

# BATTHYÁNY-STRATTMANN ÖDÖN *Emlékverseny*

Balatonfüred, 2024. október 19.



**VERSENYKIÍRÁS,  
VERSENYUTASÍTÁS**



Balatonfüred, 2024. október 19.

## BATTHYÁNY-STRATTMANN ÖDÖN EMLÉKTVERSENY A YARDSTICK TROPHY ORSZÁGOS KUPASOROZAT ÁLLOMÁSA

**BALATONFÜRED, 2024. OKTÓBER 19.**

Rendező szervezet: Balatonfüredi Yacht Club

### VERSENYKIÍRÁS ÉS VERSENYUTASÍTÁS

#### BEVEZETÉS

A versenykiírás és versenyutasítás **[NP]** jelöléssel ellátott szabályainak megsértéséért nem óvhat egy hajó egy másikat. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

#### 1. SZABÁLYOK

- 1.1 A versenyt *A vitorlázás versenyszabályaiban* (továbbiakban: RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik.
- 1.2 Az osztályszabályok vagy az RRS 50. szabály megsértéséért az óvási bizottság egyedi megítélése alapján szabhat ki büntetést, amely a kizárásnál enyhébb is lehet.
- 1.3 Ha a nyelvek között ellentmondás van, az angol nyelvű szöveg az irányadó.

#### 2. KOMMUNIKÁCIÓ

- 2.1 A hivatalos online hirdetőtábla a <https://www.byc.hu/versenyek/2024-batthyany-emlek-verseny/> weboldalon keresztül érhető el.
- 2.2 A közleményeket a Balatonfüredi Yacht Club személybejárójánál található hirdetőtáblán is közzétehetik.
- 2.3 A tárgyalási kérelmeket, a tisztségviselőknél benyújtott kérdéseket, a pontszám-felülvizsgálati kérelmeket és a büntetésvállalási nyilatkozatokat a hivatalos hirdetőtáblán elérhető online platformon kell benyújtani. Technikai problémák esetén a versenyirodán papír-alapú űrlapok is rendelkezésre állnak.
- 2.4 **[DP]** Vészhelyzetet kivéve, egy versenyben lévő hajó nem végezhet olyan hang- vagy adatátvitelt és nem fogadhat olyan hang- vagy adatkommunikációt, amely nem érhető el minden hajó számára.

Oldal: 1 / 7

Balatonfüred, 2024. október 19.

2.5 A vízen a versenyrendezőség a VHF 79 csatornán tájékoztatja a hajókat. A hajók csak vész helyzetben vagy a futam feladásakor használhatják adásra a versenyrendezőség által megadott VHF csatornát. Az információközlésben (küldésben vagy fogadásban) bekövetkező hiba vagy a korai rajtos hajók bemondásának sorrendje nem képezheti egy hajó által benyújtott orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.

### 3. RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG, NEVEZÉS ÉS REGISZTRÁCIÓ

3.1 A versenyre a Yardstick előnyszámmal rendelkező hajók és a nyílt többtestű csoportba tartozó hajók nevezhetnek.

3.2 A nevezés módjai, helyszínei és időtartamai az alábbiak:

(a) Előnevezési lehetőség 2024. október 14-én 23:59-ig:

(1) olyan hajók, amelyek legénységének összes tagja rendelkezik a Magyar Vitorlás Szövetség versenyengedélyével: a VIHAR rendszerben,

(2) a további hajók: a <https://www.byc.hu/versenyek/2024-batthyany-emlekverseny/> weboldalon keresztül elérhető nevezési űrlap kitöltésével.

(b) Helyszíni nevezés a Balatonfüredi Yacht Club (8230 Balatonfüred, Zákonyi Ferenc u. 2.) klubszobájában működő versenyirodán, 2024. október 18-án 18:00-20:00 óra között és 2024. október 19-én 7:30-8:30 óra között.

3.3 A versenyre történő nevezéshez a helyszíni nevezés helyén és idejében minden hajónak regisztrálnia kell, amely során a felelős személyének felelősségvállalási nyilatkozatot kell aláírnia.

### 4. RÉSZVÉTELI DÍJAK

4.1 A személyenkénti nevezési díjakat a nevezési módok és a születési évek szerint az alábbi táblázat tartalmazza.

Születési év	Előnevezés	Helyszíni nevezés
2005 és azelőtt (felnőttek)	8.000 Ft	9.000 Ft
2006-2011 (ifjúságiak)	4.000 Ft	5.000 Ft
2012 és azután (mocók)	2.000 Ft	3.000 Ft

4.2 Azok a hajók, amelyeket a 2024. május 4-i Tolnay Kálmán Emlékversenyre és a 2024. július 14-i Horváth Boldizsár Emlékversenyre is neveztek, a nevezési díjból 50% kedvezményt kapnak.

Balatonfüred, 2024. október 19.

4.3 Az előnevezés a nevezési díjak banki átutalással történő kiegyenlítésével válik érvényessé.

A banki átutalás adatai:

Kedvezményezett neve: Balatonfüredi Yacht Club

Bankszámla: OTP Bank, HU87 1173 6006 2040 2954 0000 0000

Közlemény: Batthyány EV – hajónév, vitorlaszám

Továbbá, a nevezési díjak a helyszíni nevezés helyén és idejében, készpénzben vagy bankkártyával fizethetők meg. Helyszíni fizetés esetén a helyszíni nevezésre vonatkozó díjak érvényesek.

## 5. [DP] [NP] HIRDETÉSEK

5.1 A hajók kötelezhetők a rendező szervezet által meghatározott és biztosított hirdetés viselésére. Ha ezt a szabályt megsértik, a World Sailing 20.9.2 rendelkezését kell alkalmazni.

## 6. PARTI JELZÉSEK

6.1 A parti jelzéseket a Balatonfüredi Yacht Club kikötőjének főárbcán tűzik ki.

6.2 Amikor az AP lobogót a parton tűzik ki, a Versenyjelzések AP pontjában az „1 perc” „nem kevesebb, mint 30 percre” módosul.

## 7. IDŐBEOSZTÁS

7.1 A versenyrendezés egy túrafutam lebonyolítását tervezi.

7.2 A figyelmeztető jelzés tervezett időpontja 2024. október 19-én 10:25 óra.

## 8. HELYSZÍN, VERSENYPÁLYA

8.1 A verseny helyszíne a Balatonfüredi Yacht Club kikötője. A kikötő címe: 8230 Balatonfüred, Zákonyi Ferenc u. 2.

8.2 A versenypályát széliránytól függetlenül meghatározott útvonalon, a felsorolt állomások sorrendjében kell teljesíteni. A figyelmeztető jelzésnél nem később a versenyrendezőségi jelzőhajón kitzúzik a vitorlázandó pálya jelölését:

(a) 1-es számlengő: Balatonfüred – Tihany (1) – Hajógyári-öböl – Balatonfüred, vagy

(b) 2-es számlengő: Balatonfüred – Tihany (2) – Hajógyári-öböl – Balatonfüred.

8.3 A következő szakasz módosítása nem lehetséges. Ez módosítja az RRS 33. szabályt.

## 9. RAJT

- 9.1 A „hagyományos” hajók rajtvonalala a balatonfüredi BAHART móló előtt kb. 400 m-re horgonyzó versenyrendezőségi jelzőhajó narancs lobogót viselő árboca és a tőle keleti irányban kitézött narancs lobogóval ellátott bója pálya felőli oldala közötti szakasz. A többtestű, szkiff és libera típusú hajók rajtvonalala a narancs lobogóval ellátott bója pálya felőli oldala és tőle keleti irányban kitézött sárga henger pálya felőli oldala közötti szakasz. A rajtjelek a rajtvonalak végeit meghatározó jelek. A rajtvonalakról készült vázlatot az 1. számú melléklet mutatja be.
- 9.2 A hajók figyelmeztetése céljából, egy rövidesen kezdődő futam vagy rajtjelzés esetén legalább öt perccel a figyelmeztető jelzés előtt kitézésre kerül a rajtvonalon a narancs lobogó egy hangjellel.
- 9.3 A versenyrendezés egy fehér alapon fekete V betűvel ellátott lobogót tűz ki osztálylobogóként.
- 9.4 **[DP]** Az előkészítő jelzéstől a rajtjelzést követő harmadik perc végéig semmilyen bőszeles vitorla nem húzható a fedélzettől mérve 1 méternél magasabbra. A versenyrendezés egy hangjellel jelzi a rajtjelzést követő harmadik perc végét.
- 9.5 Amely hajó a rajtjelzését követő 20 percen belül nem rajtol el, tárgyalás nélkül el nem rajtolt (DNS) hajóként kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A5.1 és A5.2 szabályokat.

## 10. JELEK

- 10.1 Az alábbi táblázat tartalmazza állomások szerint a kerülendő jelek GPS koordinátáit és az elhagyás oldalát (lásd még a 2. számú melléklet térképét):

Állomás	GPS koordináták (WGS 84)		Elhagyáskor ... kézre essen
Tihany (1)	N 46°54,084'	E 17°54,935'	jobb
Tihany (2)	N 46°54,920'	E 17°54,850'	jobb
Hajógyári-öböl	N 46°55,890'	E 17°52,750'	jobb

- 10.2 Az összes kerülendő jel sárga henger.

## 11. CÉL

- 11.1 A célvonal a bal oldali versenyrendezőségi jelzőhajó kék lobogót viselő árboca és a jobb oldali narancs lobogóval ellátott bója pálya felőli oldala közötti szakasz. A célvonal helye a rajtvonalával azonos, hossza annál kisebb és iránya az utolsó szakaszra merőleges.

## 12. IDŐKORLÁTOZÁS

- 12.1 Azok a hajók, amelyek nem érnek célba 2024. október 19-én 15:00 óráig, tárgyalás nélkül DNF-ként kerülnek értékelésre. Ez módosítja az RRS 35, az A5.1 és az A5.2 szabályokat.

### 13. TÁRGYALÁSI KÉRELMEK

- 13.1 Az óvási határidő az utolsó hajó célba érése után 30 perc vagy 2024. október 19-én 15:30 óra közül a korábbi.
- 13.2 Tárgyalási kérelem űrlapok a hivatalos online hirdetőtáblán érhetők el. A tárgyalási kérelmeket ott kell benyújtani a megfelelő határidőn belül.
- 13.3 Az óvási határidőt követő 30 percnél nem később kifüggesztik a közleményeket, hogy tájékoztassák a versenyzőket azokról a tárgyalásokról, amelyeken felek, vagy amelyeken tanúként nevezeték meg őket. A tárgyalásokat versenyirodával szemközti tárgyalószobában tartják.

### 14. PONTSZÁMÍTÁS

- 14.1 Abszolút értékelésre kerül valamennyi nevezett hajó.
- 14.2 Az egytestű hajók az előnyszámuknak megfelelő Yardstick (YS I, YS II, YS III, YS Open) csoportjukban kerülnek értékelésre.
- 14.3 A nyílt többtestű csoportba tartozó hajók az abszolút célba érésük sorrendjében kerülnek értékelésre.
- 14.4 A kifüggesztett eredményekben feltételezett hibák esetén a hajók a hivatalos online hirdetőtáblán elérhető űrlap kitöltésével kérhetik az eredmények felülvizsgálatát.

### 15. [DP] BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

- 15.1 Amely hajó kiáll a futamból, a lehető leghamarabb értesítse a versenyrendezőséget.
- 15.2 Az RRS 40.1 szabályt a vízen tartózkodás teljes időtartama alatt alkalmazzák.
- 15.3 A kabin nélküli többtestű, szkiff és libera típusú hajók nevezésükkor nevezék meg azt a balatoni üzemeltetési engedéllyel rendelkező kísérohajót, amely megfelelő sebességgel bír, megfelelő létszám befogadásával rendelkezik a kísért hajó tekintetében, és amelynek vezetője aláírással vállalja a verseny teljes időtartama alatt a vitorlás kíséretét és mentését. A kísérohajónak rendelkeznie kell az általános segélyhívásra és a versenyrendezőséggel való kapcsolattartásra alkalmas VHF rádióval és mobiltelefonnal.

### 16. HIVATALOS HAJÓK

- 16.1 A hivatalos hajók jelöléseit az alábbi táblázat tartalmazza.

Hajó típusa	Jelzés
Versenyrendezőség	Fehér alapon RC felirat
Média	Zöld alapon MEDIA felirat

### 17. HULLADÉK ELHELYEZÉSE

- 17.1 A hulladék elhelyezhető a hivatalos hajók és a támogató személyek hajóinak fedélzetén.

## 18. ADATKEZELÉS ÉS MÉDIAJOGOK

- 18.1 Adatkezeléssel kapcsolatban a rendező szervezet adatkezelési tájékoztatói irányadók.
- 18.2 A versenyen való részvétellel a versenyzők automatikus hozzájárulásukat adják a rendező szervezetnek és a verseny támogatóinak, hogy azok szabadon, korlátozás nélkül felhasználhassák tudósítás, reklám és egyéb célokra az eseményen készült fotó- és videofelvételeket.

## 19. KOCKÁZATKEZELÉSI NYILATKOZAT

- 19.1 Az RRS 3. szabálya szerint: „Egyedül a hajó felelőssége eldönteni, hogy részt vesz egy versenyen vagy folytatja azt.” A versenyen való részvétellel minden versenyző elfogadja és elismeri, hogy a vitorlázás a benne rejlő kockázatokkal potenciálisan veszélyes tevékenység. Ezek a kockázatok magukban foglalják az erős szelet és a viharos vizeket, az időjárás hirtelen megváltozását, a felszerelés meghibásodását, a felszerelés kezelésében vétett hibákat, más hajók hiányzó jártasságát, az egyensúly elvesztését egy instabil felületen és a fáradtságot, amely a sérülések fokozott kockázatát eredményezi. A vitorlássport magában rejti a tartós, szerencsétlen sérülések vagy a fulladás, trauma, hipotermia vagy más okok miatti halál kockázatát.

## 20. BIZTOSÍTÁS

- 20.1 Minden résztvevő hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással, amely esetenként legalább 50 millió forint összegig vagy ennek megfelelő értékig biztosítson fedezetet.

## 21. DÍJAK

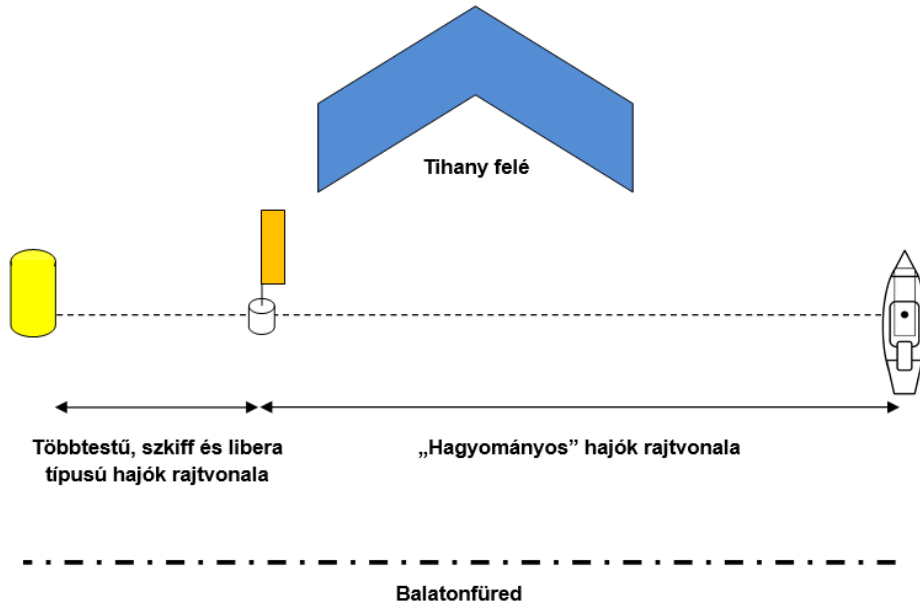
- 21.1 A következő díjak kerülnek kiosztásra:
- (a) Abszolút 1-3. helyezett,
  - (b) Yardstick csoportok 1-3. helyezettjei, és
  - (c) a nyílt többtestű csoportba tartozó hajók 1-3. helyezettjei.

## 22. TOVÁBBI INFORMÁCIÓK

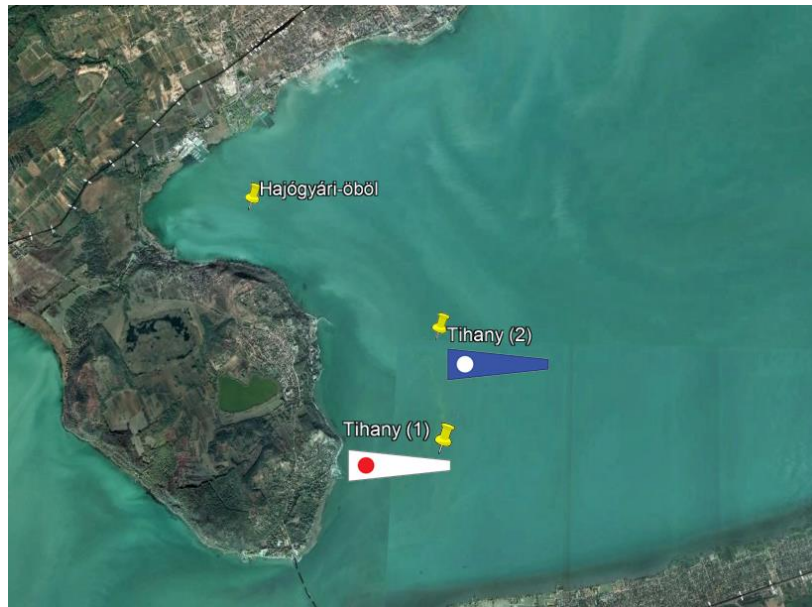
- 22.1 További információkért kérjük, vegye fel a kapcsolatot a rendező szervezettel:  
Balatonfüredi Yacht Club  
8230 Balatonfüred, Zákonyi Ferenc u. 2.  
E-mail: [verseny@byc.hu](mailto:verseny@byc.hu)  
Weboldal: [www.byc.hu](http://www.byc.hu)

Balatonfüred, 2024. október 19.

## 1. SZÁMÚ MELLÉKLET: A RAJTVONAL



## 2. SZÁMÚ MELLÉKLET: A JELEK HELYZETE



Oldal: 7 / 7