

HUNSAIL.HU



KÉKSZALAG PORT

BALATONI 
ÉVADNYITÓ
KÉKSZALAG PORT NAGYDÍJ
BALATONFÜRED
2024. MÁJUS 11.

VERSENYUTASÍTÁS



VERSENYUTASÍTÁS

Rendező szervezet: **Magyar Vitorlás Szövetség**
Verseny időpontja: **2024. május 11.**
Verseny helyszíne: **Balatonfüred, [Kékszalag PORT](#)**
Versenyvezető: **Szalontai Tamás**
Óvási bizottság elnöke: **Tusnai Veronika**
Versenyirodavezető: **Fluck Réka**

RÖVIDÍTÉSEK

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

1 VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

- 1.1 A versenyutasítás módosításait legkésőbb 2024. május 10-én pénteken 20:00-ig teszi közzé a hivatalos hirdetőtáblán a versenyrendezés.
- 1.2 Az online hirdetőtábla az alábbi linken érhető el:
<https://mvszhirdetotabla.hu/balaton-evadnyito-2024>

2 KOMMUNIKÁCIÓ A VERSENYZŐKKEL

- 2.1 A versenyrendezés a versenyzőket az online hirdetőtáblán keresztül tájékoztatja.
<https://mvszhirdetotabla.hu/balaton-evadnyito-2024>
- 2.2 A versenyzői regisztráció az alábbi linken érhető el:
<https://mvszhirdetotabla.hu/admin/login>
- 2.3 A versenyiroda, kérdés esetén az alábbi telefonszámokon áll rendelkezésre:
 - MVSZ Titkárság: +36 30/755-9083
 - Fluck Réka - +36 30/540-1295
- 2.4 Vendéghelyekkel kapcsolatos információk a iroda@kekszalagport.hu email címen.
- 2.5 A versenyiroda a [Kékszalag PORT](#) első emeleti Balaton termében található (8230 Balatonfüred, Anna sétány 7).
- 2.6 [NP] A versenyrendezés a verseny rajtja előtt és a futam alatt a VHF 79-es csatornán keresztül ad tájékoztató információkat a versenyzők részére.
- 2.7 [NP] [DP] A versenyzők csak vész helyzetben, vagy a futam feladásakor használhatják a versenyrendezés által megadott VHF-csatornát kétoldalú kommunikációra.
- 2.8 A parti jelzéseket a versenyrendezés a Kékszalag PORT mólószára melletti jelzőárbócon adja, valamint az online hirdetőtáblán közleményben tájékoztatja a versenyzőket. Ezen kívül a facebook esemény alatt és VHF rádióon is közzéteszi a parti jelzéseket.
- 2.9 A code „Y” lobogó kitűzése azt jelenti, hogy a hajó kikötőből történő kifutásától a partra való visszaérkezésig érvényes az RRS 40.1 szabály.



3 VERSENYPROGRAM

Dátum	Idő	Program
2024.05.10.	17:00-20:00	Helyszíni nevezés Kékszalag PORT
2024.05.10.	20:00	Online kormányosi értekezlet (közvetítés az MVSZ Facebook oldalán)
2024.05.11.	11:40	<u>Figyelmeztető jelzés a fekete rajtcsoport számára</u>
2024.05.11.	11:50	Figyelmeztető jelzés a sárga és piros rajtcsoportok számára
2024.05.11.	17:00	Limitidő
2024.05.11.	18:00	Utolsó óvási határidő legvége (ami akár korábban, a rajtcsoportban utolsó, érvényes célba éréstől számított 60 perc is lehet.)
2024.05.11.	18:30*	Díjkiosztó tervezett ideje*

- 3.1 A Versenyrendezőség egy túrafutam lebonyolítását tervezi.
- 3.2 A limitidő végéig be nem érkezett hajókat a Versenyrendezőség »célba nem ért« – DNF – jelzéssel értékeli.
- 3.3 * A díjkiosztó tervezett helyszíne és ideje: **Kékszalag PORT** szombaton 18:30-tól, mely az óvások függvényében változhat. Pontos időpontját az online hirdetőtáblán határozza meg a versenyrendezőség.

4 VERSENYTERÜLET

- 4.1 A Balatonfüred-Alsóörs-Tihany-Balatonfüred közötti vízterület, mely az áthaladási elsőbbséget élvező közforgalmú (BAHART) hajók útvonalát is többször keresztezi.
- 4.2 A rajtvonal iránya a balatonfüredi közforgalmi kikötő mólója előtt elhelyezett piros színű, fejfűjt műanyag bója és az attól délkeletre, a nyílt vízen horgonyzó – a déli parthoz közelebb lévő - versenyrendezőségi hajó narancssárga lobogót viselő árbóca közötti egyenes. A rajtvonal hosszát északról egy piros színű, délről egy sárga színű bója határolja. A rajtvonal déli szektorában kb. 500 méterenként elhelyezett piros színű, fehér csíkos, felfűjt műanyag bóják segítik a versenyzőket a rajtvonal irányának meghatározásában, ezen bóják nem minősülnek pályajelnek.
- 4.3 A rajtvonal három szektorra oszlik. Ezek északnyugatról délkelet felé haladva: piros színű bójákkal határolt piros szektor, kb. 200 méter szélességű közbülső szektor (ún.: tiltott zóna), sárga színű bójákkal határolt sárga szektor. Lásd 1. számú melléklet.
- 4.4 A célvonal a balatonfüredi közforgalmi kikötő mólójától kb. 500 méterre délkeleti irányban horgonyzó, kék lobogóval ellátott versenyrendezőségi hajó kék lobogót viselő árbóca és a tihanyi pályajel irányára merőlegesen, a célhajótól jobbra kitűzött sárga színű bója közötti egyenes.

5 PÁLYAJELEK

Pályajel	Leírás	GPS koordináta
Alsóörs	Sárga színű, henger alakú, felfűjt műanyag bója	dm: N46° 58,3690' dm: E17° 58,7890' dms: N46° 58' 22,14" dms: E17° 58' 47,34"
Tihany	Sárga színű, henger alakú, felfűjt műanyag bóják, melyek kaput képeznek	dm: N46° 55,1160' dm: E17° 54,5500' dms: N46° 55' 06,96" dms: E17° 54' 33,00"










- 5.1 Alsóörsön a közforgalmú kikötőtől (BAHART) délkeleti irányban, kb. 1000 méterre és attól kb 50–100 méterre levő terelőbója (1-1a), Tihanyban az Öreg-tihanyi kikötő mólójától északkeleti irányban


kb. 1000 méterre lévő egymástól kb. 50-100 méterre elhelyezett bóják, melyek kaput alkotnak (2a és 2 b).

- 5.2 A megadott GPS koordináták tájékoztató jellegűek, az attól való eltérés nem képezheti orvoslati kérelem alapját.

6 RAJT ÉS RAJTELJÁRÁS

- 6.1 A látható- és hangjelzéseket az északi rajtvonal és a déli rajtvonal között kialakított tiltott zónában horgonyzó - RC-feliratú lobogót viselő - versenyrendezőségi hajón és a rajtvonal déli végén horgonyzó versenyrendezőségi- RC-feliratú lobogót viselő hajón adják.
- 6.2 A fekete rajtcsoport hajóinak – NAU Ten, Nautic, NAU330, NAU 370 RUN, 50-es cirkáló – a piros szektorban kell rajtolniuk. Ez a terület akadály és tiltott zóna a sárga csoport hajói számára [NP] [DP].
- 6.3 A piros rajtcsoport hajóinak – a többtestű, Libera, Skiff és a háromnál több trapézzal rendelkező hajóknak – a piros szektorban kell rajtolniuk. Ez a terület akadály és tiltott zóna a sárga csoport hajói számára [NP] [DP].
- 6.4 A közbülső szektorban (ún.: tiltott zónában) helyezkedik el a versenyrendezőségi hajó. Ez a szektor minden induló egység számára tiltott zóna és akadály [NP] [DP].
- 6.5 A sárga rajtcsoport hajóinak – hagyományos hajók – a rajtvonal déli (hosszabb) részén, a sárga bójákkal határolt vízterületről - sárga szektorból – kell rajtolniuk. Ez a terület akadály és tiltott zóna a piros és fekete rajtcsoportba sorolt hajók számára. [NP] [DP].
- 6.6 **Rajteljárás**

IDŐ	JELZÉS	HANGJEL	JELENTÉS	MAGYARÁZAT
11:30		egy hangjel	Rajtvonal kitűzve	
11:40		egy hangjel	Figyelmeztető jelzés a fekete rajtcsoport számára	5 perc múlva rajt a fekete rajtcsoportnak
11:41		egy hangjel	Előkészítő jelzés a fekete rajtcsoport számára*	4 perc múlva rajt a fekete rajtcsoportnak
11:44		egy hosszú hangjel	Egy perces jelzés a fekete rajtcsoport számára	1 perc múlva rajt a fekete rajtcsoportnak
11:45		egy hangjel	Rajtjelzés a fekete rajtcsoportnak	Rajt a fekete rajtcsoportnak
11:48		egy hangjel	Három perces jelzés a sárga és piros rajtcsoportoknak	Ekkortól alkalmazható bőszeles vitorla, blister
11:50		egy hangjel	Figyelmeztető jelzés a sárga és piros rajtcsoportoknak	10 perc múlva rajt a sárga és piros rajtcsoportoknak
11:55		egy hangjel	Előkészítő jelzés a sárga és piros rajtcsoportoknak *	5 perc múlva rajt a sárga és piros rajtcsoportoknak
11:59		egy hosszú hangjel	Egy perces jelzés a sárga és piros rajtcsoportoknak	1 perc múlva rajt a sárga és piros rajtcsoportoknak
12:00		egy hangjel	Rajtjelzés a sárga és piros rajtcsoportoknak	Rajt a sárga és piros rajtcsoportoknak

12:03		egy hangjel	Három perces jelzés a sárga és piros rajtcsoporthoz	Ekkortól alkalmazható bőszeles vitorla, blister
12:25		hangjel nélkül	Rajt időkorlát	Ekkortól nem érvényes a rajtolás (DNS)

Ez módosítja a 26. szabályt.


*Egy hajó előkészítő jelzésétől kezdve van versenyben, addig amíg célba nem ér, és a célvonalat és annak jeleit el nem hagyja, vagy ki nem áll, vagy amíg a versenyrendezőség nem jelez általános visszahívást, halasztást vagy érvénytelenítést.

- 6.7 A versenyrendezőség egy fekete színű lobogót tűz ki figyelmeztető jelzéseként a fekete rajtcsoporthoz számára.
- 6.8 A versenyrendezőség egy fehér alapon piros színű V betűvel ellátott lobogót tűz ki figyelmeztető jelzéseként a piros és sárga rajtcsoporthoz számára.
- 6.9 Az előkészítő jelzéstől a rajtot követő harmadik perc végéig sem bőszelesvitorla, sem blister nem alkalmazható. A versenyrendezőség egy hangjellel jelzi a rajtjelzést követő harmadik perc végét. [NP] [DP]
- 6.10 A rajtjelzést követő 25 perc eltelté után, illetve a nem saját szektorában rajtoló hajók el nem rajtoló hajóként (DNS) kerülnek értékelésre. A rajtolási lehetőség végét a narancssárga lobogó hangjel nélküli bevonása jelzi.

7 PÁLYAMÓDOSÍTÁS, A VERSENY TÖRLÉSE, A FUTAM ÉRVÉNYTELENÍTÉSE

- 7.1 A hajók épségét veszélyeztető viharos időjárás esetén és/vagy a Vízirendészet utasítása alapján a versenyrendezőség jogosult a rajt halasztására vagy a verseny törlésére.
- 7.2 A versenyrendezőség a rajt után nem érvényteleníti a versenyt. Ez módosítja az RRS 32.1 szabályt. Minden hajó kormányosa egyénileg viseli a verseny feladásának vagy folytatásának felelősségét.
- 7.3 A versenyrendezőség nem módosítja a pályát. Ez módosítja az RRS 33. szabályt.

8 PÁLYARÖVIDÍTÉS

- 8.1 A versenyrendezőség csak a tihanyi pályajelnél/kapunál (2a és 2b. sz. jel) rövidítheti a pályát. Ez módosítja az RRS 32.1 szabályt.
- 8.2 Pályarövidítés kizárólag rajtcsoporthozként lehetséges. Az RRS 32.2 utolsó mondatában jelzett korlátozás a rajtcsoporthoz belüli első hajóra vonatkozik.
- 8.3 Pályarövidítés jelzése: Sierra lobogó alatt a rajtcsoporthoz(ok) lobogója. 

9 ÓVÁSOK, ORVOSLATOK, ÓVÁSI HATÁRIDŐ

- 9.1 Az óvási határidő a rajtcsoporthoz utolsó hajójának célba érését, vagy a rendezőség által a verseny végének jelzését követő 60 perc.
- 9.2 Óvási űrlapok a <https://hunsail.hu/versenyek-urlapjai> oldalon elérhetők.
- 9.3 Az óvások bejelentése történhet:
- a verseny hivatalos online hirdetőtábláján, melyhez versenyzői regisztráció szükséges: <https://mvszhirdetotabla.hu/admin/login>
 - vagy az [óvási űrlap](#) elküldésével email-ben a hunsail@hunsail.hu e-mail címre;
 - vagy az [óvási űrlap](#) papír alapú leadásával a versenyirodán.
- 9.4 Az óvási határidőt követő 30 percnél nem később teszik közzé az óvástárgyalásokkal kapcsolatos információkat az online hirdetőtáblán, hogy tájékoztassák a versenyzőket azokról a tárgyalásokról, amelyeken felek, vagy amelyeken tanúként neveztek meg őket.
- 9.5 Az Óvási bizottság vagy a Versenyrendezőség által beadott óvások ugyancsak közzétételre kerülnek az online hirdetőtáblán. Az erről szóló közlemény az RRS 61.1(b) értelmében a versenyzők tájékoztatásának minősül.

- 9.6 Az óvások lefolytatásának módjáról a versenyrendezőség telefonon értesíti az érintett hajók kormányosait.
- 9.7 Az óvási bizottság döntésére alapozott orvoslati kérelmeket a döntés kihirdetésétől számított 30 percen belül kell benyújtani. Ez módosítja az RRS 62.2 szabályt.
- 9.8 A Hajózástechnikai Bizottság által kiadott előnyszámok óvás, vagy orvoslati kérelem tárgyát nem képezhetik. Ez módosítja a 62.1 szabályt.

10 ELLENŐRZÉS

- 10.1 A vízen a versenyrendezőség vagy a technikai bizottság egy tagja utasíthat egy hajót, hogy azonnal menjen ellenőrzésre egy megadott helyre.
- 10.2 A versenyrendezőség vagy a technikai bizottság a versenyterületen, a verseny közben is megfigyelheti a hajókat, amelyről, ha szükségesnek tartja, megfelelő dokumentációt készít.
- 10.3 Az ellenőrzésre felszólított hajó köteles megállni és vállalni az ellenőrzéssel kapcsolatos eljárást, amely során minden a technikai bizottság által kért – a versenykiírás 1.1.5 pontjában hivatkozott szabályban felsorolt – eszközt fel kell mutatni. [DP]
- 10.4 Amennyiben regisztrált támogató hajó tartozik a hajóhoz, annak is minden esetben a támogatott hajó közelében kell megvárnia a bizottsági ellenőrzést. Több regisztrált támogató hajó esetén mindegyiknek a támogatott hajó közelében kell lennie.
- 10.5 Az ellenőrzés során a hajó képviselőjének végig jelen kell lennie. A hajó képviselője olyan személy lehet, aki maga is a hajón tartózkodott a futam alatt. [DP]
- 10.6 Amennyiben szükséges, az ellenőrzés során a technikai bizottság az ellenőrzött hajó fedélzetére léphet annak érdekében, hogy az ellenőrzés lefolytatása akadálymentes legyen.

11 BIZTONSÁG

- 11.1 A trapézt használó legénység a vízen tartózkodás teljes időtartama alatt – kivéve a ruházat cseréjére és igazítására fordított rövid időszakokat – köteles az egyéni úszóeszközt viselni. Ez módosítja a 40. szabályt.
- 11.2 Ha a versenyen a szél erőssége meghaladja a 10 csomót, minden versenyző köteles az egyéni úszóeszközt viselni, akár már a kikötőből való elindulástól kezdődően a verseny teljes időtartama alatt. Ez módosítja a 40. szabályt.
- 11.3 A versenyt feladó hajók kötelesek a Versenyrendezőséget a lehető leghamarabb értesíteni.
- 11.4 A versenyen minden résztvevő a saját felelősségére vitorlázik!

12 LEGÉNYSÉG ÉS FELSZERELÉS CSERÉJE

- 12.1 A benevezett versenyzők cseréje csak a versenyrendezőség előzetes írásos hozzájárulásával lehetséges, amelyet legkésőbb 2024. május 11-én 7:30 óráig e-mailben (hunsail@hunsail.hu) vagy az online hirdetőtábla felületén kell kérelmezni.
- 12.2 Sérült vagy elvesztett felszerelés cseréjét a versenyrendezőség előzetes írásbeli kérelem alapján engedélyezheti. Ha a felszerelés a futam rajtja előtt kevesebb, mint két órával rongálódik meg, a cserét szóban is engedélyezheti a versenyvezető, de az óvási határidőn belül be kell adni az írásbeli kérelmet is.
- 12.3 Másik hajóban vagy hajóosztályban benevezett személyt csereként átnevezni nem lehet.

13 HIVATALOS HAJÓK

- 13.1 A hivatalos hajók jelzései:
Versenyrendezőség: fehér színű lobogó, RC felirattal
Versenybíróóság: sárga színű lobogó, JURY felirattal
Média: fehér színű lobogó, PRESS felirattal



13.2 A hivatalos hajók tevékenysége nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja a 62. szabályt.

14 KÖRNYEZETVÉDELEM

14.1 A versenyzőknek lehetőségük van a verseny során összegyűlt hulladékot szelektíven elhelyezni a versenyirodán található szelektív hulladékgyűjtőbe, valamint a versenyrendező motorosokban található szelektív gyűjtőkbe.

Jó szelet kíván a Versenyrendezés!



A BalatonHelp applikáción keresztül egyetlen gombnyomással segítséget kérhet, ha bajba kerül a Balatonon vagy annak partjainál. Az applikáció mindenki számára ingyenesen letölthető és díjmentesen használható egy okostelefon segítségével (Android, iOS rendszereken) vészhelyzet esetén, az év minden napján, 24 órában.



1. számú melléklet: PÁLYARAJZ

