

HUNSAIL.HU

NAGYHAJÓS   
**ORSZÁGOS**  
**BAJNOKSÁG**  
**DOQDRIVE NAGYDÍJ**

BALATONFÜRED  
2022. AUGUSZTUS 4-7.

# VERSENYUTASÍTÁS



TÁMOGATÓ:



**DOQdrive**  
Digital Original Quality

# MVSZ NAGYHAJÓS ORSZÁGOS BAJNOKSÁG

## BALATONFÜRED, 2022. augusztus 4-7.

### VERSENYUTASÍTÁS

#### RÖVIDÍTÉSEK

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

#### 1. A VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

- 1.1. A versenyprogram vagy a versenyutasítás módosításait az online hirdetőtáblán közleményben függeszti ki a versenyrendezőség legalább két órával az adott versenynapra bármely pályán tervezett első futam figyelmeztető jelzése előtt.

<https://mvszhirdetotabla.hu/nob-2022>

#### 2. A VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA [NP]

- 2.1. A versenyrendezőség a versenyzőket a hivatalos online hirdetőtáblán keresztül tájékoztatja.

<https://mvszhirdetotabla.hu/nob-2022>

- 2.2. A versenyzői regisztráció az alábbi linken elérhető:

<https://mvszhirdetotabla.hu/admin/login>

- 2.3. A versenyiroda, kérdés esetén az alábbi telefonszámokon áll rendelkezésükre:

Somogyi Nikolett: 70/416-4636

Mohos Katalin: 70/305-4202

- 2.4. A parti jelzésekről a versenyrendezőség a hajókat hivatalosan az online hirdetőtáblán, informatív jelleggel a megadott VHF csatornákon és [WhatsApp](#)-on keresztül tájékoztatja. A parti jelzések megjelenítésének elmaradása a WhatsApp applikáción vagy a VHF-közlés elmaradása nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.

- 2.5. Amikor egy lobogót egy osztálylobogó vagy egy osztályok csoportjának színét jelölő lobogó felett tűznek ki vagy jelenítenek meg online, akkor az csak arra az osztályra vagy csoportra vonatkozik. Ez módosítja az RRS Versenyjelzések bevezetőjét.

- 2.6. Amikor az AP lobogót kitűzik a parton, az RRS Versenyjelzések AP pontjában az „1 perc” nem kevesebb, mint 60 percre módosul.

#### 3. VERSENYTERÜLETEK

- 3.1. A versenyterületeket az 1. melléklet mutatja be.

#### 4. VERSENYPROGRAM ÉS A VERSENYTERÜLETEK KIVÁLASZTÁSA

| Dátum                        | Program                                                                             | Helyszín         |
|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| 2022.08.03.<br>17:00 – 21:00 | Nevezés, nevezési csomagok átvétele<br>Legénység súlymérés                          | Kékszalag Port   |
| 2022.08.04.<br>9:00          | Megnyitó, kormányosi értekezlet                                                     | Kékszalag Port   |
| 10:25                        | Első tervezett figyelmeztető jelzés minden osztálynak<br>tervezett futamok száma: 3 |                  |
| 2022.08.05.<br>9:55          | Első tervezett figyelmeztető jelzés minden osztálynak<br>tervezett futamok száma: 3 |                  |
| 18:00<br>19:00               | Osztályfotózás<br>Vacsora                                                           | Vitorlás Étterem |
| 2022.08.06.<br>9:55          | Első tervezett figyelmeztető jelzés minden osztálynak<br>tervezett futamok száma: 3 |                  |
| 2022.08.07.<br>9:55          | Első tervezett figyelmeztető jelzés minden osztálynak<br>tervezett futamok száma: 1 |                  |
| 11:55                        | Utolsó lehetséges figyelmeztető jelzés                                              |                  |
| 15:00                        | Díjkiosztó tervezett időpontja*                                                     | Kékszalag Port   |

- 4.1. A versenyrendezés 2022. augusztus 4-én a megnyitót követően azonnal, 2022. augusztus 5-7 között a napi első futam legkorábbi figyelmeztető jelzésének tervezett időpontja előtt 90 perccel versenyzői értekezletet tart. A versenyzői értekezlet helyszíne a [Kékszalag Port](#). Az értekezletet informatív jelleggel a Facebook eseményen is közvetítjük. Az online közvetítés elmaradása vagy hibája nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.
- 4.2. Minden versenynapon osztályonként maximum 4 futam rendezhető.
- 4.3. Az utolsó versenynapon, 2022. augusztus 7-én 11:55 óra után nem adható figyelmeztető jelzés.
- 4.4. \*A díjkiosztó pontos időpontját az online hirdetőtáblán teszi közzé a versenyrendezés.

#### 5. PÁLYABEOSZTÁS, OSZTÁLYLOBOGÓK, OSZTÁLYOK CSOPORTJAINAK LOBOGÓI

- 5.1. Az osztálylobogókat és a pályák szín lobogóit az alábbi táblázat tartalmazza:

| Pálya             | Pályaszín | Osztály       | Osztálylobogó                          |
|-------------------|-----------|---------------|----------------------------------------|
| Alfa<br>VHF 27    | piros     | X-35 Hungary  | fehér alapon fekete „X-35” felirat     |
|                   |           | Nautic        | piros alapon fehér „NAU” felirat       |
|                   |           | 33-as         | halványzöld alapon fekete „E3” felirat |
|                   |           | 50-es cirkáló | fehér alapon fekete „V” betű           |
| Bravo<br>VHF 71   | sárga     | Elliott 770   | fehér alapon fekete E770 felirat       |
|                   |           | Regina        | sárga alapon kék RAX felirat           |
|                   |           | Scholtz 22    | sárga alapon fekete „S22” felirat      |
|                   |           | Sudár Sport   | piros alapon fekete „SS” felirat       |
| Charlie<br>VHF 80 | fehér     | 25-ös jolle   | fehér alapon piros „C” betű            |
|                   |           | 15-ös jolle   | kék alapon sárga „P” betű              |
|                   |           | B25           | fehér alapon kék „B25” felirat         |

- 5.2. Az osztályok fenti felsorolása példa egy lehetséges rajtsorrendre. Ráindításnál a rajtsorrend változhat.

## 6. VERSENYPÁLYÁK

- 6.1. A 2. melléklet ábrái mutatják be a pályákat, azok jelöléseit, valamint a jelek elhagyásának sorrendjét és oldalát.
- 6.2. A figyelmeztető jelzésnél nem később, a versenyrendezőségi jelzőhajón megjelölik az első szakasz hozzávetőleges irányszögét és hosszát. Ezek pontatlansága nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.

## 7. PÁLYAJELEK

- 7.1. A pályajelek leírását az osztályok egyes csoportjai esetén az alábbi táblázat tartalmazza.

| Csoport                  | Eredeti jelek                   | Új jel                     | A rajt- és célvonalak végén lévő jel                        |
|--------------------------|---------------------------------|----------------------------|-------------------------------------------------------------|
| <b>ALFA<br/>Piros</b>    | piros henger                    | sárga henger               | piros-fehér lobogós jel                                     |
| <b>Bravo<br/>Sárga</b>   | sárga henger                    | piros henger               | rajt: piros-fehér lobogós jel<br>cél: kék-fehér lobogós jel |
| <b>Charlie<br/>Fehér</b> | számokkal ellátott piros henger | számmal ellátott sárga jel | piros-fehér lobogós jel                                     |

- 7.2. A rajt- és céljelek a versenyrendezőségi jelzőhajó (vagy célhajó) és a rajt- vagy célvonal végén lévő jelek lesznek.
- 7.3. Ha egy kapu egyik jele hiányzik, a megmaradó jelnek elhagyáskor bal kézre kell esnie.

## 8. RAJTVONAL ÉS RAJTELJÁRÁS

- 8.1. A rajtvonal a nyílt vízen horgonyzó versenyrendezőségi hajó narancssárga lobogót viselő árbóca és a rajtjel pálya felőli oldala közötti egyenes.
- 8.2. Amely hajók figyelmeztető jelzését még nem adták, a többi futam rajteljárásának idejére távolodjanak el a rajtterületről. A rajtterület a rajtvonal bármely pontjától mért 100 méteres távolság. [DP]
- 8.3. Amely hajó a rajtjelzését követő 4 percnél később rajtol, tárgyalás nélkül el nem rajtolt (DNS) hajóként kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A4 szabályt.
- 8.4. A következő futamok figyelmeztető jelzéseit a lehető leghamarabb adják.

## 9. A KÖVETKEZŐ SZAKASZ MÓDOSÍTÁSA

- 9.1. A következő szakasz módosításakor a versenyrendezőség
- (a) egy új jelet tűz ki, vagy
  - (b) mozgatja a célvonalat, vagy
  - (c) mozgatja a szél alatti kaput.
- Amennyiben új jelet tűznek ki, az eredeti jelet olyan hamar, ahogy az lehetséges, eltávolítják. Egy újabb módosítás esetén az új jelet az eredeti jelre cserélik.
- 9.2. Amikor az 1. jelet módosítják, az 1a jelet nem tűzik ki. Ez módosítja az RRS 33. szabályt.

## 10. CÉLVONAL

- 10.1. A célvonal a versenyrendezőségi hajó kék lobogót viselő rúdja és a célvonal ellentétes végén lévő jel pálya felőli oldala közötti egyenes.

## 11. IDŐKORLÁTOZÁSOK ÉS CÉLIDŐ

- 11.1. Ha egy hajó sem vitorlázta végig a pályát és ért célba 90 percen belül, a versenyrendezőség érvényteleníti a futamot.
- 11.2. Ha egy érvényes rajt után egy hajó sem teljesíti az első pályaszakaszt 30 percen belül, a versenyrendezőség érvényteleníti a futamot.
- 11.3. A futamok célideje 60 perc. A célidő nem teljesülése nem képezheti orvoslati kérelmek alapját. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.
- 11.4. Azok a hajók, amelyek nem érnek célba a pályát elsőnek érvényesen végigvitorlázó (célba ért) hajó befutási idejét követő 20 percen belül, tárgyalás nélkül célba nem ért hajóként (pontszámítási rövidítés: DNF) kerülnek értékelésre. Ez módosítja az RRS 35, az A4 és az A5 szabályokat.

## 12. ÓVÁSOK ÉS ORVOSLATI KÉRELMEK

- 12.1. Óvási űrlapok az előzetes telefonos bejelentést követően a versenyirodán igényelhetők és beadhatók, illetve az online hirdetőtáblán versenyzői regisztrációt követően online is beadhatók.

A versenyzői regisztráció az alábbi linken elérhető:

<https://mvszhirdetotabla.hu/admin/login>

A versenyiroda, kérdés esetén az alábbi telefonszámokon áll rendelkezésükre:

Somogyi Nikolett: 70/416-4636

- 12.2. Az óvási határidő osztályonként:
  - (a) a napi utolsó futam utolsó hajójának célba érését követő 60 perc, vagy
  - (b) a napi versenyzés befejeztének vízen történő jelzését követő 60 perc, vagy
  - (c) a napi versenyzés befejeztének parton történő jelzését követő 30 perc közül a későbbi.
- 12.3. Az óvásokról szóló közleményeket az óvási határidő lejártát követő 30 percen belül megjelenítik az online hirdetőtáblán, hogy tájékoztassák a tárgyalásokon résztvevő versenyzőket arról, hogy melyik tárgyaláson lesznek felek, vagy melyiken neveztek meg őket tanúnak. A tárgyalásokat legkorábban 30 perccel az óvási határidő lejárta előtti időpontra lehet ütemezni. A versenyrendezőség vagy az óvási bizottság által beadott óvásokról szóló közleményeket az RRS 61.1(b) szabálynak megfelelően megjelenítik az online hirdetőtáblán.
- 12.4. Az osztályszabályok és az RRS 47. szabály megsértésért járó büntetés az óvási bizottság döntésétől függenek.

## 13. BIZTONSÁG [NP] [DP]

- 13.1. Azok a hajók, amelyek nem hagyják el a kikötőt egy tervezett futamra, azonnal értesítsék a versenyirodát.
- 13.2. Azok a hajók, amelyek kiállnak egy futamból
  - (a) ha lehetséges, értesítsék a Versenyrendezőséget, mielőtt elhagyják a versenyterületet, vagy
  - (b) a lehető leghamarabb értesítsék a versenyirodát.

## 14. LEGÉNYSÉG CSERÉJE ÉS LEGÉNYSÉG LÉTSZÁMA [DP]

- 14.1. Versenyzők cseréje csak a versenyrendezőség előzetes írásos hozzájárulásával, és ha van ilyen, az osztályszabályokban szereplő korlátozások figyelembevételével lehetséges.



- 14.2. A nevezés határidejét kivéve, a csereversenyzőnek meg kell felelnie a Versenykiírás 4. és 5. pontjában meghatározott részvételi követelményeknek.
- 14.3. A verseny alatt a hajók legénységének létszáma nem változhat.
- 14.4. A versenyben lévő hajókon csak a benevezett vagy becserélt legénységi tagok tartózkodhatnak, de nekik mindannyiuknak a fedélzeten kell lenniük.

## 15. FELSZERELÉS, FELMÉRÉSI ELLENŐRZÉS ÉS FELSZERELÉS CSERÉJE [DP]

- 15.1. A versenyen az RRS 64.4(b) szabály szerint, az osztályszabályok értelmezéséért felelős testület a technikai bizottság.
- 15.2. Az Országos Bajnokságon résztvevő osztályok hajói az osztályszabályokban megengedett számú és típusú vitorlákat használhatnak.
- 15.3. A verseny alatt a technikai bizottság bármikor ellenőrizheti a hajókat, hogy azok megfelelnek-e az osztályszabályoknak. Az ilyen ellenőrzésekkel kapcsolatos eljárásokra az alábbi szabályok érvényesek.
- (a) Ha a technikai bizottság kiválasztott egy hajót ellenőrzésre, annak azonnal és közvetlenül az ellenőrzés helyszínére kell mennie.
  - (b) Miután a hajót értesítették az ellenőrzésről, a technikai bizottság engedélye nélkül a legénység egyik tagja sem hagyhatja el a hajót, valamint nem csatlakozhat új ember a hajóhoz.
  - (c) A technikai bizottság engedélye nélkül semmilyen felszerelés vagy más tárgy nem távolítható el a hajóról vagy tehető a hajóra, az értesített hajó versenyzői nem hagyhatják el a felszerelés-ellenőrzés helyszínét.

## 16. HIVATALOS HAJÓK

- 16.1. A hivatalos hajók jelzéseit az alábbi táblázat tartalmazza.

| Hajó típusa         | Jelzés                     |
|---------------------|----------------------------|
| Versenyrendezőség   | Fehér alapon RC felirat    |
| Óvási bizottság     | Sárga alapon JURY felirat  |
| Technikai bizottság | Fehér alapon M betű        |
| Sajtó és média      | Fehér alapon PRESS felirat |

- 16.2. A hivatalos hajók tevékenysége nem képezheti hajók által kezdeményezett orvoslati kérelmek alapját. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.

## 17. HULLADÉK ELHELYEZÉSE

- 17.1. A hulladék elhelyezhető a hivatalos hajókon.

## 18. KIEMELÉSI KORLÁTOZÁSOK [DP]

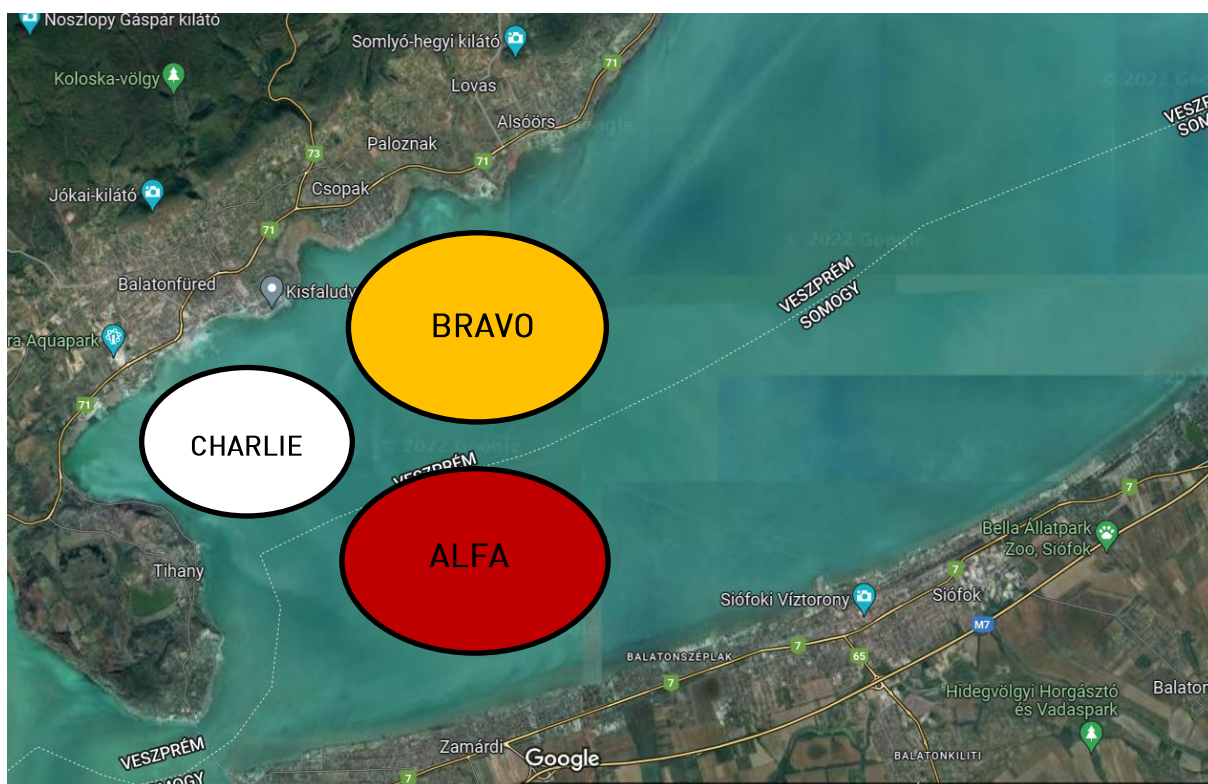
- 18.1. Minden hajónak legkésőbb 2022. augusztus 4-én 09:00 óráig vízen kell lennie.
- 18.2. A hajók a verseny alatt csak a versenyrendezőség előzetes, írásos engedélyével, annak feltételeit betartva emelhetők ki.

## 19. RÁDIÓKAPCSOLAT

- 19.1. Vészhelyzetet kivéve egy versenyző hajó sem adhat le vagy vehet olyan rádióadást vagy adatforgalmazást, amely nem érhető el minden hajó számára. Ez a megkötés a mobiltelefonokra is érvényes. [DP]
- 19.2. A hajók számára a futamokat megelőzően, azok ideje alatt és azokat követően a versenyrendezőség a 1. mellékletben versenyterületenként jelzett VHF csatornákon sugároz információkat. Az információközlésben (küldésben vagy fogadásban) bekövetkező hiba nem képezheti hajók által kezdeményezett orvoslati kérelmek alapjait. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.
- 19.3. A hajók a versenyrendezőség által megadott VHF csatornákat adásra csak veszélyhelyzetben vagy a VU 13.2(a) pontjában meghatározott esetben használhatják. [NP] [DP]

| Versenyterület | VHF<br>rádiócsatorna |
|----------------|----------------------|
| Alfa           | 27                   |
| Bravo          | 71                   |
| Charlie        | 80                   |

## 1. MELLÉKLET – VERSENYTERÜLETEK



## 2. MELLÉKLET – PÁLYA RAJZOK

| ALFA                                         | BRAVO                                             | CHARLIE                                      |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------------|----------------------------------------------|
|                                              |                                                   |                                              |
| Rajt (S) – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – Cél (F) | Rajt (S) – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2p – Cél (F) | Rajt (S) – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – Cél (F) |