

HUNSAIL.HU

FÉLSZIGETKERÜLŐ
SZÉCHENYI ISTVÁN
EMLÉKVERSENY
KÉKSZALAG PORT NAGYDÍJ

BALATONFÜRED
2023. SZEPTEMBER 16.

VERSENYUTASÍTÁS



Balatonfüred, 2023. szeptember 16.

VERSENYUTASÍTÁS

Versenyvezető: Náray Vilmos
Óvási bizottság elnöke: Váradi Imre

RÖVIDÍTÉSEK

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

1. VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

- 1.1. A versenyutasítás változtatásait legkésőbb 2023. szeptember 15-én pénteken 21:00-ig függeszti ki a hivatalos hirdetőtáblán a versenyrendezés.
- 1.2. Az online hirdetőtábla az alábbi linken elérhető:
<https://mvszhirdetotabla.hu/felszigetkerulo-2023>

2. VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA

- 2.1. A versenyrendezés a versenyzőket hivatalosan az online hirdetőtáblán keresztül tájékoztatja.
<https://mvszhirdetotabla.hu/felszigetkerulo-2023>
Facebook esemény (nem hivatalos tájékoztatás) elérhetősége:
[Félszigetkerülő Széchenyi István Emlékverseny | Facebook](#)
- 2.2. A versenyiroda, kérdés esetén az alábbi telefonszámon áll rendelkezésükre:
Somogyi Nikolett: +36/70/416-4636
Mohos Katalin: +36/70/305-4202
Vendéghelyekkel kapcsolatos információk: iroda@kekszalagport.hu
- 2.3. A versenyiroda a [Kékszalag Portban](#) (Balatonfüred, Anna sétány 7.) lesz.
- 2.4. A versenyrendezés a verseny rajtja előtt és a futam alatt a VHF 79-es csatornán keresztül közli az információkat a versenyzők részére. Az információközlésben (küldésben vagy fogadásban) bekövetkező hiba nem képezheti orvoslati kérelem alapját, kivéve, ha az orvoslattal a versenyrendezés kezdeményezte. Ez módosítja a RRS 62.1. szabályt.
- 2.5. A versenyzők csak vész helyzetben vagy a futam feladásakor használhatják a versenyrendezés által megadott VHF-csatornát kétoldalú kommunikációra. [NP] [DP]
- 2.6. A parti jelzéseket a versenyrendezés a Kékszalag PORT-ban a daru melletti zászlórúdon adja, amelyekről az online hirdetőtáblán, a Facebook esemény alatt és VHF rádióon is tájékoztatja a versenyzőket. A parti jelzések – az online hirdetőtáblán, a Facebook eseményen vagy a VHF rádióon történő – megismétlésének teljes vagy részleges elmaradása és esetleges hibái vagy részben vagy

egészen zavart vétele nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez megváltoztatja az RRS 61.2 szabályt.

- 2.7. A code „Y” lobogó parti jelzésként történő kitűzése azt jelenti, hogy a hajó kikötőből történő kifutásától a partra érkezésig érvényes az RRS 40.1 szabály.
- 2.8. Piros csoport jelzése piros lobogó, sárga csoport jelzése sárga lobogó, a zöld csoport jelzése zöld lobogó.

3. VERSENYPROGRAM

- 3.1. A kormányosi értekezletet online tartja a versenyrendezőség 2023. szeptember 15-én 20:00 órakor az esemény [Facebook](#) oldalán.
- 3.2. A versenyrendezőség egy túrafutam lebonyolítását tervezi.
- 3.3. A figyelmeztető jelzés tervezett időpontja minden hajóosztálynak: **2023. szeptember 16. szombat, 9:50.**
- 3.4. A limitidő minden hajóosztálynak 16:00 óra.
- 3.5. A díjkiosztó tervezett időpontja 2023. szeptember 16-án 18:00 óra, helyszíne: Kékszalag Port (Balatonfüred, Anna sétány 7.).

4. VERSENYPÁLYA





- 4.1. A verseny egy túrafutamból áll.
- 4.2. A versenypálya: Rajt (Balatonfüred) – Tihanyi-szoros – 1 sz. pályajel (Bázsai-öböl, a jelet jobb kéz felől kell elhagyni) – 1a sz. pályajel (Bázsai-öböl, a jelet jobb kéz felől kell elhagyni) – Tihanyi-szoros – 2 sz. pályajel (Balatonfüred, Hajógyári-öböl, a jelet jobb kéz felől kell elhagyni) – Cél (Balatonfüred). A pálya hossza légvonalban kb. 29 km (15,6 tmf). Lásd a pályarajzt.
- 4.3. A pályajelek elhelyezkedése:
 - 4.3.1. Az 1 és 1a pályajel a Bázsai-öbölben, a partvontaltól kb. 1.500 méterre, egymástól kb. 200 méter távolságra kerül elhelyezésre úgy, hogy az 1a pályajel van a Tihanyi-félszigetnek közelebb.
 - 4.3.2. A 2. sz. pályajel a balatonfüredi Hajógyári-öbölben, a partvontaltól kb. 300 méterre kerül elhelyezésre.
 - 4.3.3. A versenyrendezőség gyenge szeles időjárás esetén az 1 és 1a pályajeleket a Tihanyi-szoroshoz közelebb is elhelyezheti.

5. RAJTVONAL ÉS RAJTELJÁRÁS

- 5.1. A rajtvonal iránya a balatonfüredi Koloska kikötő előtti vízterületen a parttól legalább 500 méterre elhelyezett piros színű, felfújható műanyag bója pálya felőli oldala és az attól hozzávetőleg délkeletre, a nyílt vízben horgonyzó versenyrendezőségi hajó narancssárga lobogót viselő árbóca közötti egyenes.
- 5.2. A rajtvonal hosszát északról egy piros, délről egy sárga bója határolja. A rajtvonal déli szektorában 800 méterenként piros színű, csíkos, felfújható műanyag iránybóják segítik a versenyzőket a rajtvonal irányának meghatározásában, ezek a bóják nem minősülnek pályajelnek.
- 5.3. A rajtvonal három szektorra oszlik. Ezek északról dél felé haladva: piros bójákkal határolt piros szektor, kb. 200 méter szélességű közbülső szektor, sárga bójákkal határolt sárga szektor. Lásd a pályarajz ábráját.







- 5.4. A látható és hangjelzéseket a rajtvonal északi és déli szektora között kialakított tiltott zónában horgonyzó versenyrendezősi hajón (RC) és a rajtvonal déli végén horgonyzó versenyrendezősi (RC) hajón adják.
- 5.5. A Libera típusú, Skiff és a háromnál több trapézzal rendelkező hajóknak – a piros szektorból kell rajtolniuk. Ez a terület akadály és tiltott zóna a többi hajó számára [NP] [DP].
- 5.6. A közbülső szektorban helyezkedik el a versenyrendezősi hajó. Ez a szektor minden induló egység számára tiltott zóna és akadály [NP] [DP].
- 5.7. A hagyományos hajóknak a rajtvonal déli (hosszabb) részén, a sárga bójákkal határolt vízterületről - sárga szektorból – kell rajtolniuk. Ez a terület akadály és tiltott terület a Libera típusú, Skiff és a háromnál több trapézzal rendelkező hajók számára. [NP] [DP].
- 5.8. A Yardstick Open rajtcsoporthajói alkotják a zöld csoportot, ebbe a csoportba sorolt hajók a versenyutasítás 4.5 és 4.7 pontjában meghatározott szektorokból kötelesek elrajtolni.
- 5.9. A figyelmeztető jelzés időpontjában a versenyrendezés egy fehér alapon piros „V” betűs lobogót tűzi ki figyelmeztető jelzéseként.
- 5.10. A rajteljárás az RRS 26 szabály szerint zajlik 10 perces figyelmeztető jelzéssel.

IDŐ	JELZÉS	HANGJEL	JELENTÉS	MAGYARÁZAT
		hangjel nélkül	Rajtvonal kész	
9:50		egy hangjel	Figyelmeztető jelzés	10 perc múlva rajt
9:56		egy hangjel	Előkészítő jelzés	4 perc múlva rajt
9:59		egy hangjel	Egy perces jelzés	1 perc múlva rajt
10:00		egy hangjel	Rajtjelzés	rajt
10:03		egy hangjel	Három perces jelzés	Ekkortól húzható fel bőszeles vitorla
10:25		hangjel nélkül	Rajt időkorlát	Ekkortól nem érvényes a rajtolás (DNS)

- 5.11. Általános visszahívás esetén a megismételt rajteljárás az RRS 30.2 szabályban meghatározott büntetéssel, 10 perces figyelmeztető jelzéssel zajlik:

IDŐ	JELZÉS	HANGJEL	JELENTÉS	MAGYARÁZAT
10:19		egy hangjel	Általános visszahívó bevonása	
10:20		egy hangjel	Figyelmeztető jelzés	10 perc múlva rajt

10:26		egy hangjel	Előkészítő jelzés *	4 perc múlva rajt
10:29		egy hangjel	Egy perces jelzés	1 perc múlva rajt
10:30		egy hangjel	Rajtjelzés	rajt
10:33		egy hangjel	Három perces jelzés	Ekkortól alkalmazható bőszeles vitorla
10:55		hangjel nélkül	Rajt időkorlát	Ekkortól nem érvényes a rajtolás (DNS)

- 5.12. A rajtjelzés után legkorábban 30 másodperccel a versenyrendezőség VHF-csatornán tájékoztatást ad az RRS Meghatározások „Rajt” követelményének meg nem felelő (korai rajtos) hajókról. A tájékoztatás elmaradása, a hajóazonosítók (név, vitorlaszám) bemondásának sorrendje vagy időpontja, részben vagy egészben zavart vétele nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.
- 5.13. Az előkészítő jelzéstől a rajtot követő harmadik perc végéig a World Sailing Equipment Rules of Sailing szabály (<https://www.sailing.org/inside-world-sailing/rules-regulations/equipment-rules-of-sailing/>) G1.3(f) pontjában meghatározott bőszeles vitorla nem húzható fel. A versenyrendezőség egy hangjellel jelzi a rajtjelzést követő harmadik perc végét. [NP] [DP]
- 5.14. A rajtjelzést követő 25 perc eltelte után rajtoló, illetve a nem saját szektorában rajtoló hajók el nem rajtoló hajóként (DNS) kerülnek értékelésre. Ez módosítja az RRS 63.1, A4 és A5 szabályt.

6. PÁLYAJELEK

- 6.1. A pályajelek leírása az alábbi táblázatban található.

Pályajel	Leírás
Rajtjelek a piros szektorban	Piros színű, henger alakú, felfújó műanyag bóják, amelyek a piros szektorban jelzik a rajtvonal két végét
Rajtjelek a sárga szektorban	Sárga színű, henger alakú, felfújó műanyag bóják, amelyek a sárga szektorban jelzik a rajtvonal két végét
Sajkodi öböl: 1 és 1a pályajelek	Sárga színű, henger alakú, felfújó műanyag bóják. A terelőbója kb. 200 méterre található az 1. sz. pályajeltől a Tihanyi-félsziget irányában. Mindkét bóját jobb kézre kell elhagyni.
Hajógyári öböl: 2.sz. pályajel	Sárga színű, henger alakú, felfújó műanyag bója, amelyet jobb kézre kell elhagyni.
Céljelek	Szövetség motoros, a célvonal bal oldali végén (a pálya felől érkező hajók menetirányából nézve) Aranycsillag motoros, a célvonal jobb oldali végén

7. TIHANYI-SZOROS

- 7.1. A versenyrendezőség felhívja a versenyzők figyelmét a hajózási útvonal betartására a Tihanyi-szorosban, és arra, hogy itt az itt közlekedő kompjárat és a nagy hajóforgalom miatt különösen figyelmesen vitorlázzanak. **A kompjáratnak a vitorlásokkal szemben is elsőbbsége van!**
- 7.2. A hajózási útvonaltól délre a víz sekély lehet, a szoros keleti oldalának a Tihanyi-félszigethez közel eső részén a kibővített ívóhelyek jelentenek akadályt.
- 7.3. A hajózási útvonal figyelmen kívül hagyása és az ívóhelyek megközelítése a hajók saját felelőssége, a versenyrendezőség a zátonyra futott vagy sérült hajók számára nem tud mentést biztosítani.


8. CÉLVONAL

- 8.1. A célvonal a balatonfüredi Bahart móló előtti vízterületen horgonyzó versenyrendezőségi hajók kék lobogót viselő árbócai közötti egyenes, amelynek iránya nagyjából merőleges az utolsó pályajel irányára.

9. PÁLYAMÓDOSÍTÁS, A VERSENY TÖRLÉSE, A FUTAM ÉRVÉNYTELENÍTÉSE

- 9.1. A hajók épségét veszélyeztető viharos időjárás, vagy a Vízirendészet utasítása alapján a versenyrendezőség jogosult a rajt halasztására, vagy akár a futam törlésére.
- 9.2. A versenyrendezőség a rajt után nem érvényteleníti a versenyt. Ez módosítja az RRS 32.1 szabályt. Minden hajó kormányosa egyénileg viseli a verseny feladásának vagy folytatásának felelősségét.
- 9.3. A Versenyrendezőség nem módosítja a pályát. Ez módosítja az RRS 33. szabályt.

10. PÁLYARÖVIDÍTÉS

- 10.1. A Versenyrendezőség leghamarabb a Hajógyári öbölnél (2. sz. pályajel) rövidítheti a pályát. Ez módosítja az RRS 32.1 szabályt.
- 10.2. Pályarövidítés esetén a célvonalat úgy kell keresztezni, hogy a Sierra lobogót viselő versenyrendezőségi hajó jobb kézre, a pályajel pedig bal kézre essen. Ez módosítja az RRS 32.2 szabályt.
- 10.3. A pályát kizárólag rajtcsoportonként lehet rövidíteni. Az RRS 32.2 utolsó mondatában jelzett korlátozás a rajtcsoportokon belüli első hajóra vonatkozik.
- 10.4. Pályarövidítés jelzése: Sierra lobogó  alatt a rajtcsoport(ok) lobogója.

11. IDŐKORLÁTOZÁS

- 11.1. Az időkorlátozás minden hajó számára 2023. szeptember 16. 16.00 óra.
- 11.2. Azok a hajók, amelyek eddig az időpontig nem teljesítik a pályát és nem futnak célba érvényesen, „nem ért célba” (pontszámítási rövidítés: DNF) értékelést kapnak.



KÉKSZALAG PORT



FÉLSZIGETKERÜLŐ
SZÉCHENYI ISTVÁN
EMLEKVERSENY
KÉKSZALAG PORT NAGYDIJ

12. ÓVÁSOK, ORVOSLATOK, ÓVÁSI HATÁRIDŐ

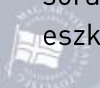
- 12.1. Az óvási határidő az utolsó olyan hajó célba érését követő 60 perc, amely szabályosan elrajtolt és a limitidőn belül teljesítette a pályát.
- 12.2. Óvási űrlapok az előzetes telefonos bejelentést követően a versenyirodán hozzáférhetőek vagy az online hirdetőtáblán versenyzői regisztrációt követően online is beadhatók.
- 12.3. A versenyzői regisztráció az alábbi linken elérhető:
<https://mvszhirdetotabla.hu/admin/login>
- 12.4. A versenyiroda, kérdés esetén az alábbi telefonszámokon áll rendelkezésükre:
Somogyi Nikolett: +36/70/416-4636
Mohos Katalin: +36/70/305-4202
- 12.5. Az óvási határidőt követő 30 percnél nem később az online hirdetőtáblán publikálják a közleményeket, hogy tájékoztassák a versenyzőket azokról a tárgyalásokról, amelyeken felek, vagy amelyeken tanúként neveztek meg őket. Az online hirdetmény megfelel az RRS 63.2-ben leírt értesítésnek.
- 12.6. Az óvási bizottság, a technikai bizottság vagy a versenyrendezőség által beadott óvások ugyancsak publikálásra kerülnek az online hirdetőtáblán. Az erről szóló online közlemény az RRS 61.1(b) értelmében az óvott hajó tájékoztatásának minősül.
- 12.7. Az óvások lefolytatásának módjáról a versenyrendezőség telefonon értesíti az érintett hajók kormányosait.
- 12.8. Az MVSZ Hajózástechnikai Albizottság által kiadott előnyszámok óvás vagy orvoslati kérelem tárgyát nem képezhetik. Ez módosítja a 62.1 szabályt.

13. LEGÉNYSÉG ÖSSZETÉTELE ÉS FELSZERELÉS CSERÉJE

- 13.1. A legénységi tagoknak a versenyben lévő hajón kell lenniük, és rajtuk kívül más nem tartózkodhat a hajón. A célba érés után a versenyrendezőség szűrőpróbaszerűen ellenőrizheti a hajón tartózkodó személyek kilétét. A VK 4.6 szabály megsértése súlyos sportszerűtlenségnek minősül, és óvás esetén az óvási bizottság mérlegelheti az RRS 2 szabály megsértése miatt az RRS 69 szerinti eljárás megindítását is.
- 13.2. Sérült vagy elvesztett felszerelés cseréjét a versenyrendezőség előzetes írásbeli kérelem alapján engedélyezheti. Ha a felszerelés a futam rajtja előtt kevesebb, mint két órával rongálódik meg, a cserét szóban is engedélyezheti a versenyvezető, de az óvási határidőn belül be kell adni az írásbeli kérelmet is a hunsail@hunsail.hu címre.

14. ELLENŐRZÉS

- 14.1. A vízen a versenyrendezőség vagy a technikai bizottság egy tagja (továbbiakban: ellenőrző testület, ET) utasíthat egy hajót, hogy azonnal menjen ellenőrzésre a megadott helyre.
- 14.2. A technikai bizottság a versenyterületen vagy annak közelében felszerelés-ellenőrzést végezhet. A technikai bizottság a versenyterületen, a verseny közben is megfigyelheti a hajókat, amelyről, ha szükségesnek tartja, megfelelő dokumentációt készít.
- 14.3. Az ellenőrzésre felszólított hajó köteles megállni és vállalni az ellenőrzéssel járó eljárást, amely során minden, az ET által kért – a versenykiírás 1.1.6 pontjában hivatkozott szabályban felsorolt – eszközt fel kell mutatni. [NP] [DP]



- 14.4. Az ET kérheti a hajón tartózkodó személyek azonosítását, amit szükség esetén összevethet a nevezési listával. Az ET a hajón tartózkodó személyekről fotófelvételt is készíthet.
- 14.5. Amennyiben regisztrált támogató hajó tartozik a hajóhoz, annak is minden esetben a támogatott hajó közelében kell megvárnia a bizottsági ellenőrzést. Több regisztrált támogató hajó esetén mindegyiknek a támogatott hajó közelében kell lennie. [NP] [DP]
- 14.6. Az ellenőrzés során a hajó képviselőjének végig jelen kell lennie. A hajó képviselője olyan személy lehet, aki maga is a hajón tartózkodott a futam alatt. [DP]
- 14.7. Amennyiben szükséges, az ellenőrzés során az ET az ellenőrzött hajó fedélzetére léphet annak érdekében, hogy az ellenőrzés lefolytatása akadálymentes legyen.

15. RÁDIÓKAPCSOLAT

- 15.1. A Versenyrendezőség a verseny rajtja előtt és a futam alatt a VHF 79-es csatornán sugároz információkat a versenyzők részére. [NP]
- 15.2. A versenyzők csak vész helyzetben, vagy a futam feladásakor használhatják a versenyrendezőség által megadott VHF-csatornát kommunikációra. [NP] [DP]

16. BIZTONSÁG [NP]

- 16.1. A versenyen minden résztvevő a saját felelősségére vitorlázik, lásd az RRS 3 szabályt.
- 16.2. A trapézt használó legénység a vízben tartózkodás teljes időtartama alatt – kivéve a ruházat cseréjére és igazítására fordított rövid időszakokat – köteles az egyéni úszóeszközt viselni. Ez módosítja az RRS 40. szabályt.
- 16.3. Ha a versenyen a szél erősség meghaladja a 10 csomót, minden versenyző köteles az egyéni úszóeszközt viselni, akár már a kikötőből való elindulástól kezdődően a verseny teljes időtartama alatt. Ez módosítja az RRS 40. szabályt.
- 16.4. A versenyt feladó hajók kötelesek a versenyrendezőséget a lehető leghamarabb értesíteni.
- 16.5. A versenyrendezőség a veszélyhelyzetben lévő hajók számára csak a személymentéshez tud segítséget nyújtani, a műszaki mentés teljes egészében a hajótulajdonos felelőssége.
- 16.6. A hajók számára ajánlott a BalatonHelp alkalmazás letöltése, amellyel vész helyzet esetén azonnali segítséget hívhatnak.

17. HIVATALOS HAJÓK

- 17.1. A hivatalos hajók jelzései:
- Versenyrendezőség: fehér színű lobogó, RC felirattal
 - Óvási bizottság: sárga színű lobogó, JURY felirattal
 - Technikai bizottság: fehér színű lobogó, M felirattal
 - Média: fehér színű lobogó, PRESS felirattal
- 17.2. A hivatalos hajók tevékenysége nem képezheti orvoslati kérelem alapját, kivéve ha azt a versenyrendezőség, a technikai bizottság vagy az óvási bizottság kezdeményezte. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.



KÉKSZALAG PORT



FÉLSZIGETKERÜLŐ
SZECHENYI ISTVÁN
EMLEKVERSENY
KÉKSZALAG PORT NAGYDIJ

Pályarajz



KÉKSZALAG PORT



FÉLSZIGETKERÜLŐ
SZÉCHENYI ISTVÁN
EMLÉKVERSENY
KÉKSZALAG PORT NAGYDÍJ