

BALATONI
YACHT CLUB
ALAPÍTVÁ 1912



Audi

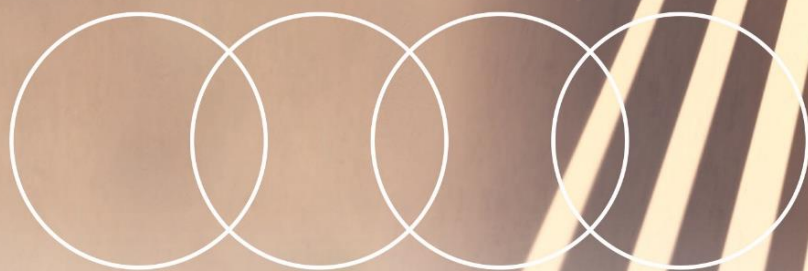
LASER-420 RANGLISTA VERSENY



ALSÓÖRS
2021.08.7-9.

VERSENYKIÍRÁS





Éld át a fejlődést!

**Az új, tisztán elektromos Audi Q4 e-tron.
A jövő hozzáállás kérdése**

Az új Q4 e-tron modell kombinált elektromosáram-fogyasztása: 15,8–18,2 kWh/100 km (WLTP), kombinált CO₂-kibocsátása: 0 g/km. A megadott értékek a típusjóváhagyás során rögzített, gyári felszereléssel kerültek megállapításra, és a hirdetés feladásának időpontjában érvényesek. A nevezett értékek WLTP szerint mértek, nem egyes járművekre vonatkoznak, nem részei a tájékoztatónak, hanem a különböző járműtípusok összehasonlítására szolgálnak a 715/2007/EK rendelet jelenleg érvényes előírásainak megfelelően. Ezen értékeket egyes többletfelszereltségek, tartozékok, valamint a vezetői szokások és egyéb, nem technikai jellegű tényezők (pl. környezeti feltételek) is befolyásolják. A képen látható gépkocsi illusztráció, és többletfelszereltségeket is tartalmazhat. A tájékoztatás nem teljes körű, további részletek a márkakereskedésekben!



AUDI LASER-420 NYÍLT ORSZÁGOS BAJNOKSÁG

ALSÓÖRS, 2021. AUGUSZTUS 7-9.

VERSENYUTASÍTÁS

Rendező szervezet: Balatoni Yacht Club

JELÖLÉSEK:

[DP] A szabály megsértéséért járó büntetés az Óvási Bizottság döntésétől függ, és akár a kizárásnál enyhébb is lehet.

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

1. SZABÁLYOK

1.1 A versenyt *A vitorlás versenyszabályaiban* (továbbiakban: RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik. A szabály meghatározásának (g) pontja szerinti más dokumentumok:

- (a) a Magyar Vitorlás Szövetség Versenyrendelkezései,
- (b) a Magyar Vitorlás Szövetség Reklámszabályzata,
- (c) az RRS P függeléke: A 42. szabály speciális eljárásai, és
- (d) az RRS T függeléke: Egyeztető eljárás.

1.2 Ha a nyelvek között ellentmondás van, az angol nyelvű szöveg az irányadó.

2. [DP] VISELKEDÉSI SZABÁLYOK

2.1 A versenyzők és a támogató személyek a verseny hivatalos személyeitől érkező összes ésszerű kérésnek feleljenek meg.

3. A VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA

3.1 A versenyzőknek szóló közleményeket a Balatoni Yacht Club klubházának keleti oldalán elhelyezett hivatalos hirdetőtáblán függesztik ki.

3.2 A közleményeket a <https://byc1912.hu/laser420ranglista2021/> weboldalon is közzéteszik. Egy közlemény weboldalon való közzétételének elmulasztása vagy késedelve nem képezheti orvoslati kérelmek alapját. Ez módosítja az RRS 62. szabályt.

4. A VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

4.1 A futamok időbeosztásának módosítását kivéve, a versenyutasítás módosításait nem később, mint két órával annak a futamnak a tervezett ideje előtt függesztik ki, amikor azok hatályba lépnek.

5. PARTI JELZÉSEK

5.1 A parti jelzéseket a Balatoni Yacht Club főárbocán tűzik ki.

5.2 Amikor az AP lobogót a parton tűzik ki, az RRS Versenyjelzések AP pontjában az „1 perc” „nem kevesebb, mint 60 percre” módosul.

6. VERSENYTERÜLET

6.1 A versenyterületet az 1. sz. melléklet mutatja be.

7. A FUTAMOK IDŐBEOSZTÁSA

7.1 A futamok időbeosztását, beleértve a napi első futamok figyelmeztető jelzésének tervezett időpontja az alábbiak szerint tervezett:

	Csoport	Figyelmeztető jelzés	Futamok száma #
2021. augusztus 7.	420	10:00	3
	Laser Standard	10:05	3
	Laser Radial	10:10	3
	Laser 4.7	10:15	3
2021. augusztus 8.	420	10:00	3
	Laser Standard	10:05	3
	Laser Radial	10:10	3
	Laser 4.7	10:15	3
2021. augusztus 9.	420	10:00	3
	Laser Standard	10:05	3
	Laser Radial	10:10	3
	Laser 4.7	10:15	3

7.2 A futamok időbeosztásának módosítása esetén a versenyrendezés előző nap este 20:00 óránál nem később függeszti ki a 7.1 pont frissítését.

7.3 Az utolsó ütemezett versenynapon, 2021. augusztus 9-én 16:00 óra után nem fognak figyelmeztető jelzést adni.

8. OSZTÁLYLOBOGÓK

8.1 Az osztálylobogókat az alábbi táblázat tartalmazza.

Osztály / Flotta	Lobogó
420	Fehér alapon fekete 420 osztályjelzés
Laser Standard	Fehér alapon piros Laser osztályjelzés
Laser Radial	KÉk alapon fekete Laser Radial osztályjelzés
Laser 4.7	Zöld alapon fekete Laser 4.7. osztályjelzés

9. [DP] AZONOSÍTÁS

9.1. A versenyzők kötelesek az utasítások szerint elhelyezni hajójukon a rendező szervezet által biztosított hajó orrszámot tartalmazó matricát

10. VERSENYPÁLYA

10.1 A futamokat trapéz pályán rendezik. A 2. sz. melléklet ábrája bemutatja a pályát, beleértve a szakaszok közötti hozzátétőleges szögeket és a jelek elhagyásának sorrendjét és oldalát.

10.2 A figyelmeztető jelzésnél nem később, a versenyrendezőségi jelzőhajón kitzük az első szakasz hozzátétőleges irányszögét. Az irányszög hiánya nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1(a) szabályt.

11. JELEK

11.1 Az 1, 2, 3s, 3p, 4s, 4p és 5 jelek piros színű felfújt henger alakú bóják lesznek.

11.2 A rajtjelek versenyrendezőségi hajók lesznek.

11.3 A célvonal a narancs lobogót viselő árboc és sárga színű, felfújható bója között kerül kitzzésre.

11.4 Ha a kapu egyik jele hiányzik, a helyén lévő jelnek elhagyáskor bal kézre kell esnie.

11.5 A pályajelek számozása nem mérvadó, azok szabadon felcserélhetőek.

12. RAJT

12.1 A rajtvonal a két végén elhelyezett, narancs lobogót viselő árbocok között lesz.

12.2 A hajók figyelmeztetése céljából, egy rövidesen kezdődő futam vagy rajtjelzés esetén legalább öt perccel a figyelmeztető jelzés előtt kitzzésre kerül a rajtvonalon a narancsszínű lobogó egy hangjellel.

12.3 [DP] Amely hajók figyelmeztető jelzését még nem adták, a többi futam rajtjelzésének idejére távolodjanak el a rajtterületről. A rajtterület a rajtvonal bármely pontjától mért 75 méteres távolság.

12.4 Amely hajó a rajtjelzését követő négy percen belül nem rajtol el, tárgyalás nélkül el nem rajtol (DNS) hajóként kerül értékelésre.

Ez módosítja az RRS A4 és A5 szabályokat.

- 12.5 A következő futamok figyelmeztető jelzéseit a lehető leghamarabb fogják adni.

13. A KÖVETKEZŐ SZAKASZ MÓDOSÍTÁSA

- 13.1 A következő szakasz módosításakor a versenyrendezőség az eredeti jelet (vagy a célvonalat) helyezi át egy új pozícióba.

14. A CÉL

- 14.1 A célvonal a jobb oldali céljelen lévő narancsszínű lobogót viselő árboc és a bal oldali céljel pálya felőli oldala között lesz.

15. IDŐKORLÁTOZÁSOK ÉS CÉLIDŐK

- 15.1 A pálya hosszát a versenyrendezőség úgy állítja be, hogy az 60 perces célidőnek feleljen meg. A célidő be nem tartása nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1(a) szabályt.
- 15.2 [NP] 10.2. Azon hajók, amelyek nem futnak be 20 percen belül azután, hogy az első hajó az RRS 28 szabálynak megfelelően végig vitorlázta a futamot, tárgyalás nélkül célba nem ért hajóként (pontszámítási rövidítés: DNF) kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS 35, A4 és A5 szabályokat

16. ÓVÁSOK ÉS ORVOSLATI KÉRELMEK

- 16.1 Óvási űrlapok a versenyirodán kaphatók. Az óváásokat és az orvoslati vagy az ismételt megnyitásra vonatkozó kérelmeket oda kell benyújtani a megfelelő határidőn belül.
- 16.2 Az óvási határidő minden egyes flotta részére 60 perc lesz, miután
- (a) a napi utolsó futam utolsó hajója célba ért, vagy
- (b) kitűzték az „AP az A felett” vagy az „N az A felett” jelzést.
- Azonban amikor a parton tűzték ki az „AP az A felett” jelzést, az óvási határidő a jelzés kitűzését követő 30 perc. Több esemény bekövetkezésekor a későbbi időpontot kell figyelembe venni.
- 16.3 Az óvási határidőt követően a lehető leghamarabb kifüggesztik a közleményeket, hogy tájékoztassák a versenyzőket azokról a tárgyalásokról, amelyekre felek, vagy amelyekre tanúként neveztek meg őket. A tárgyalásokat a versenyiroda közelében lévő versenybírói szobában tartják.
- 16.4 A versenyrendezőség vagy az óvási bizottság óvásaírói szülő közleményeket a hajók RRS 61.1(b) szabály szerinti értesítése céljából kifüggesztik.
- 16.5 Kifüggesztik azoknak a hajóknak a listáját, amelyeket az RRS P függeléke szerint büntettek az RRS 42. szabály megsértéséért.
- 16.6 Egy sorozat utolsó ütemezett versenynapján egy, az óvási bizottság egy döntésére alapozott orvoslati kérelmet nem később, mint 30 perccel a döntés kifüggesztését követően kell be- nyújtani. Ez módosítja az RRS 62.2 szabályt.
- 16.7 Az RRS 66. szabályban „Az utolsó ütemezett versenynapon” „Egy sorozat utolsó napján”-val helyettesítendő.

17. PONTSZÁMÍTÁS

- 17.1 A kifüggesztett eredményekben feltételezett hibák esetén a hajók a versenyirodán kapható űrlap kitöltésével kérhetik az eredmények felülvizsgálatát.

18. [DP] [NP] BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

- 18.1 Azok a hajók, amelyek nem hagyják el a kikötőt egy tervezett futamra, azonnal értesítsék a versenyirodát.
- 18.2 Azok a hajók, amelyek kiállnak egy futamból
- (a) ha lehetséges, értesítsék a versenyrendezőséget, mielőtt elhagyják a versenyterületet, vagy
- (b) a lehető leghamarabb értesítsék a versenyirodát.

19. [DP] FELSZERELÉS CSERÉJE

- 19.1 Sérült vagy elvesztett felszerelések pótlása csak a versenyrendezőség engedélyével lehetséges. A pótlás iránti kérelmeket az első ésszerű alkalommal kell benyújtani a bizottsághoz.

20. HIVATALOS HAJÓK

- 20.1 A hivatalos hajók jelöléseit az alábbi táblázat tartalmazza.

Hajó típusa	Jelzés
Versenyrendezőség	Fehér alapon RC felirat
Óvási bizottság	Fehér alapon JURY felirat
Média	Fehér alapon PRESS felirat

- 20.2 A hivatalos hajók tevékenysége nem képezheti hajók által kezdeményezett orvoslati kérelmek alapjait. Ez módosítja az RRS 60.1(b) szabályt.

21. KORLÁTOZOTT TERÜLETEK TÁMOGATÓ HAJÓK SZÁMÁRA

- 21.1 A támogató hajóknak azokon a területeken kívül kell tartózkodniuk, ahol hajók versenyeznek, továbbá nem tartózkodhatnak
- (a) bármely versenyben lévő hajóhoz 100 méternél közelebb,
 - (b) a rajtvonalhoz a szél alatti oldalon vagy a rajtjelekhez 100 méternél közelebb az előkészítő jelzéstől addig, amíg az összes hajó el nem hagyta a rajtterületet vagy a verseny- rendezőség nem jelzett halasztást, általános visszahívást vagy érvénytelenítést,
 - (c) bármely versenyben lévő hajó és a következő pályajel között,
 - (d) bármely pályajelhez 100 méternél közelebb, amikor a hajók a pályajel közelében vannak, és
 - (e) a célvonalhoz 100 méternél közelebb, amikor a hajók célba érnek.
- 21.2 A támogató hajóknak úgy kell közlekedniük a versenyterület körül, hogy hullámkeltésükkel a lehető legkevésbé zavarják a versenyben lévő hajókat. Az öt csomónál gyorsabban haladó hajók bármely versenyben lévő hajótól legalább 150 méter távolságot tartsanak.
- 21.3 Az SI 21.1 és 21.2 utasítások korlátozásai nem vonatkoznak egy olyan támogató hajóra, amely egy veszélyben lévő hajónak vagy versenyzőnek nyújt segítséget.
- 21.4 Minden támogató hajónak jól láthatóan meg kell jelenítenie a regisztrációkor kapott azonosító számot.
- 21.5 A támogató hajóknak erősen ajánlott működő VHF rádiót a fedélzeten tartani.
- 21.6 A támogató hajók vezetői és a hajón tartózkodó legénység a vízen tartózkodás teljes időtartama alatt, kötelesek az egyéni úszóeszközt vagy mentőmellényt viselni, amikor a motor működésben van.
- 21.7 A bukóslussz használata erősen ajánlott, amikor a motor működésben van.
- 21.8 Drónok használata támogató hajók számára tilos.

22. RÁDIÓKAPCSOLAT

- 22.1 [DP] Vészhelyzetet kivéve egy versenyző hajó sem adhat le vagy vehet olyan rádióadást, amely nem érhető el minden hajó számára. Ez a megkötés a mobiltelefonokra is érvényes.
- 22.2 A versenyrendezőség VHF rádión keresztül sugároz információkat a hajók és támogató hajók számára. Az alkalmazott VHF csatorna száma: CH 77.

23. HULLADÉK ELHELYEZÉSE

- 23.1 A hulladék elhelyezhető a támogató és a hivatalos hajók fedélzetén.

24. FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA

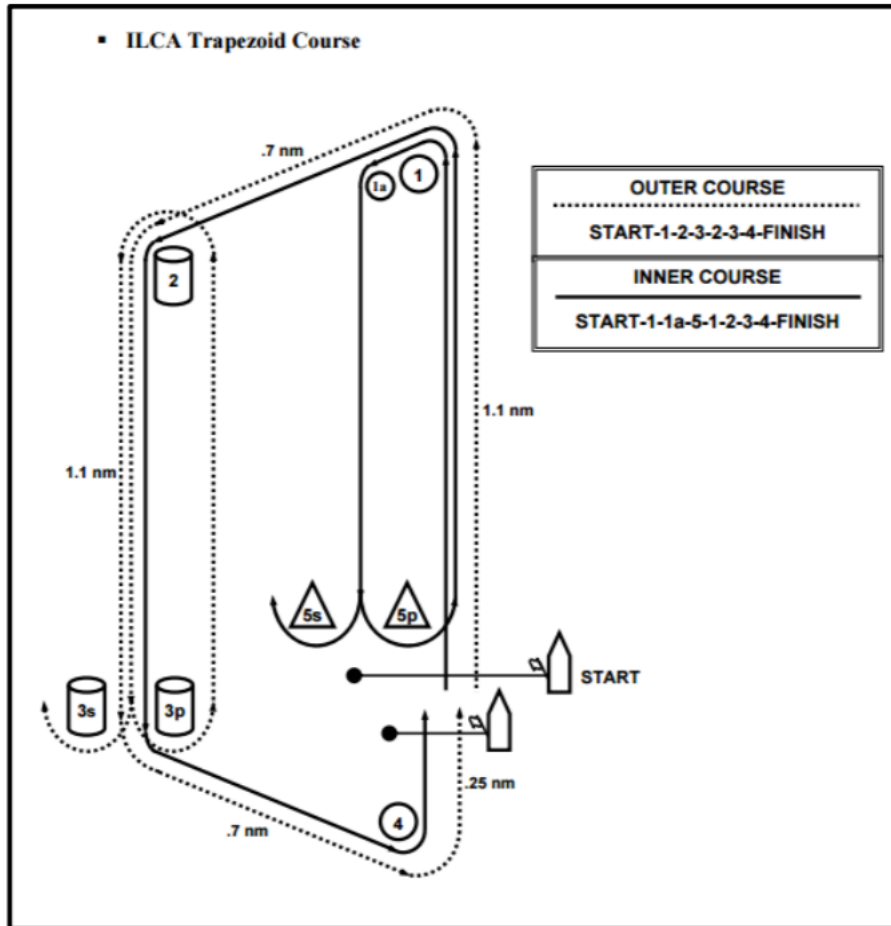
- 24.1 A versenyzők kizárólag saját felelősségükre vesznek részt a versenyen. Lásd az RRS 4. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről. A versenyt rendező szervezet semmilyen felelősséget nem vállal anyagi károkért, személyi sérülésekért vagy halálesetért, ami a versenyhez kapcsolódóan, azt megelőzően, annak során vagy azt követően következik be.

VERSENYTERÜLET



Hozzávetőleges közép pont	VHF rádiócsatorna
46.950757, 18.002341	77

PÁLYARAJZ



Külső kör (outer course): 420, Laser Standard, Laser Radial

Belső kör (inner course): Laser 4.7

antenna
••• HUNGÁRIA

**ISMERD MEG AZ
ANTENNA HUNGÁRIA
mindigTV GO
SZOLGÁLTATÁSÁT!**



www.mindigtvgo.hu

BALATONI
YACHT CLUB
ALAPÍTVÁ 1912



BALATONI YACHT CLUB

E-MAIL:
INFO@BALATONIYACHTCLUB.HU

[HTTPS://BYC1912.HU/LASER420RANGLISTA2021](https://byc1912.hu/laser420ranglista2021)



Audi

antenna
••• HUNGÁRIA



JÓHAJÓ