig, amíg minden hajó be nem futott,

vagy a Versenyrendezőség halasztást, általános visszahívást vagy a futam törlését nem jelezte.

22.5. A kísérőmotorosoknak minden időpontban be kell tartaniuk a Versenyrendezőség által adott utasításokat. Ez különösen vonatkozik a mentés céljából történő segítségnyújtásra, ha erre felkérjük őket.

22.6. A kísérőmotorosok rádiója legyen mindig vételen a közleményben megadott csatornán.

22.7. A korlátozott zóna a rajtvonal alatt 100 méterre húzott egyenestől szélirányba eső terület.

23. Kikötési és kiemelési korlátozások [NP] [DP]

23.1. A hajóknak legkésőbb augusztus 27-én 11.00 óráig a Hajógyári kikötőben vízben kell lenniük és az utolsó futam végéig a Hajógyári kikötőben kell kikötniük.

23.2. A hajókat a verseny ideje alatt nem lehet kiemelni, kivéve, ha ehhez a Versenyrendezőség előzetesen írásban engedélyt adott.

24. Búvárfelszerelés alkalmazása [NP] [DP]

24.1. Semmilyen búvárfelszerelés vagy hasonló célú eszköz nem használható a részt vevő hajók körül augusztus 27-én 11.00 órától az utolsó futam végéig.

25. Elektronikus berendezések használata

25.1. Jelen Versenyutasítás 17.1 pontjában meghatározott rádióadásokon kívül egy hajó sem vehet vagy adhat rádióadásokat versenyzés közben. Kivételt képeznek ez alól a mobiltelefonok, amelyeket versenyzés közben nem szabad használni.

26. Hivatalos hajók

26.1. A Versenyrendezőség hajói „RC” lobogót viselnek.

26.2. Az óvási bizottság hajói „JURY” lobogót viselnek.

26.3. A sajtó hajói „MEDIA” lobogót viselnek.

27. Hulladékkezelés

27.1. A hulladék elhelyezhető a kísérő és a hivatalos hajókon.

28. Díjazás

28.1. lásd Versenykiírás 12. pontja

29. FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA

29.1. A versenyzők kizárólag saját felelősségükre vesznek részt a versenyen, lásd a RRS 4. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről. A versenyt rendező szervezet semmiféle felelősséget nem vállal anyagi károkért, személyi sérülésekért vagy halálesetért, ami a versenyhez kapcsolódóan, azt megelőzően, annak során vagy azt követően következik be.

29.2. A szervezők: a TRAMONTANA Yacht Club Egyesület, a Magyar Vitorlás Szövetség és a Hajógyári Kikötő tisztviselői, dolgozói vagy megbízottjaik és a Versenyrendezőség valamint az óvási bizottság semmilyen felelősséget nem vállalnak a verseny ideje alatt bekövetkezett veszteségekért, károkért, személyes sérülésekért vagy halálesetért, sem a versenyen részt vevő kormányosok, sem a legénység, sem a hajók vonatkozásában.

29.3. A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind szárazon és mind vízben, s ezt a felelősséget sem a Versenykiírás, sem a Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza.

29.4. Minden hajó legénysége maga dönt arról, hogy a hajó alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a vitorlázásra. Azzal, hogy kihajózik a kikötőből, a hajó megerősíti,

hogy mind a technika mind pedig a legénység alkalmas az adott körülmények között a hajózásra.

30. Biztosítás

30.1. A nevezési lap aláírásával a hajó felelős vezetője deklarálja, hogy a nevezés feltételeként megszabott legalább 50 millió forintnak megfelelő fedezettel rendelkező felelősségbiztosítással rendelkezik, amely a versenyre érkezés időpontjától a távozásig érvényes. Javasoljuk, hogy a résztvevők személyes balesetbiztosítással is rendelkezzenek.

Pályarajz:

