

HUNSAIL.HU

KÉKSZALAG PORT



BALATONI ÉVADNYITÓ

KÉKSZALAG PORT NAGYDÍJ

BALATONFÜRED
2025. MÁJUS 24.

VERSENYKIÍRÁS



BALATONI ÉVADNYITÓ KÉKSZALAG PORT NAGYDÍJ 2025

VERSENYKIÍRÁS

Rendező szervezet:	Magyar Vitorlás Szövetség
Verseny időpontja:	2025. május 24.
Verseny helyszíne:	Balatonfüred, Kékszalag PORT
Versenyvezető:	Ralovich Dávid
Óvási Bizottság elnöke:	Tusnai Veronika
Versenyirodavezető	Fluck Réka

RÖVIDÍTÉSEK

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

1 SZABÁLYOK

- 1.1 A versenyen az alábbi szabályok érvényesek, melyek elérhetők a Magyar Vitorlás Szövetség hivatalos [honlapján](#):
 - 1.1.1 [A vitorlázás versenyszabályai 2025-2028.](#) évekre (továbbiakban RRS), kiegészítve az MVSZ előírásaival.
 - 1.1.2 [A vitorlázás felszerelési szabályai \(továbbiakban ERS\).](#)
 - 1.1.3 A Magyar Vitorlás Szövetség 2025. évre érvényes [Versenyrendelkezései](#) (továbbiakban VR) és [Reklám- és védjegyhasználati](#) szabályzata.
 - 1.1.4 [DP] Az osztályszabályok.
 - 1.1.5 ORC előnyszámítási előírások, illetve a [Dinamikus Yardstick Előnyszámítási Szabályzat](#).
 - 1.1.6 [DP] [57/2011. \(XI. 22.\) NFM](#) rendelet a víziközeledés rendjéről, kötelező felszerelések szakasz, [II. Kedvtelési célú kishajók felszerelése szakasz](#). [DP]
 - 1.1.7 Jelen versenykiírás és a későbbiekben kiadásra kerülő versenyutasítás, mely elérhető a [hunsail.hu](#)-n és az [online hirdetőtáblán](#) keresztül. A versenyutasítás meghatározhat egységes büntetéseket (Standard Penalty, SP).

2 VERSENYUTASÍTÁS

- 2.1 A versenyutasítás 2025. május 1-től elérhető a versenyhez tartozó online hirdetőtáblán.
<https://mvszhirdetotabla.hu/balaton-evadnyito-2025>

3 VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA, PARTI JELZÉSEK

- 3.1 A versenyrendezőség a versenyzőket online hirdetőtáblán tájékoztatja, mely elérhető az alábbi linken:
<https://mvszhirdetotabla.hu/balaton-evadnyito-2025>
- 3.2 A parti lobogójelzéseket a Versenyrendezőség a Kékszalag PORT épületének teraszán felállított árbócon adja, valamint az online hirdetőtáblán közleményben tájékoztatja a versenyzőket. Ezen kívül a VHF-rádió dedikált csatornáján is közzéteszi a parti jelzéseket.
- 3.3 Piros rajtcsoporthoz tartozó jelzése piros színű lobogó, sárga rajtcsoporthoz tartozó jelzése sárga színű lobogó.

- 3.4 [NP] A versenyrendezőség a verseny rajtja előtt és a futam alatt a megadott VHF-csatornán keresztül ad tájékoztatást a versenyzők részére, a VHF-csatorna száma a versenyutasításban kerül kihirdetésre.
- 3.5 Az információközlésben (küldésben vagy fogadásban) bekövetkező hiba vagy a korai rajtos hajók bemondásának sorrendje nem képezheti orvoslati kérelem alapját, kivéve, ha az orvoslato a Versenyrendezőség kezdeményezte. Ez módosítja az RRS 61.4.b.1 szabályt.
- 3.6 [NP] [DP] A versenyzők csak vészhelyzetben, vagy a futam feladásakor használhatják a versenyrendezőség által megadott VHF-csatornát kétoldalú kommunikációra.

4 RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG

- 4.1 A versenyre nevezhetnek a Versenyrendelkezésben rögzített aktívhajóosztályok és értékelési csoportok az alábbiak szerint:
- 4.2 World Sailing osztályok közül: J24, Dragon, Melges 24, Luca 30, J70
- 4.2.1 Nemzeti osztályok, kivéve a Kalóz és Flaar 18 osztályok;
- 4.2.2 Az MVSZ nyilvántartásában szereplő inaktív osztályokba és a VR 6.4 szerinti értékelési csoportokba sorolt hajók vagy külföldi illetőségű, a 4.1.1-4.1.3 pontba nem sorolt osztályhajók a következő megkötésekkel:
- tőkesúlyos és 15 m², vagy annál nagyobb orr- és nagyvitorla összfelületű alapvitorlázattal (az osztályelőírásban, vagy a felmérési dokumentációban rögzítettek szerint) rendelkező uszonyos;
 - 25 m², vagy annál nagyobb orr- és nagyvitorla összfelületű alapvitorlázattal (az osztályelőírásban, vagy a felmérési dokumentációban rögzítettek szerint) és minimum háromszemélyes többtestű hajók.
- 4.3 Külföldi hajók, amelyek rendelkeznek saját hatóságuk által megkövetelt dokumentumokkal és megfelelnek a jelen versenykiírásban foglaltaknak. Külföldi hajók nevezése csak saját osztályukban fogadható el, vagy ORC értékelési csoportban, amennyiben rendelkeznek érvényes ORC felmérési bizonylattal.
- 4.4 Az olyan egytestű hajók, melyek bizonyítottan nem végzik el és nem állják ki az úgynevezett döntésspróbát, illetve a kabin nélküli többtestű hajók nevezése csak abban az esetben fogadható el, ha megnevezik azt a balatoni üzemeltetési engedéllyel rendelkező támogató motorost vagy motorosokat, amely megfelelő sebességgel bír/bírnak és megfelelő létszám befogadására alkalmas a kísért hajó tekintetében, és amelyek vezetője aláírással vállalja a verseny teljes időtartama alatt a vitorlás 100 méteren belüli kíséretét - bójavételek és lezárt területek kivételével - és szükség esetén mentését.
- 4.5 2023-tól minden hajót regisztrálni szükséges a VIHAR rendszerben. Az ehhez kapcsolódó tájékoztató elérhető a hunsail.hu oldalon. A regisztráció határideje, a nevezés határideje 2025.05.10. 20 óra.
- 4.6 A nevezés lezárásáig megválasztott értékelési csoport a későbbiekben nem változtatható meg.
- 4.7 Nevezhető versenyzők:**
- 4.7.1 A VR 3.1 pontjában előírt feltételeknek megfelelő sportolók.
- 4.7.2 Külföldi állampolgárságú versenyzők, akik vagy a magyar vagy bármely nemzeti hatóság által elismert valamely klubhoz vagy szervezethez tartoznak, és ezt igazolják.
- 4.8 A versenyen csak a nevezett versenyzők tartózkodhatnak a hajón, és nekik a fedélzeten kell lenniük.
- 4.8.1 A nevezett és regisztrált legénység nem cserélhető. A legénységi tagoknak a versenyben lévő hajón kell lenniük, és rajtuk kívül más nem tartózkodhat a hajón. Jelen szabály megsértése súlyos sportszerűtlenségnek minősül, és óvás esetén az óvási bizottság mérlegelheti az RRS 2 szabály megsértése miatt az RRS 69 szerinti eljárás megindítását is.

5 NEVEZÉS

- 5.1 Lehetőség van online előnevezésre a [VIHAR](#) rendszeren keresztül. Érvényesnek tekinthetők azon nevezések, melyeket online véglegesítettek és a nevezési díjat kiegyenlítették.

Határideje: 2025.05.23. 20:00

- 5.2 Az előnevezés akkor válik érvényessé, ha a nevezési idő végéig:

- bemutatásra kerül a nevezési feltételeket igazoló és a VIHAR rendszerben nem regisztrált összes irat,
- a nevezési időszak végéig a nevezési díj kiegyenlítésre kerül az 5.1 szerint.

- 5.2.1 Ellenkező esetben az érintett egység nevezése törlésre kerül.

- 5.3 A helyszíni nevezés 2025. május 23-án, pénteken 17-20 óra között a [Kékszalag PORT](#)-ban, az első emeleti BALATON teremben lesz (Balatonfüred, Anna sétány 7.).

6 NEVEZÉSI DÍJAK

Korcsoportok (születési év)	Előnevezési díj (2025-05-13-ig)	Normál nevezési díj (2025.05.14-22-ig)	Helyszíni nevezési díj (2025.05.23.)
Felnőtt – 1999	10.000 Ft/fő	11.000 Ft/fő	12.000 Ft/fő
Ifjúsági 2000 – 2012	5.000 Ft/fő	5.500 Ft/fő	6.000 Ft/fő
Serdülő 2013 -	-	-	-

- 6.1 A nevezési díjak mindig a nevezési díj befizetésének napjára érvényes árkategória alapján kerülnek megállapításra.
- 6.2 A helyszínen a nevezési díjat mind készpénzzel, mind bankkártyával ki lehet egyenlíteni.
- 6.3 A kifizetett nevezési díjat a Versenyrendezőségnek nem áll módjában visszafizetni.

7 HIRDETÉSEK

- 7.1 [NP] [DP] A résztvevő hajók kötelezhetők a Versenyrendezőség által meghatározott és biztosított hirdetés viselésére.

8 VERSENYPROGRAM

- 8.1 A Versenyrendezőség egy túrafutam lebonyolítását tervezi.
- 8.2 A figyelmeztető jelzés tervezett időpontja minden rajtcsoporthoz számára 11:50.
- 8.3 Limitidő minden rajtcsoporthoz: 2025. május 24. 17:00.
- 8.4 A limitidő lejártáig be nem érkezett hajókat a Versenyrendezőség »célba nem ért« – DNF – jelzéssel értékeli.

9 VERSENYPÁLYA

- 9.1 A széliránytól függetlenül Balatonfüred – Alsóörs – Tihany – Balatonfüred útvonalon a felsorolt települések/kikötők sorrendjében kell a pályát teljesíteni.
- 9.2 A pályajeleket jobb kéz felől kell kerülni.
- 9.3 A pályajelek pontos helyzetét és leírását a VU tartalmazza.

10 ÉRTÉKELÉS

- 10.1 Értékelésre kerül:

- 10.1.1 valamennyi önálló hajóosztály a befutási sorrendjük alapján.

- 10.2 Amennyiben egy osztályba, vagy ORC értékelési csoportba nevezett hajók száma négynél kevesebb, úgy az érintett hajók automatikusan a Yardstick számuk szerinti Yardstick csoportban kerülnek értékelésre.
- 10.2.1 a Yardstick I-II-III., Yardstick Open és ORC csoportok, illetve a 25-ös jolle, Magyar Cruiser Hajóosztály és Összevont cirkáló osztályok saját előnyszám rendszerük alapján.
- 10.2.2 Az ORC, vagy Yardstick értékelési csoportot választó egységek a saját osztályukban nem kerülnek értékelésre.
- 10.2.3 a Nyílt többtestűek abszolút befutási sorrend alapján.
- 10.3 Yardstick értékelési csoport bontása a [Dinamikus Yardstick Előnyszámítási Szabályzat](#) alapján:

Csoportok	Beosztás
Yardstick I. csoport	96 alatt
Yardstick II. csoport	96 – 108
Yardstick III. csoport	108 felett
Yardstick OPEN	egyéni

- 10.4 Amennyiben egy Yardstick értékelési csoportban (I., II., III.) 20 hajónál több érvényes nevezés érkezik, a Versenyrendezőség tovább bontja az értékelési csoportokat.

Csoportok	Beosztás
Yardstick I/1. csoport	- 87,99
Yardstick I/2. csoport	88,00 – 95,99
Yardstick II/1. csoport	96,00 – 102,99
Yardstick II/2. csoport	103,00 - 108,00
Yardstick III/1. csoport	108,01 – 112
Yardstick III/2. csoport	112,01 felett

- 10.5 Az értékelési csoportokban az értékelés alapját a verseny helyszíni nevezése napján az [MVSZ hivatalos honlapján](#) elérhető előnyszámok jelentik.
- 10.6 Az ORC értékelési csoportban a futamidő a coastal/long distance triple number előnyszám szélerősségnek megfelelő értéke alapján kerül kiszámításra.
- 10.6.1 A figyelembe vett szélerőt a 30 percenként mért szélerő-átlag alapján a versenyrendezőség állapítja meg. A megállapított szélerő-koefficiens nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez megváltoztatja az RRS 62.1 szabályt. A használt koefficiensek: kis szél (0-8 csomó); középszél (9-14 csomó); erős szél (14 csomó felett). A mérést a Balatonfüreden horgonyzó rendezőhajón, kb. 2 méteres vízszint feletti magasságban végezzük.
- 10.7 A Yardstick OPEN értékelési csoport hajóit nem soroljuk át. Amennyiben ebben a csoportban négynél kevesebb hajó nevez, azokat csak az abszolút értékelésben értékeljük.
- 10.8 A nevezés lezárása után a megválasztott értékelési csoport a későbbiekben nem változtatható.

11 TÁMOGATÓ MOTOROSOK

- 11.1 A megnevezett támogató motorosokon a hozzájuk kapcsolódó hajók kikötőből való kifutásától a kikötőbe történő visszatérésig legfeljebb annyi támogató személy tartózkodhat - beleértve ebbe a motoros vezetőjét is - hogy a hajón tartózkodó versenyzők és a támogató hajón tartózkodó támogató személyek együttes létszáma nem haladja meg a támogató motoros hajólevelében szereplő maximális létszámot.
- 11.2 A kísérő motorosnak rendelkeznie kell az általános segélyhívásra és a versenyrendezőséggel való kapcsolattartásra alkalmas (Digitális Balatrönk2 és VHF) rádióval és mobiltelefonnal, amelyen a rendező a verseny teljes időtartama alatt ellenőrizheti a kísérő motorosokat. Amennyiben nem megfelelő a tevékenységük, ez az általuk biztosított egység kizárását vonhatja maga után.
- 11.3 A támogató motoros(ok)nak meg kell felelnie/ük az alábbi feltételeknek

- a) rendelkeznie/ük kell érvényes balatoni üzemeltetési engedéllyel,
 - b) végsebessége/ük és teljesítménye/ük elegendő kell legyen a kísért hajó folyamatos kísérésére a verseny teljes távján és ideje alatt,
 - c) maximális befogadó képessége/ük elegendő kell legyen a kísért hajó teljes legénysége és a kísérő motoroson tartózkodó személyek befogadására,
 - d) vezetője/ik vállalják a verseny teljes időtartama alatt a vitorlás 100 méteren belüli kíséretét – a bójavételek és lezárt területek kivételével - és szükség esetén mentését.
- 11.4 A technikai bizottság és a versenyrendezőség a verseny teljes időtartama alatt ellenőrizheti a támogató motorosokat.
- 11.5 A támogató motorosokon lévő személyek az RRS meghatározásai szerint támogató személynek minősülnek.

12 ADATVÉDELEM

- 12.1 A versenyen a Magyar Vitorlás Szövetség Adatvédelmi szabályzata és az érintett személyekre vonatkozó adatvédelmi tájékoztatók vannak érvényben, melyek elérhetők a www.hunsail.hu-n, a Magyar Vitorlás Szövetség hivatalos honlapján.

13 SZAVATOSSÁG KIZÁRÁSA

- 13.1 A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind a rendezvény szárazföldi eseményein, mind a vízen, és ezt a felelősséget sem a jelen Versenykiírás, sem a Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. Minden hajó felelős személye, illetve legénysége maga dönt arról, hogy a hajó, illetve a legénység képzettsége alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a versenyen való részvételre. Lásd az RRS 3. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről. Azzal, hogy a hajó kihajózik a kikötőből megerősíti, hogy mind a hajó, mind pedig a legénység alkalmas az adott időjárási viszonyok közötti versenyzésre.
- 13.2 A vonatkozó jogszabályok által megengedett keretek között a versenyen való részvétellel kapcsolatban vagy annak folyamán előforduló személyi sérülésekért vagy halálesetért és vagyoni károkért, veszteségekért a versenyt rendező szervezet, annak munkavállalói, tisztségviselői, illetve megbízottjai és alvállalkozói semmilyen felelősséget nem vállalnak. A résztvevők versenyengedélyének, sportorvosi igazolásának, illetve a hajók biztosításának és a biztonsági előírások betartásának ellenőrzése – a versenyrendezőség, a rendező szervezet, az Óvási vagy a Technikai bizottság által – a sportszerű versenyzés célját szolgálja, és nem mentesíti a résztvevőket a vonatkozó szabályoknak a résztvevők saját felelősségi körükben történő követése alól.
- 13.3 A versenyre való nevezéssel a hajó felelős személye kijelenti, hogy a versenyre és a vízi közlekedésre vonatkozó szabályokat és előírásokat ismeri, azokat tudomásul vette, betartja és a felelősségi körébe tartozó személyekkel ezeket ismerteti, illetve az esemény teljes időtartama alatt mind a vízen, mind a szárazföldön betartatja.
- 13.4 A versenyen minden résztvevő a saját felelősségére vitorlázik!

14 BIZTOSÍTÁS

- 14.1 Minden hajónak rendelkeznie kell a Versenyrendelkezésben előírt értékű felelősségbiztosítással.

15 DÍJAZÁS

- 15.1 Valamennyi hajóosztály és értékeléscsoport győztes hajója kupa díjazásban, az 1-3. helyezett hajók versenyzői érdemdíjazásban részesülnek.
- 15.2 A hajóosztályonkénti díjazás során a Versenyrendelkezések 9. pontja lép érvénybe: Amennyiben egy osztályban nincs legalább 6 nevezett hajó, az értékelést és díjazást legalább az alábbiak szerint lehet végezni:

4-5 nevezett hajó esetén:	I-II. helyezettet díjazunk
6 és annál több hajó esetén:	I-II-III. helyezettet díjazunk

- 15.3 A díjkiosztó ünnepség a Kékszalag PORT-ban kerül megrendezésre 2025. május 24-én. Pontos időpontját a hivatalos online hirdetőtáblán közli a Versenyrendezőség.

16 MÉDIA

- 16.1 Versenyzők a nevezésükkel tudomásul veszik, hogy a versenyről, a versenyre történő ki- és behajózásról és a parti programokról film- és fotófelvételek készülhetnek, amelyeken a hajók, illetve a hajón tartózkodó személyek látszódnak. Ezeket a fotókat, illetve filmfelvételeket – amennyiben nem sértik a személyiségi jogokat – a Versenyrendezőség nevében a Magyar Vitorlás Szövetség, mint jogtulajdonos korlátlanul felhasználhatja, nyilvánosságra hozhatja, értékesítheti, illetve továbbadhatja harmadik személynek.
- 16.2 Nevezők elfogadják, hogy a nevezés során a helyszínen működő biztonsági kamerák is felvételt készíthetnek róluk. A nevezők és résztvevők ezzel kapcsolatban mindennemű utólagos követelésről, vagy kártérítési igényükről kifejezetten lemondanak.

Jó szelet kíván a Versenyrendezőség!