

VERSENYYUTASÍTÁS



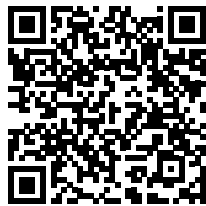
Internorm[®]
ablak – ajtó

Nagydíj 2021

NAGYHAJÓS TÚRAVERSENY

Balatonföldvár, 2021 június 5-6.

Rendező szervezet: MB Sailing VSE



Hivatalos online
hirdető tábla a versenyzőknek



RÖVIDÍTÉSEK:

- [NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.
- [DP] A szabály megsértéséért járó büntetés az Óvási Bizottság döntésétől függ, és akár a kizárásnál enyhébb is lehet.

1. SZABÁLYOK

- 1.1. A versenyt A vitorlázás versenyszabályaiban (továbbiakban: RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik. A meghatározás szerint szabályok a Magyar Vitorlás Szövetség Versenyrendelkezései (továbbiakban: VR) és Reklámszabályzata is, valamint az induló hajóosztályok osztályszabályzatai.

2. VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA

- 2.1. A versenyzőknek szóló közleményeket az online hivatalos hirdetőtáblán helyezik ki.



https://drive.google.com/drive/folders/15tFkb3vPZJAW9N9gFx2JRuaDXiwc_vWq

3. VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

- 3.1. A versenyutasítás változásait a hatályba lépés napján 8:30 óra előtt függesztik ki, kivéve, ha a futamok időbeosztását módosítják, mert ezeket a hatályba lépést megelőző napon 20:00 óráig vagy az utolsó óvási határidő végéig kell kifüggeszteni attól függően, hogy melyik a későbbi.

4. PARTI JELZÉSEK

- 4.1. A parti jelzéseket a Balatonföldvári BAHART kikötőben a rendezőhajó főárbcán tűzik ki.
- 4.2. Amikor az AP lobogót a parton tűzik ki, a Versenyjelzések AP pontjában az „1 perc” nem kevesebb, mint „50 percre” módosul.
- 4.3. Amikor az Y lobogót a parton tűzik ki, a RRS 40. szabály a teljes vízen töltött idő alatt érvényes. Ez módosítja az RRS 4. rész bevezetőjét. [DP]

5. VERSENYPROGRAM

- 5.1. Versenyzői értekezlet: június 5-én, szombaton és június 6-án vasárnap reggel 8:30-kor a verseny FB oldalán <https://www.facebook.com/mihalkovicskupa>
- 5.2. A versenyrendezés két túrafutam lebonyolítását tervezi.
- 5.3. Versenynapok, futamok száma és figyelmeztető jelzések:

Versenynap	Figyelmeztető jelzés	Futamok száma
2021. június 5. szombat	9:55	1
2021. június 6. vasárnap	9:55	1
Összes futam		2

5.4 Az utolsó versenynapon, 2021. június 6-án 14.00 óra után nem adható figyelmeztető jelzés.

- 5.5 Limitidők:
 - 2021. június 5. 18:00 óra
 - 2021. június 6. 16:00 óra
- Ezen az időpontokig be nem érkezett hajókat a Versenyrendezés »célba nem ért« – DNF – jelzéssel értékeli.

6. VERSENYTERÜLET, PÁLYARAJZ

- 6.1. A versenyterületet, a pálya elhelyezkedését és a pályarajzokat, beleértve a pályajelek elhagyásának irányát és sorrendjét az A melléklet mutatja be.


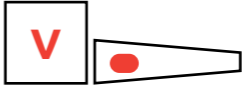


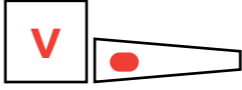
7. RAJTVONAL

- 7.1. Rajtterület a Balatonföldvár BAHART mólótól kb. 1 000 – 2 000 m-re ÉNY irányban helyezkedik el.
- 7.2. A rajtvonalat a rajtjelek végein, a balatonföldvári BAHART kikötő előtti vízterületen a kikötőtől körülbelül 1 000-2 000 méterre horgonyzó, narancsszínű lobogót viselő motoros árboca és az attól Balatonföldváron kb. 1 200-1 500 méterre ÉNY-i irányban, lehorgonyzott, narancsszínű lobogót viselő motoros árboca és a tőle ÉNY-i irányban elhelyezett sárga színű bója közötti egyenes adja.
- 7.3. Az egytestű hajók a rajtvonal déli részén, külön szektorban rajtolnak. Ez a terület akadály a többtestű hajók, Libera, Skiff és háromnál több trapézzal rendelkező hajók számára.
- 7.4 A többtestű, Libera, Skiff és a háromnál több trapézzal rendelkező hajók a rajtvonal északi részén, külön szektorban rajtolnak. Ez a terület akadály a többi (egytestű) hajó számára.
- 7.5. A rajthajó északi és déli oldalán elhelyezett piros bója és a rajthajó közötti területek minden induló egység számára tiltott zóna a rajtjelzés alatt.

8. LOBOGÓ ÉS HANGJELZÉSEK

Június 5-én és 6-án valamennyi hajóosztálynak

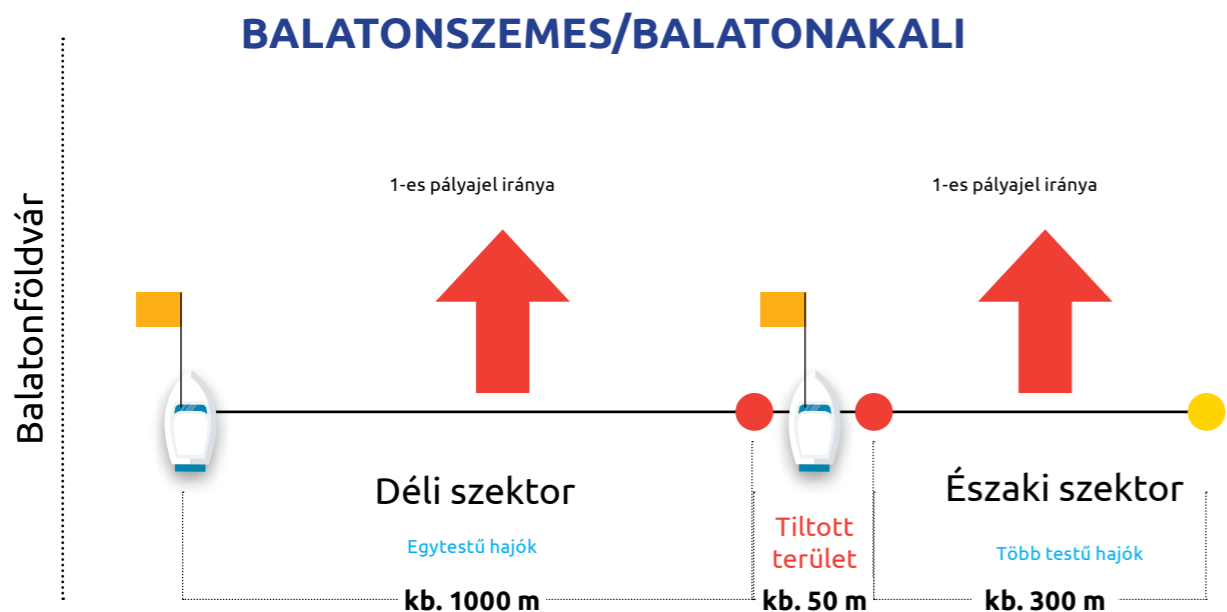
RAJTOLÓ CSOPORT	JELZÉS	RAJTOLÁS HELYE
Egytestű hajók	 Versenylobogó	Déli szektor
Többtestű hajók, Libera, Skiff és háromnál több trapézzal rendelkező hajók	 1-es számlengő	Északi szektor

JELZÉS	LOBOGÓ	IDŐPONT	HANGJEL
Rajtvonal végét jelző jelzés	 narancssárga fel	9:50	hangjel nélkül
Figyelmeztető jelzés	 Versenylobogó fel/1-es számlengő fel	9:55	1 hangjel
Előkészítő jelzés	 P lobogó fel	9:56	1 hangjel
1 perces	 P lobogó le	9:59	1 hangjel
Rajt	 Verseny lobogó le/1-es számlengő le	10:00	1 hangjel

- 8.1 Ha egy jelzést egy rajtoló csoport lobogója felett tűznek ki, akkor a jelzés csak az adott rajtoló csoportra vonatkozik. Kivételt képeznek a Yardstick Open csoportba induló hajók akik az 1-es számlengő alatt rajtolnak, de a pálya módosítás esetén, mivel az egytestű hajók pályáját vitorlazzák, rájuk a fehér alapon piros V jelű lobogó jelzés vonatkozik. Ez módosítja az RRS Versenyjelzések bevezetőjét.

9. A RAJTJÁRÁS

- 9.1 A rajt előtt nem szükséges jelentkezni.
- 9.2. A rajtjárás a GPS rendszer által szolgáltatott idő alapján történik.
- 9.3. A rajtjárás lobogó és hangjelzéseit a déli szektor estén a rajtvonal mindkét végén lévő versenyrendezőségi hajón egy időben adják. Az északi szektor esetén pedig csak a rajtvonal egyik végén lévő versenyrendezőségi hajón adják. Az időt mindig a látható jelzésektől kell mérni.
- 9.4. Amely hajó a rajtjelzését követő 15 percnél később rajtol, tárgyalás nélkül el nem rajtolt (DNS) hajóként kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A4 és A5 szabályokat.
- 9.5. A Versenyrendezés közölhet rajtolással kapcsolatos információkat, visszaszámlálást és bármely korai rajtos hajó vitorlaszámát a kijelölt **78-as VHF** csatornán. A közlésben vagy fogadásban bekövetkező hiba vagy a vitorlaszámok sorrendje nem képezheti orvoslati kérelmek alapját. Ez módosítja az RRS 62.1(a) szabályt.
- 9.6 Az előkészítő jelzéstől a rajtot követő harmadik perc végéig sem hátszélvitorla, sem blister nem húzható fel. A versenyrendezés egy hangjellel jelzi a rajtjelzést követő harmadik perc végét. [NP] [DP]



10. VERSENYPÁLYA

- 10.1

1. NAP:

EGYTESTŰEKNEK:

Rajt: Balatonföldvár –

1-es pályajel: Balatonszemes (jobb kéz felől) – piros színű bója

2-es pályajel: Révfülöp (jobb kéz felől) – piros színű bója

Cél: Balatonföldvár

TÖBBTESTŰEKNEK, LIBERÁKNAK, SKIFFEKNEK:

Rajt: Balatonföldvár –

1-es pályajel: Balatonszemes (jobb kéz felől) – piros színű bója

2-es pályajel: Révfülöp (jobb kéz felől) – piros színű bója

3-as pályajel: Balatonföldvár (jobb kéz felől) – sárga színű bója

4-es pályajel: Révfülöp (jobb kéz felől) – piros színű bója

Cél: Balatonföldvár

- 10.2

2. NAP:

EGYTESTŰEKNEK:

Rajt: Balatonföldvár –

1-es pályajel: Balatonakali (bal kéz felől) – piros színű bója

2-es pályajel: Balatonszemes – piros színű bója

Cél: Balatonföldvár

TÖBBTESTŰEKNEK, LIBERÁKNAK, SKIFFEKNEK:

Rajt: Balatonföldvár –

1-es pályajel: Balatonakali (bal kéz felől) – piros színű bója

2-es pályajel: Balatonszemes (bal kéz felől) – piros színű bója

3-as pályajel: Balatonföldvár (bal kéz felől) – sárga színű bója

4-es pályajel: Balatonszemes (bal kéz felől) – piros színű bója

Cél: Balatonföldvár

- 10.3 A verseny félbeszakítása: A versenyvezetőség a szabályosan elrajtolt versenyt nem szakítja félbe. Minden hajó kormányosa egyénileg viseli a verseny feladásának vagy folytatásának felelősségét.
- 10.4 Pályarövidítés bármely pályajelnél lehetséges.

11. PÁLYAJELEK

- 11.1. Felfújható sárga ill. piros henger alakú bójak a következők szerint:
- 11.2. A rajtjelek az egytestű hajók számára: a rajtvonal egyik végén egy árbocán narancs színű lobogót viselő motoros és a rajtvonal másik végén egy árbocán narancs színű lobogót viselő motoros. A többtestű hajók számára a rajtvonal egyik végén egy narancs színű lobogót viselő motoros és a rajtvonal másik végén egy sárga bója.
- 11.3. A céljelek: a célvonal az egyik oldalon a versenyrendezőségi hajó kék lobogóval a másik oldalon sárga színű henger alakú felfújó bója.
- 11.4 Pályajelek:
 - **Balatonszemes: N46 49.106 E17 45.915** – piros színű felfújó henger alakú műanyag bója
 - **Révfülöp: N46 49.661 E17 39.125** – piros színű felfújó henger alakú műanyag bója
 - **Balatonakali: N46 52.504 E17 45.130** – piros színű felfújó henger alakú műanyag bója

12. BÜNTETÉSI RENDSZER

- 12.1. Azokban az osztályokban, ahol az osztályelőírás lehetővé teszi, a RRS 44.1 szabály úgy módosul, hogy a kétfordulós büntetést az egyfordulós büntetés váltja fel.

13. IDŐKORLÁTOZÁS

- 13.1. Azok a hajók, amelyek nem érnek célba a limitidőkön belül, tárgyalás nélkül DNF-ként kerülnek értékelésre. Ez módosítja a RRS 35., az A4 és az A5 szabályokat.
- 13.2. Limitidők a versenyutasítás 5.5 pontja szerint.

14. ÓVÁSOK ÉS ORVOSLATI KÉRELMEK

- 14.1. Az óvási szándékot a célhajónál kötelezően jelteni kell. Óvási űrlapok a versenyirodán kérhetők. Az óvásokat és az orvoslati vagy újratárgyalási kérelmeket a megfelelő határidőn belül kell a versenyirodán benyújtani.
- 14.2. Óvási határidőt minden nap az Óvási Bizottság határozza meg, június 5-én a célhajó partra érkezésétől vagy a parton a napi versenyzés végét jelentő jelzés kitűzésétől számított
- 45. perc. Az óvástárgyalás ideje, helye, az óvásban érdekelt rajtszámának a hirdetőtáblán történő kiírásával kerül közlésre, az óvási határidő lejáratát követő 30 percen belül. A tárgyalásokat a kifüggesztett időponttól kezdve az óvási szobában tartják, amely a kikötőirodában található.
- június 6-án az óvást, vagy orvoslati kérelmet a célba érkezést követően 30 percen belül a célhajón kell beadni. Az óvástárgyalás helyét, idejét az érdekeltekkel az Óvási Bizottság írásban közli. A tanú értesítése az érdekelt fél feladata.
- 14.3 A Versenyrendező vagy az Óvási Bizottság általi óvásokról szóló közleményeket a RRS 61.1(b) szabálynak megfelelően kifüggesztik.
- 14.4. Az osztályszabályok, az RRS 55. szabály, valamint a [DP]-vel megjelölt szabályok megsértésért járó büntetés az Óvási Bizottság döntésétől függenek.
- 14.5. A verseny kiírás szerinti utolsó versenynapján egy óvás újratárgyalása iránti kérelmet az alábbiak szerint kell beadni:
 - (a) az óvási határidőn belül, ha a kérelmező felet az előző napon értesítették a döntésről;
 - (b) 30 percnél nem később, ahogy a kérelmezőt az aznapi döntésről értesítették. Ez módosítja a RRS 66. szabályt.
- 14.6. Egy verseny kiírás szerinti utolsó versenynapján egy, az Óvási Bizottság döntésére alapozott orvoslati kérelmet a döntés kifüggesztését követő 30 percen belül kell beadni. Ez módosítja a RRS 62.2 szabályt.

15. ÉRTÉKELÉS, DÍJAZÁS

- 15.1. Egy futam befejezése szükséges a versenysorozat érvényességéhez.
- 15.2. Osztályonként a legkisebb pontrendszer alapján.
- 15.3 A klasszikus Mihákovics Kupát az ÖC, 50-es, 30-as cirkáló és E 30-as osztályokban legtöbb induló egység között legkisebb pontszámot elérő hajó nyeri el.
- 15.3.1 A Mihákovics-Zsolnay vándorkupát azon egytestű hajó nyeri el, amelyik a Yardstick előnyszáma alapján a legjobb korrigált időt futja a két futam összesített eredménye alapján.
- 15.4 A futamok összesített eredménye alapján az osztályok első három helyezettjei érem és tárgynyeremény díjazásban részesülnek.
- 15.5 Osztályonkénti díjazásnál 5 indulóig az első és második, 6 vagy több induló esetén az első három helyezett részesül díjazásban, beleértve 5-nél kevesebb induló esetén a megfelelő YS osztályban lesz értékelés.
- 15.6 A többtestű hajók értékelése abszolút befutási sorrendjük alapján történik.
- 15.7 A verseny a következő hajóosztályok számára ranglista verseny: 30-as cirkáló, BAVARIA 32, B25, Cruiser Class, E30, NAU330, Regina.
- 15.8 YS osztályok értékelési csoportjai:
 - Yardstick I/1 csoport (YS 89 és alatta)
 - Yardstick I/2 csoport (YS 90-99)
 - Yardstick II csoport (YS 100-109)
 - Yardstick III csoport (YS 110 és felette)
 - Yardstick Open
- 15.9. A 2021. évi Mihákovics Kupa, illetve a hajóosztályonkénti díjak, valamint a többtestűek számára kiírt Mihákovics Speed Race díj a BAHART Zrt. Balatonföldvári kikötőjében felállított rendezvénysátor melletti füves területen, díjátadó ünnepség keretében kerülnek átadásra 2021. június 6-án az aznapi futam után. A szervezők kéri a versenyzőket, hogy vegyenek részt az eseményen, jelenlétükkel tiszteljék meg a díjátadó rendezvényt.**

16. [NP] [DP] BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

- 16.1. Amely hajó kiáll egy futamból, a lehető leghamarabb köteles értesíteni a Versenyrendezőséget.

17. [DP] LEGÉNYSÉG VAGY FELSZERELÉS CSERÉJE

- 17.1. Versenyzők cseréje csak a Versenyrendező előzetes írásos hozzájárulásával lehetséges.
- 17.2. A legénység létszáma a verseny alatt nem változhat.
- 17.3. Sérült vagy elvesztett felszerelések pótlása csak Versenyrendező vagy az Óvási Bizottság engedélyével lehetséges. A pótlás iránti kérelmeket az első ésszerű alkalommal kell benyújtani a bizottsághoz.

18. [DP] FELSZERELÉSEK ÉS FELMÉRÉSI ELLENŐRZÉS

19. HIVATALOS HAJÓK

- 19.1. A versenyrendező hajók fehér RC feliratú lobogót viselnek. A média motorosok PRESS feliratú lobogót viselnek.
- 19.2. A rajt- és célvonalak végén álló Versenyrendezősi hajók nem tűznek ki azonosító lobogót.

20. HULLADÉK ELHELYEZÉSE [DP]

- 20.1. A hulladék elhelyezhető a kísérő és a hivatalos hajókon.

21. HAJÓK TÁROLÁSA ÉS KIEMELÉSI KORLÁTOZÁSOK [DP]

- 21.1. A versenyre hivatalosan benevezett hajók 2021. június 4-én 18:00 órától a verseny végéig június 6-án 18:00 óráig a Balatonföldvári BAHART kikötőben díjmentesen parkolhatnak, a kikötővezető által meghatározott helyeken.
- 21.2 A hajókat 2021. június 5-én 9:00 óráig vízre kell tenni. A hajók a verseny alatt csak a Versenyrendező előzetes, írásos engedélyével, annak feltételeit betartva emelhetők ki.

22. [DP] BÚVÁRFELSZERELÉS ÉS MŰANYAG MEDENCÉK

- 22.1. Víz alatti léghőköszülékek, műanyagmedencék vagy ezekkel egyenértékű berendezés nem használható tőkesúlyos hajók körül az első futam előkészítő jelzésétől a verseny befejezéséig.

23. RÁDIÓKAPCSOLAT

- 23.1. [DP] Vészhelyzetet kivéve egy versenyző hajó sem adhat le vagy vehet olyan rádióadást, amely nem érhető el minden hajó számára. Ez a megkötés a mobiltelefonokra is érvényes.
- 23.2. A verseny résztvevői számára a futamokat megelőzően, azok ideje alatt és azokat követően a Versenyrendező a **VHF 78-as** csatornán sugároz információkat. Az információközlésben (küldésben vagy fogadásban) bekövetkező hiba vagy a korai rajtos hajók bemondásának sorrendje nem képezheti orvoslati kérelmek alapját, kivéve, ha az orvoslatot a Versenyrendező kezdeményezte. Ez módosítja a RRS 62.1 szabályt. A versenyzők adásra csak veszélyhelyzetben vagy a futam feladásakor használhatják a Versenyrendező által megadott VHF csatornát.

24. FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA

- 24.1. A versenyzők kizárólag saját felelősségükre vesznek részt a versenyen, lásd a RRS 4. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről. A versenyt rendező szervezet semmiféle felelősséget nem vállal anyagi károkért, személyi sérülésekért vagy halálestéért, ami a versenyhez kapcsolódóan, azt megelőzően, annak során vagy azt követően következik be.

25. BIZTOSÍTÁS

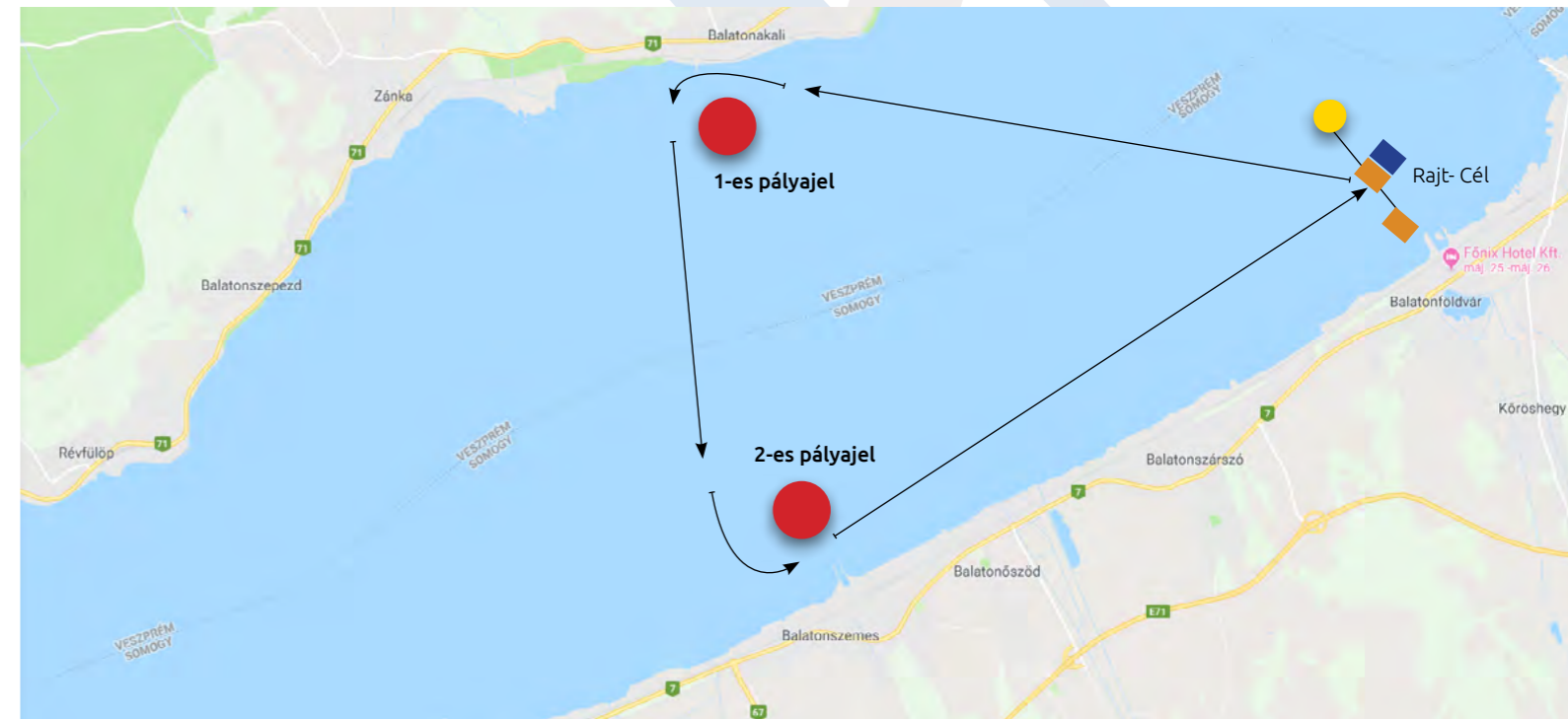
- 25.1. Minden résztvevő hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással, amely esetenként legalább 50 millió forint összegig vagy ennek megfelelő értékig biztosítson fedezetet.

A MELLÉKLET

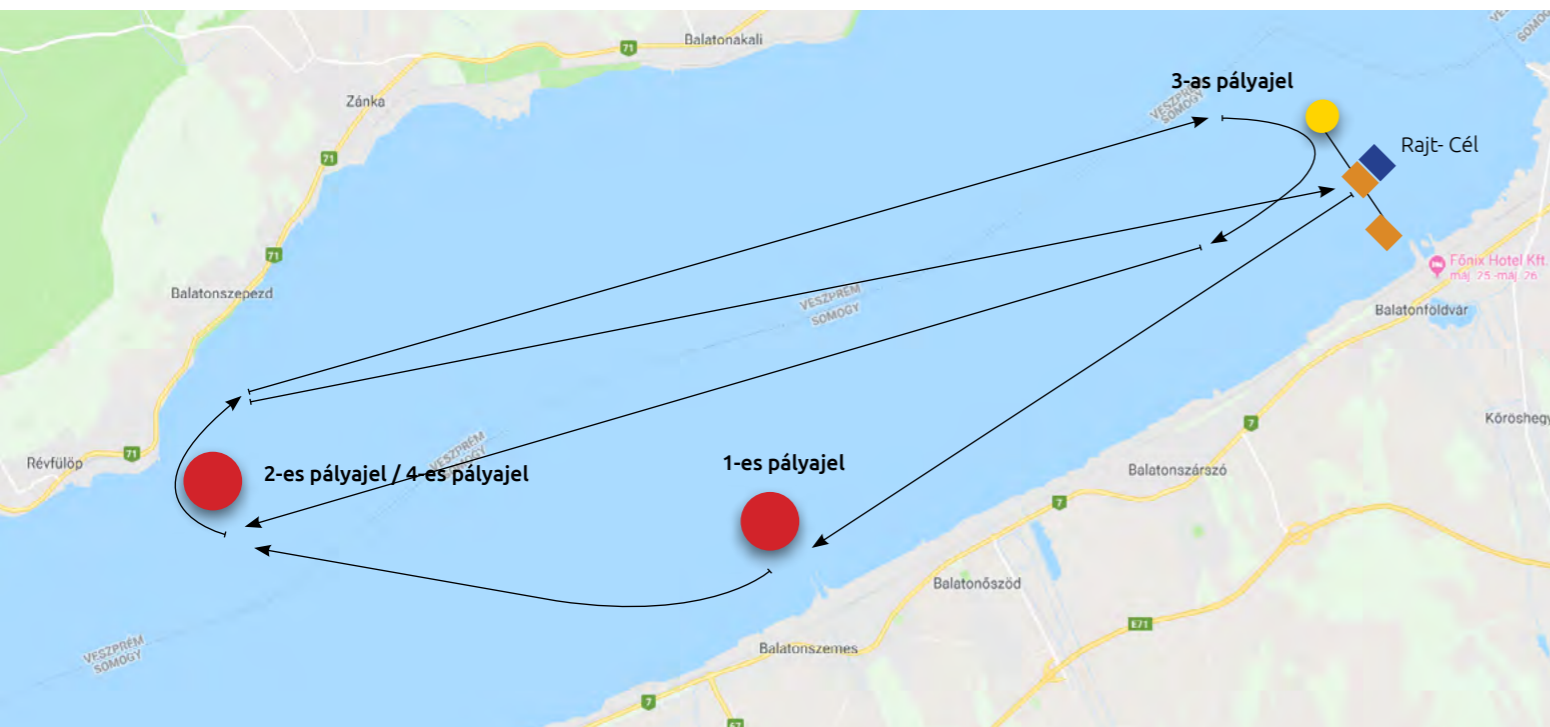
1. NAP – EGYTESTŰ HAJÓ RAJT-1-2-CÉL



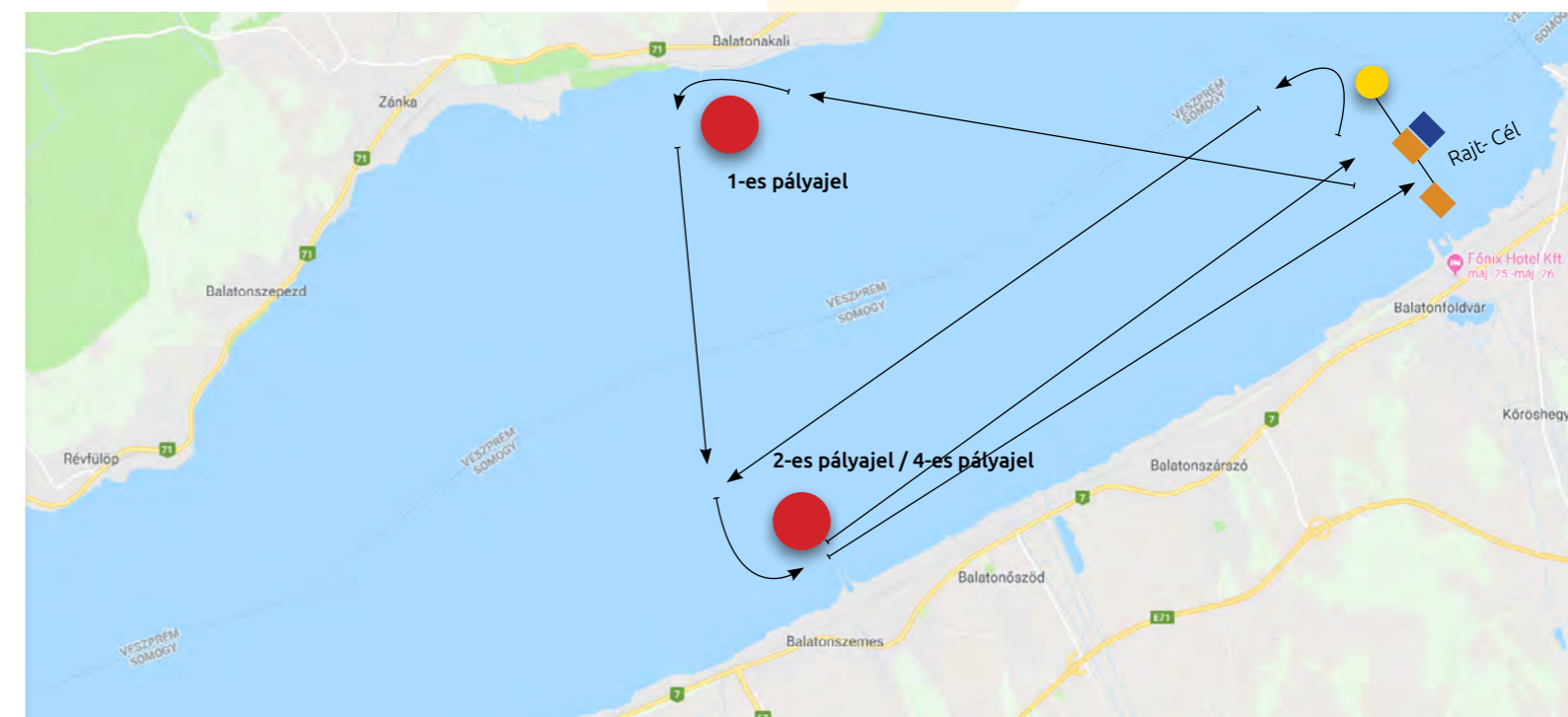
2. NAP – EGYTESTŰ HAJÓK RAJT-1-2-CÉL



1. NAP - TÖBBTESTŰ HAJÓK RAJT-1-2-3-4-CÉL



2. NAP - TÖBBTESTŰ HAJÓK RAJT-1-2-3-4-CÉL



A pályarajzokon lévő bóják pozíciója csak tájékoztató jellegű, mert a pályajelek pontos helyét GPS koordináták jelzik, jelen pályarajz célja a pálya pontos leírására szolgál, ill. a pályajelek elhagyásának sorrendjét és módját mutatja.

A pályarajzokon lévő bóják pozíciója csak tájékoztató jellegű, mert a pályajelek pontos helyét GPS koordináták jelzik, jelen pályarajz célja a pálya pontos leírására szolgál, ill. a pályajelek elhagyásának sorrendjét és módját mutatja.



Internorm[®]
ablak – ajtó

Nagydíj 2021

A verseny hivatalos időmérő partnere az

IDŐZÓNA
ÓRASZALON SZEGED
www.ora-idozona.hu

TÁMOGATÓK

