



878 Co. ILCA ORSZÁGOS BAJNOKSÁG

2022. SZEPTEMBER 8-11.
CSOPAK

VERSENYUTASÍTÁS

Rendező szervezet: Procelero Sportegyesület, együttműködve a Magyar Vitorlás Szövetséggel



JELÖLÉSEK:

[DP] A szabály megsértéséért járó büntetés az Óvási Bizottság döntésétől függ, és akár a kizárásnál enyhébb is lehet.

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

1. SZABÁLYOK

1.1 A versenyt A vitorlázás versenyszabályaiban (továbbiakban: RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik. A szabály meghatározásának (g) pontja szerinti más dokumentumok:

- (a) a Magyar Vitorlás Szövetség Versenyrendelkezései,
- (b) a Magyar Vitorlás Szövetség Reklámszabályzata,
- (c) az RRS P függeléke: A 42. szabály speciális eljárásai, és
- (d) az RRS T függeléke: Egyeztető eljárás.

1.2 Ha a nyelvek között ellentmondás van, az angol nyelvű szöveg az irányadó.

2. [DP] VISELKEDÉSI SZABÁLYOK

2.1 A versenyzők és a támogató személyek a verseny hivatalos személyeitől érkező összes észszerű kérésnek feleljenek meg.

3. A VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA

3.1 A versenyzőknek szóló közleményeket a Procelero Sportegyesület közösségi bejáratánál elhelyezett hivatalos hirdetőtáblán függesztik ki.

3.2 A közleményeket a <https://procelero.hu/ilca-orszagos-bajnoksag> weboldalon is közzéteszik. Egy közlemény weboldalon való közzétételének elmulasztása vagy késedelve nem képezheti orvoslati kérelmek alapját. Ez módosítja az RRS 62. szabályt.

4. A VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

4.1 A futamok időbeosztásának módosítását kivéve, a versenyutasítás módosításait nem később, mint két órával annak a futamnak a tervezett ideje előtt függesztik ki, amikor azok hatályba lépnek.

5. PARTI JELZÉSEK

5.1 A parti jelzéseket a Procelero Sportegyesület főárbocán tűzik ki.

5.2 Amikor az AP lobogót a parton tűzik ki, az RRS Versenyjelzések AP pontjában az „1 perc” „nem kevesebb, mint 60 percre” módosul.

6. VERSENYTERÜLETEK

6.1 A versenyterületeket az 1. melléklet mutatja be.

7. A FUTAMOK IDŐBEOSZTÁSA ÉS A VERSENYTERÜLETEK KIVÁLASZTÁSA

7.1 A futamok időbeosztását, beleértve a napi első futamok figyelmeztető jelzésének tervezett időpontja az alábbiak szerint tervezett

	Csoport	Figyelmeztető jelzés	Futamok száma
2022. szeptember 8.	ILCA 7	11:00	3
	ILCA 6	11:05	3
	ILCA 4	11:10	3
2022. szeptember 9.	ILCA 7	10:00	3
	ILCA 6	10:05	3
	ILCA 4	10:10	3
2022. szeptember 10.	ILCA 7	10:00	2
	ILCA 6	10:05	2
	ILCA 4	10:10	2
2022. szeptember 11.	ILCA 7	10:00	2
	ILCA 6	10:05	2
	ILCA 4	10:10	2

A futamok időbeosztásának módosítása esetén a versenyrendezőség előző nap este 20:00 óránál nem később függeszti ki a 7.1 pont frissítését.

7.2 Az utolsó ütemezett versenynapon, 2022. szeptember 11-én 15:00 óra után nem fognak figyelmeztető jelzést adni.

8. OSZTÁLYLOBOGÓK

8.1 Az osztálylobogókat az alábbi táblázat tartalmazza.

Osztály	Lobogó
ILCA 7	Fehér alapon Laser logo
ILCA 6	Sárga alapon Laser logo
ILCA 4	Zöld alapon Laser logo

9. [DP] AZONOSÍTÁS

9.1. A versenyzők kötelesek az utasítások szerint elhelyezni hajójukon a rendező szervezet által biztosított hajó orrszámot tartalmazó matricát

10. VERSENYPÁLYA

10.1 A futamokat trapéz pályán rendezik. A 2. sz. melléklet ábrája bemutatja a pályát, beleértve a szakaszok közötti hozzávetőleges szögeket és a jelek elhagyásának sorrendjét és oldalát.

10.2 A figyelmeztető jelzésnél nem később, a versenyrendezőségi jelzőhajón kítűzik az első szakasz hozzávetőleges irányszögét. Az irányszög hiánya nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1(a) szabályt.

11. JELEK

11.1 Az 1, 2, 3s, 3p, 4s, 4p jelek piros színű felfújt henger alakú bóják lesznek.

11.2 A rajtjelek versenyrendezőségi hajók lesznek.

11.3 A célvonal a kék lobogót viselő árboc és sárga színű, felfújható bója között kerül kítűzésre.

11.4 Ha a kapu egyik jele hiányzik, a helyén lévő jelnek elhagyáskor bal kézre kell esnie.

11.5 A pályajelek számozása nem mérvadó, azok szabadon felcserélhetők.

12. RAJT

12.1 A rajtvonal a két végén elhelyezett, narancs lobogót viselő árbocok között lesz.

12.2 A hajók figyelmeztetése céljából, egy rövidesen kezdődő futam vagy rajteljárás esetén legalább öt perccel a figyelmeztető jelzés előtt kitűzésre kerül a rajtvonalon a narancsszínű lobogó egy hangjellel.

12.3 [DP] Amely hajók figyelmeztető jelzését még nem adták, a többi futam rajteljárásának idejére távolodjanak el a rajtterületről.

A rajtterület a rajtvonal bármely pontjától mért 75 méteres távolság.

12.4 Amely hajó a rajtjelzését követő négy percen belül nem rajtol el, tárgyalás nélkül el nem rajtolt (DNS) hajóként kerül értékelésre.

Ez módosítja az RRS A4 és A5 szabályokat.

12.5 A következő futamok figyelmeztető jelzéseit a lehető leghamarabb fogják adni.

13. A KÖVETKEZŐ SZAKASZ MÓDOSÍTÁSA

13.1 A következő szakasz módosításakor a versenyrendezőség egy új jelet helyez ki (vagy áthelyezi a célvonalat), és az eredeti jelet olyan hamar, ahogy az kivitelezhető, eltávolítja. Egy

újabb módosítás esetén egy új jelet egy eredeti jellel cserélnek.

14. A CÉL

14.1 A célvonal a jobb oldali céljelen lévő kék lobogót viselő árboc és a bal oldali céljel pálya felőli oldala között lesz

15. IDŐKORLÁTOZÁSOK ÉS CÉLIDŐK

15.1 A pálya hosszát a versenyrendezőség úgy állítja be, hogy az 60 perces célidőnek feleljen meg. A célidő be nem tartása nem képezheti orvoslai kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1(a) szabályt.

15.2 [NP] 10.2. Azon hajók, amelyek nem futnak be 20 percen belül azután, hogy az első hajó az RRS 28 szabálynak megfelelően végig vitorlázta a futamot, tárgyalás nélkül célba nem ért hajóként (pontszámítási rövidítés: DNF) kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS 35, A4 és A5 szabályokat

16. ÓVÁSOK ÉS ORVOSLATI KÉRELMEK

16.1 Óvási űrlapok a versenyirodán kaphatók. Az óvásokat és az orvoslai vagy az ismételt megnyitásra vonatkozó kérelmeket oda kell benyújtani a megfelelő határidőn belül.

16.2 Az óvási határidő minden egyes flotta részére 60 perc lesz, miután

(a) a napi utolsó futam utolsó hajója célba ért, vagy

(b) kitűzték az „AP az A felett” vagy az „N az A felett” jelzést.

Azonban amikor a parton tűzték ki az „AP az A felett” jelzést, az óvási határidő a jelzés kitűzését követő 30 perc. Több esemény bekövetkezésekor a későbbi időpontot kell figyelembe venni.

16.3 Az óvási határidőt követően a lehető leghamarabb kifüggesztik a közleményeket, hogy tájékoztassák a versenyzőket azokról a tárgyalásokról, amelyeken felek, vagy amelyeken tanúként neveztek meg őket. A tárgyalásokat a versenyiroda közelében lévő versenybírói szobában tartják.

16.4 A versenyrendezőség vagy az óvási bizottság óvásairól szóló közleményeket a hajók RRS 61.1(b) szabály szerinti értesítése céljából kifüggesztik.

16.5 Kifüggesztik azoknak a hajóknak a listáját, amelyeket az RRS P függeléke szerint büntettek az RRS 42. szabály megsértéséért.

16.6 Egy sorozat utolsó ütemezett versenynapján egy, az óvási bizottság egy döntésére alapozott orvoslai kérelmet nem később, mint 30 perccel a döntés kifüggesztését követően kell benyújtani. Ez módosítja az RRS 62.2 szabályt.

17. PONTSZÁMÍTÁS

17.1 A kifüggesztett eredményekben feltételezett hibák esetén a hajók a versenyirodán kapható űrlap kitöltésével kérhetik az eredmények felülvizsgálatát.

18. [DP] [NP] BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

18.1 Azok a hajók, amelyek nem hagyják el a kikötőt egy tervezett futamra, azonnal értesítsék a versenyirodát.

18.2 Azok a hajók, amelyek kiállnak egy futamból

(a) ha lehetséges, értesítsék a versenyrendezőséget, mielőtt elhagyják a versenyterületet, vagy

(b) a lehető leghamarabb értesítsék a versenyirodát.

19. [DP] FELSZERELÉS CSERÉJE

19.1 Sérült vagy elveszett felszerelések pótlása csak a versenyrendezés engedélyével lehetséges. A pótlás iránti kérelmeket az első észszerű alkalommal kell benyújtani a bizottsághoz.

20. HIVATALOS HAJÓK

20.1 A hivatalos hajók jelöléseit az alábbi táblázat tartalmazza.

Hajó típusa	Jelzés
Versenyrendezés	Fehér alapon RC felirat
Óvási Bizottság	Fehér alapon JURY felirat
Média	Fehér alapon PRESS felirat

20.2 A hivatalos hajók tevékenysége nem képezheti hajók által kezdeményezett orvoslai kérelmek alapjait. Ez módosítja az RRS 60.1(b) szabályt.

21. KORLÁTOZOTT TERÜLETEK TÁMOGATÓ HAJÓK SZÁMÁRA

21.1 A támogató hajóknak azokon a területeken kívül kell tartózkodniuk, ahol hajók versenyeznek, továbbá nem tartózkodhatnak

(a) bármely versenyben lévő hajóhoz 100 méternél közelebb,

(b) a rajtvonalhoz a szél alatti oldalon vagy a rajtjelekhez 100 méternél közelebb az előkészítő jelzéstől addig, amíg az összes hajó el nem hagyta a rajtterületet vagy a verseny- rendezőség nem jelzett halasztást, általános visszahívást vagy érvénytelenítést,

(c) bármely versenyben lévő hajó és a következő pályajel között,

(d) bármely pályajelhez 100 méternél közelebb, amikor a hajók a pályajel közelében vannak, és

(e) a célvonalhoz 100 méternél közelebb, amikor a hajók célba érnek.

21.2 A támogató hajóknak úgy kell közlekedniük a versenyterület körül, hogy hullámkeltésükkel a lehető legkevésbé zavarják a versenyben lévő hajókat. Az öt csomónál gyorsabban haladó hajók bármely versenyben lévő hajótól legalább 150 méter távolságot tartsanak.

21.3 Az SI 21.1 és 21.2 utasítások korlátozásai nem vonatkoznak egy olyan támogató hajóra, amely egy veszélyben lévő hajónak vagy versenyzőnek nyújt segítséget.

21.4 Minden támogató hajónak jól láthatóan meg kell jelenítenie a regisztrációkor kapott azonosító számot.

21.5 A támogató hajóknak erősen ajánlott működő VHF rádiót a fedélzeten tartani.

21.6 A támogató hajók vezetői és a hajón tartózkodó legénység a vízen tartózkodás teljes időtartama alatt, kötelesek az egyéni úszóeszközt vagy mentőmellényt viselni, amikor a motor működésben van.

21.7 A bukóslussz használata erősen ajánlott, amikor a motor működésben van.

21.8 Drónok használata támogató hajók számára tilos.

22. RÁDIÓKAPCSOLAT

22.1 A versenyrendezőség az alábbi VHF rádiócsatornán kommunikál: **VHF17**

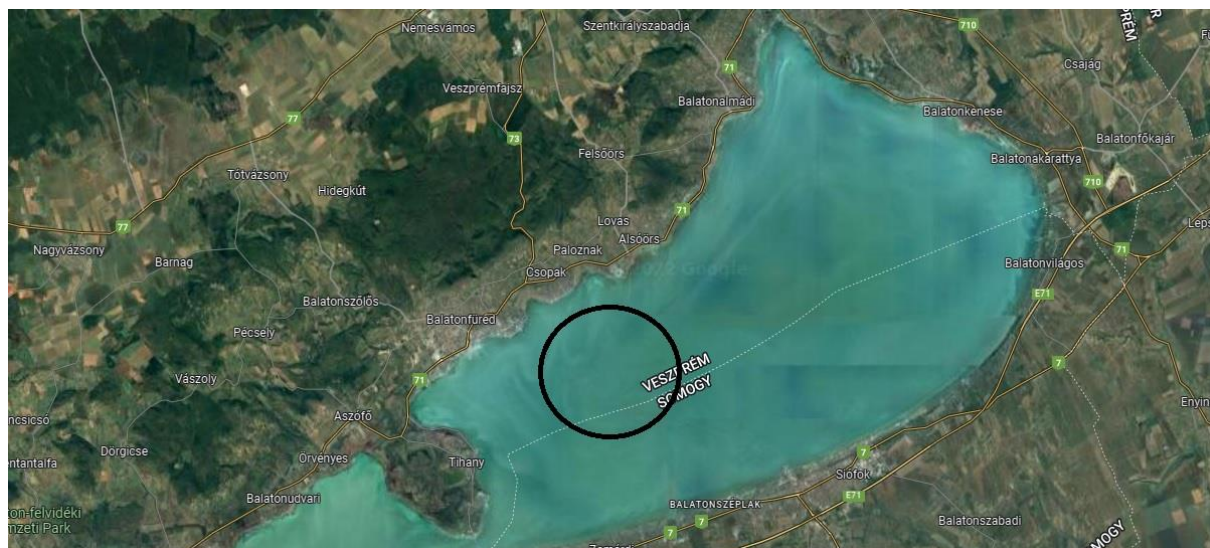
23. HULLADÉK ELHELYEZÉSE

23.1 A hulladék elhelyezhető a támogató és a hivatalos hajók fedélzetén.

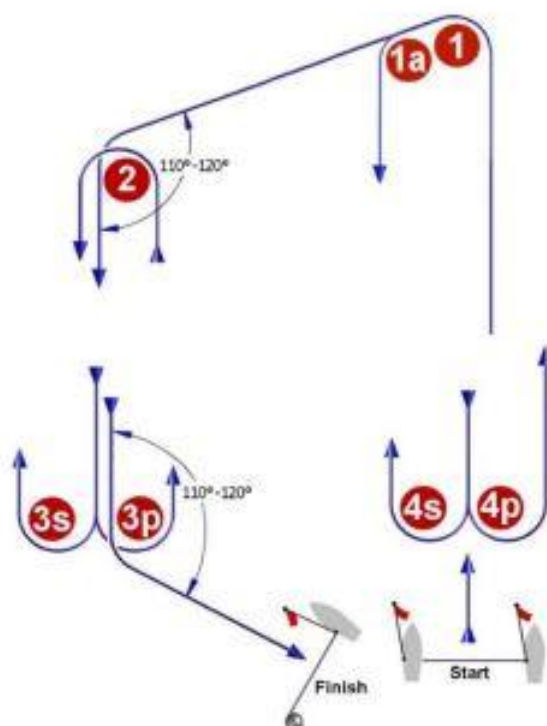
24. FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA

24.1 A versenyzők kizárólag saját felelősségükre vesznek részt a versenyen. Lásd az RRS 4. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről. A versenyt rendező szervezet semmiféle felelősséget nem vállal anyagi károkért, személyi sérülésekért vagy halálesetért, ami a versenyhez kapcsolódóan, azt megelőzően, annak során vagy azt követően következik be.

1. számú melléklet – Versenyterület



2. számú melléklet – Pályarajz



Jelek kerülési sorrendje:

ILCA 7: Start – 1 – 2 – 3s/3p – 2 – 3p – Finish

ILCA 6: Start – 1 – 2 – 3s/3p – 2 – 3p – Finish

ILCA 4: Start – 1 – 1a – 4s/4p – 1 – 2 – 3p - Finish