



NAU330 ORSZÁGOS BAJNOKSÁG

Balatonföldvár, 2022. szeptember 1-4.

Rendező szervezet: Spartacus Vitorlás Egylet
együttműködve a Magyar Vitorlás Szövetséggel

VERSENYUTASÍTÁS

RÖVIDÍTÉSEK:

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt

[DP] A szabály megsértéséért járó büntetés az Óvási Bizottság döntésétől függ, és akár a kizárásnál enyhébb is lehet.

1. SZABÁLYOK

A versenyt A vitorlászás versenyszabályaiban (továbbiakban: RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik. A meghatározás szerint szabályok a Magyar Vitorlás Szövetség Versenyrendelkezései (továbbiakban: VR) és Reklámszabályzata is, valamint a NAU330 osztályszabályzata.

2. VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA:

A versenyiroda a SVE klubház NY-i oldalán található.

.A hirdetések a Spartacus VE internetes honlapján <https://spartacus.hu/versenyeink/nautic-330-orszagos-bajnoksag/> jelennek meg. Hirdetőtábla a klubház D-Ny-i sarkánál kerül elhelyezésre, az ott megjelenő hirdetések tájékoztató jellegűek.

3. VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

A versenyutasítás változásait a hatályba lépés napján 8:30 óra előtt függesztik ki, kivéve, ha a futamok időbeosztását módosítják, mert ezeket a hatályba lépést megelőző napon 20:00 óráig vagy az utolsó óvási határidő végéig kell kifüggeszteni attól függően, hogy melyik a későbbi.

4. PARTI JELZÉSEK

4.1. A parti jelzéseket a SVE telepének főárbocán tűzik ki.

4.2. D lobogó egy hangjellel jelentése: „A figyelmeztető jelzést a D lobogó kitűzését követően a versenyterületen nem kevesebb, mint 50 perc múlva adják.

4.3. AP a H felett jelentése két hangjellel kitűzve (bevonása egy hangjellel): „Nem rajtolt futamok halasztva, a jelzés bevonásáig egy hajó sem szállhat vízre.” [NP] [DP]

4.4. Amikor az Y lobogót a parton tűzik ki, a RRS 40. szabály a teljes vízen töltött idő alatt érvényes. Ez módosítja az RRS 4. rész bevezetőjét. [DP]

5. VERSENYPROGRAM

5.1. Ünnepélyes megnyitó és versenyzői értekezlet: 2022. szeptember 1-jén, 8 óra 30 perckor a versenyközpontban (Spartacus VE).

5.2. Versenynapok, futamok száma és figyelmeztető jelzések:

Versenynap	Figyelmeztető jelzés	Tervezett futamok száma
2022. szeptember 1.	9:55	3
2022 szeptember 2-3.	9:55	3-3
2022 szeptember 4.	9:55	1
Összes futam		10

Az utolsó versenynapon, 2022 szeptember 4-én 13 óra után nem adható előkészítő jelzés

Amennyiben egy versenynapon elmaradás van a tervezett futamok számában, a következő versenynapon háromnál több futam is rendezhető, ezzel kapcsolatos módosításról a Versenyutasítás 3. pontja szerint jár el a rendezőség.

6. OSZTÁLYLOBOGÓ: Code „ F ” (Foxtrott)

7. VERSENYTERÜLETEK elhelyezkedését az A melléklet mutatja be.

8. VERSENYPÁLYA

8.1. A futamokat up-and-down pályán rendezik. A B melléklet ábrája mutatja be a pályát, beleértve a jelek elhagyásának sorrendjét és oldalát.

8.2. A figyelmeztető jelzésnél nem később, a rajthajón kitűzik az első szakasz hozzávetőleges irányszögét. Az irányszög hiánya nem képezheti orvoslati kérelem alapját. (NP) Ez módosítja a RRS 62.1 szabályt.

9. PÁLYAJELEK

A pályajelek sárga felfútható műanyag hengerek.

10. A RAJT

10.1 A rajtvonal a rajtjeleken lévő narancsszínű lobogót viselő árbocok között lesz.

10.2. Amely hajó a rajtjelzését követő 4 percnél később rajtol, tárgyalás nélkül el nem rajtolt (DNS) hajóként kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A4 és A5 szabályokat.

10.3. A Versenyrendezőség közölhet rajtolással kapcsolatos információkat, visszaszámlálást és bármely korai rajtos hajó vitorlaszámát a kijelölt VHF csatornákon. A közlésben vagy fogadásban bekövetkező hiba vagy a vitorlaszámok sorrendje nem képezheti orvoslati kérelmek alapját. Ez módosítja az RRS 62.1(a) szabályt.

11. A KÖVETKEZŐ PÁLYASZAKASZ MÓDOSÍTÁSA

A következő pályaszakasz módosításakor a Versenyrendezőség az eredeti jelet mozgatja (vagy áthelyezi a célvonalat).

12. A CÉL

A célvonal a céljeleken lévő kék lobogót viselő árbocok között lesz. A rajt és célhajó egy és ugyanaz.

13. BÜNTETÉSI RENDSZER

Az RRS 44.1 szabály úgy módosul, hogy a kétfordulós büntetést az egyfordulós büntetés váltja fel.

14. IDŐKORLÁTOZÁS

Azok a hajók, amelyek nem érnek célba az elsőnek a pályát végigvitorlázó és célba ért hajót követő 15 percen belül, tárgyalás nélkül DNF-ként kerülnek értékelésre. Ez módosítja a RRS 35., az A4 és az A5 szabályokat.

15. ÓVÁSOK ÉS ORVOSLATI KÉRELMEK

15.1. Óvási űrlapok a versenyirodán kaphatók. Az óváásokat és az orvoslati vagy újratárgyalási kérelmeket a megfelelő határidőn belül kell oda benyújtani.

15.2. Az óvási határidőt minden nap az Óvási Bizottság határozza meg, és az az utolsó hajó partra érkezésétől vagy a parton a napi versenyzés végét jelentő jelzés kitűzésétől körülbelül számított 45 perc közül a későbbi lesz. Az óvási határidők osztályonként különbözők lehetnek.

15.3. Az óvásokról szóló közleményeket az óvási határidő lejártát követő 30 percen belül kifüggesztik, hogy tájékoztassák a tárgyalásokon résztvevő versenyzőket, hogy melyiken lesznek felek vagy melyiken neveztek meg őket tanúnak. A tárgyalásokat a kifüggesztett időponttól kezdve az óvási szobában tartják, amely a kikötőirodában található.

15.4. A Versenyrendezőség vagy az Óvási Bizottság általi óvásokról szóló közleményeket a RRS 61.1(b) szabálynak megfelelően kifüggesztik.

15.5. Az osztályszabályok, az RRS 55. szabály, valamint a [DP]-vel megjelölt szabályok megsértésért járó büntetés az Óvási Bizottság döntésétől függenek.

15.6. A verseny kiírás szerinti utolsó versenynapján egy óvás újratárgyalása iránti kérelmet az alábbiak szerint kell beadni: (a) az óvási határidőn belül, ha a kérelmező felet az előző napon értesítették a döntésről; (b) 30 percnél nem később, ahogy a kérelmezőt az aznapi döntésről értesítették. Ez módosítja a RRS 66. szabályt.

15.7. Egy verseny kiírás szerinti utolsó versenynapján egy, az Óvási Bizottság döntésére alapozott orvoslati kérelmet a döntés kifüggesztését követő 30 percen belül kell beadni. Ez módosítja a RRS 62.2 szabályt.

16. ÉRTÉKELÉS

16.1. Négy futam befejezése szükséges a versenysorozat érvényességéhez.

16.2. (a) Ha kevesebb, mint négy futamot fejeztek be, egy hajó végső pontszáma az összes futam pontszámainak összege.

(b) Ha négy vagy több futamot fejeztek be, egy hajó végső pontszáma a legrosszabb pontja nélkül számított, összes futam pontszámainak összege.

(c) Ha nyolc, vagy több futamot fejeztek be, egy hajó végső pontszáma a két legrosszabb pontja nélkül számított, összes futam pontszámainak összege.

17. [NP] [DP] BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

Amely hajó kiáll egy futamból, a lehető leghamarabb köteles értesíteni a Versenyrendezőséget.

18. [DP] LEGÉNYSÉG VAGY FELSZERELÉS CSERÉJE

18.1. Versenyzők cseréje csak a Versenyrendezés előzetes írásos hozzájárulásával lehetséges. :

(L függelék, 19.1)

18.2. A legénység létszáma a verseny alatt nem változhat.

18.3. Sérült vagy elveszett felszerelések pótlása csak Versenyrendezés vagy az Óvási Bizottság engedélyével lehetséges. A pótlás iránti kérelmeket az első ésszerű alkalommal kell benyújtani a bizottsághoz.

19. [DP] FELSZERELÉSEK ÉS FELMÉRÉSI ELLENŐRZÉS

A hajók vagy a felszerelések bármikor ellenőrizhetők, hogy megfelelnek-e az osztályszabályoknak és a versenyutasításnak.

20. HIVATALOS HAJÓK

20.1. A versenyrendezés hajók fehér RC feliratú lobogót viselnek.

20.2. A rajt- és célvonalak végén álló Versenyrendezési hajók nem tűznek ki azonosító lobogót.

21. HULLADÉK ELHELYEZÉSE

A hulladék elhelyezhető a kísérő és a hivatalos hajókon. [DP]

22. KIEMELÉSI KORLÁTOZÁSOK [DP]

A hajókat 2022 szeptember 1-én, 9:00 óráig vízre kell tenni. A hajók a verseny alatt csak a Versenyrendezés előzetes, írásos engedélyével, annak feltételeit betartva emelhetők ki.

23. [DP] BÚVÁRFELSZERELÉS ÉS MŰANYAG MEDENCÉK

Víz alatti légzőkészülékek, műanyagmedencék vagy ezekkel egyenértékű berendezés nem használható tőkesúlyos hajók körül az első futam előkészítő jelzésétől a verseny befejezéséig.

24. RÁDIÓKAPCSOLAT

24.1. [DP] Vészhelyzetet kivéve egy versenyző hajó sem adhat le vagy vehet olyan rádióadást, amely nem érhető el minden hajó számára. Ez a megkötés a mobiltelefonokra is érvényes.

24.2. A verseny résztvevői számára a futamokat megelőzően, azok ideje alatt és azokat követően a Versenyrendezés a kormányosértekezleten közölt csatornán sugároz információkat. Az információközlésben (küldésben vagy fogadásban) bekövetkező hiba vagy a korai rajtos hajók bemondásának sorrendje nem képezheti orvoslati kérelmek alapját, kivéve, ha az orvoslattal a Versenyrendezés kezdeményezte. Ez módosítja a RRS 62.1 szabályt. A versenyzők adásra csak

veszélyhelyzetben vagy a futam feladásakor használhatják a Versenyrendezőség által megadott VHF csatornát.

25. DÍJAZÁS

Az osztályok 1-6. helyezett egységei díjazásban részesülnek.

26. FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA

A versenyzők kizárólag saját felelősségükre vesznek részt a versenyen, lásd a RRS 4. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről. A versenyt rendező szervezet semmiféle felelősséget nem vállal anyagi károkért, személyi sérülésekért vagy halálesetért, ami a versenyhez kapcsolódóan, azt megelőzően, annak során vagy azt követően következik be.

27. BIZTOSÍTÁS

Minden résztvevő hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással, amely esetenként legalább 50 millió forint összegig vagy ennek megfelelő értékig biztosítson fedezetet.

28. A VERSENY TISZTSÉGVISELŐI

Versenyrendezőség

Versenyvezető: Erdélyi Béla 06 30 9476106

Irodavezető: Csima Kata +36 70 426 9138

Versenybíróság elnöke: Szalontai Tamás

Jó szelet kíván a versenyrendezőség.

Óvd a Balaton tisztaságát és erre másokat is figyelmeztess!

A Spartacus telepére gépkocsival parkolás céljából behajtani tilos.

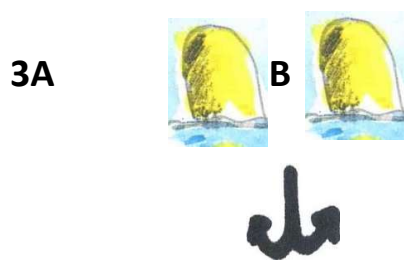
„A” Melléklet: Versenypálya



"B" melléklet: Pályarajz:



A teljesítés módja: Rajt, 1., 2., 3A-3B (kapu), 1., 2., 3A.-3B, Cél



Várakozási terület