

**SPARTACUS
VITORLÁS EGYLET**



**FRIEDRICH
WILHELM
RAIFFEISEN**

Banking Since 1886

F.W. Raiffeisen – Spartacus Kupa

Balatonföldvár, 2021. Június 14-16

Rendező szervezet: Spartacus Vitorlás Egylet és a
Magyar Vitorlás Szövetség

Verseny a 49er és a 49er FX osztály számára (faktorszám: 1,0)

Ranglistaverseny a 29er és a 420 osztály számára. (faktorszám 1.2)

VERSENYUTASÍTÁS

JELÖLÉSEK:

- [DP]** A szabály megsértéséért járó büntetés az Óvási Bizottság döntésétől függ, és akár a kizárásnál enyhébb is lehet.
- [NP]** A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

1. SZABÁLYOK

- 1.1 A versenyt A vitorlázás versenyszabályaiban (továbbiakban: RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik. A szabály meghatározásának (g) pontja szerinti más dokumentumok:
- a Magyar Vitorlás Szövetség Versenyrendelkezései (továbbiakban: VR)
 - a Magyar Vitorlás Szövetség Reklámszabályzata
 - az RRS P függeléke: A 42. szabály speciális eljárásai
 - az RRS T függeléke: Egyeztető eljárás.
- Ha a nyelvek között ellentmondás van, a magyar nyelvű szöveg az irányadó.

2. A VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA

- 2.1 A közleményeket a <https://spartacus.hu/versenyeink/Raiffeisen-Spartacus> kupa/ weboldalon teszik közzé.
- 2.2 A versenyzőknek szóló közleményeket a Spartacus Vitorlás Egylet klubházának partfelőli oldalán elhelyezett hivatalos hirdetőtáblán is kifüggesztik, de a web oldalon megjelentetettek az elsődlegesek...

3. A VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

A versenyutasítás módosításait legalább másfél órával a napi tervezett első futam figyelmeztető jelzése előtt függesztik ki, kivéve, ha a futamok időbeosztását módosítják, mert ezeket a hatályba lépést megelőző napon 20:00 óráig teszik közzé.

4. PARTI JELZÉSEK

- 4.1 A parti jelzéseket a Spartacus Vitorlás Egylet klubházától nyugatra található zászlórúdakon tűzik ki.
- 4.2 Amikor az AP lobogót a parton tűzik ki, az RRS Versenyjelzések AP pontjában az „1 perc” „nem kevesebb, mint 45 percre” módosul. A lobogó lehúzásáig a hajók csak a Versenyvezetőség engedélyével hagyhatják el a kikötőt. [NP], [DP]

5. FUTOMOK IDŐBEOSZTÁSA

5.1 Futamok száma

	Egy nap rendezhető futamok száma	Tervezett összes futam száma
	4	11

Amennyiben az összes tervezett futam megrendezése a hátralévő napok maximális futamszámával nem biztosítható, naponta további egy futam is rendezhető.

5.2 Versenynapok és figyelmeztető jelzések időpontjai:

Versenynap	Első figyelmeztető jelzés
2021. június 14	10:25
2021. június 15	09:55
2021. június 16	09:55

Az utolsó ütemezett versenynapon, 2021. június 16-án 15:00 óra után nem fognak figyelmeztető jelzést adni.

6. FELSZERELÉSEK

- 6.1 A verseny technikai bizottsága a használni kívánt felszereléseket egyedi jelöléssel láthatja el a jogosulatlan cserék elkerülése érdekében.
- 6.2 Sérült vagy elveszett felszerelések pótlása csak a versenyrendezőiség engedélyével lehetséges. A pótlás iránti kérelmet az első ésszerű alkalommal kell benyújtani a versenyrendezőiséghez. [DP]
- 6.3 Az osztályszabályok megsértéséért járó büntetések az óvási bizottság döntése szerint akár a kizárásnál kisebbek is lehetnek.

7. VERSENYTERÜLET

- 7.1 A versenyterület a Balatonföldvár, Tihany, Balatonudvari, Balatonszárszó közötti vízterületen lesz.
- 7.2 A Pálya elhelyezkedését a „B” melléklet szerinti ábra jelzi.

8. VERSENYPÁLYA

8.1 A futamokat up&down pályán rendezik:

	Pálya típusa	Pálya teljesítése
49er, 49SR, 29er	up&down, szél alatt kapuval, szél alatti befutóval	Rajt-1- 2/3(kapu)-1-3-Cél
420	Trapéz, szél alatti befutóval	Rajt-1-4-5-4-5-cél

(a pályarajzot lásd a „C” mellékletben)

8.2 A figyelmeztető jelzésnél nem később, a versenyrendezőségi jelzőhajó kitűzi az első szakasz hozzátétőleges irányszögét. Az irányszög hiánya nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1(a) szabályt.

9. JELEK

9.1 A pálya jelei sárga színű felfújt, henger alakú bóják.

9.2 Egy kapu a rajt után is kitűzhető illetve az első kerülés előtt áthelyezhető, amíg az első hajó nem vette az előző jelet.

9.3 Ha egy kapu egyik jele hiányzik, a helyén lévő jelnek elhagyáskor bal kézre kell esnie.

10. A RAJT

10.1 A rajtvonal a rajtjeleken lévő narancsszínű lobogókat viselő árbocok között lesz.

10.2 A hajók figyelmeztetése céljából, egy rövidesen kezdődő futam vagy rajtjelzés esetén legalább öt perccel a figyelmeztető jelzés előtt kitűzésre kerül a rajtvonalon a narancsszínű lobogó egy hangjellel.

10.3 Amely hajó a rajtjelzést követő négy percen belül nem rajtol el, tárgyalás nélkül el nem rajtolt (DNS) hajóként kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A4 és A5 szabályokat.

10.4 Az RRS 30.4 szabály (A fekete lobogó) a következővel egészül ki: A vitorlaszámokat legalább 3 percig mutatják. A vitorlaszámok kihelyezésekor egy hosszú hangjelet adnak.

10.5 Rajtsorrend: megadott időpont: 49er, 49er FX együtt.

05 perc: 29er

10 perc: 420-as

11. A KÖVETKEZŐ SZAKASZ MÓDOSÍTÁSA

11.1 A következő szakasz módosításakor – a következő pontban leírt eset kivételével - a versenyrendezés az eredeti jelet (vagy a célvonalat) helyezi át egy új pozícióba.

11.2 A pályán a Versenyrendezés a 2/3 kapu és az 1 jel közötti szakasz módosítása esetén az új 1-es jelként narancs színű bóját helyez el.

13. A CÉL

13.1 A célvonal a célhajó kék lobogót viselő árboca és egy sárga felfújt vékony henger között lesz.

13.2 [DP] A versenyzők a célba érésük után amint lehetséges hagyják el a célterületet, amely a célvonal bármely pontjától mért 50 m-es távolság. A következő rajthoz vagy a partra való vitorlázás a pályákat kikerülve, a még versenyben lévő hajókat nem zavarva történjen.

14.

.14.1 **IDŐKORLÁTOZÁSOK ÉS CÉLIDŐK** Az időkorlátozások és a célidők - percben – a következők:

	Időkorlátozás az első jelnél	Időkorlát az első célba érőnek	Időkorlát az első célba érőtől	Futam célideje
	20	50	15	30

14.2 A célidő nem teljesülése nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1(a) szabályt.

14.3 Ha egy hajó sem kerülte az első jelet az első jelnél érvényes időkorlátozáson belül, a versenyrendezésnek érvénytelenítenie kell a futamot.

- 14.4 Azok a hajók, amelyek nem érnek célba a pályát végigvitorlázó és célba ért hajót követő időkorlátozáson belül, tárgyalás nélkül DNF-ként kerülnek értékelésre. Ez módosítja az RRS 35, az A4 és az A5 szabályokat.

15. ÓVÁSOK ÉS ORVOSLATI KÉRELMEK

- 15.1. Az óvástárgyalásokat az aktuális egészségügyi előírásoknak megfelelően, hagyományosan, szabadban vagy online tartjuk, online tárgyalás esetében a meghívókat a nevezéskor megadott e-mail címre küldjük el.
- 15.2. Az óvásokat a versenyirodán kell benyújtani vagy e-mailen a spari@spartacus.hu címre kell megküldeni. Óvási űrlap letölthető innen: <http://hunsail.hu/versenybiroi-dokumentumok>, de kérésre a versenyirodán is átvehető. Elfogadjuk az űrlap kézzel kitöltött és lefotózott változatát vagy az RRS 61.2 szabály szerint e-mailben megküldött óvást. Az óvási határidő:
- 60 perc, amelyet a napi utolsó futam utolsó hajójának célba érésétől vagy a vízen adott „ma nem lesz több futam” versenyrendezőségi jelzéstől kell számítani, vagy
 - 30 perc, amelyet a parton adott „ma nem lesz több futam” versenyrendezőségi jelzéstől kell számítani.
- 15.3. Az óvási határidő lejártát követően legfeljebb 15 percen belül a hivatalos hirdetőtáblán ki kell függeszteni az óvásokkal kapcsolatos értesítéseket, megjelölve benne az óvás feleit illetve a tanúként megnevezetteket. A közlemény az RRS 63.2. szerinti hivatalos értesítésnek minősül.
- 15.4. A versenyrendezés, az óvási bizottság vagy a technikai bizottság által kezdeményezett óvásokról szóló értesítést szintén a hivatalos hirdetőtáblán közlik a 61.1(b) szabálynak megfelelően.
- 15.5. A „P” Függelék alapján büntetett hajók listáját az óvási határidőn belül kifüggesztik a hivatalos hirdetőtáblára.
- 15.6. Kifüggesztik azoknak a hajóknak a listáját, amelyeket az RRS P függeléke szerint büntettek az RRS 42. szabály megsértéséért.
- 15.7. Az osztályszabályok vagy a Versenykiírásban és a Versenyutasításban [DP]-vel jelölt szabályok megsértéséért, ha az eset tárgyalásra kerül, a büntetés az Óvási Bizottság döntésétől függ és az a kizárásnál enyhébb is lehet.
- 15.8. Egy sorozat utolsó ütemezett versenynapján egy, az óvási bizottság egy döntésére alapozott orvoslati kérelmet nem később, mint 30 perccel a döntés kifüggesztését követően kell benyújtani. Ez módosítja az RRS 62.2 szabályt.
- 15.9. Az RRS 66. szabályban „Az utolsó ütemezett versenynapon” „Egy sorozat utolsó napján”-nal helyettesítendő.

16. ÉRTÉKELÉS

- 16.1 A nyílt versenysorozat érvényességéhez két futam befejezése szükséges.
- 16.2 (a) Ha kevesebb, mint négy futamot fejeztek be, egy hajó sorozatbeli pontszáma az összes futam pontszámainak összege.
- 16.3 (b) Ha négy, öt, hat, hét futamot fejeztek be, egy hajó sorozatbeli pontszáma a legrosszabb pontja nélkül számított, összes futam pontszámainak összege.
- 16.4 c) Ha nyolc vagy több futamot fejeztek be, egy hajó sorozatbeli pontszáma a két legrosszabb pontja nélkül számított, összes futam pontszámainak összege.
- 16.5 A kifüggesztett eredményekben feltételezett hibák esetén a hajók a versenyirodán kapható űrlap kitöltésével kérhetik az eredmények felülvizsgálatát.

17. [DP] [NP] BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

- 17.1 A versenyzők a vízen tartózkodás teljes időtartama alatt, kivéve a ruházat cseréjére vagy igazítására fordított rövid időszakokat, kötelesek az egyéni úszóeszközt viselni. Ez módosítja az RRS 40. szabályt. [DP]
- 17.2 Azok a hajók, amelyek nem hagyják el a kikötőt egy tervezett futamra, azonnal értesítsék a versenyrendezőséget vagy a versenyirodát.
- 17.3 Azok a hajók, amelyek kiállnak egy futamból
- (a) ha lehetséges, értesítsék a versenyrendezőséget, mielőtt elhagyják a versenyterületet, vagy
 - (b) a lehető leghamarabb értesítsék a versenyirodát.
- 17.4 Ha szükséges, egy hivatalos hajó utasíthat egy versenyzőt, hogy hagyja el a hajóját, és szálljon át egy mentésben résztvevő hajóra.

18. [DP] LEGÉNYSÉG CSERÉJE -

Versenyzők cseréje csak a versenyrendezőség előzetes írásos hozzájárulásával lehetséges. A nevezés határidejét kivéve, a csereversenyzőnek meg kell felelnie a Versenykiírás 2. pontjában szereplő követelményeknek.

19. HIVATALOS HAJÓK

A hivatalos hajókat a következőképpen jelölik:

Hajótípus	Azonosító lobogó
Versenyrendezőség	fehér színű lobogó RC felirattal
Óvási bizottság	fehér színű lobogó JURY felirattal
Technikai bizottság	fehér színű lobogó M felirattal
Média	lobogó MEDIA v PRESS felirattal
Rajt és célhajó	nem tűz ki azonosító lobogót

A hivatalos hajók tevékenysége nem képezheti hajók által kezdeményezett orvoslati kérelmek alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(b) szabályt.

20. [DP] TÁMOGATÓ HAJÓK ÉS TÁMOGATÓ SZEMÉLYEK

A támogató hajókra és személyekre a Versenykiírás 13. pontján túl az alábbi szabályok érvényesek.

- 20.1 A támogató hajóknak azokon a területeken kívül kell tartózkodniuk, ahol hajók versenyeznek, továbbá nem tartózkodhatnak: bármely versenyben lévő hajóhoz 100 méternél közelebb, a rajtvonalhoz a szél alatti oldalon vagy a rajtjelekhez 100 méternél közelebb az előkészítő jelzéstől addig, amíg az összes hajó el nem hagyta a rajtterületet vagy a verseny-rendezőség nem jelzett halasztást, általános visszahívást vagy érvénytelenítést, (c) bármely versenyben lévő hajó és a következő pályajel között, bármely pályajelhez 100 méternél közelebb, amikor a hajók a pályajel közelében vannak, és a célvonalhoz 100 méternél közelebb, amikor a hajók célba érnek. A javasolt tartózkodási hely a futamok alatt a pályarajzokon megjelölt „Várakozási terület”.
- 20.2 A támogató hajóknak úgy kell közlekedniük a versenyterület körül, hogy hullámkeltésükkel a lehető legkevésbé zavarják a versenyben lévő hajókat. Az öt csomónál gyorsabban haladó hajók bármely versenyben lévő hajótól legalább 150 méter távolságot tartsanak.
- 20.3 Az SI 20.1 és 20.2 utasítások korlátozásai nem vonatkoznak egy olyan támogató hajóra, amely egy veszélyben lévő hajónak vagy versenyzőnek nyújt segítséget. A

segítségnyújtás során a legénység nélkül hagyott hajót (eszközt) meg kell jelölni (29erben szalag felkötésével). A mentés tényéről a kimentett versenyzőről, eszköztől az első lehetséges alkalommal tájékoztatni kell a Versenyrendezőséget (lehetőleg VHF-en)

- 20.4 [NP] Ha a versenyrendezőségi jelzőhajón kitűzik a V lobogót, a támogató hajóknak követni kell a versenyrendezés szóban vagy VHF rádión adott összes utasítását. Ellentmondás esetén ezek az utasítások felülírják a támogató hajókra és támogató személyekre vonatkozó szabályokat.
- 20.5 [NP]. A Versenyrendezés a VHF 78-es csatornáján sugároz tájékoztató jellegű információkat. A támogató személyek csak veszélyhelyzetben, a 20.4 pontban leírt helyzetben, továbbá a 20.3 és a 20.4 pont szerinti tájékoztatás esetén fogalmazhatnak a csatornán.
- 20.6 Minden nap a napi első futam figyelmeztető jelzésének tervezett ideje előtt 2 órával versenyzői /csapatvezetői online értekezletet fognak tartani, az online Csapatvezetői értekezletre a nevezésnél leadott e-mail címekre küldi ki a meghívót a versenyrendezés.
- 20.7 A verseny mentési tervét az első Csapatvezetői értekezleten ismertetik.

21. HULLADÉK ELHELYEZÉSE

A hulladék elhelyezhető a kísérő és a hivatalos hajók fedélzetén.

22. [DP], RÁDIÓKAPCSOLAT

Vészhelyzetet kivéve, egy versenyben lévő hajó nem végezhet olyan hang- vagy adatátvitelt és nem vehet olyan hang- vagy adatkapcsolatot, amely nem érhető el minden hajó számára.

23. FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA

A versenyzők kizárólag saját felelősségükre vesznek részt a versenyen. Lásd az RRS 4. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről. A versenyt rendező szervezet semmiféle felelősséget nem vállal anyagi károkért, személyi sérülésekért vagy halálesetért, ami a versenyhez kapcsolódóan, azt megelőzően, annak során vagy azt követően következik be.

A VERSENY TISZTSÉGVISELŐI::

Versenyvezető:	Erdélyi Béla
Versenybíráóság elnöke:	Molnár Csaba
tagjai:	Farkas Péter
	Szabó Orsolya
Versenyiroda_	Csima Kata
Versenyorvos:	A VMSz mentőtisztje

A Spartacus telepre gépkocsival parkolás céljából behajtani tilos.

ÓVD A BALATON TISZTASÁGÁT ÉS ERRE MÁSOKAT IS FIGYELMEZTESS

„B” Melléklet: Versenypálya

Versenypálya!

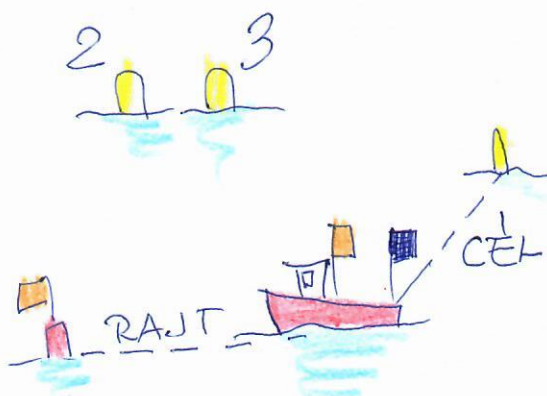


„C” melléklet: Pályarajz

Pályarajz



49, 49er FX, 29er	Rajt-1-2/3(kapu)-1-3-cél
420as	Rajt,-1-4-5-4-5-Cél



VÁRAKOZÁSI
TERÜLET