

One Design Balaton Tour

2024

Balatonkenese - Csopak - Balatonföldvár - Balatonfüred

I. FORDULÓ, BALATONKENESE, 2024.05.25-26.

Rendező Szervezet: Kenese Marina-Port VSE (KMPVSE) együttműködve a Magyar Vitorlás Szövetséggel (MVSZ) és az OD Balaton Tour 2024 Koordináló Szervezettel

VERSENYUTASÍTÁS

RÖVIDÍTÉSEK:

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

1. SZABÁLYOK

1.1. A versenyt A vitorlás verseny szabályjaiban (továbbiakban: RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik. A szabály meghatározásának (g) pontja szerinti más dokumentumok és további alkalmazandó szabályok a versenykiírásban találhatóak.

1.2 Ha a versenykiírás és a versenyutasítás között ellentmondás van, a versenyutasítás az irányadó.

2. VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA

2.1. A versenyzők tájékoztatása a versenykiírás 3.1, 3.2 és 7.1 pontjaiban kerül bemutatásra.

2.2. A versenyrendezőség továbbá a következő VHF rádiócsatornákon fog tájékoztató jellegű információkat sugározni:

Versenyterület	VHF rádiócsatorna
Alfa	77
Bravo	80

3. VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

3.1. A versenyutasítás változásait a hatályba lépés napján 8:30 óra előtt függesztik ki, kivéve, ha a futamok időbeosztását módosítják, mert ezeket a hatályba lépést megelőző napon 20:00 óráig vagy az utolsó osztály óvási határidő végéig kell kifüggeszteni attól függően, hogy melyik a későbbi.

4. PARTI JELZÉSEK











4.1. A parti jelzéseket a Kenese Marina-Port kikötőjének főárbcán tűzik ki.

4.2. Amikor az AP lobogót a parton tűzik ki, a Versenyjelzések AP pontjában az „1 perc” az **Alfa** versenyterületen „nem kevesebb, mint **60** percre”, a **Bravo** versenyterületen „nem kevesebb, mint **50** percre” módosul.

5. VERSENYPROGRAM

5.1. A versenyprogram a versenykiírás 7. pontjában kerül bemutatásra.

6. OSZTÁLYLOBOGÓK, PÁLYABEOSSZTÁS ÉS RAJTSORREND

Pálya neve	Alfa		Bravo	
Pálya jelzése	citromsárga lobogó		piros lobogó	
Rajtsorrend	Osztály	Osztálylobogó	Osztály	Osztálylobogó
1.	Nau370Run	1-es számlengő  1	Elliott770	6-os számlengő  6
2.	Asso99	2-es számlengő  2	J/70	7-es számlengő  7
3.	11m OD	3-as számlengő  3	J24	8-as számlengő  8
4.	Nautic 330	4-es számlengő  4	Sudár Regatta	9-es számlengő  9
5.	8m OD	5-ös számlengő  5	Flaar 18	Foxtrot lobogó 

6.1. Ha egy jelzést egy versenyterület lobogója vagy egy osztálylobogó felett tűznek ki, akkor a jelzés csak az adott versenyterületre vagy osztályra vonatkozik. Ez módosítja az RRS Versenyjelzések bevezetőjét.

6.2. A nevezés lezárását követően, az osztálylobogók a ténylegesen résztvevő hajóosztályok függvényében módosulhatnak, illetve az osztályok rajtjai a ténylegesen nevezett hajóosztályok számának függvényében összevonásra kerülhetnek. Erről a versenyrendezőség közleményben fogja tájékoztatni a versenyzőket.

6.3. A tervezett rajtsorrendtől való eltérés nem képezheti orvoslati kérelmek alapját. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.

8. VERSENYTERÜLETEK ÉS VERSENPÁLYA

8.1. A futamokat cirkáló-hátszél pályákon rendezik. Az A melléklet ábrája bemutatja a pályák elhelyezkedését, a B melléklet ábrája pedig bemutatja a pályákat, beleértve a jelek elhagyásának sorrendjét és oldalát. Az ábrán lévő jelek színeit nem kell figyelembe venni, ezeket jelen versenyutasítás 9. pontja fogja bemutatni.

8.2. A figyelmeztető jelzésnél nem később, a versenyrendezőségi jelzőhajón kitűzik az első szakasz hozzávetőleges irányszögét és az első szakasz hosszát. Az irányszög és/vagy az első szakasz hosszának hiánya nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja a RRS 62.1 szabályt.

9. PÁLYAJELEK

9.1. Az Alfa pályán az 1, 1a 4s és 4p jelek piros színű, henger alakú felfújt műanyag bóják lesznek, az ezeken esetlegesen elhelyezett számokat nem kell figyelembe venni.

9.2. A Bravo pályán az 1, 1a 4s és 4p jelek citromsárga színű, henger alakú felfújt műanyag bóják lesznek, az ezeken esetlegesen elhelyezett számokat nem kell figyelembe venni.

9.3. A módosító jelek mindkét pályán citromsárga színű, henger alakú felfújt műanyag bóják lesznek, az ezeken esetlegesen elhelyezett számokat nem kell figyelembe venni.

9.4. A rajtjelek mindkettő pályán a versenyrendezőségi jelzőhajó és narancssárga lobogóval ellátott bója lesznek.

9.5. A céljelek mindkettő pályán a versenyrendezőségi jelzőhajó és egy citromsárga színű, felfújt, vékony, henger alakú bója lesznek.

9.6. Az 1 és 1a jelek kerülendő jelek.

9.7. A 4s és 4p jelek kaput alkotnak. A kapu rajtjelzés után is kitűzhető, továbbá, ha a kapu egyik jele hiányzik, a helyén lévő jelnek elhagyáskor bal kézre kell esnie.

9.8. Az 1 jel legkésőbb a rajtjelzés pillanatakor is kitűzhető.

9.9. Az 1a, 4s és 4p jelek a rajtjelzés után is kitűzhetőek.

10. A RAJT

10.1. A rajtvonal mindkét pályán a jobb oldali rajtjelen levő narancssárga lobogót viselő árbc és a bal oldali rajtjel pálya felőli oldala között van.

10.2. A hajók figyelmeztetése céljából, egy rövidesen kezdődő futam vagy rajteljárás esetén legalább öt perccel a figyelmeztető jelzés előtt kitűzésre egy narancssárga lobogó egy hangjellel. Ennek a jelzésnek a hiánya vagy késése nem képezheti nem képezheti orvoslati kérelmek alapját. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.

10.3. **[DP], [NP]** Amely hajók figyelmeztető jelzését még nem adták, a többi futam rajteljárásának idejére távolodjanak el a rajtterületről. A rajtterület a rajtvonal bármely pontjától mért 100 méteres távolság.

10.4. Egyéni visszahívás esetén a versenyrendezőség a lehető leghamarabb a VHF rádión keresztül is tájékoztatja az azonosított hajókat. Ennek a tájékoztatásnak a hiánya, késése vagy pontatlansága nem képezheti nem képezheti orvoslati kérelmek alapját. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.

10.5. Amely hajó a rajtjelzését követő négy percen belül nem rajtol el, tárgyalás nélkül el nem rajtolt (DNS) hajóként kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A5.1 és A5.2 szabályokat.

10.6 A következő osztályok figyelmeztető jelzéseit a lehető leghamarabb fogják adni. Az előző osztály rajt jelzése és a soron következő osztály figyelmeztető jelzés közötti idő futamonként változhat.

10.7. A következő futamok figyelmeztető jelzéseit a lehető leghamarabb fogják adni.

11. A KÖVETKEZŐ PÁLYASZAKASZ MÓDOSÍTÁSA

11.1. A következő szakasz módosításakor a versenyrendezőség egy új jelet helyez ki (vagy áthelyezi a célvonalat), és az eredeti jelet olyan hamar, ahogy az kivitelezhető, eltávolítja.

11.2. Az 1 jel módosítása esetén az 1a jelet nem fogják kitűzni.

12. A CÉL

12.1. A célvonal mindkét pályán a jobb oldali céljelen lévő kék lobogót viselő árbc és a bal oldali céljel pálya felőli oldala között lesz.

14. IDŐKORLÁTOZÁSOK ÉS CÉLIDŐK

Az időkorlátozások és a célidők (percben) az alábbiak:

A futam időkorlátozása	Célba érési időablak	Célidő
90	15	45

14.1. Ha egy hajó sem került az első jelet érvényes időkorlátozáson belül, a versenyrendezőségnek érvénytelenítenie kell a futamot.

14.2. A célidő teljesíthetlensége nem képezheti egy orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.

14.3. Azok a hajók, amelyek nem érnek célba a célba érési időablakon (az elsőként célba érő hajót követő idő) belül, tárgyalás nélkül DNF-ként kerülnek értékelésre. Ez módosítja az RRS 35, az A5.1 és az A5.2 szabályokat.

15. ÓVÁSOK ÉS ORVOSLATI KÉRELMEK

15.1. Óvási űrlapok a versenyirodán kaphatók. Az óváásokat és az orvoslati vagy az ismételt megnyitásra vonatkozó kérelmeket oda kell benyújtani a megfelelő határidőn belül.

15.2. Az óvási határidő minden egyes flotta részére 60 perc lesz, miután

- a napi utolsó futam utolsó hajója célba ért, vagy
- kitűzték az „AP az A felett” vagy az „N az A felett” jelzést.

Azonban amikor a parton tűzték ki az „AP az A felett” jelzést, az óvási határidő a jelzés kitűzését követő 45 perc. Több esemény bekövetkezésekor a későbbi időpontot kell figyelembe venni.

15.3. Az óvási határidőt követően a lehető leghamarabb kifüggesztik a közleményeket, hogy tájékoztassák a versenyzőket azokról a tárgyalásokról, amelyeken felek, vagy amelyeken tanúként neveztek meg őket. A tárgyalásokat a versenyiroda közelében lévő versenybírói szobában tartják.

15.4. A versenyrendezőség vagy az óvási bizottság óváásairól szóló közleményeket a hajók RRS 61.1(b) szabály szerinti értesítése céljából kifüggesztik.

15.5. Egy sorozat utolsó ütemezett versenynapján egy, az óvási bizottság egy döntésére alapozott orvoslati kérelmet nem később, mint 30 perccel a döntés kifüggesztését követően kell benyújtani. Ez módosítja az RRS 62.2 szabályt.
15.6. Az RRS 66. szabályban „Az utolsó ütemezett versenynapon” „Egy sorozat utolsó napján”-val helyettesítendő.

17. [DP] BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

17.1. Amely hajó kiáll egy futamból, a lehető leghamarabb köteles értesíteni a versenyrendezőséget.

18. [DP] LEGÉNYSÉG VAGY FELSZERELÉS CSERÉJE

18.1. A versenyzők cseréje csak a versenyrendezőség előzetes írásos hozzájárulásával lehetséges.

18.2. A legénység létszáma a verseny alatt nem változhat.

18.3. Sérült vagy elveszett felszerelések pótlása csak versenyrendezőség írásos engedélyével lehetséges. A pótlás iránti kérelmeket az első ésszerű alkalommal kell benyújtani a versenyirodán.

19. [DP] FELSZERELÉSEK ÉS FELMÉRÉSI ELLENŐRZÉS

19.1. A hajók vagy a felszerelések bármikor ellenőrizhetők, hogy megfelelnek-e az osztályszabályoknak és a versenyutasításnak.

20. HIVATALOS HAJÓK

20.1. A versenyrendezőségi hajók fehér alapon RC feliratú lobogót viselnek.

20.2. A hivatalos hajók tevékenysége nem képezheti hajók által kezdeményezett orvoslati kérelmek alapjait. Ez módosítja az RRS 60.1(b) szabályt.

21. HULLADÉK ELHELYEZÉSE

21.1. A hulladék elhelyezhető a hivatalos hajókon.

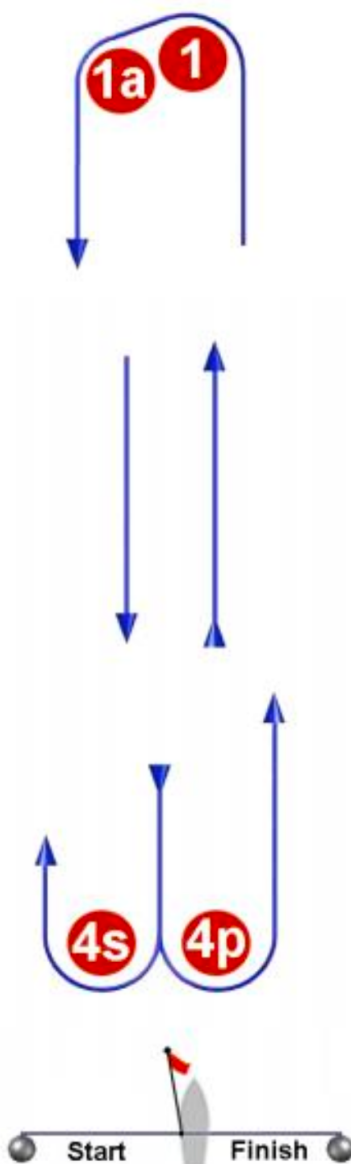
22. FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA

22.1. A versenyzők kizárólag saját felelősségükre vesznek részt a versenyen, lásd a RRS 4. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről. A versenyt rendező szervezet semmiféle felelősséget nem vállal anyagi károkért, személyi sérülésekért vagy halálesetért, ami a versenyhez kapcsolódóan, azt megelőzően, annak során vagy azt követően következik be.

A MELLÉKLET



B MELLÉKLET



Jelek kerülési sorrendje:
Start – 1 – 1a – 4s/4p – 1 – 1a – Finish