



ÖSSZEVONT CIRKÁLÓ MAGYAR BAJNOKSÁG VERSENYUTASÍTÁS

BEVEZETÉS

Az [NP] rövidítéssel jelölt szabályok megsértéséért hajó nem nyújthat be óvást egy másik hajó ellen. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt. Az [NR] jelöléssel ellátott szabály megsértése nem képezheti egy hajó által kezdeményezett orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.

SZABÁLYOK

- 1.1. A versenyt „A vitorlázás versenyszabályaiban” (továbbiakban: RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik.

2. VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

- 2.1. A versenyutasítás módosításait legkésőbb az érvénybe lépését megelőző nap 20.00 óráig közzé kell tenni a hivatalos hirdetőtáblán.
- 2.2. A VU 6. pont szerint a napi első futamok figyelmeztető jelzésének időpontját a megelőző napon 19.00 óráig vagy az óvási határidő lejártáig – amely időpont a kettő közül a későbbi – kell közzétenni.

3. KOMMUNIKÁCIÓ

- 3.1. A versenyzőknek szóló közleményeket a hivatalos hirdetőtáblán tesszük közzé, amely a versenyiroda közelében található.
- 3.2. A versenyiroda a Hajógyári kikötőben található.
- 3.3. [NR] A verseny résztvevői számára a futamokat megelőzően, azok ideje alatt és azokat követően a versenyrendezőség a VHF 27 csatornán sugároz információkat.
- 3.4. [NR] A versenyrendezőség a következő információkat adhatja rádión:
 - 3.4.1. Pályával kapcsolatos információk
 - 3.4.2. Látható jelzések
 - 3.4.3. Rajtjelzések és rajtidő
 - 3.4.4. Meteorológiai és biztonsági információk
 - 3.4.5. Pályarövidítés, futam félbeszakítása vagy halasztása
 - 3.4.6. Egyéb, a versenyzés szempontjából releváns információk

4. VISELKEDÉSI SZABÁLYOK

- 4.1. [DP] A versenyzők és a támogató személyek is kövessék a rendezőség tisztségviselőinek észszerű utasításait.

5. PARTI JELZÉSEK

- 5.1. A parti jelzéseket a Hajógyári kikötőben álló versenyrendezősi hajón húzzuk fel.
- 5.2. Amikor az AP lobogót kitűzik a parton, az RRS Versenyjelzések AP pontjában az „1 perc” nem kevesebb, mint 60 percre módosul.
- 5.3. [DP] Az F lobogó felhúzása a kikötőben azt jelenti: a hajók ne hagyják el a kikötőt az F lobogó lehúzásáig. Az F lobogó lehúzása után a figyelmeztető jelzést legkorábban 45 perc múlva adjuk.

6. VERSENYPROGRAM

Versenynap	Összevont cirkáló osztály	Időpont
2021.08.25.	2 pályafutam	Első futam figyelmeztető jelzése: 12.00
2021.08.26.	2 pályafutam és esetlegesen elmaradt futam*	Napi első futam figyelmeztető jelzésének időpontját előző este a hirdetőtáblán tesszük közzé.
2021.08.27.	2 pályafutam és esetlegesen elmaradt futam*	Napi első futam figyelmeztető jelzésének időpontját előző este a hirdetőtáblán tesszük közzé.
2021.08.28.	1 pályafutam és esetlegesen elmaradt futam(ok)	Napi első futam figyelmeztető jelzésének időpontját előző este a hirdetőtáblán tesszük közzé.
	Összes tervezett futam: 7	Napi maximális futam: 3

Augusztus 25-28. közötti versenynapokon a – közzétett – tervezett első figyelmeztető jelzés előtt 90 perccel a versenyiroda előtt versenyzői értekezletet tartunk.

**Várhatóan kedvezőtlen időjárási viszonyok esetén – a napi maximális futamszám betartásával – a következő nap első futama is megrendezhető.*

7. OSZTÁLYLOBOGÓK

- 7.1. 75ös cirkálók számára (amennyiben külön indulnak): téglalap alakú lila lobogó
- 7.2. Összevont cirkáló osztály számára: fehér téglalap alakú lobogón kék „C” betű.

8. VERSENYPÁLYA

- 8.1. A pályafutamokat a szélviszonyok függvényében a Balatonfüred Hajógyári-öböl – Alsóörs – Siófok – Zamárdi – Tihany közötti vízterületen rendezzük. [NR] A pálya elhelyezkedéséről a versenyrendezőség a napi versenyzői értekezleten, illetve VHF-rádió ad tájékoztatást.
- 8.2. A versenypálya hagyományos olimpiai, illetve cirkáló-hátszél jellegű, ahogyan azt a pályarajz mutatja. A diagram az egyes pályaszakaszok hozzávetőleges szögét, a pályajelek kerülési sorrendjét és irányát ábrázolja.
- 8.3. Legkésőbb a figyelmeztető jelzéssel egyidejűleg a versenyrendezőség kiírja az 1. sz. pályajel hozzávetőleges irányszögét és a cirkálószakasz hosszát.
- 8.4. A vitorlázandó pályát a versenyrendezőség legkésőbb a figyelmeztető jelzéssel egy időben a megfelelő számlengő lobogó, (1) vagy (2) felhúzásával jelzi.
 - 8.4.1. Az (1)  (olimpiai) pálya teljesítése: rajt – cirkáló (1) – raum (2) – szél alatti (3) – cirkáló (1) – szél alatti (3) – cirkáló befutó.
 - 8.4.2. A (2)  (up-and-down) pálya teljesítése: rajt – cirkáló (1) – terelő (1a) – szél alatti (2s/2p - kapu) – cirkáló (1) – terelő (1a) – befutó.
- 8.5. Az első cirkálószakasz hosszabb lehet, mint a következő szakaszok.

- 8.6. (2) pálya esetén a célvonal hossza rövidebb lehet, mint a rajtvonalé.
- 8.7. Ha a kapu egyik pályajele hiányzik, a megmaradt pályajelet bal kéz felől kell elhagyni.
- 8.8. [NR] Egy „RC” lobogót viselő versenyrendezősi hajó az első pályajel közelében áll majd.

9. PÁLYAJELEK

- 9.1. A pályajelek leírását a következő táblázat mutatja be.

Pályajel	Elhelyezkedése	Leírása	Kerülése
Rajt/célhajó		RC lobogót viselő versenyrendezősi motoros (MVSZ Szövetség)	
Rajtbója	A rajtvonal bal oldali végén	Kék bója piros-fehér csíkos lobogóval	
1	Cirkálózszakasz végén, cirkálóbója	Sárga felfújt bója	Bal kéz felől kell elhagyni.
1a	Kb. 90 m-re az 1. pályajeltől, terelőbója	Sárga felfújt bója	Bal kéz felől kell elhagyni.
2s/2p	Kb. 100 méterrel a rajtvonal fölött, hátszél-kapu	Két sárga felfújt bója által alkotott kapu	A két bója között kell áthaladni. Ha az egyik hiányzik, bal kéz felé kell elhagyni.
Célbója		Kék bója piros-fehér csíkos lobogóval	
Célhajó		RC és kék lobogót viselő MVSZ Szövetség motoros	
Módosító bója	Cirkálóbóját módosító bója	Piros színű felfújt bója	Bal kéz felől kell elhagyni.

10. RAJT

- 10.1. A rajtvonal a versenyrendezősi rajthajó narancssárga lobogót viselő rúdja (jobbról) és a rajtbója pálya felőli széle (balról) közötti egyenes.
- 10.2. Ha egy hajó nem rajtol el a rajtjelzését követő 4 percen belül, „el nem rajtolt” értékelést (pontszámítási rövidítés: DNS) kap. Ez módosítja az RRS 63.1, A4 és A5 szabályt.

11. PÁLYAMÓDOSÍTÁS

- 11.1. Pályamódosításkor a cirkálóbója helyett egy piros színű felfújt bóját helyez ki a versenyrendezősi hajó. Ilyenkor terelőbója nem kerül kihelyezésre.

12. PÁLYARÖVIDÍTÉS

- 12.1. Pályarövidítés esetén a célvonalat úgy kell keresztezni, hogy a Sierra lobogót viselő motoros jobb kézre, a pályajel pedig bal kézre essen. Ez módosítja az RRS 32.2 szabályt.

- 12.2. A versenypálya legkorábban három pályaszakasz teljesítését követően, a harmadik szakasz végét jelző pályajelnél rövidíthető. Ezen pont értelmezésekor a cirkáló (1) és terelő (1a) pályajel közötti táv nem minősül pályaszakasznak. Ez módosítja az RRS 32. szabályt.

13. CÉL

- 13.1. A célvonal a rendezőhajó kék lobogót viselő rúdja és a célbója pálya felőli oldala közötti egyenes.

14. BÜNTETÉSI RENDSZER

- 14.1. Az RRS 44.1 szabály úgy módosul, hogy az RRS 2. rész szabályainak (útjogszabályok) megsértéséért kétfordulós büntetés helyett egyfordulós büntetést kell végezni.

15. IDŐKORLÁTOZÁS

- 15.1. [NR] A pályafutamok célideje 60 perc.
15.2. A pályafutamok első cirkálószakaszának időkorlátja 30 perc. Ha ezen idő alatt az első hajó nem éri el az első pályajelet, a futamot érvényteleníteni kell.
15.3. A pályafutamok időkorlátja 90 perc az érvényes rajt időpontjától számítva. Ha ezen idő alatt az első hajó nem ér célba, a futamot érvényteleníteni kell.
15.4. Azon hajók, amelyek nem érnek célba az első érvényesen célba érő hajó célba érését követő 20 percen belül „nem ért célba” értékelést – pontszámítási rövidítés „DNF” - kapnak. Ez módosítja a 35. és A4.2 szabályokat.

16. ÓVÁSOK ÉS ORVOSLATI KÉRELMEK

- 16.1. Az óvási szándékot a célhajónál be kell jelenteni. A be nem jelentett óvások érvénytelenek. Ez módosítja az RRS 61. szabályt. Az óvásokat és az orvoslati vagy újranyitási kérelmeket a versenyirodán kell benyújtani.
16.2. Az óvási határidő:
16.2.1. 60 perc, amelyet a napi utolsó futam utolsó hajójának célba érésétől vagy a vízen adott „ma nem lesz több futam” versenyrendezősségi jelzéstől kell számítani, vagy
16.2.2. 30 perc, amelyet a parton adott „ma nem lesz több futam” jelzéstől kell számítani.
16.3. Az óvástárgyalás idejét az óvási határidő lejáratát követő 30 percen belül a hivatalos hirdetőtáblán teszik közzé.
16.4. Az óvástárgyalás helye: Hajógyári kikötő, versenyiroda vagy annak közelében található helyiség.

17. [NP] [NR] PONTSZÁMÍTÁS

- 17.1. Az RRS A Függelék szerinti pontszámítási rendszert alkalmazzuk, azzal a módosítással, hogy a hajók pontszámukat a Vihar-rendszerben 2022. augusztus 24-én 12.00 órakor tárolt ORC előnyszám szerint korrigált futamidejük alapján elért helyezésük szerint kapják.
17.2. A pontszámításkor a szélérőnek megfelelő Windward/Leeward ORC előnyszámokat használjuk.
17.3. A szélérőt a versenyrendezősség által mért és dokumentált átlag szélérő alapján, az ORC rendszer által ajánlott módszer alapján számítják.
17.4. A Vihar-rendszerben tárolt és alkalmazott ORC előnyszámok nem képezhetik óvás vagy orvoslati kérelem alapját.

18. [NP] [DP] BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

- 18.1. Azon hajók, amelyek a versenyt feladják, kötelesek a versenyrendezősséget mihamarább értesíteni. A versenyt feladó hajóknak erről a versenyirodán partra érés után írásban nyilatkozniuk kell.

19. [DP] LEGÉNYSÉG VAGY FELSZERELÉS CSERÉJE

- 19.1. Felszerelés csak a versenyrendezőség engedélyével cserélhető.
- 19.2. Legénység a VK 8.2 pontja szerint cserélhető.
- 19.3. Csak olyan legénység cserélhető be, aki megfelel a versenykiírásban és az osztályszabályokban leírt követelményeknek, és akit tartaléknak neveztek.

20. [DP] FELSZERELÉSEK ÉS FELMÉRÉSI ELLENŐRZÉS

- 20.1. A hajók vagy a felszerelések bármikor ellenőrizhetők, hogy megfelelnek-e az osztályszabályoknak és a versenyutasításnak.

21. HIVATALOS HAJÓK

- 21.1. A hivatalos hajók jelzései:
 - Versenyrendezőség: **fehér színű lobogó, RC felirattal**
 - Óvási bizottság: **fehér vagy sárga színű lobogó, JURY felirattal**

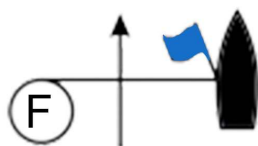
22. [NP] [DP] [NR] Támogató motorosok

- 22.1. A csapatvezetők, kísérőmotorosok, edzők és más támogató motorosok kötelesek a VU 22.7-ben meghatározott „korlátozott zónán” kívül maradni az előkészítő jelzés időpontjától addig, amíg minden hajó be nem futott, vagy a Versenyrendezőség halasztást, általános visszahívást vagy a futam törlését nem jelezte.
- 22.2. A támogató motorosok semmilyen módon nem adhatnak át információkat a versenyzőknek.
- 22.3. A versenyzők és kísérők közötti rádiókommunikáció (beleértve ebbe a mobiltelefonon történő kommunikációt is), tárgyak vagy felszerelés átadása a versenyzőknek nem megengedett az előkészítő jelzés időpontjától addig, amíg minden hajó be nem futott, vagy a Versenyrendezőség halasztást, általános visszahívást vagy a futam törlését nem jelezte.
- 22.4. A támogató motorosoknak minden időpontban be kell tartaniuk a Versenyrendezőség által adott utasításokat. Ez különösen vonatkozik a mentés céljából történő segítségnyújtásra, ha erre felkéri őket.
- 22.5. A támogató motorosok rádiója legyen mindig vételen a VHF 27 csatornán.
- 22.6. A támogató motorosokban tartózkodó személyek az RRS Meghatározások szerint támogató személynek minősülnek.
- 22.7. A korlátozott zóna a rajtvonal alatt 100 méterre húzott egyenestől szélirányba eső terület.

23. [DP] HULLADÉK ELHELYEZÉSE

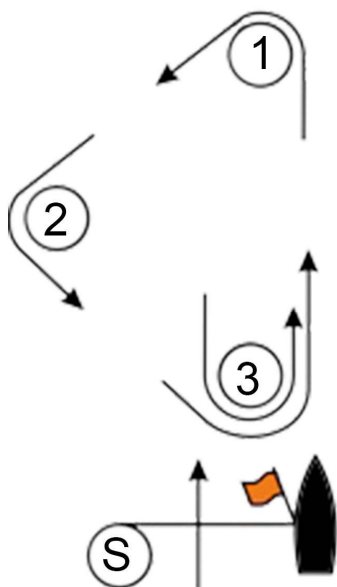
- 23.1. A hulladék elhelyezhető a kísérő és a hivatalos hajókon.

Pályarajz:



1. számú pálya

Start-1-2-3-
-1-3-finish



2. számú pálya

Start-1-1a-
-2s/2p -
-1-1a-finish

