

OPTIMIST NYÍLT ORSZÁGOS BAJNOKSÁG 2024

CSOPAK, 2024. SZEPTEMBER 25-29.

VERSENYUTASÍTÁS

Rendező szervezet: Procelero SE, együttműködve a Magyar Vitorlás Szövetséggel

JELÖLÉSEK:

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

1. SZABÁLYOK

1.1 A versenyt *A vitorlázás versenyszabályaiban* (továbbiakban: RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik.

2. [DP] VISELKEDÉSI SZABÁLYOK

2.1 A versenyzők és a támogató személyek a verseny hivatalos személyeitől érkező összes ésszerű kérésnek feleljenek meg.

3. A VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA

3.1 A versenyzőknek szóló közleményeket a <https://mvszhirdetotabla.hu/optimist-orszagos-bajnoksag-2024> hivatalos online hirdetőtáblán függesztik ki. Az óvási bizottság közleményeit a <https://www.racingrulesofsailing.org/events/9666> felületen közzélik.

4. A VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

4.1 A futamok időbeosztásának módosítását kivéve, a versenyutasítás módosításait nem később, mint két órával annak a futamnak a tervezett ideje előtt függesztik ki, amikor azok hatályba lépnek.

5. PARTI JELZÉSEK

5.1 A parti jelzéseket a Procelero SE főárbocán tűzik ki, amely a kishajós sólyatér keleti részén található

5.2 Amikor az AP lobogót a parton tűzik ki, az RRS Versenyjelzések AP pontjában az „1 perc” „nem kevesebb, mint 45 percre” módosul.

6. VERSENYFORMA

6.1 A hajókat két flottára osztják, és a versenyük kvalifikációs és döntő sorozatokból fog állni.

6.2 KVALIFIKÁCIÓS SOROZAT

- i. A kvalifikációs sorozatban a hajókat a lehető legegyszerűbb méretű és képességű flottákba sorolják.
- ii. Az előzetes besorolást 2024. szeptember 25-én 8:30 óráig teszik közzé, és azt a regisztráció kezdetekor a www.optimist.hu weboldalon elérhető ranglista alapján készítik el. A ranglistán nem szereplő hajókat egy, a rendező szervezet által kijelölt sorsoló bizottság osztja be.
- iii. A kvalifikációs sorozatban legalább két futam befejezése esetén a hajókat minden versenynapot követően újra flottákba sorolják. Ha az összes flotta ugyanannyi futamot fejezett be, a hajókat a sorozatban elfoglalt helyezésük alapján sorolják be. Ha nem ugyanannyi futamot fejezett be az összes flotta, az újra besorolás alapjául szolgáló helyezéseket a teljesítésük időrendjében azon futamok alapján számolják, amelyeket az összes flotta befejezett.
- iv. A besorolást az alábbiak szerint végzik:

Helyezés a sorozatban	Flottabesorolás
1.	sárga
2.	kék
3.	kék
4.	sárga
stb.	

- v. Az újrasorolás alapját a 21:00 órakor elérhető helyezések adják, függetlenül a még nem eldöntött óvásoktól és orvoslatoktól.
- vi. Ha egy versenynap végén nem ugyanannyi futamot fejezett be az összes flotta, a következő napon a kevesebb futammal rendelkező flotta folytatja a versenyt addig, amíg az összes flotta ugyanannyi futamot nem teljesített. Ezt követően az összes hajó az új flottákban fog versenyezni.
- vii. Ha a kvalifikációs sorozat befejezésekor az egyik flotta több futamot fejezett be, mint a másik, az extra futamokat érvénytelenítik azért, hogy a kvalifikációs sorozatban mindegyik flottának ugyanannyi futama legyen.

6.3 DÖNTŐ SOROZAT

- i. Ha a kvalifikációs sorozatban legalább négy futamot befejeztek, a hajókat az ott elfoglalt helyezésük alapján a döntő sorozat flottáiba osztják be. A döntő sorozatban ugyanannyi flotta lesz, mint a kvalifikációs sorozatban volt.
- ii. A döntő sorozat flottái a lehető legegyszerűbb méretűek lesznek, ügyelve arra, hogy az ezüst flotta ne legyen nagyobb az arany flottánál. A legjobb kvalifikációs sorozatbeli helyezésekkel rendelkező hajók az összes döntő sorozatbeli futamot az arany flottában, a többiek az ezüst flottában vitorlázzák.
- iii. Miután a hajókat besorolták a döntő sorozat flottáiba, a kvalifikációs sorozat helyezéseinek újraszámolása csak akkor lehet hatással a besorolásra, ha egy orvoslati döntés egy hajót az arany flottába léptet elő.
- iv. A különböző döntő sorozatbeli flottáknak nem kell azonos számú befejezett futammal rendelkezniük. Az arany flotta hajóit rangsorolják előre, kivéve azokat a hajókat, amelyeket a döntő sorozat egy futamából az RRS 5., 6. vagy 69. szabály szerint kizártak.

7. VERSENYTERÜLET

- 7.1 A versenyterületet az 1. melléklet mutatja be.

8. A FUTAMOK IDŐBEOSZTÁSA

- 8.1 A futamok időbeosztását, beleértve a napi első futamok figyelmeztető jelzésének tervezett időpontja az alábbiak szerint tervezett:

	Csoport	Figyelmeztető jelzés	Futamok száma #
2024. szeptember 25.	Sárga	09:30	legfeljebb 3
	Kék	09:40	legfeljebb 3
2024. szeptember 26.	Sárga	közleményben	legfeljebb 3
	Kék	közleményben	legfeljebb 3
2024. szeptember 27.	Sárga/Arany	közleményben	legfeljebb 3
	Kék/Ezüst	közleményben	legfeljebb 3
2024. szeptember 28.	Arany	közleményben	legfeljebb 3
	Ezüst	közleményben	legfeljebb 3
2024. szeptember 29.	Arany	közleményben	legfeljebb 3
	Ezüst	közleményben	legfeljebb 3

- 8.2 A futamok időbeosztására vonatkozó közleményeket legkésőbb a megelőző nap 20.00 óráig vagy az óvási határidő lejártáig – amelyek a két időpont közül a későbbi – teszik közzé.

- 8.3 Az utolsó ütemezett versenynapon, 2024. szeptember 29-én 15:00 óra után nem fognak figyelmeztető jelzést adni.

9. OSZTÁLYLOBOGÓK

- 9.1 Az osztálylobogókat az alábbi táblázat tartalmazza.

Osztály / Flotta	Lobogó
Optimist / sárga, arany	sárga lobogó
Optimist / kék, ezüst	kék lobogó

10. [DP] AZONOSÍTÁS

- 10.1 A hajók vagy a versenyzők kötelesek az alábbi utasítások szerint elhelyezni magukon, megjeleníteni vagy viselni a rendező szervezet által biztosított

- (a) flottákat jelölő színes szalagokat, és
- (b) hajó orrszámot tartalmazó matricát
- (c) nyomkövető eszközöket

- 10.2 A versenyben lévő hajóknak a gaffjuk felső végéhez kell rögzíteniük egy, a flottájuknak megfelelő színű szalagot. A szalagok regisztrációkor vehetők át. Sérült vagy elvesztett szalagok a versenyirodán pótolhatók.

11. VERSENYPÁLYA

- 11.1 A futamokat trapéz pályán rendezik. A 2. sz. melléklet ábrája bemutatja a pályát, beleértve a szakaszok közötti hozzátétőleges szögeket és a jelek elhagyásának sorrendjét és oldalát.

- 11.2 A figyelmeztető jelzésnél nem később, a versenyrendezősi jelzőhajón kitűzik az első szakasz hozzátétőleges irányszögét. Az irányszög hiánya nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1(a) szabályt.

12. JELEK

- 12.1 Az 1, 2, 3s és 3p jelek piros színű felfújt henger alakú bóják lesznek.
- 12.2 A rajtjelek versenyrendezőségi hajók lesznek.
- 12.3 A céljelek: egy rendezőségi hajó és egy sárga színű felfújt bója.
- 12.4 Ha a kapu egyik jele hiányzik, a megmaradt jelet bal kézre kell elhagyni.
- 12.5 A pályajelek számozása nem mérvadó, azok szabadon felcserélhetőek.

13. RAJT

- 13.1 A rajtvonal a rajtjeleken lévő narancsszínű lobogókat viselő árbocok közötti egyenes.
- 13.2 A hajók figyelmeztetése céljából, egy rövidesen kezdődő futam vagy rajteljárás esetén legalább öt perccel a figyelmeztető jelzés előtt kítűzésre kerül a rajtvonalon a narancsszínű lobogó egy hangjellel.
- 13.3 [DP] Amely hajók figyelmeztető jelzését még nem adták, a többi futam rajteljárásának idejére távolodjanak el a rajtterületről. A rajtterület a rajtvonal bármely pontjától mért 50 méteres távolság.
- 13.4 Amely hajó a rajtjelzését követő négy percen belül nem rajtol el, tárgyalás nélkül el nem rajtolt (DNS) hajóként kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A4 és A5 szabályokat.
- 13.5 A következő futamok figyelmeztető jelzéseit a lehető leghamarabb fogják adni.

14. A KÖVETKEZŐ SZAKASZ MÓDOSÍTÁSA

- 14.1 A következő szakasz módosításakor a versenyrendezőség az eredeti jelet (vagy a célvonalat) helyezi át egy új pozícióba.

15. A CÉL

- 15.1 A célvonal a rendezőhajó kék lobogót viselő árboca (jobb kézre) és a sárga színű, felfújható bója pálya felőli oldala (bal kézre) közötti egyenes.

16. IDŐKORLÁTOZÁSOK ÉS CÉLIDŐK

- 16.1 Az időkorlátozások és a célidők (percben) az alábbiak.

Osztály	A futam időkorlátozása	Időkorlátozás az első jelnél	Célba érési időablak	Célidő
Optimist	75	25	20	45

Ha egy hajó sem kerülte az első jelet az első jelnél érvényes időkorlátozáson belül, a versenyrendezőség érvényteleníti a futamot. A célidő teljesíthetlensége nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1(a) szabályt.

- 16.2 Azok a hajók, amelyek nem érnek célba a célba érési időablakon (az elsőként célba érő hajót követő idő) belül, tárgyalás nélkül „nem ért célba” értékelést (pontszámítási rövidítés: DNF) értékelést kapnak. Ez módosítja az RRS 63.1 és A5 szabályokat.

17. ÓVÁSOK ÉS ORVOSLATI KÉRELMEK

- 17.1 A vízterületen történt esetekkel kapcsolatos óvási szándékukat a hajóknak célba érésük után haladéktalanul be kell jelenteniük a célhajónál.
- 17.2 Az óvási és egyéb kérelmeket az óvási bizottság online felületén keresztül kell beadni, amelynek elérhetősége: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/9666>. A 3. számú melléklet tartalmazza azt a QR-kódot, amelyen keresztül közvetlenül beadhatók a kérelmek. Az óvási határidő a napi utolsó futam utolsó hajójának célba érkezésétől vagy az „AP az A felett” vagy az „N az A felett” jelzés kítűzésétől számított 60 perc. Amikor a parton tűzték ki az „AP az A felett” jelzést, az óvási határidő a jelzés kítűzését követő 30 perc.
- 17.3 Az óvási határidőt követő legkésőbb 30 percen belül az óvási bizottság a 10.1-ben megadott online felületen megjeleníti a tárgyalás(ok)ra vonatkozó információkat.
- 17.4 A 17.2-ben megadott online felületen megjelenítik a P függelék alapján adott büntetéseket.

18. [DP] [NP] BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

- 18.1 Azok a hajók, amelyek nem hagyják el a kikötőt egy tervezett futamra, azonnal értesítsék a versenyirodát.
- 18.2 Azok a hajók, amelyek kiállnak egy futamból
 - (a) ha lehetséges, értesítsék a versenyrendezőséget, mielőtt elhagyják a versenyterületet, vagy
 - (b) a lehető leghamarabb értesítsék a versenyirodát.

19. [DP] FELSZERELÉS CSERÉJE

- 19.1 Sérült vagy elveszett felszerelések pótlása csak a versenyrendezőség engedélyével lehetséges. A pótlás iránti kérelmeket az első ésszerű alkalommal kell benyújtani a bizottsághoz.

20. HIVATALOS HAJÓK

- 20.1 A hivatalos hajók jelöléseit az alábbi táblázat tartalmazza.

Hajó típusa	Jelzés
Versenyrendezőség	Fehér alapon RC felirat
Óvási bizottság	Sárga alapon JURY felirat
Média	Fehér alapon zöld PRESS felirat

- 20.2 A hivatalos hajók tevékenysége nem képezheti hajók által kezdeményezett orvoslati kérelmek alapjait. Ez módosítja az RRS 60.1(b) szabályt.

21. [DP] TÁMOGATÓ HAJÓK MOZGÁSA

- 21.1 A támogató hajóknak azokon a területeken kívül kell tartózkodniuk, ahol hajók versenyeznek, továbbá nem tartózkodhatnak
- bármely versenyben lévő hajóhoz 100 méternél közelebb,
 - a rajtvonalhoz a szél alatti oldalon vagy a rajtjelekhez 100 méternél közelebb az előkészítő jelzéstől addig, amíg az összes hajó el nem hagyta a rajtterületet vagy a versenyrendezőség nem jelzett halasztást, általános visszahívást vagy érvénytelenítést,
 - bármely versenyben lévő hajó és a következő pályajel között,
 - bármely pályajelhez 100 méternél közelebb, amikor a hajók a pályajel közelében vannak, és
 - a célvonalhoz 100 méternél közelebb, amikor a hajók célba érnek.
- 21.2 A támogató hajóknak úgy kell közlekedniük a versenyterület körül, hogy hullámkeltésükkel a lehető legkevésbé zavarják a versenyben lévő hajókat. Az öt csomónál gyorsabban haladó hajók bármely versenyben lévő hajótól legalább 150 méter távolságot tartsanak.
- 21.3 Az SI 21.1 és 21.2 utasítások korlátozásai nem vonatkoznak egy olyan támogató hajóra, amely egy veszélyben lévő hajónak vagy versenyzőnek nyújt segítséget.
- 21.4 Ha a versenyrendezőségi jelzőhajón kitűzik a V lobogót, a támogató hajóknak követni kell a versenyrendezőség összes utasítását. Ellentmondás esetén ezek az utasítások felülírják a támogató hajókra és támogató személyekre vonatkozó szabályokat.

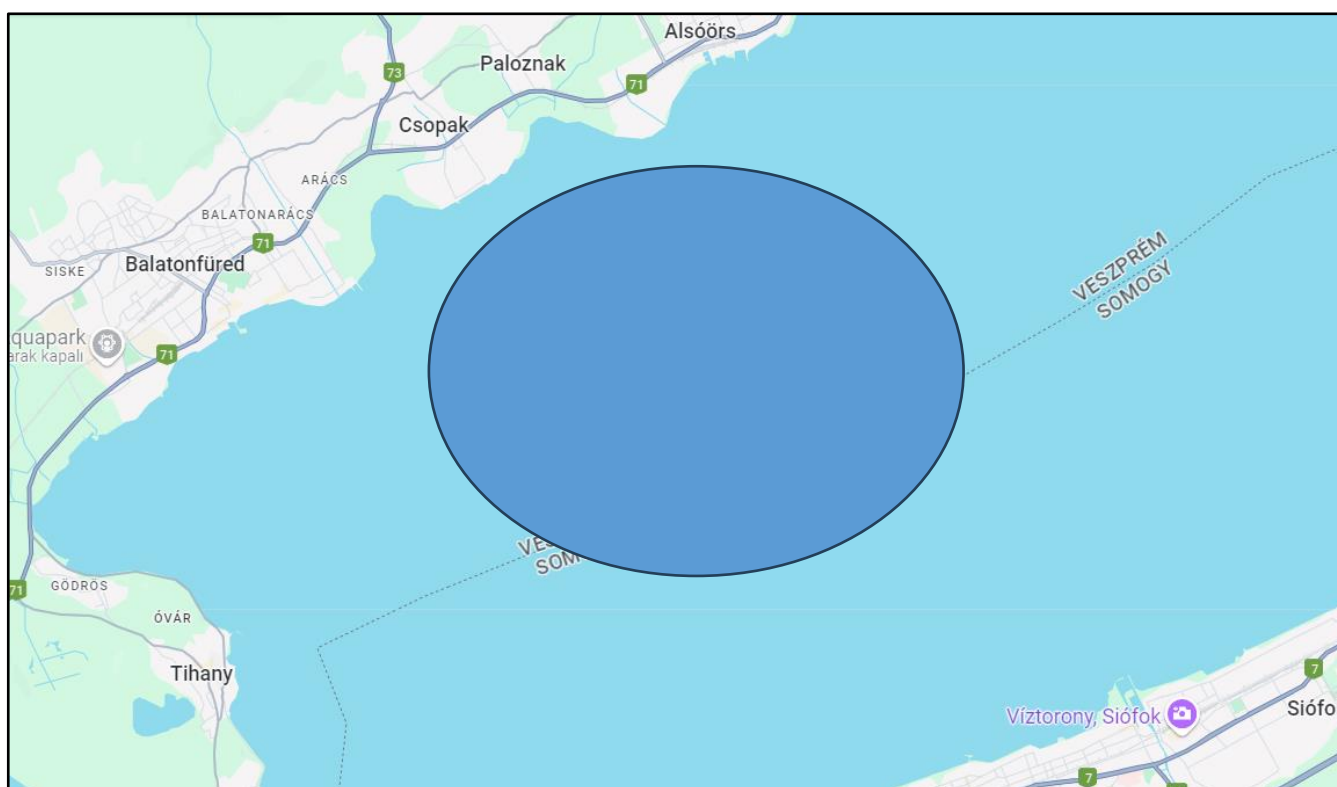
22. HULLADÉK ELHELYEZÉSE

- 22.1 A hulladék elhelyezhető a támogató és a hivatalos hajók fedélzetén.

Jó szelet!

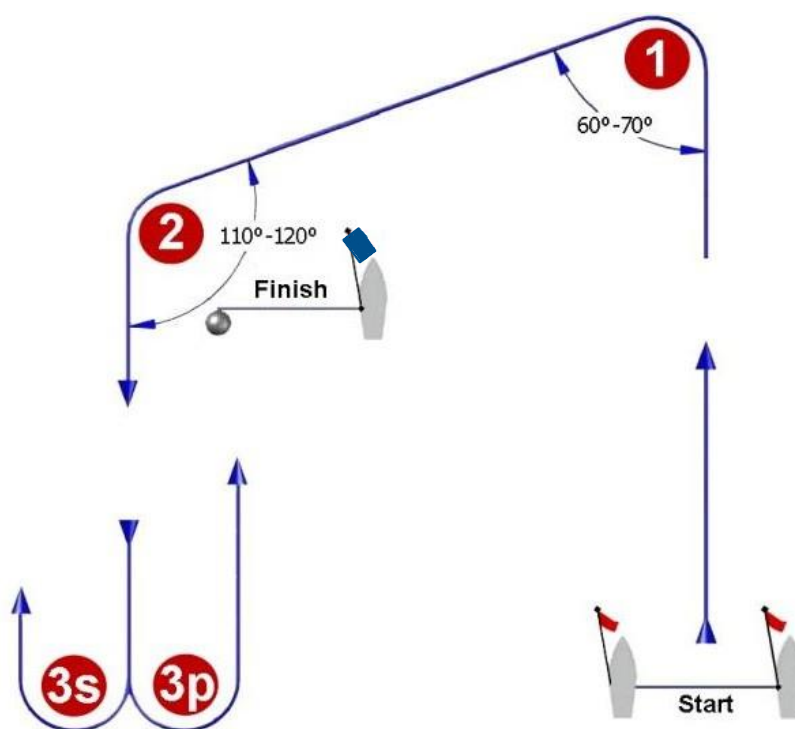
Versenyrendezőség

VERSENYTERÜLET



Hozzávetőleges közép pont	VHF rádiócsatorna
46°56'01.5"N 17°57'49.2"E	71 ch

PÁLYARAJZ



A jelek kerülési sorrendje: Start – 1 – 2 – 3s/3p – Finish

QR KÓDOK KÉRELMEK ELEKTRONIKUS BEADÁSÁHOZ



Submit Request for Hearing



Submit Scoring Inquiry

NOTICE: When submitting a protest, request or report, the procedure (as set forth in the Racing Rules of Sailing and the Sailing Instructions) remains unchanged.



Official Notice Board



Hearing Schedule



Hearing Decisions



Scoring Inquiries

The jury and parties reserve the right to limit public access to certain decisions.*

OPTIMIST OPEN HUNGARIAN CHAMPIONSHIP

CSOPAK, 25-29 SEPTEMBER

SAILING INSTRUCTIONS

Organizing authority: Procelero SC, in cooperation with the Hungarian Sailing Federation

NOTATIONS:

[NP] A rule that shall not be grounds for protests by a boat. This changes RRS 60.1(a).

1. RULES

1.1. The regatta will be governed by the rules as defined in *The Racing Rules of Sailing* (RRS).

2. [DP] CODE OF CONDUCT

2.1 Competitors and support persons shall comply with any reasonable request from a regatta official.

3. NOTICES TO COMPETITORS

3.1 Notices will be posted at <https://mvszhirdetotabla.hu/optimist-orszagos-bajnoksag-2024> Failure to post or delay in posting a notice on the website will not be grounds for redress. This changes RRS 62. Jury documents will be posted here: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/9666>

4. CHANGES TO SAILING INSTRUCTIONS

4.1 Except for changes to the schedule of races, changes to the sailing instructions will be posted no later than two hours before the scheduled time of the first race affected.

5. SIGNALS MADE ASHORE

5.1 Signals ashore will be displayed on the signal mast of the Procelero SC.

5.2 When flag AP is displayed ashore, '1 minute' is replaced with 'not less than 45 minutes' in the race signal AP.

6. FORMAT

6.1 Boats will be split into two fleets and will sail a qualifying series followed by a final series as described below:

6.2. QUALIFYING SERIES

i. For the qualifying series boats will be assigned to fleets of, as near as possible, equal size and ability.

- ii. Initial assignments will be posted by 08:30 on 25 September 2024 based on the national ranking list available at www.optimist.hu at the start of registration. Boats not included in the national ranking list will be assigned by a seeding committee appointed by the organizing authority.
- iii. In the qualifying series, when at least two races have been completed boats will be reassigned to fleets after each day of racing. If all fleets have completed the same number of races, boats will be reassigned on the basis of their ranks in the series. If not all all fleets have completed the same number of races, the series scores for reassignment will be calculated on the basis of those races, numbered in order of completion, that have been completed by all fleets.
- iv. Reassignments will be made as follows:

Rank in Series	Fleet Assignment
1 st	yellow
2 nd	blue
3 rd	blue
4 th	yellow
And so on	

- v. Reassignments will be based on the ranking available at 21:00 that day regardless of protests or requests for redress not yet decided.
- vi. If not all fleets have completed the same number of races by the end of a day, the fleets with fewer races will continue racing the following day until all fleets have completed the same number of races. All boats will thereafter race in the new fleets.
- vii. If at the end of the qualifying series a qualifying series fleet has completed more races than the other, any extra races will be abandoned so that all boats in the qualifying series have the same number of race scores.

6.3. FINAL SERIES

- i. When at least four races have been completed in the qualifying series, boats will be assigned to final series fleets on the basis of their ranks in the qualifying series. There will be the same number of fleets in the final series as there were in the qualifying series.
- ii. The final series fleets will be, as nearly as possible, of equal size but so that the silver fleet is not larger than the gold fleet. Boats with the best qualifying series ranks will race all final series races in the gold fleet; other boats will race in the silver fleet.
- iii. After boats have been assigned to final series fleets, any recalculation of qualifying series ranking will not affect the assignments except that a redress decision may promote a boat to the gold fleet.
- iv. Different final series fleets need not have completed the same number of final races. The boats in the gold fleet will be ranked higher, except for a boat disqualified from a final series race under RRS 5, 6 or 69.

7. RACING AREA

- 7.1 The racing area is shown in Addendum 1.

8. SCHEDULE OF RACES

- 8.1 The schedule of races, including the time of the daily first warning signals is shown below

	Group	Warning signal	Races #
25, September 2024	Yellow	09:30	max. 3
	Blue	09:40	max. 3
26, September 2024	Yellow	Will be posted	max. 3
	Blue	Will be posted	max. 3
27, September 2024	Yellow	Will be posted	max. 3
	Blue	Will be posted	max. 3
28, September 2024	Gold	Will be posted	max. 3
	Silver	Will be posted	max. 3
29, September 2024	Gold	Will be posted	max. 3
	Silver	Will be posted	max. 3

8.2 To change the schedule of races, an update to SI 8.1 will be posted no later than 20:00 or the protest time limit for that day, which ever may be later, on the previous evening of any race affected.

8.3 On the last scheduled day of racing no warning signal will be made after 15:00.

9. CLASS FLAGS

9.1 Class flags are described in the table below.

Class / Fleet	Flag
Optimist /yellow, gold	flag with yellow background
Optimist / blue, silver	flag with blue background

10. [DP] IDENTIFICATION

10.1 As provided by the organizing authority, boats or competitors shall carry, display or wear the following as instructed below:

- (a) coloured ribbons corresponding to fleets, and
- (b) bow no. stickers
- (c) trackers

10.2 While racing, each boat shall display a coloured ribbon corresponding to the fleet to which she has been assigned. The ribbon shall be placed on the top of the sprit. The ribbons will be given at registration and if ribbons are lost or damaged spares will be available at the race office.

11. THE COURSE

11.1 The course will be trapezoid. The diagram in Addendum 2 shows the course, including the approximate angles between legs, the order in which marks are to be passed, and the side on which each mark is to be left.

11.2 No later than the warning signal, the race committee signal boat will display the approximate compass bearing of the first leg. Failure to display the compass bearing will not be grounds for redress. This changes RRS 62.1(a).

12. MARKS

- 12.1 Marks 1, 2, 3s and 3p will be red inflated cylinders.
- 12.2 The starting marks will be race committee boats.
- 12.3 The finishing marks will be a race committee boat and a yellow inflated buoy.
- 12.4 When a gate mark is missing, the mark in position shall be left to port.
- 12.5 The numbers displayed on the marks are irrelevant.

13. THE START

- 13.1 The starting line will be between staffs displaying orange flags on the starting marks.
- 13.2 To alert boats that a race or sequence of races will begin soon, the orange starting line flag will be displayed with one sound at least five minutes before a warning signal is made.
- 13.3 **[DP]** Boats whose warning signal has not been made shall avoid the starting area during the starting sequence for other races. The starting area is defined as the area 50 meters from the starting line in all directions.
- 13.4 A boat that does not start within four minutes after her starting signal will be scored Did Not Start (DNS) without a hearing. This changes RRS A4 and A5.
- 13.5 The warning signal for each succeeding race will be made as soon as practicable.

14. CHANGE OF THE NEXT LEG OF THE COURSE

- 14.1 To change the next leg of the course, the race committee will move the original mark (or the finishing mark) to a new position.

15. THE FINISH

- 15.1 The finishing line will be a staff displaying a blue flag on the finishing mark on the starboard end and the course side of the port end finishing mark.

16. TIME LIMITS AND TARGET TIMES

16.1 Time limits and target times (in minutes) are as follows.

Class	Time Limit	Mark 1 Time Limit	Finish Window	Target Time
Optimist	75	25	20	45

If no boat rounds Mark 1 within the Mark 1 time limit, the race committee will abandon the race. Failure to meet the target time will not be grounds for redress. This changes RRS 62.1(a).

- 16.2 Any boat that does not finish within the Finish Window (time after the first boat finishes) will be scored Did Not Finish (DNF) without a hearing. This changes RRS 63.1 and A5.

17. PROTESTS AND REQUESTS FOR REDRESS

- 17.1 An intention to protest on the basis of an incident on the water shall be reported by the protestor to the finish RC vessel immediately after finishing.
- 17.2 Protest and other request shall be made through the protest committee online system at <https://racingrulesofsailing.org/events/9666>. Attachment 3 displays a QR code to make it easier to enter. The protest time limit is 60 minutes after the last boat has finished the last race of the day, or the display of “AP over A” or “N over A” on the water. However, when “AP over A” is displayed ashore, the protest time limit will be 30 minutes after displaying the signal.
- 17.3 Within 30 minutes after the protes time limit the protest committee will post all information regarding hearings in the protest committee online system.
- 17.4 Appendix P penalties will be posted in the protest committee online system.

18. [DP] [NP] SAFETY REGULATIONS

18.1 Boats not leaving the harbour for a scheduled race shall promptly notify the race office.

18.2 A boat that retires from racing

- (a) shall notify the race committee before leaving the racing area if possible,
- or (b) shall notify the race office as soon as possible.

19. [DP] REPLACEMENT OF EQUIPMENT

19.1 Substitution of damaged or lost equipment will not be allowed unless authorized by the race committee. Requests for substitution shall be made to the committee at the first reasonable opportunity.

20. OFFICIAL BOATS

20.1 Official boats will be identified as follows.

Type of boat	Identification
Race Committee	RC on a white background
Protest Committee	JURY on a yellow background
Media	PRESS on a white background

20.2 Actions by official boats shall not be grounds for requesting redress by a boat. This changes RRS 60.1(b).

21. SUPPORT BOAT RESTRICTED AREAS

21.1 Support boats shall stay outside areas where boats are racing and shall not be

- (a) closer than 100 m to any boat racing,
- (b) within 100 m to leeward of the starting line or within 100 m of its marks from the time of the preparatory signal until all boats have left the starting area or the race committee signals a postponement, general recall or abandonment,
- (c) between any boat racing and the next mark of the course,
- (d) within 100 m of any mark of the course while boats are in the vicinity of that mark, and
- (e) within 100 m of the finishing line while boats are finishing.

21.2 Support boats shall proceed around the racing area in such a way to avoid any wash that will impact boats racing. Boats that are motoring above five knots shall remain at least 150 m from any boat racing.

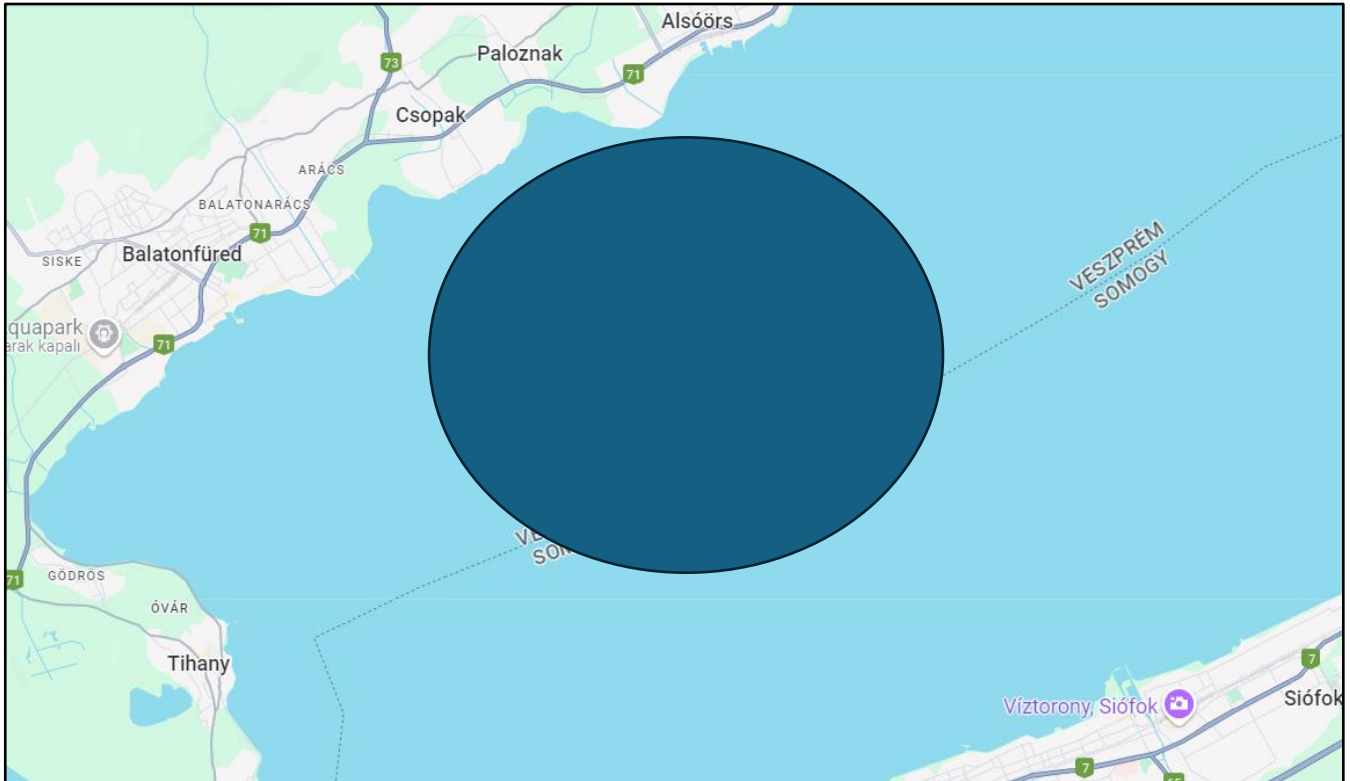
21.3 The restrictions in SI 21.1 and 21.2 shall not apply for a support boat giving help to a boat or competitor in danger.

21.4 If flag V is displayed on the race committee signal boat, support boats shall follow any directions of the race committee. These directions override any conflicting rules concerning support boats and support persons.

23. TRASH DISPOSAL

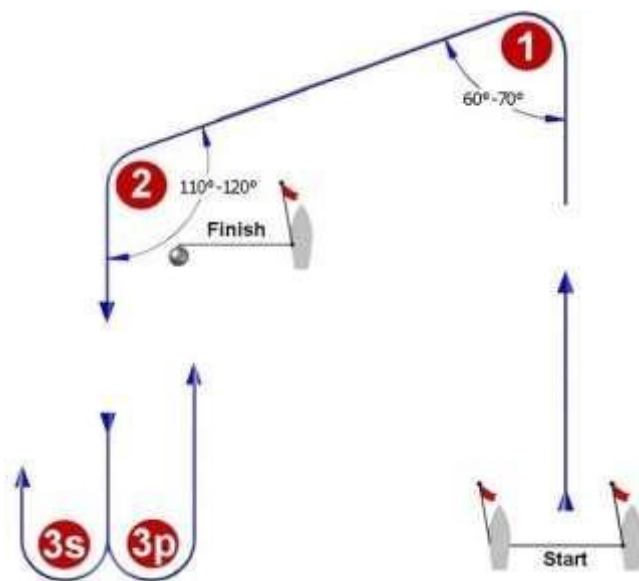
23.1 Trash may be placed aboard support and official boats.

ADDENDUM 1 – RACING AREA



GPS	VHF
46°56'01.5"N 17°57'49.2"E	71 ch

ADDENDUM 2 – COURSE DIAGRAM



Mark rounding order: Start – 1 – 2 – 3s/3p – Finish

QR codes:



Submit Request for Hearing



Submit Scoring Inquiry

NOTICE: When submitting a protest, request or report, the procedure (as set forth in the Racing Rules of Sailing and the Sailing Instructions) remains unchanged.



Official Notice Board



Hearing Schedule



Hearing Decisions



Scoring Inquiries

The jury and parties reserve the right to limit public access to certain decisions.*