



## 70es CIRKÁLÓ ORSZÁGOS BAJNOKSÁG VERSENYUTASÍTÁS

<b>Rendező szervezet:</b>	Túravorlás Sportklub (TVSK) a Magyar Vitorlás Szövetséggel (MVSz) közösen.
<b>Verseny időpontja:</b>	2020. szeptember 10-13.
<b>Verseny helyszíne:</b>	TVSK Ábrahámhegyi (Jégmadár) kikötő 8256 Ábrahámhegy, Sziget u. 22.
<b>Versenyvezető:</b>	Náray Vilmos, IJ
<b>Óvási bizottság elnöke:</b>	Regényi Zsolt, IJ
<b>Versenyorvos:</b>	Dr. Kirchfeld Ágnes

### Rövidítések:

- [NP]** Jelen versenyutasítás így jelölt pontjai megsértéséért hajó nem adhat be óvást, illetve orvoslati kérelmet. Ez megváltoztatja az RRS 60.1(a) és az RRS 62.1 szabályt.
- [DP]** Jelen versenyutasítás így jelölt pontjai megsértéséért az óvási bizottság a kizárásnál kisebb büntetést is adhat.

## 1. Szabályok

- 1.1. A versenyt *A vitorlázás versenyszabályaiban* (RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik.
- 1.2. Az eseményen érvényes további dokumentumok:
  - 1.2.1. A 70es cirkáló hajóosztály osztályszabályai.
  - 1.2.2. Jelen Versenykiírás és a Versenyutasítás (VK és VU).
  - 1.2.3. Az MVSz Versenyrendelkezései (VR).
- 1.3. Szabálymódosítások:
  - 1.3.1. Az RRS 44.1 szabály úgy változik, hogy a 2. rész szabályainak megsértéséért vállalt büntetés egyfordulós büntetés.
  - 1.3.2. Ha eltérés van a Versenykiírás és a Versenyutasítás között, a Versenyutasítás a mérvadó. Ez megváltoztatja az RRS 63.7. szabályt

## 2. Versenyzők tájékoztatása

- 2.1. A versenyiroda a Jégmadár kikötőben található.
- 2.2. A versenyzőket a versenyrendezőség a Jégmadár kikötő területén elhelyezett „Hivatalos Közlemények” feliratú hirdetőtáblán kifüggesztett írásbeli közlemények útján tájékoztatja.
- 2.3. A hivatalos közlemények akkor érvényesek, ha azokat az adott napon reggel 08.00 óráig kifüggesztették.

### 3. A Versenyutasítás módosítása

3.1. A Versenyutasítás bármely módosítását azon versenynap 08.00 óráig ki kell függeszteni, amely napon életbe lép.

3.1.1. Szükség esetén a versenyrendezőség a vízen, szóban is módosíthatja a Versenyutasítást. Ilyenkor a módosítást VHF rádión közli a hajókkal, majd azoknak egyenként – VHF rádión vagy előszóban – vissza kell igazolniuk, hogy vették és megértették a módosítást.

3.2. Kivételt képez ez alól a versenyprogram megadása, amelyet a hatályba lépését megelőző napon 19.00 óráig, illetve a megelőző napi óvási határidő lejártáig – amelyik a későbbi a két időpont közül – kell kifüggeszteni.

### 4. Parti jelzések

4.1. A parti jelzéseket a Jégmadár kikötőben a parton elhelyezett kishajó árbocára tűzik ki.

4.2. Amikor a Felelet (AP) lobogót számlengő lobogó nélkül tűzik ki a parton, az RRS Versenyjelzések részében a Felelet (AP) lobogó lehúzásához kapcsolódó részben az „1 perc” „legalább 60 perc”-re változik. Ez módosítja az RRS Versenyjelzések részét.

### 5. Tervezett versenyprogram

A Versenyrendezőség tizenegy futam lebonyolítását tervezi.

szept. 10., csütörtök 11:00: Első figyelmeztető jelzés tervezett időpontja.

Tervezett napi futamszám: **3** futam.

szept. 11., péntek 10:00: Napi első futam első figyelmeztető jelzésének tervezett időpontja.

Tervezett napi futamszám: **3** futam.

szept. 12., szombat 10:00: Napi első futam első figyelmeztető jelzésének tervezett időpontja.

Tervezett napi futamszám: **3** futam.

szept. 13., vasárnap 10:00: Napi első futam első figyelmeztető jelzésének tervezett időpontja.

Tervezett napi futamszám: **2** futam.

A szept. 11-13. közötti versenynapokon a napi tényleges első rajtidőpont előtt 90 perccel a versenyiroda előtt versenyzői értekezletet tartunk.

Az utolsó versenynapon, 13.00 óra után a versenyrendezőség nem ad első figyelmeztető jelzést.

### 6. Osztályjelzés

Code „V” lobogó



### 7. Versenyterület

7.1. A pályákat az időjárési viszonyok függvényében Révfülöp-Badacsony-Fonyód-Balatonboglár vízterületen, a hajózási útvonalakon kívül helyezük el. A pálya elhelyezkedéséről a versenyrendezőség a napi versenyzői értekezleten, illetve VHF-rádióan ad tájékoztatást. [NP]

### 8. Versenypálya

8.1. A versenypálya cirkáló-hátszél jellegű, ahogyan azt a pályarajz mutatja. A diagram az egyes pályaszakaszok hozzávetőleges szögét, a pályajelek kerülési sorrendjét és irányát ábrázolja.

8.2. A vitorlázandó pályát a versenyrendezőség legkésőbb a figyelmeztető jelzéssel egy időben a megfelelő számlengő lobogó, (1) vagy (2) felhúzásával jelzi.

- 8.2.1. Az (1)  pálya teljesítése: rajt – cirkáló (1) – terelő (2) – szél alatti (3/4 - kapu) – cirkáló (1) – terelő (2) – befutó.
- 8.2.2. A (2)  pálya teljesítése: rajt – cirkáló (1) – terelő (2) – szél alatti (3/4 - kapu) – cirkáló (1) – terelő (2) – szél alatti (3/4 - kapu) – befutó.
- 8.3. Az első cirkálószakasz hosszabb lehet, mint a következő szakaszok.
- 8.4. (1) pálya esetén a célvonal hossza rövidebb lehet, mint a rajtvonalé.
- 8.5. Ha a kapu egyik pályajele hiányzik, a megmaradt pályajelet bal kéz felől kell kerülni.

## 9. Pályajelek

- 9.1. A pályarajzon lévő 1, 2, 3, 4 számmal jelzett pályajelek sárga, henger alakú, felfújt bóják. A bójákon a valóságban nincsen szám vagy eltérő szám is lehet. [NP]
- 9.2. Egy „RC” lobogót viselő versenyrendezőségi hajó az első pályajel közelében áll majd. [NP]
- 9.3. A Versenyutasítás 11.1 pontja alapján tűzött módosító pályajel piros, henger alakú, felfújt bója.
- 9.4. A rajtvonal pályajelei egy versenyrendezőségi motoros a rajtvonal jobb oldali végén, illetve egy kék-fehér csíkos zászlóval ellátott bója a rajtvonal bal oldali végén.
- 9.5. A célvonal pályajelei egy versenyrendezőségi hajó és egy kék-fehér csíkos zászlóval ellátott bója a célvonal pályarajz szerinti végein.

## 10. Rajt

- 10.1. A futamok az RRS 26. szabállyal összhangban rajtolnak, 5 perces figyelmeztető jelzéssel.
- 10.2. Legalább 5 perccel a figyelmeztető jelzés előtt a versenyrendezőségi rajthajón kitűzésre kerül egy narancssárga lobogó, ami azt jelzi, hogy hamarosan rajteljárás kezdődik.
- 10.3. A rajtvonal a versenyrendezőségi rajthajó narancssárga lobogót viselő árboca (a rajtvonal jobb oldali végén) és a rajtvonal bal oldali végén elhelyezett kék-fehér csíkos zászlót viselő bója zászlórúdja közötti egyenes.
- 10.4. Az RRS 29.1 szerinti egyéni visszahívás esetén nem korábban mint 30 másodperccel a rajtjelzés után a Versenyrendezőség VHF rádióon keresztül közli a visszahívott hajók rajtszámát. Nem képezheti orvoslati kérelem alapját, ha egy hajónak nincs VHF-rádiója vagy az adás nem vehető teljes egészében vagy a megadottnál később kerül bemondásra. Ez módosítja a 62.1(a) szabályt. [NP].
- 10.5. A rajtjelzése után 4 percen belül el nem rajtoló hajó „DNS” értékelést kap. Ez módosítja az A4.2 szabályt.

## 11. Pályajel módosítása

- 11.1. Egy pályaszakasz módosításakor a versenyrendezőség egy új jelet helyez ki (vagy áthelyezi a célvonalat), és az eredeti jelet olyan hamar, ahogy az lehetséges, eltávolítja.
- 11.2. A cirkálószakasz módosításakor terelőbója nem kerül kihelyezésre, ilyenkor csak a módosító jelet kell bal kéz felől kerülni.
- 11.3. Amikor egy újabb módosítás esetén egy új jelet kell helyettesíteni, ezt egy eredeti jellel teszik.

## 12. Célba érés

- 12.1. A célvonal a Versenyrendezőségi hajó kék színű lobogót viselő árboca és egy zászlót viselő bója zászlórúdja közötti egyenes.

### **13. Büntetések**

13.1.A 44.1 szabály úgy módosul, hogy a 2. rész szabályainak (útjogszabályok) megsértéséért kétfordulós büntetés helyett egyfordulós büntetést kell végezni.

### **14. Időkorlátozás és célidő**

14.1. A futamok célideje 50 perc. [NP]

14.2. Az első cirkálózszakasz időkorlátja 30 perc. Ha ezen idő alatt az első hajó nem éri el az első pályajelet, a futamot félbe kell szakítani.

14.3. A futam időkorlátja 90 perc az érvényes rajt időpontjától számítva. Ha ezen idő alatt az első hajó nem fut célba, a futamot félbe kell szakítani.

14.4. Azon hajók, amelyek nem futnak be az első hajó célba érését követő 20 percen belül, „DNF” értékelést kapnak. Ez módosítja a 35. és A4.2 szabályokat.

### **15. Óvások**

15.1. Az óvásokat vagy az orvoslati kérelmeket írásban kell benyújtani az óvási határidőn belül.

15.2. Az óvási határidő

15.2.1. 60 perc, amelyet a napi utolsó futam utolsó hajójának célba érésétől vagy a vízen adott „ma nem lesz több futam” versenyrendezőségi jelzéstől kell számítani.

15.2.2. Parton adott „ma nem lesz több futam” versenyrendezőségi jelzéstől számított 30 perc.

15.3. Az óvási határidő lejártát követő 15 percen belül ki kell függeszteni az óvásokkal kapcsolatos értesítéseket, megjelölve benne az óvás feleit, illetve a tanúként megnevezetteket.

15.4. A versenyrendezőség, az óvási bizottság vagy a technikai bizottság által kezdeményezett óvásokról szóló értesítést szintén a Hirdetőtáblán közlik a 61.1(b) szabálynak megfelelően. Ezen közlemény kifüggesztését úgy kell tekinteni, hogy azzal az érintett feleket a versenyrendezőség vagy az óvási bizottság vagy a technikai bizottság megfelelő módon informálta.

15.5. A 64.3(b) szabály értelmében „felelős testület” a Magyar Vitorlás Szövetség Hajózástechnikai bizottsága által delegált tagja.

### **16. Sorozat és pontozás**

16.1. A sorozat érvényességéhez legalább négy futam befejezése szükséges

16.2. Ha kevesebb, mint öt futamot fejeztek be érvényesen, egy hajó végső pontszáma az összes futamban kapott pontszámainak összege.

16.3. Ha az érvényesen befejezett futamok száma öt, hat, hét, nyolc vagy kilenc, egy hajó végső pontszáma az összes futamai pontszámainak összegéből kivonva a legrosszabb pontszáma.

16.4. Ha az érvényesen befejezett futamok száma tíz vagy tizenegy, egy hajó végső pontszáma az összes futamai pontszámainak összegéből kivonva a két legrosszabb pontszáma.

### **17. Biztonsági előírások**

17.1. Azon hajók, amelyek a versenyt feladják, kötelesek a versenyrendezőséget mihamarább értesíteni. [DP]

### **18. Legénység cseréje**

18.1. Legénység csak a versenyrendezőség előzetes, írásbeli hozzájárulásával cserélhető. A hozzájárulást legkésőbb a csere tervezett napján reggel 08.00 óráig írásban, indoklással kell benyújtani a versenyirodán.

18.2. Kormányost nem lehet cserélni.

18.3. Csak olyan legénység cserélhető be, aki megfelel a versenykiírásban és az osztályszabályokban leírt követelményeknek, és akit tartaléknak neveztek.

## **19. Felszerelések ellenőrzése és felmérés [NP]**

19.1. A versenyrendezőség a verseny, illetve versenysorozat alatt bármikor ellenőrizheti, hogy bármelyik résztvevő, hajó vagy felszerelés megfelel-e a vonatkozó előírásoknak. A versenyrendezőség, a felmérő vagy az óvási bizottság utasítása esetén – parton vagy vízen – a megjelölt hajónak az ellenőrzésre kijelölt területre kell haladnia.

## **20. Hirdetések viselése [NP] [DP]**

20.1. A hajók kötelesek viselni a rendező szervezet által biztosított hirdetéseket, amelyet a regisztráció alkalmával kaphatnak meg a versenyzők.

## **21. VHF adóvevő rádiók**

21.1. A verseny során a Versenyrendezőség által adott információk vételére a hajók fedélzetén elhelyezhető egy vételre állított, bekapcsolt hajózási VHF-sávban működő adóvevő rádió. A VHF adóvevők használata csak jelen Versenyutasítás szerinti célra megengedett. [NP]

21.2. A VHF rádiókat a 18. csatornán kell vételre állítani. [NP]

21.3. A VHF rádiókon a Versenyrendezőség tájékoztatást ad a futamok rajtoltatásával, az időjárással és más fontos eseményekkel kapcsolatban. A rajtjelzés során informál a rajtidőről valamint az egyéni vagy általános visszahívásról. [NP]

21.4. A VHF rádiókon adott információk vagy azok elmaradása, akár technikai, akár bármilyen más okból is történjen ez, nem képezheti sem óvási, sem orvoslati kérelem alapját. A Versenyrendezőség hivatalos tájékoztatásának tekintetében a látható jelzések a mérvadók.

21.5. A versenyző hajók sem a verseny alatt, sem a pályára történő ki- vagy behajózás idején nem használhatják adásra rádiókészüléküket. [NP] [DP]

21.6. A versenyző hajók két esetben használhatják rádiójukat: a.) jelen Versenyutasítás 17.1. pontjával összhangban közölhetik a versenyrendezőséggel, hogy a futamot feladják és elhagyják a versenypálya körzetét; b.) vészhelyzet esetén, segítség kérésére. Vészhelyzet esetén az általános segélyhívó 16-os csatorna is használható. [NP] [DP]

## **22. Kísérőmotorosok [NP] [DP]**

22.1. A csapatvezetők, kísérőmotorosok, edzők és más segítő motorosok kötelesek a „korlátozott zónán” kívül maradni az előkészítő jelzés időpontjától addig, amíg minden hajó be nem futott, vagy a Versenyrendezőség halasztást, általános visszahívást vagy a futam törlését nem jelezte.

22.2. Amennyiben egy kísérőmotoros megszegi a versenyutasítás rendelkezéseit, a hozzá kapcsolódó hajó büntethető.

22.3. A kísérőmotorosok semmilyen módon ne adjanak át információkat a versenyzőknek (RRS 41).

22.4. A versenyzők és kísérők közötti rádiókommunikáció (beleértve ebbe a mobiltelefonon történő kommunikációt is), tárgyak vagy felszerelés átadása a versenyzőknek nem megengedett az előkészítő jelzés időpontjától addig, amíg minden hajó be nem futott, vagy a Versenyrendezőség halasztást, általános visszahívást vagy a futam törlését nem jelezte.

22.5. A kísérőmotorosoknak minden időpontban be kell tartaniuk a Versenyrendezőség által adott utasításokat. Ez különösen vonatkozik a mentés céljából történő segítségnyújtásra, ha erre felkérik őket.

22.6. A kísérőmotorosok rádiója legyen mindig vételen a közleményben megadott csatornán.

- 22.7. A korlátozott zóna a rajtvonal alatt 100 méterre húzott egyenestől szélirányba eső terület.
- 23. Kikötési és kiemelési korlátozások [NP] [DP]**
- 23.1. A hajóknak legkésőbb szeptember 10-én 09.00 óráig a Jégmadár kikötőben vízen kell lenniük és az utolsó futam végéig a Jégmadár kikötőben kell kikötniük vagy a kikötő előtti vízterületen kell horgonyozniuk..
- 23.2. A hajókat a verseny ideje alatt nem lehet kiemelni, kivéve, ha ehhez a versenyrendezőség előzetesen írásban engedélyt adott.
- 24. Búvárfelszerelés alkalmazása [NP] [DP]**
- 24.1. Semmilyen búvárfelszerelés vagy hasonló célú eszköz nem használható a részt vevő hajók körül szeptember 10-én 09.00 órától az utolsó futam végéig.
- 25. Elektronikus berendezések használata**
- 25.1. Jelen Versenyutasítás 17.1 pontjában meghatározott rádióadásokon kívül egy hajó sem vehet vagy adhat rádióadásokat versenyzés közben. Kivételt képeznek ez alól a mobiltelefonok, amelyeket versenyzés közben nem szabad használni.
- 26. Hivatalos hajók**
- 26.1. A versenyrendezőség hajói „RC” lobogót viselnek.
- 26.2. Az óvási bizottság hajói „JURY” lobogót viselnek.
- 26.3. A sajtó hajói „MEDIA” lobogót viselnek.
- 27. Hulladékkezelés**
- 27.1. A hulladék elhelyezhető a kísérő és a hivatalos hajókon.
- 28. Díjazás**
- 28.1. lásd Versenykiírás 12. pontja
- 29. FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA**
- 29.1. A versenyzők kizárólag saját felelősségükre vesznek részt a versenyen, lásd a RRS 4. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről. A versenyt rendező szervezet semmiféle felelősséget nem vállal anyagi károkért, személyi sérülésekért vagy halálesetért, ami a versenyhez kapcsolódóan, azt megelőzően, annak során vagy azt követően következik be.
- 29.2. A szervezők: a TVSK, a TVSK Ábrahámhegyi telepe és a Magyar Vitorlás Szövetség tisztviselői, dolgozói vagy megbízottjaik és a versenyrendezőség valamint az óvási bizottság semmilyen felelősséget nem vállalnak a verseny ideje alatt bekövetkezett veszteségekért, károkért, személyes sérülésekért vagy halálesetért, sem a versenyen részt vevő kormányosok, sem a legénység, sem a hajók vonatkozásában.
- 29.3. A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind szárazon és mind vízen, s ezt a felelősséget sem a Versenykiírás, sem a Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza.
- 29.4. Minden hajó legénysége maga dönt arról, hogy a hajó alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a vitorlázásra. Azzal, hogy kihajózik a kikötőből, a hajó megerősíti, hogy mind a technika mind pedig a legénység alkalmas az adott körülmények között a hajózásra.
- 30. Biztosítás**
- 30.1. A nevezési lap aláírásával a hajó felelős vezetője deklarálja, hogy a VR-ben megszabott legalább 50 millió forintnak megfelelő fedezettel rendelkező felelősségbiztosítással rendelkezik, amely a versenyre érkezés időpontjától a

távozásig érvényes. Javasoljuk, hogy a résztvevők személyes balesetbiztosítással is rendelkezzenek.

**JÓ SZELET!**

Pályarajz:

