

HUNSAIL.HU

FÉLSZIGETKERÜLŐ  
SZÉCHENYI ISTVÁN  
EMLÉKVERSENY  
**IBDO** NAGYDÍJ

BALATONFÜRED  
2022. SZEPTEMBER 17.

# VERSENYUTASÍTÁS



Balatonfüred, 2022. szeptember 17.

## VERSENYUTASÍTÁS

Versenyvezető: Náray Vilmos

Óvási bizottság elnöke: Kerekes Kázmér

### RÖVIDÍTÉSEK

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

## 1. VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

- 1.1. A versenyutasítás változtatásait legkésőbb 2022. szeptember 16-án pénteken 21:00-ig függeszti ki a hivatalos hirdetőtáblán a versenyrendezőség.
- 1.2. Az online hirdetőtábla az alábbi linken elérhető:  
<https://mvszhirdetotabla.hu/felszigetkerulo-2022>

## 2. VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA

- 2.1. A versenyrendezőség a versenyzőket az online hirdetőtáblán keresztül tájékoztatja.  
<https://mvszhirdetotabla.hu/felszigetkerulo-2022>  
Facebook esemény elérhetősége:  
[Félszigetkerülő Széchenyi István Emlékverseny BDO Nagydíj | Facebook](#)
- 2.2. A versenyzői regisztráció az alábbi linken elérhető:  
<https://mvszhirdetotabla.hu/admin/login>
- 2.3. A versenyiroda, kérdés esetén az alábbi telefonszámon áll rendelkezésükre:  
Somogyi Nikolett: +36/70/416-4636  
Mohos Katalin: +36/70/305-4202
- 2.4. A versenyiroda a [Kékszalag Portban](#) (Balatonfüred, Anna sétány 7.) lesz.
- 2.5. A versenyrendezőség a verseny rajtja előtt és a futam alatt a VHF 27-es csatornán keresztül közli az információkat a versenyzők részére. [NP]
  - 2.5.1. A versenyzők csak vészhelyzetben, vagy a futam feladásakor használhatják a versenyrendezőség által megadott VHF-csatornát kétoldalú kommunikációra. [NP] [DP]
- 2.6. A parti jelzésekről a versenyrendezőség a hajókat az online hirdetőtáblán keresztül tájékoztatja.
- 2.7. A code „Y” lobogó közzététele azt jelenti, hogy a hajó kikötőből történő kifutásától a partra érkezésig érvényes az RRS 40.1 szabály.









- 2.8. Piros csoport jelzése piros lobogó, sárga csoport jelzése sárga lobogó, a zöld csoport jelzése zöld lobogó.

### 3. VERSENYPROGRAM

- 3.1. A kormányosi értekezletet online tartja a versenyrendezőség 2022. szeptember 16-án 20:00 órakor az esemény [Facebook](#) oldalán.
- 3.2. A versenyrendezőség egy túrafutam lebonyolítását tervezi.
- 3.3. A figyelmeztető jelzés tervezett időpontja minden osztálynak: **2022. szeptember 17. szombat, 9:55.**
- 3.4. A limit idő minden osztálynak 16:00 óra.
- 3.5. A díjkiosztó tervezett időpontja 2022. szeptember 17-én 18:00 óra, a Kékszalag Portban (Balatonfüred, Anna sétány 7.)

### 4. RAJTVONAL ÉS RAJTELJÁRÁS

- 4.1. A rajtvonal iránya a balatonfüredi Koloska kikötő előtti vízterületen a parttól legalább 500 méterre elhelyezett piros színű, felfújtt műanyag bója pálya felöli oldala és az attól délkeletre, a nyílt vízben horgonyzó versenyrendezőségi hajó narancssárga lobogót viselő árbóca közötti egyenes.
- 4.2. A rajtvonal hosszát északról egy piros, délről egy sárga bója határolja. A rajtvonal déli szektorában 800 méterenként piros színű, csíkos, felfújtt műanyag iránybóják segítik a versenyzőket a rajtvonal irányának meghatározásában, ezek a bóják nem minősülnek pályajelnek.
- 4.3. A rajtvonal három szektorra oszlik. Ezek északról dél felé haladva: piros bójákkal határolt piros szektor, kb. 200 méter szélességű közbülső szektor, sárga bójákkal határolt sárga szektor. Lásd a pályarajz ábráját.
- 4.4. A látható és hangjelzéseket a rajtvonal északi és déli szektora között kialakított tiltott zónában horgonyzó versenyrendezőségi hajón (RC) és a rajtvonal déli végén horgonyzó versenyrendezőségi (RC) hajón adják.
- 4.5. A Libera, Skiff és a háromnál több trapézzal rendelkező hajóknak – a piros szektorból kell rajtolniuk. Ez a terület akadály és tiltott zóna a többi hajó számára [NP] [DP].
- 4.6. A közbülső szektorban helyezkedik el a versenyrendezőségi hajó. Ez a szektor minden induló egység számára tiltott zóna és akadály [NP] [DP].
- 4.7. A hagyományos hajóknak a rajtvonal déli (hosszabb) részén, a sárga bójákkal határolt vízterületről – sárga szektorból – kell rajtolniuk. Ez a terület akadály és tiltott terület a Libera, Skiff és a háromnál több trapézzal rendelkező hajók számára. [NP] [DP].
- 4.8. A Yardstick Open rajtcsoport hajói alkotják a zöld csoportot, ebbe a csoportba sorolt hajók a versenyutasítás 4.5 és 4.7 pontjában meghatározott szektorokból kötelesek elrajtolni.
- 4.9. A figyelmeztető jelzés időpontjában a versenyrendezőség egy fehér alapon piros „V” betűs lobogót tűzi ki figyelmeztető jelzésként.

9:55	Figyelmeztető jelzés			1 hangjel
9:56	Előkészítő jelzés			1 hangjel
9:59	Egyperces jelzés			1 hangjel
10:00	Rajt jelzés			1 hangjel

4.10. Általános visszahívás esetén a megismételt rajteljárás az alábbiak szerint zajlik:

10:24	Általános visszahívó bevonása			1 hangjel
10:25	Figyelmeztető jelzés			1 hangjel
10:26	Előkészítő jelzés			1 hangjel
10:29	Egyperces jelzés			1 hangjel
10:30	Rajt jelzés			1 hangjel

4.11. Az előkészítő jelzéstől a rajtot követő harmadik perc végéig sem hátszélvitorla, sem gennaker, sem blister nem húzható fel. A Versenyrendezőség egy hangjellel jelzi a rajtjelzést követő harmadik perc végét. [NP] [DP]

4.12. A rajtjelzést követő 20 perc eltelte után, illetve a nem saját szektorában rajtoló hajók el nem rajtolt hajóként (DNS) kerülnek értékelésre. Ez módosítja az RRS 63.1, A4 és A5 szabályt.

## 5. PÁLYAJELEK

5.1. A pályajelek sárga színű felfújt műanyag bóják.

Pályajel	Leírás
Rajtvonal piros szektor	Piros színű, henger alakú, felfújt műanyag bóják, amelyek a piros szektorban jelzik a rajtvonal két végét
Rajtvonal sárga szektor	Sárga színű, henger alakú, felfújt műanyag bóják, amelyek a sárga szektorban jelzik a rajtvonal két végét
Sajkodi öböl 1 és 1a pályajelek	Sárga színű, henger alakú, felfújt műanyag bója + terelő bója. A terelőbója kb. 200 méterre található az 1. sz. pályajeltől. Mindkét bóját jobb kézre kell elhagyni.
Hajógyári öböl: 2.sz. pályajel	Sárga színű, henger alakú, felfújt műanyag bója, amelyet jobb kézre kell elhagyni.
Célhajó	Szövetség motoros, a célvonal bal oldali végén (a pálya felől érkező hajók menetirányából nézve) Aranycsillag motoros, a célvonal jobb oldali végén



## 6. TIHANYI SZOROS

- 6.1. A versenyrendezőség felhívja a versenyzők figyelmét a hajózási útvonal betartására a Tihanyi-szorosban, és arra, hogy itt az itt közlekedő kompjárat és a nagy hajóforgalom miatt különösen figyelmesen vitorlázzanak. **A kompjáratnak a vitorlásokkal szemben is elsőbbsége van!**
- 6.2. A hajózási útvonaltól délre a víz sekély lehet, a szoros keleti oldalának a Tihanyi-félszigethez közel eső részén a kibőjtött ívóhelyek jelentenek akadályt.
- 6.3. A hajózási útvonal figyelmen kívül hagyása és az ívóhelyek megközelítése a hajók saját felelőssége, a versenyrendezőség a zátonyra futott vagy sérült hajók számára nem tud mentést biztosítani.


## 7. CÉLVONAL

- 7.1. A célvonal a balatonfüredi Nemzetközi Vitorlasközpont előtti vízterületen horgonyzó versenyrendezőségi hajók kék lobogót viselő árbócai közötti egyenes, amelynek iránya merőleges az utolsó pályajel irányára.

## 8. PÁLYAMÓDOSÍTÁS, A VERSENY TÖRLÉSE, A FUTAM ÉRVÉNYTELENÍTÉSE

- 8.1. A hajók épségét veszélyeztető viharos időjárás, vagy a Vízirendészet utasítása alapján a versenyrendezőség jogosult a rajt halasztására, vagy akár a futam törlésére.
- 8.2. A versenyrendezőség a rajt után nem érvényteleníti a versenyt. Ez módosítja az RRS 32.1 szabályt. Minden hajó kormányosa egyénileg viseli a verseny feladásának vagy folytatásának felelősségét.
- 8.3. A Versenyrendezőség nem módosítja a pályát. Ez módosítja az RRS 33. szabályt.

## 9. PÁLYARÖVIDÍTÉS

- 9.1. A Versenyrendezőség leghamarabb a Hajógyári öbölnél (2. sz. pályajel) rövidítheti a pályát. Ez módosítja az RRS 32.1 szabályt.
- 9.2. A pályát kizárólag rajtcsoportonként lehet rövidíteni. Az RRS 32.2 utolsó mondatában jelzett korlátozás a rajtcsoportokon belüli első hajóra vonatkozik.
- 9.3. Pályarövidítés jelzése: Sierra lobogó  alatt a rajtcsoport(ok) lobogója.

## 10. NYOMKÖVETÉS [NP]

- 10.1. A Magyar Vitorlás Szövetség nyomkövető partnere az Airmoniq. Az ingyenes „*Airmoniq*” nevű mobil applikáció letöltési lehetőségeiről, regisztrációról, használatáról az alábbi linken keresztül juthattok további információkhoz:

[https://airmoniq.com/blog\\_posts/hogyan-mukodik-az-airmoniq-tracking-rendszer](https://airmoniq.com/blog_posts/hogyan-mukodik-az-airmoniq-tracking-rendszer)

- 10.2. Elérhetőségek, linkek:

iOS versenyzői applikáció letöltése:

<https://apps.apple.com/hu/app/airmoniq/id1461053342>

Android versenyzői applikáció letöltése:

<https://play.google.com/store/apps/details?id=hu.arteries.airmoniq>



**BDO**

FÉLSZIGETKERÜLŐ  
SZÉCHENYI ISTVÁN  
EMLÉKVERSENY  
**BDO** NAGYDÍJ

Nézői webes rendszer elérhetősége:

<https://tracking.airmoniq.com>

Technikai segítség az alábbi email címen kérhető:

[support@airmoniq.com](mailto:support@airmoniq.com)

10.3. A nyomkövető rendszer és az applikáció informatív jelleggel működik, meghibásodása, elérhetősége, illetve az abban közölt információk hibái nem képezhetik orvoslati kérelem tárgyát. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.

## 11. ÓVÁSOK, ORVOSLATOK, ÓVÁSI HATÁRIDŐ

11.1. Az óvási határidő az utolsó olyan hajó célba érését követő 60 perc, amely szabályosan elrajtolt és a limitidőn belül teljesítette a pályát.

11.2. Óvási űrlapok az előzetes telefonos bejelentést követően a versenyirodán hozzáférhetők vagy az online hirdetőtáblán versenyzői regisztrációt követően online is beadhatók.

11.3. A versenyzői regisztráció az alábbi linken elérhető:

<https://mvszhirdetotabla.hu/admin/login>

11.4. A versenyiroda, kérdés esetén az alábbi telefonszámokon áll rendelkezésükre:

Somogyi Nikolett: +36/70/416-4636

Mohos Katalin: +36/70/305-4202

11.5. Az óvási határidőt követő 30 percnél nem később az online hirdetőtáblán publikálják a közleményeket, hogy tájékoztassák a versenyzőket azokról a tárgyalásokról, amelyeken felek, vagy amelyeken tanúként neveztek meg őket. Az online hirdetmény megfelel az RRS 63.2-ben leírt értesítésnek.

11.6. Az óvási bizottság, a technikai bizottság vagy a versenyrendezőség által beadott óvások ugyancsak publikálásra kerülnek az online hirdetőtáblán. Az erről szóló online közlemény az RRS 61.1(b) értelmében az óvott hajó tájékoztatásának minősül.

11.7. Az óvások lefolytatásának módjáról a versenyrendezőség telefonon értesíti az érintett hajók kormányosait.

11.8. Az MVSZ Hajózástechnikai Albizottság által kiadott előnyszámok óvás vagy orvoslati kérelem tárgyát nem képezhetik. Ez módosítja a 62.1 szabályt.

## 12. LEGÉNYSÉG ÉS FELSZERELÉS CSERÉJE

12.1. A benevezett versenyzők cseréje csak a versenyrendezőség előzetes írásos hozzájárulásával lehetséges, amelyet legkésőbb 2022. szeptember 17. 7:00 óráig e-mailben kell kérelmezni a [hunsail@hunsail.hu](mailto:hunsail@hunsail.hu) címen.

12.2. Sérült vagy elvesztett felszerelés cseréjét a versenyrendezőség előzetes írásbeli kérelem alapján engedélyezheti. Ha a felszerelés a futam rajtja előtt kevesebb, mint két órával rongálódik meg, a cserét szóban is engedélyezheti a versenyvezető, de az óvási határidőn belül be kell adni az írásbeli kérelmet is a [hunsail@hunsail.hu](mailto:hunsail@hunsail.hu) címre.

10.3 Egyidőben rendezett másik versenyen, vagy ugyanezen versenyen másik hajóban vagy hajóosztályban benevezett személyt csereként átnevezni nem lehet.

## 13. ELLENŐRZÉS

- 13.1. A vízen a versenyrendezőség vagy a technikai bizottság egy tagja utasíthat egy hajót, hogy azonnal menjen ellenőrzésre a megadott helyre.
- 13.2. A technikai bizottság a versenyterületen vagy annak közelében felszerelés-ellenőrzést végezhet. A technikai bizottság a versenyterületen, a verseny közben is megfigyelheti a hajókat, amelyről, ha szükségesnek tartja, megfelelő dokumentációt készít.
- 13.3. Az ellenőrzésre felszólított hajó köteles megállni és vállalni az ellenőrzéssel járó eljárást, amely során minden a technikai bizottság által kért – a versenykiírás 1.1.6 pontjában hivatkozott szabályban felsorolt – eszközt fel kell mutatni. [NP] [DP]
- 13.4. Amennyiben regisztrált támogató hajó tartozik a hajóhoz, annak is minden esetben a támogatott hajó közelében kell megvárnia a bizottsági ellenőrzést. Több regisztrált támogató hajó esetén mindegyiknek a támogatott hajó közelében kell lennie. [NP] [DP]
- 13.5. Az ellenőrzés során a hajó képviselőjének végig jelen kell lennie. A hajó képviselője olyan személy lehet, aki maga is a hajón tartózkodott a futam alatt. [DP]
- 13.6. Amennyiben szükséges, az ellenőrzés során a technikai bizottság az ellenőrzött hajó fedélzetére léphet annak érdekében, hogy az ellenőrzés lefolytatása akadálymentes legyen.

## 14. RÁDIÓKAPCSOLAT

- 14.1. A Versenyrendezőség a verseny rajtja előtt és a futam alatt a VHF 27-es csatornán sugároz információkat a versenyzők részére. [NP]
- 14.2. Az információközlésben (küldésben vagy fogadásban) bekövetkező hiba vagy a korai rajtos hajók bemondásának sorrendje nem képezheti orvoslati kérelem alapját, kivéve, ha az orvoslatot a versenyrendezőség kezdeményezte. Ez módosítja a RRS 62.1. szabályt.
- 14.3. A versenyzők csak vész helyzetben, vagy a futam feladásakor használhatják a versenyrendezőség által megadott VHF-csatornát kommunikációra. [NP] [DP]

A versenyen minden résztvevő a saját felelősségére vitorlázik!

## 15. BIZTONSÁG [NP]

- 15.1. A trapézt használó legénység a vízen tartózkodás teljes időtartama alatt – kivéve a ruházat cseréjére és igazítására fordított rövid időszakokat – köteles az egyéni úszóeszközt viselni. Ez módosítja a 40. szabályt.
- 15.2. Ha a versenyen a szél erőssége meghaladja a 10 csomót, minden versenyző köteles az egyéni úszóeszközt viselni, akár már a kikötőből való elindulástól kezdődően a verseny teljes időtartama alatt. Ez módosítja a 40. szabályt.
- 15.3. A versenyt feladó hajók kötelesek a versenyrendezőséget a lehető leghamarabb értesíteni.
- 15.4. A hajók számára ajánlott a BalatonHelp alkalmazás letöltése, amellyel vész helyzet esetén azonnali segítséget hívhatnak.

## 16. HIVATALOS HAJÓK

### 16.1. A hivatalos hajók jelzései:

- Versenyrendezőség: fehér színű lobogó, RC felirattal
- Óvási bizottság: sárga színű lobogó, JURY felirattal
- Technikai bizottság: fehér színű lobogó, M felirattal
- Média: fehér színű lobogó, PRESS felirattal

16.2. A hivatalos hajók tevékenysége nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja a 62. szabályt.

## Pályarajz

