



FEHÉR
SZALAG
GENERALCOM NAGYDÍJ
VERSENYUTASÍTÁS
BALATONFÜRED
2024. JÚLIUS 13.

Támogató:


GeneralCom
a GeneralGroup company




NAGYHAIÓS VERSENYEK
HUNSAIL.HU

27. IZSÁK SZABOLCS EMLÉKVERSENY – CLASSIC ROUND FUTAM

Balatonfüred, 2024. július 13.
Rendező szervezet: Magyar Vitorlás Szövetség

VERSENYUTASÍTÁS

Rendező szervezet: Magyar Vitorlás Szövetség
Verseny időpontja: 2024. július 12.
Verseny helyszíne: Balatonfüred, [Kékszalag PORT](#)
Versenyvezető: Verebély Tibor
Óvási bizottság elnöke: Kerekes Kázmér
Versenyiroda vezető: Fluck Réka – fluck@hunsail.hu, +3630 540 1295

RÖVIDÍTÉSEK

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

1 VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

- 1.1 A versenyutasítás módosításait legkésőbb 2024. július 12-én pénteken 21:00-ig függeszti ki a hivatalos hirdetőtáblán a versenyrendezőség.

2 VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA ÉS PARTI JELZÉSEK

- 2.1 A versenyrendezőség a versenyzőket a hivatalos online hirdetőtáblán keresztül tájékoztatja.

Hivatalos online hirdetőtábla elérhetősége:

<https://mvszhirdetotabla.hu/feher-szalag-2024>

<https://mvszhirdetotabla.hu/feher-szalag-izsak-szabolcs-emlekverseny-2024>

- 2.2 A hivatalos közlemények és jelzések az online hirdetőtáblától eltérő felületeken (pl Facebook) történő megisméltése tájékoztató jellegű, az itt megjelenő információk vagy ezek elmaradása nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.

- 2.3 A versenyiroda kérdés esetén az alábbi telefonszámokon áll rendelkezésükre:

Kristóf Julcsi – julianna.kristof@hunsail.hu, +36202983204

Fluck Réka – fluck@hunsail.hu, +3630 540 1295

Hajózástechnikai és hajóregisztrációs kérdésekben:

- Farkas Péter: hajo.register@hunsail.hu, +3670/770-6363

Vendég helyekkel kapcsolatos információk: iroda@kekszalagport.hu

A versenyiroda a [Kékszalag PORT](#) első emeleti Balaton termében lesz (8230 Balatonfüred, Anna sétány 7).

- 2.4 A parti jelzésekről a versenyzőket a hivatalos online hirdetőtáblán tájékoztatja a versenyrendezőség.
- 2.5 A versenyre nevezett kormányosok részére a versenyrendezőség online kormányosi értekezletet tart 2024. július 12-én, pénteken 19:00 órakor. Az online kormányosi értekezletről készült tájékoztató videó online elérhető az esemény hivatalos hirdetőtábláján, honlapján és Facebook oldalán. A versenyrendezőség a kérdéseket az hunsail@hunsail.hu címre várja. 2024. július 12-én 20:00-ig beérkező kérdésekre 21:00-kor online videóban válaszol.

- 2.6 A versenyrendezőség a verseny ideje alatt a rendezőhajók kikötőből való elindulásától a verseny befejezéséig tájékoztató jelleggel a **VHF rádió**n közli a szervezéssel, pályakitűzéssel, a rajtoltatási eljárással kapcsolatos, továbbá biztonsági jellegű üzeneteit. A közlemények a VHF 79-es csatornán érhetők el.
- 2.7 [NP] [DP] A versenyzők csak vész helyzetben, vagy a futam feladásakor használhatják a versenyrendezőség által megadott VHF csatornát kétoldalú kommunikációra.
- 2.8 A versenyrendezőség a résztvevőket a fontosabb közleményekről a benevezett felelős személy VIHAR rendszerben saját profiljában megadott mobiltelefonszámra küldött SMS-ben is tájékoztathatja. A közlemények elmaradása vagy vételi problémái nem képezhetik orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.
- 2.9 A VHF és SMS közlemények elmaradása vagy vételi problémái nem képezhetik orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.

3 [NP] [DP] GPS NYOMKÖVETŐK

- 3.1 A Magyar Vitorlás Szövetség a versenyen GPS nyomkövető rendszert működtet.
- 3.2 A nevezéskor kapott GPS nyomkövetőt berendezéseket a verseny alatt folyamatosan a hajón kell tartani, víztől és mechanikai sérülésektől védett helyen. Karbon építésű hajón a jeladót a fedélzeten kell elhelyezni. A jeladók megfelelő működéséhez -a fentiekén túl- nincs szükség a versenyzők közreműködésére. A jeladók megbontása, működésük befolyásolása tilos.
- 3.3 Ha a hajó, ami versenyben van, nem látja pozícióját a nyomkövetés működő oldalán, lehetőség szerint jelezze azt a versenyirodán.
- 3.4 A 3.2 szabály igazolt megsértése esetén a versenyrendezőség óvástárgyalás nélkül 3%-os, de minimum 5 perces időbüntetésben részesíti a hajót, melyet a futott idejéhez kell hozzáadni. Ez módosítja az RRS 63.1 és az A5 szabályokat.
- 3.5 A GPS nyomkövető rendszer által szolgáltatott adatok (aktuális állás, bójasorrend, célba futási sorrend stb.) a rendszer működési sajátosságai miatt csak tájékoztató jellegűek, azok önállóan nem képezhetik óvás, orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.
- 3.6 A GPS nyomkövetéssel vagy annak elérhetőségével, egyes hajók vagy hajóosztályok megjelenésével kapcsolatos időszakos vagy az egész verseny alatt tapasztalható műszaki vagy más problémák nem képezhetik orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.

4 VERSENYPROGRAM

Dátum	Idő	Program
2024.07.12.	17:00-21:00	Helyszíni nevezés Kékszalag PORT - hangár
2024.07.12.	19:00	Online kormányosi értekezlet (közvetítés az esemény facebook oldalán)
2024.07.13.	08:50	Classic Round futam figyelmeztető jelzése
2024.07.13.	09:00	Classic Round futam tervezett rajtja
2024.07.13.	09:20	Fehér Szalag Nagydíj figyelmeztető jelzése
2024.07.13.	09:30	Fehér Szalag Nagydíj tervezett rajtja
2024.07.13.	20:30	Limitidő
2024.07.13.	21:30	Óvási határidő vége
2024.07.14.	18:00	Díjkiosztó tervezett ideje

- 4.1 A versenyrendezőség egy túrafutam lebonyolítását tervezi.
- 4.2 A díjkiosztó tervezett helyszíne: Kékszalag Port Kikötő.

5 VERSENYTERÜLET ÉS PÁLYA

- 5.1 A túraverseny pályája széliránytól függetlenül: Rajt (Balatonfüred) – 1-1a (Kenese) – 2s/2p (kapu) (Siófok) – 3 Tihany) – cél (Balatonfüred). Az 1, 1a és a 3 számú pályajeleit jobb kéz felől kell elhagyni.

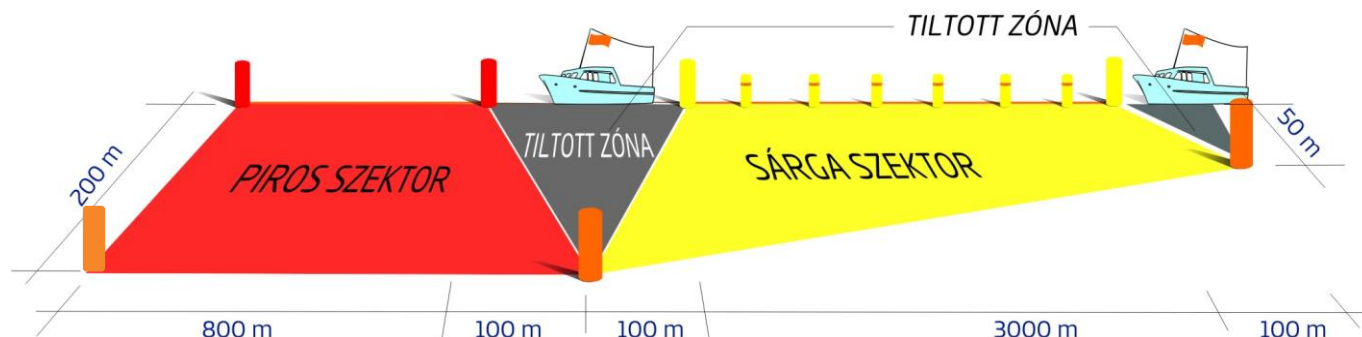


5.2 A pálya szakaszait a versenyrendezés nem módosítja. Ez módosítja az RRS 33. szabályt.

6 RAJTVONAL

- 6.1 A rajtterület a Balatonfüred BH Zrt. kikötő – Öreg-Tihany kikötő – Siófok kikötőt összekötő egyenesek által határolt vízterület.
- 6.2 A rajtvonal iránya a balatonfüredi móló előtti vízterületen, a parttól megközelítőleg 350 méterre elhelyezett piros színű, felfújt műanyag bója pálya felőli oldala (GPS pozíció: N46° 56,896'; E17° 53,690') és attól megközelítőleg 4,0 kilométerre, 140°-ra a nyílt vízben horgonyzó versenyrendezőségi hajó narancssárga lobogót viselő árbóca közötti egyenes.
- 6.3 A rajtvonal hosszát északról egy piros, délről egy sárga bója jelzi. A rajtvonal két szektorra osztott: a piros bójákkal határolt, megközelítőleg 800 m hosszú piros szektor, és a sárga bójákkal határolt, ~3000 m hosszú sárga szektor. Itt 500-700 méterenként sárga színű piros csíkokkal ellátott, felfújt műanyag bóják segítik a versenyzőket a rajtvonal irányának meghatározásában, ezek a bóják nem pályajelek. A piros és a sárga rajtvonal-szakaszokat egy 200 m hosszú szakasz választja el, itt helyezkedik el egy versenyrendezőségi hajó, Ezen szakaszon nem lehet érvényesen rajtolni. A piros szektor mélysége 200 méter, a sárga szektor mélysége az északi oldalon 200 m, a déli oldalon 50 m. A szektorok mélységét narancsszínű bójákkal jelzi a versenyrendezés.
- 6.4 A kabin nélküli többtestű, Libera, Skiff és a háromnál több trapézzal rendelkező hajóknak a piros szektorból kell rajtolniuk.
- 6.5 [DP] A Classic Round versenyre nevezett hajóknak, illetve a Fehér Szalagra Nagydíjra nevezett hagyományos hajóknak a rajtvonal déli (hosszabb) részén, a sárga bójákkal határolt vízterületről – sárga szektorból – kell rajtolniuk.
- 6.6 [NP] [DP] Tiltott zónák és akadályok a rajtvonal közelében:

- 6.6.1 A déli versenyrendezősi hajó és a rajtvonal végét jelző sárga bója és a szektor mélységét jelző narancssárga bója közötti terület minden hajó számára.
- 6.6.2 A piros és a sárga szektort elválasztó háromszög, melyet a piros, sárga és narancssárga bóják által meghatározott háromszög minden hajó számára.
- 6.6.3 A piros szektor (a két piros és a szektor mélységét jelző két narancssárga bója által határolt terület) a Fehér Szalag Nagydíjon a sárga szektorban rajtoló hajók számára.
- 6.6.4 A sárga szektor (a két sárga és a szektor mélységét jelző két narancssárga bója által határolt terület) a piros szektorban rajtoló hajók számára.



7 RAJTELJÁRÁS

- 7.1 A látható és hangjelzéseket a rajtvonal északi és déli szektora között kialakított tiltott zónában horgonyzó versenyrendezősi hajón (RC) és a rajtvonal déli végén horgonyzó versenyrendezősi hajón (RC) hajón adják.
- 7.2 A rajteljárás a GPS rendszer által szolgáltatott UTC+2 idő alapján történik.

7.3 Classic Round – klasszikus hajók rajtja

7.3.1 Rajteljárás

IDŐPONT	IDŐ A RAJTHOZ (perc)	LÁTHATÓ JELZÉS	HANGJEL	JELENTÉS
8:45	-15:00		hangjel nélkül	Rajtvonal kész
8:50	-10:00		kürt	Figyelmeztető jelzés
8:55	-5:00		kürt	Előkészítő jelzés (innentől a hajók versenyben vannak)
8:59	-1:00		hosszú kürt	Egy perces jelzés
9:00	00:00		kürt	Rajtjelzés
9:03	+03:00		rakéta	Három perces jelzés: Ekkortól alkalmazható bőszeles vitorla

A fenti rajteljárás módosítja az RRS 26. pontját.

7.3.2 Általános visszahívás vagy halasztás esetén is a rajt a 7.3.1. pontban leírt eljárás szerint történik, azzal a különbséggel, hogy a jelzések időpontjai az új rajtidőponthoz igazodnak. Általános visszahívás esetén az új figyelmeztető jelzés időpontja 09:05 óra, a rajt tervezett időpontja 9:15 óra

7.4 Fehér Szalag Nagydíj rajtja

7.4.1 Rajtjelzés

IDŐPONT	IDŐ A RAJTHOZ (perc)	LÁTHATÓ JELZÉS	HANGJEL	JELENTÉS
9:20	-10:00		kürt	Figyelmeztető jelzés
9:25	-5:00		kürt	Előkészítő jelzés (innentől a hajók versenyben vannak)
9:29	-1:00		hosszú kürt	Egy perces jelzés
9:30	00:00		kürt	Rajtjelzés
9:33	+03:00		rakéta	Három perces jelzés: Ekkortól alkalmazható bőszeles vitorla
10:30	<u>+60:00</u>		hangjel nélkül	Rajt időkorlát. Ekkortól nem érvényes a rajtolás (DNS)

A rajteljárás a piros és a sárga rajtcsoporthoz is értendő. A fenti rajteljárás módosítja az RRS 26. pontját.

7.4.2 Általános visszahívás vagy halasztás esetén is a rajt a 7.4.1. pontban leírt eljárás szerint történik, azzal a különbséggel, hogy a jelzések időpontjai az új rajtidőponthoz igazodnak. Általános visszahívás esetén az új figyelmeztető jelzés időpontja 09:50 óra, a rajt tervezett időpontja 10:00 óra.

7.5 [NP] A versenyen a World Sailing DR 21-01 kísérleti szabálya érvényes, amelynek értelmében, ha egy hajó az előkészítő jelzést utáni második perc leteltét követően, de a rajtjelzést megelőzően rajtol, akkor nem térhet vissza a rajtvonal rajt előtti oldalára, hogy hibáját korigálja az RRS 29.1 szerint és tárgyalás nélkül 30 perces időbüntetést kap, amelyet tényleges futott idejéhez kell hozzáadni. Ez megváltoztatja az RRS A5.1 szabályt és a Versenykiírás 1.3.2 pontját. Megismételt rajt esetén az időbüntetés törölődik. A versenyrendezőség nem alkalmazza az RRS 29.1 (egyéni visszahívás) szabályt és a kapcsolódó lobogó és hangjelzést, és nem alkalmazza az RRS 30 szabályban leírt rajtbüntetések. Az rajt-időbüntetéssel érintett hajók listáját a rajtjelzés után két órán belül a [hivatalos Hirdetőtáblán](#) teszi közzé a Versenyrendezőség.

7.6 [DP] Az előkészítő jelzéstől a rajtot követő harmadik perc végéig a World Sailing Felszerelési Szabályzata (Equipment Rules of Sailing) G1.3 (f) pontjában meghatározott bőszeles vitorlák nem vonhatók fel. A versenyrendezőség egy hangjellel jelzi a rajtjelzést követő harmadik perc végét.

7.7 Rajtolni a rajtjelzéstől számított 60 percen belül lehet. A hajóknak az előkészítő jelzéstől a rajtolásig nem kell feltétlenül szabadon úsznia és ki lehetnek kötve. Ez a RRS 45. szabály módosítása. A rajtjelzést követő 60 percen belül el nem rajtolt hajó »el nem rajtolt hajóként« – pontszámítási rövidítés: DNS – kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A4 szabályt. A rajtolási lehetőség végét:

- A Classic round versenyen látható/halható jelzésekkel nem jelzik.
- a Fehér Szalag Nagydíjon a narancssárga lobogó hangjel nélküli bevonása jelzi.

- 7.8 Az RRS 42.3 (i) pontjában megfogalmazott lehetőség alapján a még el nem rajtolt hajók a rajtvonal bármely pontjához mért 500 m-es távolságon kívül, illetve a kikötőben használhatják a motorjukat. Ezen szabály nem ad felmentést a Hajózási Szabályzat vonatkozó rendelkezései alól.
- 7.9 Rajthalasztás: A versenyrendezőség a hajók épségét veszélyeztető viharos időjárás esetén, vagy egyéb okokból jogosult a rajt halasztására.

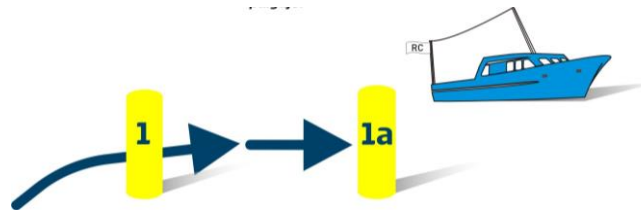
8 PÁLYJELEK

8.1 Pályajelek a rajtnál: az 5.3 pontban meghatározott piros és sárga színű bóják

8.2 Balatonkenese: 1 és 1a számú pályajel.

8.2.1 Balatonkenese BH Zrt. kikötő előtti vízterületen elhelyezett felfűjt, sárga színű műanyag bója. A pályajeltől déli-délkeleti irányban, attól mintegy 150 méterre egy sárga színű terelőbója kerül elhelyezésre. Mindkét bóját jobb kéz felől kell elhagyni.

8.2.2 Az 1. számú pályajel pozíciója (WGS84): N 47° 01,390' – E 18° 06,321', iránya a rajtvonal közepétől 60°.

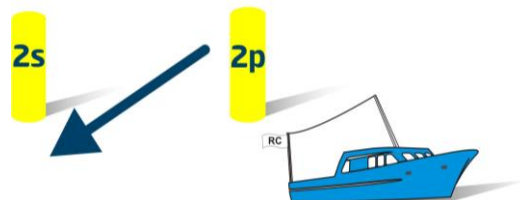


8.3 Siófok: 2. számú pályajel (kapu) 2s és 2p

8.3.1 Siófok BH Zrt. kikötő előtti vízterületen elhelyezett két felfűjt, sárga színű műanyag bója, amelyek kaput képeznek. A hajóknak a 2s és 2p bójákat összekötő vonalat Tihany irányába keresztezve kell áthaladniuk.

8.3.2 A versenyrendezőség a kapujelek közötti távolságot az érkező hajók számának függvényében a 2p pályajel mozgatásával változtathatja. A pályajel-mozgatás folyamata nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt. A jel mozgatása során a jelet mozgató, M lobogót viselő versenyrendezőségi hajó a pályajel.

8.3.3 A 2s számú pályajel pozíciója (WGS84): N 46° 55,204' – E 18° 02,391'.



8.4 Tihany: 3 számú pályajel

8.4.1 A Tihanyi kikötőtől keleti irányban, mintegy 600 méterre, egy sárga színű bója amelyet jobb kéz felől kell elhagyni.

8.4.2 A 3. számú pályajel pozíciója (WGS84): N 46° 55,116' – E 17° 54,550'.

8.5 A célvonal végeit jelölő rendezőhajók (l. 12. pont)

8.6 A megadott GPS koordináták tájékoztató jellegűek, az attól való eltérés nem képezheti orvoslati kérelem alapját. (NP)

9 AKADÁLYOK

9.1 A versenyterületen az alábbi területek akadálynak minősülnek:

9.1.1 A Balatonba telepített, Siófok és Alsóörs között lévő meteorológiai mérőállomás (platform, HSZ szerint „Különálló veszélyes hely”) 50 m-es körzete. A platform nappali jelzése két egymás felett elhelyezkedő fekete gömb. GPS koordinátája: 46° 56,790N, 18° 00,709E



9.2 Mesterséges ívóhelyek

A tómederben több, a hajózás számára tiltott területként jelölt veszélyes hely (mesterséges ívóhelyek) került telepítésre. Ezen területek merev vörös háromszög alakú zászlóval ellátott sárga bójákkal vannak kijelölve. Az ilyen területek pontos elhelyezkedéséről az alábbi, Hajósoknak szóló hirdetményekben lehet tájékozódni:

- [05/Ba/2023. számú Hajósoknak szóló hirdetmény,](#)
- [05/Ba/2024. számú Hajósoknak szóló hirdetmény,](#)

10 A VERSENY ÉRVÉNYTELENÍTÉSE

- 10.1 A versenyrendezőség kizárólag a versenyzés biztonságát vagy sportszerűségét jelentősen érintő körülmény – például kedvezőtlen időjárási körülmények – esetén érvénytelenítheti a már elrajtolt versenyt. Ez módosítja az RRS 32.1 szabályt.
- 10.2 [DP], [NP] Amennyiben az N lobogó a H lobogó felett kerül kitűzésre, a versenyzők haladéktalanul hajózzanak a közeli kikötők valamelyikébe vagy egyéb biztonságos helyre. Ez az RRS Versenyjelzések rész módosítása.
- 10.3 Amennyiben az N lobogó önállóan, vagy csak a H lobogó felett kerül kitűzésre, a versenyt lehetőség szerint újra vitorlázzák.
- 10.4 Amennyiben az N lobogó alá az F lobogó is kitűzésre kerül, a már célba ért hajók eredménye érvényes marad, a célba nem ért hajókat pedig DNF-fel értékelik. Ez módosítja az RRS 32.1 szabályt.
- 10.5 Érvénytelenítés esetén a versenyrendezőség haladéktalanul értesíti a versenyzőket az alábbiak szerint [NP]:
- a versenyrendezőségi motorosok a verseny érvénytelenítését jelentő lobogó(k) kitűzésével és hangjelzéssel figyelmeztetik a résztvevőket
 - minden hajó felelős személye SMS-t kap a VIHAR rendszerben saját profiljában kötelezően megadott mobil telefonszámra
 - VHF 79-es csatornán szóbeli közlemény útján

11 A VERSENY FELADÁSA

- 11.1 Minden hajó felelős személye egyénileg viseli a verseny feladásának vagy folytatásának felelősségét. Lásd az RRS 3. szabályt.
- 11.2 Bármely kikötőbe való betérés és kikötés vagy kikötőben történő horgonyzás a verseny feladását jelenti. Ez módosítja az RRS 45. szabályt.
- 11.3 Az a hajó, amely bármely okból feladja a versenyt és az útvonal valamely szakaszán kiáll, köteles erről a versenykoordinációs központot értesíteni.

Telefon: +36-30/533-9999, e-mail: hunsail@hunsail.hu

Azokat a hajókat, amelyek ezt elmulasztják, felkutatási és mentési költség terhelheti.

- 11.4 A versenyrendezőség azon hajókat értékeli DNF vagy RET pontszámítási rövidítéssel, melyek a verseny feladását a versenyrendezőség felé az óvási határidő lejártáig jelezték, vagy a versenyrendezőség egyértelműen azonosította és rögzítette a verseny feladásának tényét. Minden más, célba nem ért hajó „nem jelent meg a rajtterületen” (pontszámítási rövidítés: DNC), illetve „nem rajtolt” (pontszámítási rövidítés: DNS) hajóként kerül értékelésre.

12 CÉL

- 12.1 Célterület: a balatonfüredi BH Zrt. kikötő előtti vízterület. A Tihany–Balatonfüred és a Balatonfüred–Siófok hajózási útvonal között, mintegy 350 méterre a kikötőtől helyezkedik el a célvonal.
- 12.2 A célvonal a két célhajó (GPS pozíció: N46° 56,896' E17° 53,690') kék lobogót viselő árbóca közötti egyenes.
- 12.3 A célvonal hossza mintegy 100 méter, iránya merőleges a Tihanyi-pályajel a balatonfüredi BH Zrt. kikötőjével összekötő egyenes irányára. [NP]



13 IDŐKORLÁTOZÁSOK

13.1 Érvényesen célba érni a rajtjelzést követő 20:30-ig lehet. Az ezen időpontig célba nem futó hajókat tárgyalás nélkül „Célba nem ért” (pontszámítási rövidítés DNF) értékelik. Ez módosítja az RRS 35. és az RRS A4 és A5 szabályt.

14 PÁLYARÖVIDÍTÉS

14.1 A versenyrendezőség leghamarabb a siófoki pályajelnél (2s – 2p kapu) rövidítheti a pályát. Ez módosítja az RRS 32.1 szabályt.

14.2 A pályát rajtcsoportonként is lehet rövidíteni. Ez esetben az RRS 32.2 utolsó mondatában jelzett korlátozás a rajtcsoporton belüli első hajóra vonatkozik. A rövidítés esetén a piros szektorban rajtoló, de YS Open kategóriába sorolt és értékelt hajók számára a sárga szektorra vonatkozó rövidítési szabályok vonatkoznak.

14.3 Pályarövidítés jelzése rajtcsoportonként:

- a Fehér Szalag Nagydíj hajóinak code S lobogó alatt a rajtcsoport(ok) piros illetve sárga lobogója;
- a Classic Round Futam hajóinak code S lobogó alatt code R lobogó.

15 ÓVÁSOK, ORVOSLATOK, ÓVÁSI HATÁRIDŐ

15.1 Óvási határidő az alábbiak közül a korábbi:

- a rajtcsoport utolsó hajójának célbaérését, vagy a rendezőség által a verseny végének jelzését követő egy óra
- az óvó hajó célbaérését vagy a verseny feladását követő két óra.

15.2 Óvási űrlapok az előzetes telefonos bejelentést követően a versenyirodán hozzáférhetők, vagy letölthetők az MVSZ honlapjáról (<https://hunsail.hu/versenyek-urlapjai>). Az óvások személyesen a versenyirodán (Kékszalag PORT), valamint az online hirdető táblán versenyzői regisztrációt követően online is beadhatók. Az iroda a verseny teljes időtartama alatt ügyeletet tart. A versenyzői regisztráció az online hirdető táblára az alábbi linken elérhető:

<https://mvszhirdetotabla.hu/>

15.3 Az óvási határidőt követő 30 percnél nem később az online hirdető táblán publikálják a közleményeket, hogy tájékoztassák a versenyzőket azokról a tárgyalásokról, amelyeken felek, vagy amelyeken tanúként neveztek meg őket. Az online hirdetmény megfelel az RRS 63.2-ben leírt értesítésnek.

15.4 Az óvási bizottság, a technikai bizottság vagy a versenyrendezőség által beadott óvások ugyancsak publikálásra kerülnek az online hirdető táblán. Az erről szóló online közlemény az RRS 61.1(b) értelmében az óvott hajó tájékoztatásának minősül.

15.5 Az óvások lefolytatásának módjáról a versenyrendezőség telefonon értesíti az érintett hajók kormányosait.

15.6 Egy az óvási bizottság döntésére alapozott orvoslati kérelmet a döntés publikálástól számított 30 percen belül kell benyújtani a 10.2 pontban leírtak alapján. Ez módosítja az RRS 62.2 szabályt.

15.7 Az MVSZ Hajózástechnikai Albizottság által kiadott előnyszámok illetve az ORC előnyszámok óvás vagy orvoslati kérelem tárgyát nem képezhetik. Ez módosítja a 62.1 szabályt.

15.8 A DP-vel jelölt szabályok megsértése esetén az óvási bizottság a kizárásnál enyhébb büntetést is alkalmazhat. A büntetés meghatározásánál figyelembe veszi a [World Sailing vonatkozó irányelvét](#). Amennyiben az óvási bizottság időbüntetést határoz meg, az a hajó futott idejéhez adódik hozzá.

16 LEGÉNYSÉG ÉS FELSZERELÉS CSERÉJE

16.1 A benevezett versenyzők cseréje csak a versenyrendezőség előzetes írásos hozzájárulásával lehetséges, amelyet legkésőbb 2024. július 13. 7:30 óráig e-mailben kell kérelmezni a hunsail@hunsail.hu címen.

17 BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

17.1 [DP] A versenyen az általános biztonsági szabályokon felül a távversenyekre vonatkozó szigorított biztonsági előírások érvényesek.

17.1.1 Valamennyi hajóegység köteles építési terveinek megfelelő oldalkorlátot viselni. Amennyiben a hajó(k)ra az építési terv nem ír elő korlátot, úgy karabineres mentőhevedert kell felszerelni, amelyet 15 csomó szélerő felett a cockpiten kívül tartózkodó versenyző(k) a mentőmellény viselése mellett is köteles(ek) használni. A kísérő motorosra kötelezett versenyhajók számára a karabineres mentőheveder használata nem kötelező.

17.1.2 A résztvevő hajón kötelezően kell lennie legalább egy mobiltelefonnak, amely alkalmas arra, hogy a legénység havária esetén értesítse a versenyvezetőt, a versenyirodát, vagy a mentőegységeket.

17.2 A versenyzők kötelesek folyamatosan a vonatkozó szabványoknak megfelelő – a jó láthatóság érdekében lehetőleg élénk színű – mentőmellényt (úszást segítő eszközt) viselni, a balatoni viharjelző rendszer állapotának függvényében az alábbiak szerint:

Alapfok	Elsőfokú	Másodfokú
nincs jelzés	45 villanás/perc	90 villanás/perc
ajánlott	kötelező	kötelező

A piros szektorból rajtoló hajókon lévő versenyzők részére a mentőmellény (úszást segítő eszköz) viselése a kikötőből való kifutástól a célba érésig a viharjelzés állapotától függetlenül mindig kötelező.

17.3 [DP] A kabin nélküli többtestű hajókon lévő versenyzők első- és másodfokú viharjelzés esetén kötelesek bukósisakot viselni.

17.4 Minden versenyben részt vevő hajóra erősen ajánlott:

- GPS műszer, hogy havária esetén a bajba jutott hajó pontosan meg tudja határozni és adni pozícióját
- VHF rádió
- VMSZ [BalatonHelp](#) és TaVihar alkalmazás okostelefonra telepítve

17.5 A piros szektorból rajtoló hajókra és támogató motorosaikra vonatkozó előírások:

- 17.5.1 A motorosok kötelesek az általuk kísért hajót a teljes verseny alatt (a kikötőből való kifutásától a kikötőbe érkezéséig) olyan távolságon belül kíséni, hogy szükség esetén a segítségnyújtást 60 másodpercen belül megkezdhesse. Ez a Versenykiírás 12.2. d) pont módosítása.
- 17.5.2 A motorosok versenyben lévő más hajókat és a pályajeleket -lehetőség szerint- 100 m-nél jobban ne közelítsenek meg és úgy navigáljanak, hogy a keltett hullámaik a lehető legkevésbé zavarják a versenyzőket.
- 17.5.3 A kíséromotorosok személyzete köteles a teljes verseny alatt mentőmellényt (egyéni úszóeszközt) viselni.
- 17.5.4 A kíséromotoros vezetőjének a bukóslusz folyamatos viselése kötelező.
- 17.5.5 A verseny idejére a kísért hajók a felszerelési jegyzékben számukra előírt főhorgonyt, tűzoltó készüléket, evezőket és csákyát átadhatják a támogató motorosba.
- 17.5.6 A kísért hajók és a támogató motorosaik az egymás közötti, biztonságot szolgáló kommunikációra (pl. útjog egyeztetése, mentés koordinálása) a VHF 17 rádiócsatornát használhatják. Az ezen a csatornán leadott hívások néhány kilométeres körzetében foghatóak.

18 [NP] [DP] VÍZI ELLENŐRZÉS

- 18.1 A technikai bizottság a hivatalos [online hirdetőtáblán](#) a verseny rajtját megelőző két óránál nem később közlemény formájában közzétett lista alapján végzi a vízi ellenőrzést. Az ellenőrzési közlemény nem ismerete nem mentesíti a hajót az ellenőrzés alól.
- 18.2 A célvonalon áthaladást követően a TC/M jelzésű motorosban tartózkodó Technikai Bizottsági tag felszólítja azon hajók legénységét, kormányosát, amelyek vízi ellenőrzésre ki lettek választva.
- 18.3 Az ellenőrzésre felszólított hajó köteles megállni és együttműködni a vízi ellenőrzésben. A célvonal közelében (100m körzet) kell tartózkodnia úgy, hogy a versenyben lévőket ne zavarja és szükség esetén az ellenőrzést végző technikai bizottsági tag átszállhasson a hajó fedélzetére.
- 18.4 A vízi ellenőrzés során, a hirdetőtáblán közleményben közzétett lista alapján, a technikai bizottság által kért eszközt, felszerelést fel kell mutatni. A technikai bizottság ellenőrzi továbbá a hajón és a támogató motoroson tartózkodó személyek számát és kilétét.
- 18.5 Amennyiben regisztrált támogató motoros tartozik a hajóhoz, annak is minden esetben a támogatott hajó közelében kell megvárnia a technikai bizottsági ellenőrzést. Több regisztrált támogató motoros esetén mindegyiknek a támogatott hajó közelében kell lennie.
- 18.6 Az ellenőrzés során a hajó képviselőjének végig jelen kell lennie. A hajót olyan személy képviselje, aki maga is a hajón tartózkodott a futam alatt.
- 18.7 A technikai bizottsági óvást ad be, amennyiben bármilyen szabályszegést észlel a vízi ellenőrzés során.
- 18.8 A technikai bizottság és a versenyrendezőség a verseny alatt távolról (szemrevételezéssel, fénykép alapján) ellenőrizheti a biztonsági szabályok betartását (pl. navigációs fények, egyéni úszóeszköz használata) illetve a hajón tartózkodó személyek számát.

19 [DP] [NP] HAVÁRIA ESETÉN KÖVETENDŐ ELJÁRÁS

- 19.1 Azok a hajók, amelyek segítségnyújtásra szorulnak, az alábbi kommunikációs csatornákon kérhetnek segítséget:

Szervezet	Telefonszám	VHF
Versenyszervezet	+36-30/533-9999	79
Balatoni Vízirendészet	1817, 112	
Vízimentők diszpécser központ:	+36-30/383-8383	16

A fentiekben túl segítség kérhető:

- a VMSZ [BalatonHelp](#) alkalmazásán keresztül,
- a hivatalos hajóktól.

- 19.2 A bajba jutott hajók a segélyhíváskor minél pontosabban:

- azonosítsák hajójukat (hajónév, osztály, vitorlaszám)
- adják meg pontos GPS pozíciójukat
- adják meg a havária jellegét (pl. egészségügyi probléma, süllyedés, árbóctörés, zátonyra futás)
- adják meg a hajón lévő személyek számát és egyéb szükséges információkat a hajó megtalálásához és mentéshez

19.3 A segítséget kérő, veszélyben levő hajók lehetőség szerint engedjék le az orrvitorlájukat és a következő jelzéseket alkalmazhatják a környező hajók értesítésre:

- körkörös mozgatott zászlót vagy más alkalmas tárgyat;
- körkörös mozgatott fényt;
- lobogót, alatta vagy felette elhelyezett gömbbel vagy gömbhöz hasonló tárggyal;
- rövid időközönként vörös csillagrakétákat vagy petárdákat;
- a morze ábécé szerinti ...- -... (SOS) jelek együtteséből álló fényjelzést;
- vörös színű ejtőernyős rakétát vagy kézi fáklyát;
- kinyújtott karok felülről mindkét oldalról lefelé történő lassú, ismételt mozgatását.

19.4 Minden versenyben lévő hajónak is kötelessége a segítségnyújtás (l. RRS 1.1). A Versenyrendezőség az RRS 37. pontját (V lobogó) nem alkalmazza. A versenyzők kötelesek a Versenyrendezőség biztonsággal, felkutatással mentéssel kapcsolatos utasításait -lehetőségeikhez mérten- követni [DP], [NP].

19.5 Legénység vízbe esése (Man-over-board – MOB)

19.5.1 Azon hajó, amelyről egy-vagy több személy vízbe esik, azonnal függessze fel a versenyzést és mentse ki a vízbe esett személy(eke)t és/vagy koordinálja a mentést.

19.5.2 Ha a személy(eket) egy másik hajó menti ki, akkor az a hajó, amelyről a személy vízbe esett, álljon készenlétben a személy átvételére az esemény közelében. A mentést végző hajó felelős személye dönthet úgy, hogy a mentett személy visszaadását biztonsági okokból későbbre halasztja. Az átadás ezután bármikor megtörténhet. Ha az átszállás késik, a MOB-eseményt szenvedett hajó akkor folytathatja a versenyt, ha meggyőződött arról, hogy a mentett személy(ek) biztonságban van(nak). Ez megváltoztatja az RRS 41-et és az RRS 48.2-t.

19.5.3 A MOB eseménnyel érintett hajónak a lehető leghamarabb értesítenie kell a versenyrendezőséget.

19.6 A mentőegységek (Vízirendészet, Vízimentők, egyéb mentőhajók stb.) elsődleges feladata az életmentés, a hajók és egyéb értékek mentésére nem kötelezhetők!

19.7 Minden esetben, ha a hajó személyzete teljes egészében elhagyja a hajót, kötelesek:

- lehetőség szerint azt nappal és éjjel is látható módon megjelölni
- értesíteni a Kékszalag mentésirányítási központot: +36-30/533-9999

20 MOTORHASZNÁLAT

20.1 Az RRS 42. pontja értelmében versenyben lévő hajó (az elkészítő jelzéstől a célba érésig) -a 7.8 pontban és az RRS 42.3 (g) szabályban (segítségnyújtás) meghatározott esetek kivételével- nem használhat motort (beépített motor, külmotor, orrsugárkormány stb.) még az akkumulátorok töltésére sem.

20.2 Az indokolatlan motorhasználat a sportszerűsége vonatkozó alapelv (RRS 2) súlyos megsértése. A versenyrendezőség jogosult ellenőrizni a motorhasználatot a versenyben lévő hajókon. A 19.1 szabályt megsértő hajókat a versenyrendezőség óvás nélkül kizárja a versenyből (pontszámítási rövidítés: DSQ). Ez módosítja az RRS 63.1 és A5 pontját és a Versenyrendelkezések vonatkozó előírásait. Ezen felül a rendezőség mérlegelheti, hogy fegyelmi eljárás megindítására tesz javaslatot az óvási bizottságnak az RRS 69 szabály szerint.

21 KIVÉTELEK A KÉZI ERŐ (RRS 52) SZABÁLYA ALÓL

Elektromos csörlők, horgonycsörlő, elektrohidraulikus eszközök és az automata kormány szabadon használhatóak, kivéve, ha azt osztályszabály tiltja. Ez módosítja az RRS 52. szabályt.

22 HIVATALOS HAJÓK

22.1 A hivatalos hajókat a következőképpen jelölik:

- Versenyrendezőség: fehér színű lobogó, RC felirattal
- Óvási bizottság: sárga színű lobogó, JURY felirattal
- Technikai bizottság: fehér lobogó TC vagy M felirattal
- Média: sárga színű lobogó, MEDIA vagy PRESS felirattal

22.2 A hivatalos hajók tevékenysége nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.

23 RÁDIÓKAPCSOLAT, KOMMUNIKÁCIÓS ÉS NAVIGÁCIÓS ESZKÖZÖK HASZNÁLATA

23.1 [DP] Valamennyi kereskedelmi forgalomban beszerezhető és mindenki számára elérhető kommunikációs és navigációs technikai eszköz korlátozás nélkül használható, Ez az RRS 87. értelmében, az érintett osztályok engedélyei alapján, egyes osztályok Osztályszabályainak módosítása..

Jó szelet kíván a versenyrendezőség!