

# | VERSENYUTASÍTÁS

## 3. ÉPÜLETGÉPÉSZ VITORLÁSKUPA

2024. 09. 07.

**ALSÓÖRS** MARINA KIKÖTŐ



## RÖVIDÍTÉSEK

[DP] A szabály megsértéséért járó büntetés az Óvási Bizottság döntésétől függ, és akár a kizárásnál enyhébb is lehet.

### 1 VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

1.1 A versenyutasítás módosításait legkésőbb 2024-09-06, 20:00-ig függeszti ki a hivatalos hirdetőtáblán a versenyrendezőség.

### 2 KOMMUNIKÁCIÓ A VERSENYZŐKKEL

2.1 A a versenyzőknek szóló információkat a verseny hivatalos hirdetőtábláján teszi közzé a Versenyrendezőség.

<https://vitorlaskupa.sportagvalaszto.hu/>

2.2 A versenyiroda, kérdés esetén az alábbi telefonszámokon áll rendelkezésükre:

Főrendező: Farkas Péter +36 70 770 6363

Versenyiroda: Somogyi Niki +36 70 416 4636

2.3 A versenyrendezőség a verseny rajtja előtt és a futam alatt a VHF 77-es csatornán keresztül sugároz információkat a versenyzők részére. [NP]

### 3 VERSENYTERÜLET

3.1. A rajtvonal iránya az Alsóörs Marina előtti vízterületen elhelyezett fejfűjt piros műanyag bója és az attól északnyugatra, a nyílt vízben horgonyzó versenyrendezőségi hajó narancssárga lobogót viselő árbóca közötti egyenes. Lásd az ábrát.

3.2 A célvonal iránya az Alsóörs Marina előtti vízterületen fejfűjt piros műanyag bója és az attól északnyugatra, a nyílt vízben horgonyzó versenyrendezőségi hajó kék lobogót viselő árbóca közötti egyenes. A rajt és célvonal megegyezik.

## 4 PÁLYAJELEK

Pályajel	Leírás	Helyszín
Rajt	piros színű, henger alakú, felfújtt műanyag bója	Alsóörs Marina
1-es	piros színű, henger alakú, felfújtt műanyag bója	Öreg Tihany
2-es	piros színű, henger alakú, felfújtt műanyag bója	Balatonfüred – Koloska
Cél	piros színű, henger alakú, felfújtt műanyag bója	Alsóörs Marina

## 5 RAJT ÉS RAJTELJÁRÁS

5.1 A VERSENYKIÍRÁS 7.2 pontja úgy módosul:

Megnyitó és kormányosi értekezlet:	09:00
Figyelmeztető jelzés:	10:25
Rajt:	10:30
Limitidő:	15:00

- 5.2 A látható- és hangjelzéseket a rajtvonal horgonyzó versenyrendezőségi hajón (RC) adják.
- 5.3 A figyelmeztető jelzés időpontja valamennyi rajtoló részére: 2024-09-07, 10:25. A versenyrendezőség egy fehér alapon piros V betűvel ellátott lobogót tűz ki figyelmeztető jelzésként.
- 5.4 Az előkészítő jelzéstől a rajtot követő harmadik perc végéig hátszélvitorla nem használható. A hátszélvitorla definíciója: Az első vitorla elsőélének és hátsóélének felezéspontját összekötő szakasz hossza, ha nagyobb mint 75% az alsóél hosszához képest, úgy hátszélvitorláról, ellenkező esetben Genuáról beszélünk. A versenyrendezőség egy hangjellel jelzi a rajtjelzést követő harmadik perc végét. [NP][DP]
- 5.5 A rajtjelzést követő 15 perc eltelte után rajtoló hajók el nem rajtolt hajóként (DNS) kerülnek értékelésre. A rajtolási lehetőség végét a narancssárga lobogó hangjel nélküli bevonása jelzi.

## 6 PÁLYAMÓDOSÍTÁS, A VERSENY TÖRLÉSE, A FUTAM ÉRVÉNYTELENÍTÉSE

- 6.1 A hajók épségét veszélyeztető viharos időjárás vagy a Vízirendészet utasítása alapján a versenyrendezőség jogosult a rajt halasztására vagy a verseny törlésére.
- 6.2 A versenyrendezőség a rajt után nem érvényteleníti a versenyt. Ez módosítja az RRS 32.1 szabályt. Minden hajó kormányosa egyénileg viseli a verseny feladásának vagy folytatásának felelősségét.
- 6.3 A versenyrendezőség nem módosítja a pályát. Ez módosítja az RRS 33. szabályt.

## 7 PÁLYARÖVIDÍTÉS

- 7.1 A versenyrendezőség a Öreg-Tihany és Balatonfüred Koloska pályajelnél rövidítheti a pályát. Ez módosítja az RRS 32.1 szabályt.
- 7.2 Pályarövidítés jelzése: Sierra lobogóval történik.

## 8 ÓVÁSOK, ORVOSLATOK, ÓVÁSI HATÁRIDŐ

- 8.1 Az óvási határidő az utolsó hajójának célba érését, vagy a rendezőség által a verseny végének jelzését követő 60 perc.
- 8.2 Óvási űrlapok a <https://hunsail.hu/versenyek-urlapjai> oldalon elérhetők.
- 8.3 Az óvások bejelentése:
  - 8.3.1 történhet a verseny hivatalos irodáján, személyesen.
- 8.4 Az óvási határidőt követő 30 percnél nem később kifüggesztik a közleményeket az online hirdetőtáblán, hogy tájékoztassák a versenyzőket azokról a tárgyalásokról, amelyeken felek, vagy amelyeken tanúként neveztek meg őket.
- 8.5 Az Óvási bizottság vagy a Versenyrendezőség által beadott óvások ugyancsak kifüggesztésre kerülnek az online hirdetőtáblán. Az erről szóló közlemény az RRS 61.1(b) értelmében a versenyzők tájékoztatásának minősül.
- 8.6 Az óvások lefolytatásának módjáról a versenyrendezőség telefonon értesíti az érintett hajók kormányosait.
- 8.7 Az óvási bizottság döntésére alapozott orvoslati kérelmet a döntés kifüggesztésétől számított 30 percen belül kell benyújtani. Ez módosítja az RRS 62.2 szabályt.
- 8.8 A Hajózástechnikai Bizottság által kiadott előnyszámok óvás, vagy orvoslati kérelem tárgyát nem képezhetik. Ez módosítja a 62.1 szabályt.

## 9 ELLENŐRZÉS

- 9.1 A vízen a versenyrendezőség vagy a technikai bizottság egy tagja utasíthat egy hajót, hogy azonnal menjen ellenőrzésre egy megadott helyre.
- 9.2 A versenyrendezőség vagy a technikai bizottság a versenyterületen, a verseny közben is megfigyelheti a hajókat, amelyről, ha szükségesnek tartja, megfelelő dokumentációt készít.
- 9.3 Az ellenőrzésre felszólított hajó köteles megállni és vállalni az ellenőrzéssel járó eljárást, amely során minden a technikai bizottság által kért – a versenykiírás 1.1.3 pontjában hivatkozott szabályban felsorolt – eszközt fel kell mutatni. [DP]
- 9.4 Az ellenőrzés során a hajó képviselőjének végig jelen kell lennie. A hajó képviselője olyan személy lehet, aki maga is a hajón tartózkodott a futam alatt. [DP]
- 9.5 Amennyiben szükséges, az ellenőrzés során a technikai bizottság az ellenőrzött hajó fedélzetére léphet annak érdekében, hogy az ellenőrzés lefolytatása akadálymentes legyen.

## 10 BIZTONSÁG

- 10.1 A trapézt használó legénység a vízen tartózkodás teljes időtartama alatt – kivéve a ruházat cseréjére és igazítására fordított rövid időszakokat – köteles az egyéni úszóeszközt viselni. Ez módosítja a 40. szabályt.
  - 10.2 Ha a versenyen a szél erőssége meghaladja a 10 csomót, minden versenyző köteles az egyéni úszóeszközt viselni, akár már a kikötőből való elindulástól kezdődően a verseny teljes időtartama alatt. Ez módosítja a 40. szabályt.
  - 10.3 A versenyt feladó hajók kötelesek a Versenyrendezőséget a lehető leghamarabb értesíteni VHF 77-es csatornán.
  - 10.4 A hajók épségét veszélyeztető viharos időjárás, vagy a Vízirendészeti utasítása alapján a Versenyrendezőség jogosult a rajt halasztására, vagy akár a futam törlésére.
  - 10.5 A versenyen minden résztvevő a saját felelősségére vitorlázik!
-

## 11 LEGÉNYSÉG ÉS FELSZERELÉS CSERÉJE

- 11.1 A benevezett versenyzők cseréje csak a versenyrendezőség előzetes írásos hozzájárulásával lehetséges, amelyet legkésőbb 2024. szeptember 09-én 7:30 óráig e-mailben kell kérelmezni az peter.farkas82@gmail.com címen.
- 11.2 Sérült vagy elvesztett felszerelés cseréjét a versenyrendezőség előzetes írásbeli kérelem alapján engedélyezheti. Ha a felszerelés a futam rajtja előtt kevesebb, mint két órával rongálódik meg, a cserét szóban is engedélyezheti a versenyvezető, de az óvási határidőn belül be kell adni az írásbeli kérelmet is.
- 11.3 Másik hajóban vagy hajóosztályban benevezett személyt csereként átnevezni nem lehet.

## 12 HIVATALOS HAJÓK

12.1 A hivatalos hajók jelzései:

Versenyrendezőség: fehér színű lobogó, RC felirattal

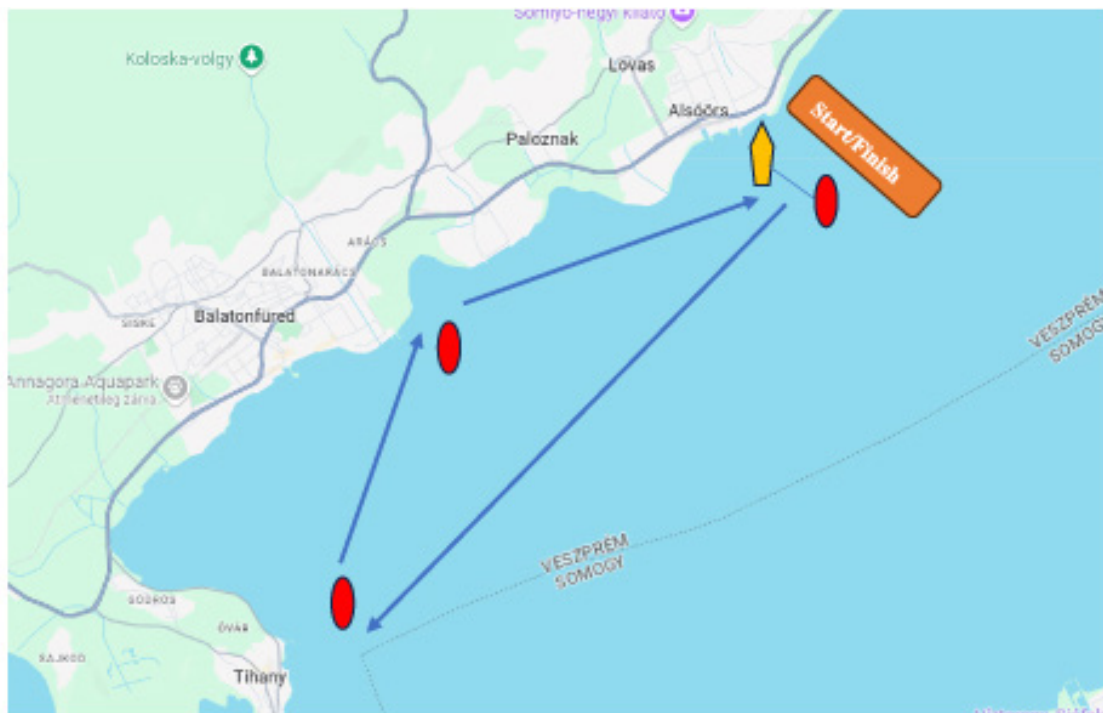
Versenybíróóság: sárga színű lobogó, JURY felirattal

12.2 A hivatalos hajók tevékenysége nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja a 62. szabályt.

## 13 KÖRNYEZETVÉDELEM

13.1 A versenyzőknek lehetőségük van a verseny során összegyűlt hulladékot szelektíven elhelyezni a versenyirodán található szelektív hulladékgyűjtőbe, valamint a versenyrendező motorosokban található szelektív gyűjtőbe

### PÁLYARAJZ





[vitorlaskupa.sportagvalaszto.hu](http://vitorlaskupa.sportagvalaszto.hu)



Nagy Sportágválasztó, BBU Nonprofit Kft.  
Merkapt SE – Sailing Team  
1106 Budapest, Maglódi út 12/B