



KEREKED IFJÚSÁGI KUPA – 2021.

KEREKED IFJÚSÁGI KUPA – 2021.

Ranglista verseny a 29er, 420, Optimist osztályoknak

Minősítő verseny a 49er hajóosztálynak

CSOPAK, 2021. JÚNIUS 4-6.

Rendező szervezet: Kereked Vitorlás Klub, együttműködve a Magyar Vitorlás Szövetséggel

VERSENYUTASÍTÁS

Online hirdetőtábla:

<http://mvszhirdetotabla.hu/kereked-ifjusagi-kupa-op-laser-420-hungarian-9ers-gp-1-2021>

Főrendező: Farkas Péter (IRO)

Pályafelelős: Verebély Tibor

Versenyiroda vezető: Turi Alíz



Köszönjük a támogatást:



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

E-mail: info@kereked.hu

Weblap: www.kereked.hu

Online hirdető tábla:

<http://mvszhirdetotabla.hu/kereked-ifjusagi-kupa-op-laser-420-hungarian-9ers-gp-1-2021>

JELÖLÉSEK:

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

1. SZABÁLYOK

- 1.1 A versenyt *A vitorlázás versenyszabályaiban* (továbbiakban: RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik.
- a Magyar Vitorlás Szövetség Versenyrendelkezései (továbbiakban: VR)
 - a Magyar Vitorlás Szövetség Reklámszabályzata
 - az RRS P függeléke: A 42. szabály speciális eljárásai
- 1.2 Ha a nyelvek között ellentmondás van, a magyar nyelvű szöveg az irányadó.

2. [DP] VISELKEDÉSI SZABÁLYOK

- 2.1 A versenyzők és a támogató személyek a verseny hivatalos személyeitől érkező összes ész- szerű kérésnek feleljenek meg.
- 2.2 Azok a nem versenyben lévő hajók, amelyek olyan versenyterületen vannak, vagy olyan versenyterületen hajóznak át, ahol más hajók versenyeznek, ne zavarjanak éppen versenyző vagy hivatalos hajókat.

3. A VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA

- 3.1 A versenyzőknek szóló közleményeket a Kereked Vitorlás Klub klubházának partfelőli oldalán elhelyezett hivatalos hirdetőtáblán függesztik ki.
- 3.2 A hirdetőtábla tartalmát a <http://mvszhirdetotabla.hu/kereked-ifjusagi-kupa-op-laser-420-hungarian-9ers-gp-1-2021> webcím alatt online is közzéteszik. Egy közlemény weboldalon való közzétételének elmulasztása vagy késedelme nem képezheti orvoslati kérelmek alapját. Ez módosítja az RRS 62. szabályt.

4. A VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

A versenyutasítás módosításait a hatályba lépés másfél órával a tervezett első futam figyelmeztető jelzése előtt függesztik ki, kivéve, ha a futamok időbeosztását módosítják, mert ezeket a hatályba lépést megelőző napon 20:00 óráig függesztik ki.

5. A VERSENY FORMÁTUMA

- 5.1 Amennyiben Optimist osztályban legalább 100 hajó nevez, akkor a verseny kvalifikációs és döntő sorozatokból fog állni és csoportbontásos formátumban kerül lebonyolításra.
- 5.2 A 5.1 pont szerinti formátum esetén érvényes szabályokat –melyek kiegészítik és részben módosítják a jelen Versenyutasítás előírásait – az „A” függelék tartalmazza.

6. PARTI JELZÉSEK

- 6.1 A parti jelzéseket a Kereked Vitorlás Klub klubházától keletre található zászlórúdon tűzik ki.
- 6.2 Amikor az AP lobogót a parton tűzik ki, az RRS Versenyjelzések AP pontjában az „1 perc” „nem kevesebb, mint 45 perc” módosul. A lobogó lehúzásáig a hajók csak a Versenyvezetőség engedélyével hagyhatják el a kikötőt. [NP], [DP]

7. FUTOMOK IDŐBEOSZTÁSA

- 7.1 Futamok száma

Osztály	Egy nap rendezhető futamok száma	Tervezett összes futam száma
49er, 29er	4	12
420, Optimist	3	9

E-mail: info@kereked.hu	Weblap: www.kereked.hu	Online hirdető tábla: http://mvszhirdetotabla.hu/kereked-ifjusagi-kupa-op-laser-420-hungarian-9ers-gp-1-2021
--	--	--

Amennyiben az összes tervezett futam megrendezése a hátralévő napok maximális futamszámával nem biztosítható, naponta további egy futam is rendezhető.

7.2 Versenynapok és figyelmeztető jelzések időpontjai:

Versenynap	Első figyelmeztető jelzés
2021. június 4.	10:30
2021. június 5-6.	10:00

Az utolsó ütemezett versenynapon 14:00 óra után nem fognak figyelmeztető jelzést adni.

8. OSZTÁLYLOBOGÓK

Lobogó	Osztály/csoport
	49er
	29er
	420
	Optimist – amennyiben nincs csoportbontás, illetve ha teljes osztályra vonatkozik a jelzés
	Optimist – sárga/arany csoport
	Optimist – kék/ezüst csoport
	Optimist – piros/bronz csoport

9. FELSZERELÉSEK

- 9.1 A verseny technikai bizottsága a használni kívánt felszereléseket egyedi jelöléssel láthatja el a jogosulatlan cserék elkerülése érdekében.
- 9.2 Optimist osztályban a vízre szálláskor, a vízen illetve partra érskor a verseny technikai bizottsága szűrőpróba-szerűen ellenőrizni fogja a biztonsági felszerelések meglétét a „D” melléklet szerinti ellenőrzőlap alapján.
- 9.3 Sérült vagy elveszett felszerelések pótlása csak a versenyrendezőség engedélyével lehetséges. A pótlás iránti kérelmet az első ésszerű alkalommal kell benyújtani a versenyrendezőséghez. [DP]
- 9.4 Az osztályszabályok megsértéséért járó büntetések az óvási bizottság döntése szerint akár a kizárásnál kisebbek is lehetnek.

10. VERSENYTERÜLET

- 10.1 A versenyterület a Balatonarács, Alsóörs, Siófok, Zamárdi közötti vízterületen lesz.
- 10.2 Az Alfa pályát a versenyterület keleti felén, a Bravo pályát a versenyterület nyugati felén tűzik ki az „B” melléklet szerinti ábra szerint. A versenyterületen belül a pályák elhelyezkedése további figyelmeztetés nélkül változhat.

E-mail: info@kereked.hu	Weblap: www.kereked.hu	Online hírdető tábla: http://mvszhirdetotabla.hu/kereked-ifjusagi-kupa-op-laser-420-hungarian-9ers-gp-1-2021
--	--	--

11. VERSENYPÁLYÁK

Osztály	Pálya jele	Pálya lobogójele	Pálya típusa	Pálya teljesítése
49er	Alfa	1-es lengő	up&down	Rajt – 1 -1a – 4a/4b(kapu) – 1 – 1a - 4b – Cél2
29er			up&down	Rajt – 1 -1a – 4a/4b(kapu) – 1 – 1a- 4b – Cél2
420			trapéz, külső kör	Rajt – 1 – 1a – 2 – 3 – 2 - 3 – Cél1
Optimist	Bravo	2-es lengő	IDOA trapéz	Rajt - 1 – 2 - 3/4(kapu) - Cél

(a pályarajzokat lásd a „C” mellékletben)

- 11.1 A figyelmeztető jelzésnél nem később, a versenyrendezőségi jelzőhajó kitűzi az első szakasz hozzávetőleges irányszögét. Az irányszög hiánya vagy pontatlansága nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1(a) szabályt.

12. JELEK

12.1 Jelek, rajt és céljelek

Pálya	Jelek
Alfa	1, 2, 3, 4a, 4b: piros, henger alakú bója 1a: piros rúd alakú bója (“edzőbója”)
Bravo	narancs henger alakú bóják

12.2 A rajt és céljelek:

Osztály/ pálya	Rajtjelek		Céljelek	
Alfa	Rajthajó - Móni II	Narancs zászlós bója	49er, 29er: Rajthajó	Narancs zászlós bója
			420: Célhajó – Parti szél	Narancs zászlós bója
Bravo	Rajthajó – Kék Norvég	RC motoros	Célhajó: Melipramin	Narancs zászlós bója

(a motorosok cseréjének jogát fenntartjuk)

- 12.3 Egy kapu a rajt után is kitzúzható illetve az első kerülés előtt áthelyezhető, amíg az első hajó nem vette az előző jelet.
- 12.4 Ha egy kapu egyik jele hiányzik, a helyén lévő jelnek elhagyáskor bal kézre kell esnie.

13. A RAJT

- 13.1 A rajtvonal a rajtjeleken lévő narancsszínű lobogókat viselő árbocok között lesz.
- 13.2 [DP] Amely hajók figyelmeztető jelzését még nem adták, a többi futam rajteljárásának idejére távolodjanak el a rajtterületről. A rajtterület a rajtvonal bármely pontjától mért 50 méteres távolság
- 13.3 Amely hajó a rajtjelzését követő négy percen belül nem rajtol el, tárgyalás nélkül el nem rajtolt (DNS) hajóként kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A4 és A5 szabályokat.
- 13.4 Az RRS 30.4 szabály (A fekete lobogó) a következővel egészül ki: A vitorlaszámokat legalább 3 percig mutatják. A vitorlaszámok kihelyezésekor egy hosszú hangjelet adnak.
- 13.5 Ha a szélviszonyok megengedik, az egyik osztály vagy csoport ráindított futamait a csoport utolsó hajójának célba érkezése után, a többi osztály vagy csoport célba érkezését nem megvárva, nem feltétlenül az eredeti sorrendben indítja a Versenyvezetőség.

E-mail: info@kereked.hu	Weblap: www.kereked.hu	Online hírdető tábla: http://mvszhirdetotabla.hu/kereked-ifjusagi-kupa-op-laser-420-hungarian-9ers-gp-1-2021
--	--	--

14. A KÖVETKEZŐ SZAKASZ MÓDOSÍTÁSA

- 14.1 A következő szakasz módosításakor – a következő pontban leírt esetek kivételével- a versenyrendezőség az eredeti jelet (vagy a célvonalat) helyezi át egy új pozícióba.
- 14.2 Az alábbi jelek pozíciójának módosításakor új jelek kerülnek kitűzésre és az eredeti jeleket lehetőség szerint eltávolítják:

Pálya	Jel	Új jel
Alfa	1, 2	sárga kúp alakú bója
Bravo	1, 2	piros henger alakú bója

Az Alfa és Bravo pályákon az új 1-es jel új kitűzése esetén az 1a jel nem kerül kitűzésre, ez esetben a pálya teljesítését az 1a jel kihagyásával kell folytatni.

15. A CÉL

- 15.1 A célvonal a céljeleken lévő narancsszínű lobogókat viselő árbocok között lesz.
- 15.2 [DP] A versenyzők a célba érésük után amint lehetséges hagyják el a célterületet, amely a célvonal bármely pontjától mért 50 m-es távolság. A következő rajthoz vagy a partra való vitorlázás a pályákat kikerülve, a még versenyben lévő hajókat nem zavarva történjen.

16. IDŐKORLÁTOZÁSOK ÉS CÉLIDŐK

- 16.1 Az időkorlátozások és a célidők az egyes osztályoknak – percben – a következők:

Osztály	Időkorlátozás az első jelnél	Időkorlát az első célba érőnek	Időkorlát az első célba érőtől	Futam célideje
49er	20	50	15	25
29er	20	50	15	30
420	25	90	20	45
Optimist	25	80	25	45

- 16.2 A célidő nem teljesülése nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1(a) szabályt.
- 16.3 Ha egy hajó sem került az első jelet az első jelnél érvényes időkorlátozáson belül, a versenyrendezőségnek érvénytelenítenie kell a futamot.
- 16.4 Azok a hajók, amelyek nem érnek célba a pályát végigvitorlázó és célba ért hajót követő időkorlátozáson belül, tárgyalás nélkül DNF-ként kerülnek értékelésre. Ez módosítja az RRS 35, az A4 és az A5 szabályokat.

17. ÓVÁSOK ÉS ORVOSLATI KÉRELMEK

- 17.1 Óvási űrlapok a versenyirodán kaphatók. Az óváásokat és az orvoslati vagy az ismételt megnyitásra vonatkozó kérelmeket oda kell benyújtani a megfelelő határidőn belül.
- 17.2 Az óvási határidő minden egyes csoport vagy osztály részére 90 perc miután
 (a) a napi utolsó futam utolsó hajója célba ért, vagy
 (b) kitűzték az „AP az A felett” vagy az „N az A felett” jelzést.
- 17.3 Az óvási határidőt követő 30 percen belül kifüggesztik a közleményeket, hogy tájékoztassák a versenyzőket azokról a tárgyalásokról, amelyeken felek, vagy amelyeken tanútanúként neveztek meg őket. A tárgyalások akár 30 perccel az óvási határidő lejártá elé időzíthetők. A tárgyalásokat a klubházaan lévő versenybírói szobában tartják.
- 17.4 A versenyrendezőség vagy az óvási bizottság óváásairól szóló közleményeket a hajók RRS 61.1(b) szabály szerinti értesítése céljából kifüggesztik.
- 17.5 Kifüggesztik azoknak a hajóknak a listáját, amelyeket az RRS P függeléke szerint büntettek az RRS 42. szabály megsértéséért.

E-mail: info@kereked.hu	Weblap: www.kereked.hu	Online hírdető tábla: http://mvszhirdetotabla.hu/kereked-ifjusagi-kupa-op-laser-420-hungarian-9ers-gp-1-2021
--	--	--

- 17.6 Az osztályszabályok vagy a Versenykiírásban és a Versenyutasításban [DP]-vel jelölt szabályok megsértéséért, ha az eset tárgyalásra kerül, a büntetés az Óvási Bizottság döntésétől függ és az a kizárásnál enyhébb is lehet.
- 17.7 Egy sorozat utolsó ütemezett versenynapján egy, az óvási bizottság egy döntésére alapozott orvoslati kérelmet nem később, mint 30 perccel a döntés kifüggesztését követően kell be-nyújtani. Ez módosítja az RRS 62.2 szabályt.
- 17.8 Az RRS 66. szabályban „Az utolsó ütemezett versenynapon” „Egy sorozat utolsó napján”-nal helyettesítendő.

18. PONTSZÁMÍTÁS

A kifüggesztett eredményekben feltételezett hibák esetén a hajók a versenyirodán kapható űrlap kitöltésével kérhetik az eredmények felülvizsgálatát.

19. [DP] [NP] BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

- 19.1 A versenyzők a vízen tartózkodás teljes időtartama alatt, kivéve a ruházat cseréjére vagy igazítására fordított rövid időszakokat, kötelesek az egyéni úszóeszközt viselni. Ez módosítja az RRS 40. szabályt. [DP]
- 19.2 Azok a hajók, amelyek nem hagyják el a kikötőt egy tervezett futamra, azonnal értesítsék a versenyrendezőséget vagy a versenyirodát.
- 19.3 Azok a hajók, amelyek kiállnak egy futamból
(a) ha lehetséges, értesítsék a versenyrendezőséget, mielőtt elhagyják a versenyterületet, vagy
(b) a lehető leghamarabb értesítsék a versenyirodát.
- 19.4 Ha szükséges, egy hivatalos hajó utasíthat egy versenyzőt, hogy hagyja el a hajóját, és szálljon át egy mentésben résztvevő hajóra.

20. [DP] LEGÉNYSÉG CSERÉJE – 49er, 29er és 420 OSZTÁLY

Versenyzők cseréje csak a versenyrendezőség előzetes írásos hozzájárulásával lehetséges. A nevezés határidejét kivéve, a csereversenyzőnek meg kell felelnie a Versenykiírás 2. pontjában szereplő követelményeknek.

21. HIVATALOS HAJÓK

A hivatalos hajókat a következőképpen jelölik:

Hajótípus	Azonosító lobogó
Versenyrendezőség	fehér színű lobogó RC felirattal
Óvási bizottság	zöld színű lobogó piros JURY felirattal
Technikai bizottság	fehér színű lobogó M felirattal
Média	lobogó MEDIA v PRESS felirattal

- 21.1 A hivatalos hajók tevékenysége nem képezheti hajók által kezdeményezett orvoslati kérelmek alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(b) szabályt.

22. [DP] TÁMOGATÓ HAJÓK ÉS TÁMOGATÓ SZEMÉLYEK

A támogató hajókra és személyekre a Versenykiírás 14. pontján túl az alábbi szabályok érvényesek.

- 22.1 A Versenykiírás 14.7. pontja úgy módosul, hogy a mentőmellény/egyéni úszóeszköz viselése erősen ajánlott, de nem kötelező.
- 22.2 A támogató hajóknak azokon a területeken kívül kell tartózkodniuk, ahol hajók versenyeznek, továbbá nem tartózkodhatnak:
(a) bármely versenyben lévő hajóhoz 100 méternél közelebb,
(b) a rajtvonalhoz a szél alatti oldalon vagy a rajtjelekhez 100 méternél közelebb (melyet, a Bravo pályán sárga, rúd alakú bóják jelölnek ki) az előkészítő jelzéstől

E-mail: info@kereked.hu	Weblap: www.kereked.hu	Online hírdető tábla: http://mvszhirdetotabla.hu/kereked-ifjusagi-kupa-op-laser-420-hungarian-9ers-gp-1-2021
--	--	--

- addig, amíg az összes hajó el nem hagyta a rajtterületet vagy a verseny-rendezőség nem jelzett halasztást, általános visszahívást vagy érvénytelenítést,
- (c) bármely versenyben lévő hajó és a következő pályajel között,
- (d) bármely pályajelhez 100 méternél közelebb, amikor a hajók a pályajel közelében vannak, és
- (e) a célvonalhoz 100 méternél közelebb, amikor a hajók célba érnek.

A javasolt tartózkodási hely a futamok alatt a pályarajzokon megjelölt „Várakozási terület”.

- 22.3 A támogató hajóknak úgy kell közlekedniük a versenyterület körül, hogy hullámkeltésükkel a lehető legkevésbé zavarják a versenyben lévő hajókat. Az öt csomónál gyorsabban haladó hajók bármely versenyben lévő hajótól legalább 150 méter távolságot tartsanak.
- 22.4 Az SI 22.2 és 22.3 utasítások korlátozásai nem vonatkoznak egy olyan támogató hajóra, amely egy veszélyben lévő hajónak vagy versenyzőnek nyújt segítséget. A segítségnyújtás során a legénység nélkül hagyott hajót (eszközt) meg kell jelölni (OP-ban a szalag letépésével, 49er-ben, 29er-ben és 420-ban szalag felkötésével). A mentés tényéről a kimentett versenyzőről, eszközről az első lehetséges alkalommal tájékoztatni kell a Versenyrendezőséget (lehetőleg VHF-en, Alfa pálya VHF 77, Bravo pálya VHF 18)
- 22.5 [NP] Ha a versenyrendezőségi jelzőhajón kitűzik a V lobogót, a támogató hajóknak követni kell a versenyrendezőség szóban vagy VHF rádión adott összes utasítását. Ellentmondás esetén ezek az utasítások felülírják a támogató hajókra és támogató személyekre vonatkozó szabályokat.
- 22.6 [NP]. A Versenyrendezőség az Alfa pályán a VHF 77-es csatornán a Bravo pályán a VHF 18-as csatornáján sugároz tájékoztató jellegű információkat. A támogató személyek csak veszélyhelyzetben, a 22.5 pontban leírt helyzetben, továbbá a 19.3 és a 22.4 pont szerinti tájékoztatás esetén forgalmazhatnak a csatornán.
- 22.7 Minden nap a napi első futam figyelmeztető jelzésének tervezett ideje előtt 2 órával versenyzői /csapatvezetői értekezletet fognak tartani a versenyközpontban.
- 22.8 A verseny mentési tervét az első Csapatvezetői értekezleten ismertetik.

23. HULLADÉK ELHELYEZÉSE

A hulladék elhelyezhető a kísérő és a hivatalos hajók fedélzetén.

24. [DP], RÁDIÓKAPCSOLAT

Vészhelyzetet kivéve, egy versenyben lévő hajó nem végezhet olyan hang- vagy adatátvitelt és nem vehet olyan hang- vagy adatkapcsolatot, amely nem érhető el minden hajó számára.

25. [DP], [NP], HAJÓK TÁROLÁSA

- 25.1 A hajókat, amikor a hajóparkban vannak a regisztrációkor megadott színű szektorokban kell a parton elhelyezni az „A” mellékletben lévő térkép szerint.
- 25.2 A hajóparkban lévő sólyakocsik fogantyújának közelében el kell helyezni, a regisztrációnál kapott jelölőt, melyre kijelölt zónának megfelelő színnel rá kell írni a hajó vitorlaszámát.

26. FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA

A versenyzők kizárólag saját felelősségükre vesznek részt a versenyen. Lásd az RRS 4. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről. A versenyt rendező szervezet semmiféle felelősséget nem vállal anyagi károkért, személyi sérülésekért vagy halálesetért, ami a versenyhez kapcsolódóan, azt megelőzően, annak során vagy azt követően következik be.

„A” függelék:

Szabályok Optimist osztályban, amennyiben a verseny az 5.1. pont szerinti formátumban kerül megrendezésre.

A1. Kvalifikációs sorozat

- A1.1. A kvalifikációs sorozatban a hajókat a lehető legegyszerűbb méretű és képességű flottákba sorolják. 101-160 nevező hajó esetén két csoportba (sárga és kék), több nevező esetén három csoportba (sárga, kék és piros).
- A1.2. Az első versenynapra érvényes besorolás alapja a regisztráció napján az optimist.hu oldalon elérhető aktuális ranglista, annak hiányában az előző évi ranglista.
- A1.3. A versenyzők besorolása a következőképp történik:

Helyezés a ranglistán /válogatón/ sorozatban	Flottabesorolás két flotta esetén	Flottabesorolás három flotta esetén
1.	sárga	sárga
2.	kék	kék
3.	kék	piros
4.	sárga	piros
5.	sárga	kék
6.	kék	sárga
7.	kék	sárga
8.	sárga	kék
további helyezettek	a fenti logikát folytatva	a fenti logikát folytatva

A ranglistán/válogatón nem szereplő versenyzők (újoncok, külföldi versenyzők) első versenynapra történő besorolását a rendező szervezet által kijelölt sorsoló bizottság végzi.

- A1.4. A kvalifikációs sorozatban az első alkalommal akkor sorolják új flottákba a hajókat, amikor minden flottában legalább két futam befejezésre került, a legkésőbb 19.00 óráig lezárult óvások utáni érvényes összetett eredménylista alapján (a folyamatban lévő óvások kimenetelétől függetlenül) az A1.3. pont szerinti módszerrel. A további versenynapokon a kvalifikációs sorozatban, minden versenynapot követően, - amennyiben az előző besorolás óta minden flottában legalább egy futam befejezésre került, - a hajókat új flottába sorolják a fenti módszer szerint.

Ha nem ugyanannyi futamot fejezett be az összes flotta, az újra besorolás alapjául szolgáló helyezéseket a teljesítésük időrendjében azon futamok alapján számolják, amelyeket az összes flotta befejezett. Ez esetben az új versenynapon elsőként a kevesebb futammal rendelkező flotta(k) elmaradt futamait pótolják, *(még az előző napi beosztás szerint)* majd (a szükséges szalagcserék után) az új besorolás szerinti futamokat rendezik meg.

- A1.5. A kvalifikációs sorozat, annak a versenynapnak a végéig tart, amelyen minden flotta legalább négy futamot befejezett. Ha ekkor a flották által vitorlázott futamok száma eltérő, érvénytelenítésre kerül(nek) azon *utolsó* futam(ok), amely az eltérést okozzák.
- A1.6. Amennyiben az utolsó előtti nap kezdetekor egy vagy az összes flottának még nincs érvényes futama, a napon négy futam is rendezhető az érintett flottáknak, annak érdekében, hogy a döntő futamokra sor kerülhessen. Erről a 4. pont szerint tájékoztatjuk a versenyzőket.
- A2. Az egyes flottákban versenyző hajók a színüknek megfelelő színű szalaggal lesznek megkülönböztetve. A döntő sorozatban az aranyflottáé sárga, az ezüstflottáé kék, a bronzflottáé piros színű szalag lesz. A hajók kötelesek az aktuális besorolásuknak megfelelő színű szalagot viselni a gaff felső csúcsára rögzítve. A szalagok a versenyirodán vehetők át a regisztrációkor.
- A3. A napi flottabeosztás az első napon reggel 8:30-ig, a további versenynapokon reggel 8 óráig kerül kifüggesztésre a Hirdetőtáblára.

A4. Döntő sorozat

- A4.1. A döntő sorozatban ugyanannyi flotta lesz, mint a kvalifikációs sorozatban volt. Ezek sorban arany (sárga színű szalag), ezüst (kék színű szalag) és bronz (piros színű szalag) elnevezést kapnak.

E-mail: info@kereked.hu	Weblap: www.kereked.hu	Online hirdető tábla: http://mvszhirdetotabla.hu/kereked-ifjusagi-kupa-op-laser-420-hungarian-9ers-gp-1-2021
--	--	--

- A4.2. A döntő sorozat flottái a lehető legegyszerűbb méretűek lesznek, ügyelve arra, hogy az ezüst flotta ne legyen nagyobb, mint az arany, és a bronz flotta (amennyiben létezik) ne legyen nagyobb, mint az ezüst.
- A4.3. A hajókat a kvalifikációs sorozatban elfoglalt helyezések alapján osztják be a döntő sorozat flottáiba. A legjobb kvalifikációs sorozatbeli helyezésekkel rendelkező hajók az összes döntő sorozatbeli futamot az arany flottában vitorlázzák. A többi hajó hasonló módon kerül besorolásra az ezüst, illetve (amennyiben létezik) a bronz flottába.
- A4.4. Miután a hajókat besorolták a döntő sorozat flottáiba, a kvalifikációs sorozat helyezéseinek újraszámolása csak akkor lehet hatással a besorolásra, ha egy orvoslati döntés egy hajót átsorol egy másik flottába a döntő futamok megkezdése előtt.
- A4.5. A különböző döntő sorozatbeli flottáknak nem kell azonos számú befejezett futammal rendelkezniük.

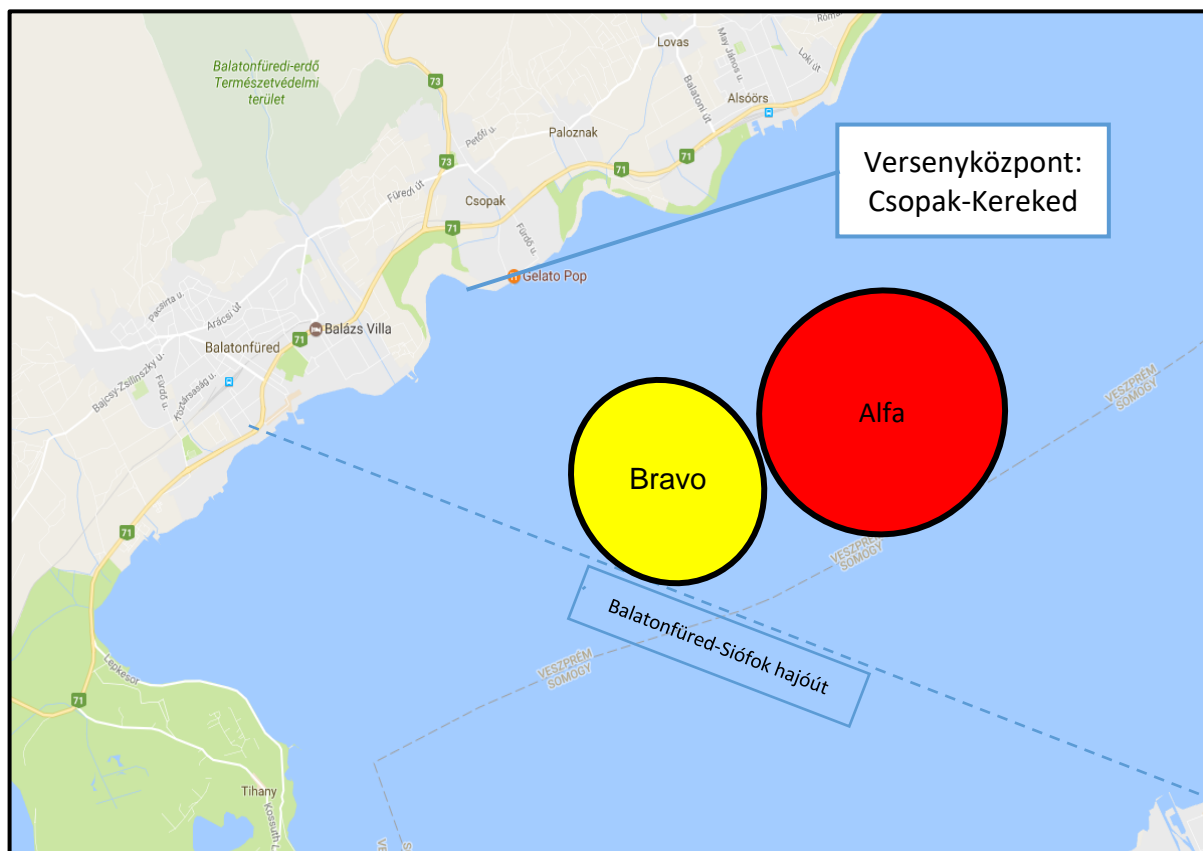
A5. Pontozás, értékelés

- A5.1. A kvalifikációs sorozat futamai és a döntő sorozat futamai együttesen adják az összes futam pontszámainak összegét. A kieső futamokat VK 13. pont alapján számolják az alábbi kiegészítésekkel:
- Az első kiejtőhöz szükséges selejtező sorozatbeli futamok száma nem lehet több, mint amennyi a döntő sorozatbeli futamok megrendezéséhez szükséges.
 - Ha csak egy döntő sorozatbeli futamot fejeztek be, az nem ejthető ki.
 - Ha kettő vagy több döntő sorozatbeli futamot fejeztek be, akkor legfeljebb egy döntő sorozatbeli futam pontszáma ejthető ki.
 - A második sorozatbeli kieső futam csak a döntő sorozatbeli futamokból ejthető ki.
- A5.2. Az RRS A4.2 szabály alkalmazásakor egy kvalifikációs vagy döntő sorozatbeli futamba benevezett hajók száma a legnagyobb kvalifikációs flottába sorolt hajók száma lesz.
- A5.3. Az arany flottába sorolt hajók a végeredményben pontszámuktól függetlenül az ezüst flotta hajói elé kerülnek besorolásra, ugyanígy az ezüst flotta hajói megelőzik a bronz flotta hajóit, kivéve, ha az RRS 5. vagy 69. szabály alapján kerülnek büntetésre.

„A” melléklet: A hajópark kialakítása

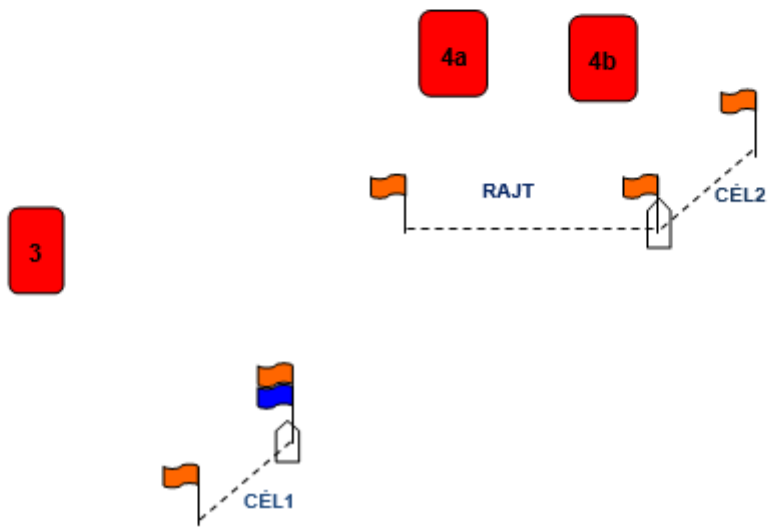
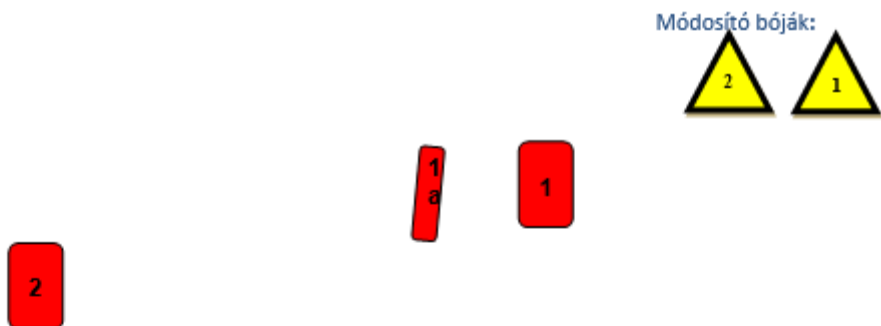
A hajók elhelyezéséről egyeztessen a Klub telepvezetőjével. Dárdai Miklóssal (+36-30-966-2188)

„B” melléklet: Versenypályák elhelyezkedése



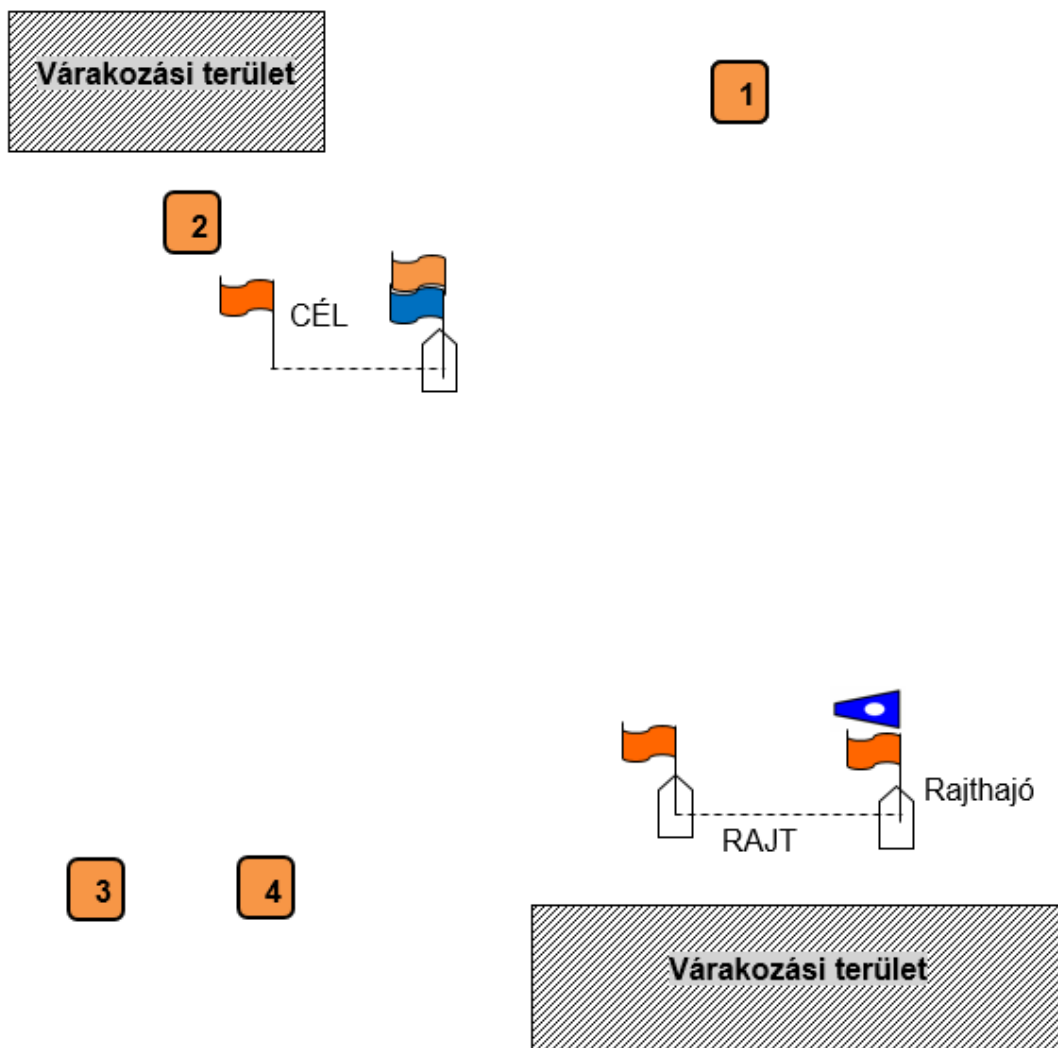
„C” melléklet: Pályarajzok

Alfa pálya:



E-mail: info@kereked.hu	Weblap: www.kereked.hu	Online hirdető tábla: http://mvszhirdetotabla.hu/kereked-ifjusagi-kupa-op-laser-420-hungarian-9ers-gp-1-2021
--	--	--

Bravo (Optimist) pálya:

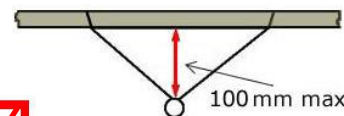


“D” melléklet

Optimist biztonsági felszerelések ellenőrzőlapja

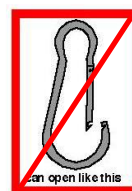
Vitorlaszám: _____ Név: _____

- Mentőmellény** - EN szabvány szerinti, min. 50 N, nem felfújódó (patronos)
- Síp** - A mentőmellényhez rögzítve
- Vontakötél** - az alábbiak szerint:
 - vízben úszó, min. 5 mm átmérőjű
 - legalább 8 m hosszú
 - csomómentes
 - az árbócpadhoz vagy az árbóctalphoz biztonságosan rögzítve



- Grószshott háromszög a bábumon** - A belógás max 100 mm.

- Grószshott rögzítés** - nem lehet rugós karabinerrel



- Árbóc rögzítve a testhez** - max. 5 mm elmozdulás

- Légzsákok** - 3 db, feszesre fújva, a hajóhoz rögzítve

- Svertrögzítés** - a svert kiesés ellen a hajóhoz rögzítve

- Kormányrögzítő** - a kormányveret akadályozza meg a kormány kiesését boruláskor

- Mericske** - minimum 1 literes, a hajóhoz kötéllel vagy gumikötéllel rögzítve

- Evező/pádli** - a hajóhoz kötéllel vagy gumikötéllel rögzítve

Megjegyzés (minden egyéb körülmény, fotómelléklet ténye):

Eredmény:

- Megfelel,** **Új ellenőrzés szükséges,** **Technikai óvás**

Dátum: _____, Idő: _____ Helyszín: _____

aláírás – technikai bizottság

E-mail: info@kereked.hu	Weblap: www.kereked.hu	Online hírdető tábla: http://mvszhirdetotabla.hu/kereked-ifjusagi-kupa-op-laser-420-hungarian-9ers-gp-1-2021
--	--	--