

A photograph of a red racing sailboat with white sails on a body of water. The boat has the number 'H-34055' on its side and a logo on the sail. Two crew members are visible on deck. In the background, a church with a tall spire is visible on a hillside. A blue diagonal banner is overlaid on the top right of the image.

FÉLSZIGETKERÜLŐ  
**SZÉCHENYI ISTVÁN**  
EMLÉKVERSENY  
**BDO** NAGYGDÍJ

**VERSENYUTASÍTÁS**  
**BALATONFÜRED**  
2020. SZEPTEMBER 19.

Rendező:





## Fél-szigetkerülő Széchenyi István Emlékverseny BDO Nagydíj

Balatonfüred, 2020. szeptember 19.

### VERSENYUTASÍTÁS

#### RÖVIDÍTÉSEK

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

[DP] A szabály megsértéséért járó büntetés az Óvási Bizottság döntésétől függ, és akár a kizárásnál enyhébb is lehet.

#### 1 VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA, PARTI JELZÉSEK

- 1.1 A Versenyrendezőség a versenyzőket a versenyiroda (8230 Balatonfüred, Zákonyi Ferenc utca 8.) mellett elhelyezett hivatalos hirdetőtáblán, írásbeli közlemények útján tájékoztatja, melyeket tájékoztató jelleggel az online hirdetőtáblán is megismétel: <https://hunsail.hu/felszigetker%C3%BCI%C5%912020> [NP]
- 1.2 A parti jelzéseket a Balatonfüredi Nemzetközi Vitorlasközpont főárbócán tűzik ki.
- 1.3 Piros csoport jelzése piros lobogó, sárga csoport jelzése sárga lobogó, a zöld csoport jelzése zöld lobogó.
- 1.4 Amikor az „Y” kódlobogó a parton kitűzésre kerül, a kikötőből való kifutástól a partra érkezésig érvényes az RRS 40. szabály.

#### 2 VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

- 2.1 A versenyutasítás változtatásait legkésőbb 2020. szeptember 18-án pénteken 20:00-ig függeszti ki a hivatalos hirdetőtáblán a versenyrendezőség.

#### 3 RAJT- ÉS CÉLVONAL

- 3.1 A rajtvonal iránya a balatonfüredi Koloska kikötő előtti vízterületen a parttól legalább 500 méterre elhelyezett piros színű, felfújt műanyag bója és az attól délkeletre, a nyílt vízben horgonyzó versenyrendezőségi hajó narancssárga lobogót viselő árbóca közötti egyenes. A rajtvonal hosszát északról egy piros, délről egy sárga bója határolja. A rajtvonal déli szektorában 800 méterenként piros színű, csíkos, felfújt műanyag bóják segítik a versenyzőket a rajtvonal irányának meghatározásában, ezek a bóják nem minősülnek pályajelnek.
- 3.2 A rajtvonal három szektorra oszlik. Ezek északról dél felé haladva: piros bójákkal határolt piros szektor, kb. 200 méter szélességű közbülső szektor, sárga bójákkal határolt sárga szektor. Lásd az ábrát.
- 3.3 A célvonal a balatonfüredi Nemzetközi Vitorlasközpont előtti vízterületen horgonyzó, kék lobogóval ellátott versenyrendezőségi hajó narancssárga lobogót viselő árbóca és attól DK-re elhelyezett sárga színű műanyag bója közötti egyenes.



## 4 PÁLYAJELEK

Pályajel	Leírás	GPS koordináta
Sajkodi öböl	Sárga színű, henger alakú, felfújtt műanyag bója	dm: N46° 54,6093' dm: E17° 50,3430' dms: N46° 54' 36,56" dms: E17° 50' 20,58"
Hajógyári öböl	Sárga színű, henger alakú, felfújtt műanyag bója	dm: N46° 55,9588' dm: E17° 52,5963' dms: N46° 55' 57,53" dms: E17° 52' 35,78"

- 4.1 A megadott GPS koordináták tájékoztató jellegűek, az attól való eltérés nem képezheti orvoslati eljárás alapját.

## 5 RAJT ÉS RAJTELJÁRÁS

- 5.1 A látható és hangjelzéseket a rajtvonal északi és déli szektora között kialakított tiltott zónában horgonyzó versenyrendezőségi hajón (RC) és a rajtvonal déli végén horgonyzó versenyrendezőségi (RC) hajón adják.
- 5.2 A Libera, Skiff és a háromnál több trapézzal rendelkező hajóknak – a piros szektorból kell rajtolniuk. Ez a terület akadály és tiltott zóna a többi hajó számára [NP] [DP].
- 5.3 A közbülső szektorban helyezkedik el a versenyrendezőségi hajó. Ez a szektor minden induló egység számára tiltott zóna és akadály [NP] [DP].
- 5.4 A hagyományos hajóknak a rajtvonal déli (hosszabb) részén, a sárga bójákkal határolt vízterületről – sárga szektorból – kell rajtolniuk. Ez a terület akadály a Libera, Skiff és a háromnál több trapézzal rendelkező hajók számára. [NP] [DP].
- 5.5 A YS Open rajtcsoport hajói alkotják a zöld csoportot, ebbe a csoportba sorolt hajók a versenyutasítás 5.2 és 5.4 pontjában meghatározott szektorokból kötelesek elrajtolni.
- 5.6 A figyelmeztető jelzés időpontja valamennyi rajtcsoport részére: 2020. szeptember 19-én, szombaton 9:55 óra. A versenyrendezőség a V kódlobogót tűzi ki figyelmeztető jelzéseként.

9 óra 50 perc		narancs felvonás	1 hangjel
9 óra 55 perc	Figyelmeztető jelzés	Code V felvonása	hangjel
9 óra 56 perc	Előkészítő jelzés	Code P felvonása	hangjel
9 óra 59 perc	1 perces jelzés	Code P levonása	1 hosszú hangjel
10 óra 00 perc	RAJT jelzés	Code V levonása	1 hangjel

- 5.7 Általános visszahívás esetén a megismételt rajt az RRS 30.2 szabályának hatálya alatt az alábbiak szerint történik.

10 óra 24 perc		első helyettesítő lobogó bevonása	1 hangjel
10 óra 25 perc	Figyelmeztető jelzés	Code V felvonása	hangjel
10 óra 26 perc	Előkészítő jelzés	Code Z felvonása	hangjel
10 óra 29 perc	1 perces jelzés	Code Z levonása	1 hosszú hangjel
10 óra 30 perc	RAJT jelzés	Code V levonása	1 hangjel

- 5.8 Az előkészítő jelzéstől a rajtot követő harmadik perc végéig sem hátszélvitorla, sem blister nem húzható fel. A Versenyrendezőség egy hangjellel jelzi a rajtjelzést követő harmadik perc végét. [NP] [DP]



- 5.9 A rajtjelzést követő 15 perc eltelte után, illetve a nem saját szektorában rajtoló hajók el nem rajtolt hajóként (DNS) kerülnek értékelésre. A rajtolási lehetőség végét a narancssárga lobogó hangjel nélküli bevonása jelzi.

## 6 PÁLYAMÓDOSÍTÁS, A VERSENY TÖRLÉSE, A FUTAM ÉRVÉNYTELENÍTÉSE

- 6.1 A hajók épségét veszélyeztető viharos időjárás, vagy a Vízirendészet utasítása alapján a Versenyrendezőség jogosult a rajt halasztására, vagy akár a futam törlésére.
- 6.2 A Versenyrendezőség a rajt után nem érvényteleníti a versenyt. Ez módosítja az RRS 32.1 szabályt. Minden hajó kormányosa egyénileg viseli a verseny feladásának vagy folytatásának felelősségét.
- 6.3 A Versenyrendezőség nem módosítja a pályát. Ez módosítja az RRS 33. szabályt.

## 7 PÁLYARÖVIDÍTÉS

- 7.1 A Versenyrendezőség leghamarabb a Hajógyári öbölnél (2. sz. pályajel) rövidítheti a pályát. Ez módosítja az RRS 32.1 szabályt.
- 7.2 A pályát kizárólag rajtcsoportonként lehet rövidíteni. Az RRS 32.2 utolsó mondatában jelzett korlátozás a rajtcsoportokon belüli első hajóra vonatkozik.
- 7.3 Pályarövidítés jelzése: Sierra lobogó alatt a rajtcsoport(ok) lobogója.

## 8 ÓVÁSOK, ORVOSLATOK, ÓVÁSI HATÁRIDŐ

- 8.1 A rajtcsoport utolsó hajójának célba érését, vagy a rendezőség által a verseny végének jelzését követő 60 perc.
- 8.2 Óvási úrlapok a versenyirodán hozzáférhetők.
- 8.3 Az óvási határidőt követő 30 percnél nem később kifüggesztik a közleményeket, hogy tájékoztassák a versenyzőket azokról a tárgyalásokról, amelyeken felek, vagy amelyeken tanúként neveztek meg őket.
- 8.4 Az Óvási bizottság, a Technikai bizottság vagy a Versenyrendezőség által beadott óvások ugyancsak kifüggesztésre kerülnek. Az erről szóló közlemény az RRS 61.1(b) értelmében a versenyzők tájékoztatásának minősül.
- 8.5 Az óvás tárgyalásokat a versenyiroda mellett található óvási szobában tartják.
- 8.6 Az Óvási bizottság döntésére alapozott orvoslati kérelmet a döntés kifüggesztésétől számított 30 percen belül kell benyújtani. Ez módosítja az RRS 62.2 szabályt.
- 8.7 A Hajózásttechnikai bizottság által kiadott előnyszámok óvás, vagy orvoslati kérelem tárgyát nem képezhetik. Ez módosítja a 62.1 szabályt.

## 9 LEGÉNYSÉG ÉS FELSZERELÉS CSERÉJE

- 9.1 A benevezett versenyzők cseréje csak a versenyrendezőség előzetes írásos hozzájárulásával lehetséges, amelyet legkésőbb 2020. szeptember 19-én 7:30 óráig e-mailben kell kérelmezni a [hunsail@hunsail.hu](mailto:hunsail@hunsail.hu) címen.
- 9.2 Sérült vagy elvesztett felszerelés cseréjét a versenyrendezőség előzetes írásbeli kérelem alapján engedélyezheti. Ha a felszerelés a futam rajtja előtt kevesebb, mint két órával rongálódik meg, a cserét szóban is engedélyezheti a versenyvezető, de az óvási határidőn belül be kell adni az írásbeli kérelmet is a [hunsail@hunsail.hu](mailto:hunsail@hunsail.hu) címre.
- 9.3 Másik hajóban vagy hajóosztályban benevezett személyt csereként átnevezni nem lehet.

## 10 ELLENŐRZÉS [DP]

- 10.1 A vízen a versenyrendezőség vagy a technikai bizottság egy tagja utasíthat egy hajót, hogy azonnal menjen ellenőrzésre egy megadott helyre.



- 10.2 A technikai bizottság a versenyterületen vagy annak közelében felszerelés-ellenőrzést fog végezni. A technikai bizottság a versenyterületen, a verseny közben is megfigyelheti a hajókat, amelyről, ha szükségesnek tartja, megfelelő dokumentációt készít.
- 10.3 Az ellenőrzésre felszólított hajó köteles megállni és vállalni az ellenőrzéssel járó eljárást, amely során minden, a technikai bizottság által kért – a versenyen érvényes szabályban felsorolt – eszközt fel kell mutatni. A technikai bizottság ellenőrzi továbbá, hogy a hajón tartózkodó személyek száma megegyezik-e a nevezett versenyzők számával, illetve, hogy a hirdetést viselő hajók rendelkeznek-e hirdetésviselési engedéllyel.
- 10.4 Amennyiben a technikai bizottság a hirdetőtáblán a futam rajtját megelőző két óránál nem később közétett lista alapján folytatja az ellenőrzést, akkor minden felsorolt hajó – felszólítás nélkül – köteles megvárni a felszerelés ellenőrzést végző hajót. A várakozást a célvonalától biztonságos távolságon belül kell megtenni.
- 10.5 Amennyiben regisztrált támogató hajó tartozik a hajóhoz, annak is minden esetben a támogatott hajó közelében kell megvárnia a bizottsági ellenőrzést. Több regisztrált támogató hajó esetén mindegyiknek a támogatott hajó közelében kell lennie.
- 10.6 Az ellenőrzés során a hajó képviselőjének végig jelen kell lennie. A hajó képviselője olyan személy lehet, aki maga is a hajón tartózkodott a futam alatt. [DP]
- 10.7 Amennyiben szükséges, az ellenőrzés során a technikai bizottság az ellenőrzött hajó fedélzetére léphet annak érdekében, hogy az ellenőrzés lefolytatása akadálymentes legyen.

## 11 RÁDIÓKAPCSOLAT

- 11.1 A Versenyrendezőség a verseny rajtja előtt és a futam alatt a VHF 27-es csatornán keresztül sugároz információkat a versenyzők részére. [NP]
- 11.2 Az információközlésben (küldésben vagy fogadásban) bekövetkező hiba vagy a korai rajtos hajók bemondásának sorrendje nem képezheti orvoslati kérelem alapját, kivéve, ha az orvoslattal a Versenyrendezőség kezdeményezte. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.
- 11.3 A versenyzők csak vészhelyzetben, vagy a futam feladásakor használhatják a Versenyrendezőség által megadott VHF csatornát kétoldalú kommunikációra.

A versenyen minden résztvevő a saját felelősségére vitorlázik!



Pályarajz:



*Jó szelet kíván a versenyrendezés!*

