

# PÜNKÖSDI REGATTA

## NAGYHAJÓS TÚRAVERSENY

BALATONFÖLDVÁR-KESZTHELY  
2020. szeptember 26-27

RENDEZŐ SZERVEZET: TÚRAVITORLÁS SPORTKLUB

### VERSENYUTASÍTÁS

#### RÖVIDÍTÉSEK:

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás vagy orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) és az RRS 62.1 szabályt.

[DP] A szabály megsértéséért járó büntetés az óvási bizottság döntésétől függ, és akár a kizárásnál enyhébb is lehet.

#### 1. SZABÁLYOK

1.1. A versenyt „**A vitorlázás versenyszabályaiban**” (továbbiakban: RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik.

#### 2. VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA

2.1. A versenyzőknek szóló közleményeket a Keszthelyi Yachtkikötőben kifüggesztett hivatalos hirdetőtáblákon helyezik ki.

2.2. Tájékoztatási céllal a hivatalos közleményeket a [www.punkosdiregatta.eu](http://www.punkosdiregatta.eu) webhelyen is megjelenítik. [NP]

#### 3. VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

3.1. A versenyutasítás változásait a hatályba lépés napján 7:30 óra előtt függesztik ki, kivéve, ha a futamok időbeosztását módosítják, mert ezeket a hatályba lépést megelőző napon 20:00 óráig vagy az utolsó óvási határidő végéig kell kifüggeszteni attól függően, hogy melyik a későbbi.

3.2. Tájékoztatási céllal a versenyutasítás módosításait a [www.punkosdiregatta.eu](http://www.punkosdiregatta.eu) webhelyen is megjelenítik. [NP]

#### 4. PARTI JELZÉSEK

4.1. A parti jelzéseket szeptember 26-án és 27-én Keszthelyi Yachtkikötőben a főárbocra tűzik ki.

4.2. D lobogó egy hangjellel jelentése: „A figyelmeztető jelzést a D lobogó kitűzését követően nem kevesebb, mint 50 perc múlva adják.

4.3. AP a H felett jelentése két hangjellel kitűzve (bevonása egy hangjellel): „Nem rajtolt futamok halasztva, a jelzés bevonásáig egy hajó sem szállhat vízre.” [NP] [DP]

4.4. Amikor az Y lobogót a parton tűzik ki, a RRS 40. szabály a teljes vízen töltött idő alatt érvényes. Ez módosítja az RRS 4. rész bevezetőjét. [DP]

#### 5. VERSENYPROGRAM

5.1. Versenyzői értekezlet, online – Facebook live-on:

- 2020. szeptember 25-én: 20.00 órakor
- 2020. szeptember 27-én a 7:30 órakor

5.2. A versenyrendezőség kettő túrafutam lebonyolítását tervezi.

### 5.3. Versenynapok, futamok száma és figyelmeztető jelzések:

Versenynap	Figyelmeztető jelzés	Futamok száma
2020.09.26.	9:55 (piros és sárga osztálycsoportnak)	1
2020.09.27.	8:55 (sárga osztálycsoportnak)	1
	<b>Összes futam:</b>	<b>2</b>

5.4. Az utolsó versenynapon, 2020. szeptember 27-én 13.00 óra után nem adható figyelmeztető jelzés.

Ezen az időpontokig be nem érkezett hajókat a versenyrendezőség »célba nem ért« – DNF – jelzéssel értékeli.

## 6. OSZTÁLYCSOPORTOK ÉS LOBOGÓK

6.1. A résztvevő osztályokat osztálycsoportokba sorolták, amelyek a következők:

**6.1.1.** Piros osztálycsoport: többtestű, Libera, Skiff és a háromnál több trapézzal rendelkező hajók.

**6.1.2.** Sárga osztálycsoport: minden más hajó.

**6.2.** Piros osztálycsoport jelzése piros lobogó, sárga osztálycsoport jelzése sárga lobogó.

## 7. VERSENYTERÜLETEK

7.1. A versenyterületek elhelyezkedését az „A” melléklet mutatja be.

## 8. VERSENYPÁLYA

8.1. szeptember 26-án:

- Balatonföldvár (piros és sárga osztálycsoportnak) - Badacsony (csak a sárga osztálycsoportnak) – Keszthely (piros és sárga osztálycsoportnak). A versenyrendezőség az időjárás függvényében a Badacsonynál kihelyezett kapunál rövidítheti a futamot a sárga osztálycsoportnak.

8.2. szeptember 27-én:

- 1. pálya: Keszthely – Ábrahámhegy (sárga és piros osztálycsoportnak).

## 9. RAJTVONALAK

9.1. Rajtterület a Balatonföldvár BAHART mólótól kb. 1.000 m-re ÉNY irányban helyezkedik el.

9.2. Rajtterület a Keszthelyi BAHART mólótól kb. 1000 m-re DK irányban helyezkedik el.

9.3. A rajtvonal irányát a balatonföldvári BAHART kikötő előtti vízterületen/a keszthelyi BAHART kikötő előtti a kikötőtől körülbelül 1000 méterre horgonyzó, narancsszínű lobogót viselő hajó árboca és az attól Balatonföldváron ÉNY/Keszthelyen DK irányban mintegy 1,8-2 kilométerre lévő piros felfújt bója adja.

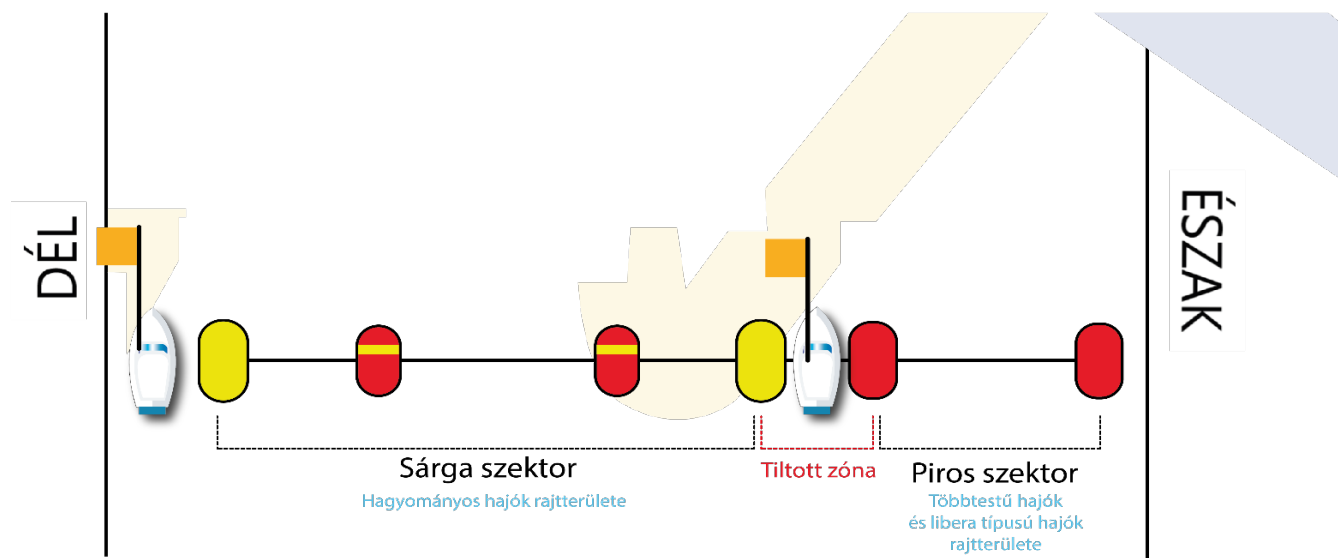
9.4. A rajtvonal három szektorra oszlik. Északról indulva: piros bójákkal határolt piros szektor, kb. 200 m szélességű közbülső szektor, sárga bójákkal határolt sárga szektor. Lásd az ábrán.

9.5. A piros osztálycsoport hajói a rajtvonal északi részén, a piros bójákkal határolt vízterületről (szektorból) rajtolnak. Ez a terület akadály és tiltott terület a sárga osztálycsoport hajói számára. [DP]

9.6. Az északi, piros bójákkal határolt szektort egy megközelítőleg 200 méter hosszú közbülső szektor követ, mely minden induló egység számára tiltott zóna és akadály a rajteljárás alatt. [DP] Ezt a területet északról piros, míg délről sárga színű bóják határolják.

9.7. Ezt követi a sárga bójákkal határolt sárga szektor, mely tiltott zóna és akadály a piros osztálycsoport hajói számára. [DP]

9.8. A két rajthajó közül az északon horgonyzó a közbülső zónában helyezkedik el, míg a délen horgonyzó a narancssárga bójától körülbelül 100-re helyezkedik el déli irányba.



Ábra: Rajtvonal mind két versenynapon.

## 10. LOBOGÓ ÉS HANGJELZÉSEK

2020. szeptember 26-án, valamennyi hajóosztálynak:

Jelzés	Lobogó	Időpont	Hangjel
	Narancs lobogó ↑	9:50	1
Figyelmeztető jelzés	Victor ↑	9:55	1
Előkészítő jelzés	Papa ↑	9:56	1
Egyperces jelzés	Papa ↓	9:59	1
Rajt jelzés	Victor ↓	10:00	1

2020. szeptember 27-én, valamennyi hajóosztálynak:

Jelzés	Lobogó	Időpont	Hangjel
	Narancs lobogó ↑	8:50	1
Figyelmeztető jelzés	Victor ↑	8:55	1
Előkészítő jelzés	Papa ↑	8:56	1
Egyperces jelzés	Papa ↓	8:59	1
Rajt jelzés	Victor ↓	9:00	1

## 11. A RAJTJÁRÁS

- 11.1. A rajt előtt nem szükséges jelentkezni.
- 11.2. A rajteljárás a GPS rendszer által szolgáltatott idő alapján történik.
- 11.3. A rajteljárás lobogó és hangjelzéseit a rajtvonal mindkét végén lévő versenyrendezősi hajón egy időben adják. Az időt mindig a látható jelzésektől kell mérni.
- 11.4. A piros osztálycsoport hajóinak a piros szektorban kell rajtolniuk. Ez a terület akadály és tiltott zóna a sárga osztálycsoport hajói számára. [DP].
- 11.5. A sárga osztálycsoport hajóinak rajtvonal déli (hosszabb) részén, a sárga bójával határolt vízterületről - sárga szektorból – kell rajtolniuk. Ez a terület akadály a piros osztálycsoportba sorolt hajók számára. [NP] [DP].

- 11.6. Az előkészítő jelzéstől a rajtot követő harmadik perc végéig sem hátszélvitorla, sem blister nem húzható fel. A versenyrendezőség egy hangjellel jelzi a rajtjelzést követő harmadik perc végét. [NP] [DP]
- 11.7. Amely hajó a rajtjelzést követő 20 percnél később rajtol, tárgyalás nélkül el nem rajtolt (DNS) hajóként kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A4 és A5 szabályokat.
- 11.8. A versenyrendezőség közöl rajtolással kapcsolatos információkat, visszaszámlálást és bármely korai rajtos hajó vitorlaszámát a kijelölt **VHF 18** csatornán. A közlésben vagy fogadásban bekövetkező hiba vagy a vitorlaszámok sorrendje nem képezheti orvoslati kérelmek alapját. Ez módosítja az RRS 62.1(a) szabályt.

## 12. PÁLYAMÓDOSÍTÁS, A VERSENY TÖRLÉSE, A FUTAM ÉRVÉNYTELENÍTÉSE

- 12.1. A hajók épségét veszélyeztető viharos időjárás vagy a Vízürendészet utasítása alapján a versenyrendezőség jogosult a rajt halasztására, a futam vagy a verseny törlésére.
- 12.2. A versenyrendezőség a rajt után nem érvényteleníti a futamot. Ez módosítja az RRS 32.1 szabályt. Minden hajó kormányosa egyénileg viseli a verseny feladásának vagy folytatásának felelősségét.
- 12.3. A versenyrendezőség nem módosítja a pályát. Ez módosítja az RRS 33. szabályt.

## 13. PÁLYARÖVIDÍTÉS

- 13.1. A versenyrendezőség csak a:
- szeptember 26-án a Badacsonyi pályajelnél rövidítheti a pályát. Ez módosítja az RRS 32.1 szabályt.
- 13.2. A pályát kizárólag osztálycsoportonként lehet rövidíteni. Az RRS 32.2 utolsó mondatában jelzett korlátozás az osztálycsoporton belüli első hajóra vonatkozik.
- 13.3. Pályarövidítés jelzése: Sierra lobogó alatt az osztálycsoport(ok) lobogója.

## 14. PÁLYAJELEK

- 14.1. Felfújható sárga ill. piros henger alakú bóják a következők szerint:
- 14.2. **Rajtjelek:** A rajtvonal déli oldalán versenyrendezőségi hajó narancsszínű lobogóval, ezt követi a sárga szektor, melyet két narancssárga felfújható bója határol, melyek között két piros csíkos bója segíti a versenyzőket a tájékozódásban. Ezek a piros csíkos bóják nem minősülnek pályajelnek. Észak fele következik a másik versenyrendezőségi motoros, mely a tiltott zónában található. Északi oldalán a rajtvonalnak piros színű felfújható bóják határolják a piros szektort.
- 14.3. **Céljelek:** A célvonal az egyik oldalon a versenyrendezőségi hajó narancsszínű lobogóval a másik oldalon sárga színű henger alakú felfújható bója.
- 14.4. **Pályajelek:**
- 14.4.1. **Badacsonynál:** a mólótól kb. 1500 m-re DNy-ra kapu, amely két sárga felfújható bójából áll, amelyek között át kell haladni. A pályajel koordinátái:

dd	dm	dms
N46,772133°	N46° 46,3280'	N46° 46' 19,68"
E17,510589°	E17° 30,6353'	E17° 30' 38,12"

- 14.4.2. **Célvonal Ábrahámhegyen:** a TVSK kikötőtől kb. 200 m-re D-re kitéző vonalszakasz, melynek ÉNy-i végét sárga felfújható bója, DK-i végét a célhajó jelöli.

## 15. IDŐKORLÁTOZÁS

- 15.1. Azok a hajók, amelyek nem érnek célba a limitidőkön belül, tárgyalás nélkül DNF-ként kerülnek értékelésre. Ez módosítja a RRS 35., az A4 és az A5 szabályokat.
- 15.2. Limitidők:
- 2020. szeptember 26-án, 19:00 óra
  - 2020. szeptember 27-én 16.00 óra
- 15.3. A limitidők a rajt halasztása esetén sem módosulnak.

## 16. ÓVÁSOK ÉS ORVOSLATI KÉRELMEK

- 16.1. Az óvási szándékot a célhajónál be kell jelenteni. A nem bejelentett óvások érvénytelenek. Óvási űrlapok a Keszthelyi Yachtkikötőben található versenyirodán kérhetők, illetve a [hunsail.hu](http://hunsail.hu) webhelyről letölthetők. Az óvásokat és az orvoslati vagy újratárgyalási kérelmeket
- 16.1.1. szeptember 26-án a Keszthelyi Yachtkikötőben található versenyirodán,  
16.1.2. szeptember 27-én online, a [vilmos.fairsailing.win@gmail.com](mailto:vilmos.fairsailing.win@gmail.com) email címen kell benyújtani.
- 16.2. Az óvási határidő:
- 16.2.1. Szeptember 26-án: 20.00 óra  
16.2.2. Szeptember 27-én: 22.00 óra
- 16.3. Az óvástárgyalás ideje és helye
- 16.3.1. szeptember 26-i óvás esetén az óvási határidő lejáratát követő 30 percen belül a hivatalos hirdetőtáblán kerül kifüggesztésre  
16.3.2. szeptember 27-i óvás esetén szeptember 27-én 24.00 óráig a feleknek megküldött e-mailben adják meg.  
16.3.3. A VU 16.3.1 és 16.3.2 szerinti értesítések az RRS 63.2-ben meghatározott követelmények szerinti értesítésnek minősülnek.
- 16.4. Az osztályszabályok, az RRS 55. szabály, valamint a [DP]-vel megjelölt szabályok megsértésért járó büntetés az óvási bizottság döntése szerint a kizárásnál enyhébbek is lehetnek.

## 17. [NP] [DP] BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

- 17.1. Amely hajó kiáll egy futamból, a lehető leghamarabb köteles értesíteni a versenyrendezőséget.

## 18. [DP] LEGÉNYSÉG VAGY FELSZERELÉS CSERÉJE

- 18.1. Versenyzők cseréje csak a versenyrendezőség előzetes írásos hozzájárulásával lehetséges.  
18.2. A legénység létszáma a verseny alatt nem változhat.  
18.3. Sérült vagy elveszett felszerelések pótlása csak versenyrendezőség vagy az Óvási Bizottság engedélyével lehetséges. A pótlás iránti kérelmeket az első ésszerű alkalommal kell benyújtani a bizottsághoz.

## 19. [DP] FELSZERELÉSEK ÉS FELMÉRÉSI ELLENŐRZÉS

- 19.1. A hajók vagy a felszerelések bármikor ellenőrizhetők, hogy megfelelnek-e az osztályszabályoknak és a versenyutasításnak.

## 20. HIVATALOS HAJÓK

- 20.1. A hivatalos hajók jelzései
- Versenyrendezőség: **fehér színű lobogó, RC felirattal**
  - Óvási bizottság: **sárga színű lobogó, JURY felirattal**
  - Technikai bizottság: **fehér színű lobogó, M felirattal**
  - Média: **fehér színű lobogó, PRESS felirattal**
- 20.2. A rajt- és célvonalak végén álló versenyrendezőségi hajók nem tűznek ki azonosító lobogót.

## 21. HULLADÉK ELHELYEZÉSE [DP]

- 21.1. A hulladék elhelyezhető a kísérő és a hivatalos hajókon.

## 22. KIEMELÉSI KORLÁTOZÁSOK ÉS KIKÖTÉS [DP]

- 22.1. A hajókat 2020. szeptember 26-án 8:00 óráig vízre kell tenni. A hajók a verseny alatt csak a versenyrendezőség előzetes, írásos engedélyével, annak feltételeit betartva emelhetők ki.

22.2. A hajókat a versenyrendezőség közleményében meghatározott helyre kell kikötni. A nem ilyen módon és helyen vagy a többi hajó épségét veszélyeztető módon kikötött hajókat a versenyrendezőség tárgyalás nélkül az első futamra vonatkozó 15 perces időbüntetéssel büntetheti. Ez módosítja az RRS A5 szabályt. . [NP] [DP]

### **23. [DP] BÚVÁRFELSZERELÉS ÉS MŰANYAG MEDENCÉK**

23.1. Víz alatti légzőkészülékek, műanyagmedencék vagy ezekkel egyenértékű berendezés nem használható tőkesúlyos hajók körül az első futam előkészítő jelzésétől a verseny befejezéséig.

### **24. RÁDIÓKAPCSOLAT**

24.1. [DP] Vészhelyzetet kivéve egy versenyző hajó sem adhat le vagy vehet olyan rádióadást, amely nem érhető el minden hajó számára. Ez a megkötés a mobiltelefonokra is érvényes.

24.2. A verseny résztvevői számára a futamokat megelőzően, azok ideje alatt és azokat követően a versenyrendezőség a **VHF 18** csatornán sugároz információkat. Az információközlésben (küldésben vagy fogadásban) bekövetkező hiba vagy a korai rajtos hajók bemondásának sorrendje nem képezheti orvoslati kérelmek alapját, kivéve, ha az orvoslattal a versenyrendezőség kezdeményezte. Ez módosítja a RRS 62.1 szabályt. A versenyzők adásra csak veszélyhelyzetben vagy a futam feladásakor használhatják a versenyrendezőség által megadott **VHF 18** csatornát.

### **25. FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA**

25.1. A versenyzők kizárólag saját felelősségükre vesznek részt a versenyen, lásd a RRS 4. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről. A versenyt rendező szervezet semmiféle felelősséget nem vállal anyagi károkért, személyi sérülésekért vagy halálesetért, ami a versenyhez kapcsolódóan, azt megelőzően, annak során vagy azt követően következik be.

### **26. BIZTOSÍTÁS**

26.1. Minden résztvevő hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással, amely esetenként legalább 50 millió forint összegig vagy ennek megfelelő értékig biztosítson fedezetet.

## „A” melléklet

Pünkösdi Regatta 2020. 09. 26. – I. nap



Pünkösdi Regatta 2020. 09. 27. – II. nap

