



MVSZ Optimist Ranglistaverseny Balatonfüred, 2024. július 24-26. VERSENYUTASÍTÁS

Rendező szervezet:	Magyar Vitorlás Szövetség
Verseny időpontja:	2024. július 24-26.
Verseny helyszíne:	Balatonfüred – Kékszalag Port
Versenyvezető:	Molnár Csaba
Versenybírószám elnöke:	Hantó István
További információ és kapcsolat:	hunsail@hunsail.hu

RÖVIDÍTÉSEK

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

1 SZABÁLYOK

- 1.1 A versenyt A vitorlázás versenyszabályaiban (továbbiakban: RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik. A szabály meghatározásának (g) pontja szerinti más dokumentumok:
 - a) a Magyar Vitorlás Szövetség 2024. évi Versenyrendelkezései (továbbiakban: VR),
 - b) a Magyar Vitorlás Szövetség Reklámszabályzata,
 - c) az RRS P függeléke: A 42. szabály speciális eljárásai, és
 - d) az RRS T függeléke: Egyeztető eljárás.
- 1.2 **[DP], [NP]** Az RRS 40.1 szabályt a vízen tartózkodás teljes időtartalma alatt alkalmazzák.
- 1.3 Az RRS 90.3(e) szabályt alkalmazzák.
- 1.4 Ha a nyelvek között ellentmondás van, az angol nyelvű változat az irányadó

2 A VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

A versenyutasítás módosításait 90 perccel azon futam tervezett figyelmeztető jelzése előtt függesztik, amelyre már érvényesek. A futamok időbeosztását érintő módosításokat a hatályba lépést megelőző napon 20:00 óráig függesztik ki.

3 VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA

A versenyrendezőség a versenyzőket a hivatalos hirdetőtablán, írásbeli közlemények útján tájékoztatja. A „parti jelzések” -et is az online hirdetőtablán jelenítjük meg. A hirdetőtábla címe:

<https://mvszhirdetotabla.hu/mvsz-optimist-ranglistaverseny-2024>

- 3.1 A versenyiroda a [Kékszalag PORT](#)-ban (8230 Balatonfüred, Anna sétány 7.), a Balaton teremben lesz.
- 3.2 A versenyrendezőség minden versenynapon 90 perccel az első tervezett figyelmeztető jelzés előtt a verseny helyszínén versenyzőknek és csapatvezetőknek szóló értekezletet fog tartani.
- 3.3 A versenyrendezőség a VHF 79 rádiócsatornán fog a támogató személyek számára
- a versenyrendezéssel kapcsolatos tájékoztató jellegű információkat, és
 - az RRS 37. szabálynak megfelelően utasításokat adni.
- 3.4 [DP] Az első figyelmeztető jelzéstől a célba érésig, a vészhelyzetek kivételével, a hajók nem sugározhatnak beszéd- vagy adatinformációkat, illetve nem vehetnek olyan beszéd- vagy adatinformációkat, amelyek nem elérhetők minden hajó számára. Ez a megkötés a mobiltelefonokra is érvényes.

4 VISELKEDÉSI SZABÁLYOK

- 4.1 [DP] A versenyzők és a támogató személyek is kövessék a rendezőség tisztségviselőinek észszerű utasításait.




5 A VERSENY FORMÁTUMA

- 1.1 A Versenykiírás 6.1 pont szerinti formátum esetén érvényes szabályokat, melyek kiegészítik és részben módosítják a jelen Versenyutasítást, az „A” függelék tartalmazza.

6 PARTI JELZÉSEK

- 6.1 A parti jelzéseket a Kékszalag Portban található zászlórudakon tűzik ki.
- 6.2 [NP], [DP] Amikor az AP lobogót a parton tűzik ki, az RRS Versenyjelzések AP pontjában az „1 perc” „nem kevesebb, mint 45 perce” módosul. Ennek a jelzésnek a bevonásáig a hajók csak a versenyrendezőség engedélyével hagyhatják el a kikötőt.

7 OSZTÁLYLOBOGÓK

Lobogó	Osztály/csoport
	fekete Optimist osztályjelzés, sárga alapon – amennyiben nincs csoportbontás, illetve, ha teljes osztályra vonatkozik a jelzés
	fekete Optimist osztályjelzés, citromsárga alapon – sárga/arany csoport
	fehér Optimist osztályjelzés, kék alapon – kék/ezüst csoport

8 FELSZERELÉSEK

- 8.1 A verseny technikai bizottsága a használni kívánt felszereléseket egyedi jelöléssel láthatja el a jogosulatlan cserék elkerülése érdekében.
- 8.2 Optimist osztályban a vízre szálláskor, a vízen, illetve partra érskor a verseny technikai bizottsága szűrőpróba-szerűen ellenőrizni fogja a biztonsági felszerelések meglétét a „D” melléklet szerinti ellenőrzőlap alapján.
- 8.3 [DP] Sérült vagy elveszett felszerelések pótlása csak a versenyrendezőség írásos engedélyével lehetséges. A pótlás iránti írásos kérelmet az első ésszerű alkalommal kell benyújtani a versenyrendezőséghez.

9 A FUTAMOK IDŐBESZOTÁSA

- 9.1 A Versenykiírás 7. pontja bemutatja a tervezett futamok számát.
- 9.2 Az első versenynapon, az első figyelmeztető jelzés tervezett időpontja az összes versenyterületen 10:00 óra.

9.3 A további versenynapokon, az első figyelmeztető jelzés tervezett időpontját a hivatalos hirdetőtáblán, a Versenyutasítás 2. pontjával összhangban teszi közzé a versenyrendezés.

10 VERSENYTERÜLET

10.1 A versenyterület a Balatonfüred, Tihany, Balatonarács közötti vízterületen lesz.

11 JELEK

11.1

Rajtjelek		Céljelek	
rajthajó – (Szövetség) narancssárga lobogót viselő árbóca	RC motoros narancssárga lobogót viselő árbóca	célhajó kék lobogót viselő árbóca	Kis felfújt henger alakú bója

11.2 A kapu a rajt után is kitűzhető, a pályajelein lévő számok felcserélhetők, illetve, ha a kapu egyik jele hiányzik, a helyén lévő jelnek elhagyáskor bal kézre kell esnie.

12 A RAJT

12.1 A rajtvonal a rajthajó narancssárga lobogót viselő árbóca és adott pálya rajtjele között lesz.

12.2 A hajók figyelmeztetése céljából, egy rövidesen kezdődő futam vagy rajteljárás esetén legalább három perccel a figyelmeztető jelzés előtt kitűzésre kerül a rajthajón egy narancsszínű lobogó egy hangjellel.

12.3 **[DP]** Azon hajók, melyek figyelmeztető jelzését még nem adták, távolodjanak el a rajtterületről. A rajtterület a rajtvonal bármely pontjától mért 50 méteres távolság

12.4 Amely hajó a rajtjelzését követő négy percen belül nem rajtol el, tárgyalás nélkül el nem rajtolt (DNS) hajóként kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A5.1 és A5.2 szabályokat.

12.5 Az RRS 30.4 szabály (fekete lobogó) a következővel egészül ki: A vitorlaszámokat legalább 3 percig mutatják.

12.6 A következő futamok figyelmeztető jelzéseit a lehető leghamarabb fogják adni.

13 A CÉL

13.1 A célvonal a rendezőségi hajón lévő kék zászlót viselő árbóca és a céljel között lesz.

13.2 **[DP]** A versenyzők a célba érésük után amint lehetséges, hagyják el a célterületet, amely a célvonal bármely pontjától mért 50 m-es távolság. A következő rajthoz vagy a partra való vitorlázás a pályákat kikerülve, a még versenyben lévő hajókat nem zavarva történjen.

14 IDŐKORLÁTOZÁS

14.1 A célba futás utolsó lehetséges időpontja **2024. július 26-án 15:00 óra.**

14.2 A célidő nem teljesülése nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1(a) szabályt.

14.3 Ha egy hajó sem kerülte az első jelet az első jelnél érvényes időkorlátozáson belül, a versenyrendezésnek érvénytelenítenie kell a futamot.

14.4 Azok a hajók, amelyek nem érnek célba a célba érési időablakon (az elsőként célba érő hajót követő idő) belül, tárgyalás nélkül DNF-ként kerülnek értékelésre. Ez módosítja az RRS 35, az A5.1 és az A5.2 szabályokat.

15 TÁRGYALÁSI KÉRELMEK

- 15.1 A hajóknak a versenyterületen történt esetekre vonatkozó óvási szándékukat a célhajónál be kell jelenteni. A be nem bejelentett óvások érvénytelenek. Ez módosítja az RRS 61. szabályt. Az óvásokat és az orvoslati vagy újra nyitási kérelmeket e-mailen a hunsail@hunsail.hu e-mail címen, vagy személyesen a versenyirodán kell benyújtani.
- 15.2 Az óvási határidő:
- 45 perc, amelyet az osztály utolsó hajójának célba érésétől vagy a vizen adott „ma nem lesz több futam” versenyrendezőségi jelzéstől kell számítani, vagy
 - 30 perc, amelyet a parton adott „ma nem lesz több futam” jelzéstől kell számítani.
- 15.3 A tárgyalások idejét az óvási határidő lejáratát követő 30 percen belül a hivatalos online hirdetőtáblán teszik közzé. Ugyancsak itt teszik közzé az óvási bizottság vagy a versenyrendezés vagy a technikai bizottság által benyújtott tárgyalási kérelmeket. A közzététel az RRS 61.1(b) szerinti értesítésnek minősül.
- 15.4 Az óvástárgyalás helye: Kékszalag Port.
- 15.5 A P Függelék szerinti büntetéseket kifüggesztik a hirdetőtáblára.

16 BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

- 16.1 Az RRS 40.1 szabály a vízen tartózkodás teljes időtartama alatt érvényes.
- 16.2 Azok a hajók, amelyek nem hagyják el a kikötőt egy tervezett futamra, azonnal értesítsék a versenyrendezőséget vagy a versenyirodát.
- 16.3 Ha egy versenyző segítséget kér egy mentőmotorostól, kézfejét nyitva tartva, egy kézzel integessen. Ha nem kér segítséget, ökölbe szorított kézzel integessen.
- 16.4 Ha szükséges, egy versenyszervező hajó felszólíthat egy versenyzőt arra, hogy hagyja el hajóját, és szálljon át egy mentőmotorosba.
- 16.5 Azon hajók, amelyek a versenyt feladják, kötelesek a versenyrendezőséget mihamarább értesíteni.

17 TÁMOGATÓ SZEMÉLYEK ÉS MOTOROSOK

- 17.1 A csapatvezetők, edzők és más támogató személyek „támogató motorosokat” használhatnak versenyzőik segítségére a vízen. Ezeket a versenyirodán a tervezett első futam előtt a motorosok adatainak és megkülönböztető jegyeinek megadásával regisztrálni kell.
- 17.2 A támogató személyeknek mentőmellény/egyéni úszóeszköz viselése 10 csomónál erősebb szélben kötelező, alatta erősen ajánlott.
- 17.3 A támogató hajóknak azokon a területeken kívül kell tartózkodniuk, ahol hajók versenyeznek, továbbá nem tartózkodhatnak:
- (a) bármely versenyben lévő hajóhoz 100 méternél közelebb,
 - (b) a rajtvonalhoz a szél alatti oldalon vagy a rajtjelekhez 100 méternél közelebb (melyet, az Optimist pályán szükség esetén sárga, rúd alakú bóják jelölnek ki) az előkészítő jelzéstől addig, amíg az összes hajó el nem hagyta a rajtterületet vagy a versenyrendezés nem jelzett halasztást, általános visszahívást vagy érvénytelenítést,
 - (c) bármely versenyben lévő hajó és a következő pályajel között,
 - (d) bármely pályajelhez 100 méternél közelebb, amikor a hajók a pályajel közelében vannak, és
 - (e) a célvonalhoz 100 méternél közelebb, amikor a hajók célba érnek.
- 17.4 A kísérőmotorosoknak mindig követniük kell a versenyrendezés, utasításait. Különösen vonatkozik ez a mentésre, ha felkéri őket.
- 17.5 A versenyutasítás korlátozásai nem vonatkoznak egy olyan támogató hajóra, amely egy veszélyben lévő hajónak vagy versenyzőnek nyújt segítséget. A segítségnyújtás során a legénység nélkül hagyott hajót (eszközt) meg kell jelölni a szalag letépésével. A mentés tényéről a kimentett versenyzőről, eszközről az első lehetséges alkalommal tájékoztatni kell a versenyrendezőséget (lehetőleg VHF-en)

17.6 A kísérőmotorosok mindig legyenek vételen VHF 79 csatornán.

17.7 A verseny mentési tervét az első csapatvezetői értekezleten ismertetik.

18 HIVATALOS HAJÓK

A hivatalos hajókat a következőképpen jelölik:

Hajótípus	Azonosító lobogó
Versenyrendezőség	fehér színű lobogó RC felirattal
Óvási bizottság	sárga színű lobogó JURY felirattal
Technikai bizottság	fehér színű lobogó M felirattal
Média	lobogó MEDIA vagy PRESS felirattal

18.1 A hivatalos hajók tevékenysége nem képezheti hajók által kezdeményezett orvoslati kérelmek alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(b) szabályt.

19 [DP], [NP], HAJÓK TÁROLÁSA

19.1 A hajókat, amikor a hajóparkban vannak, a regisztrációkor megadott színű szektorokban kell a parton elhelyezni.

19.2 A hajóparkban lévő sólyakocsik fogantyújának közelében fel kell tüntetni a hajó vitorlaszámát.

A versenyen minden résztvevő a saját felelősségére vitorlázik!

Jó szelet kíván a Versenyrendezőség!

„A” függelék:

A1. Kvalifikációs sorozat

A1.1. A kvalifikációs sorozatban a hajókat a lehető legegyszerűbb méretű és képességű flottákba sorolják. 101-160 nevező hajó esetén két csoportba (sárga és kék), több nevező esetén három csoportba (sárga, kék és piros).

A1.2. Az első versenynapra érvényes besorolás alapja a regisztráció napján az optimist.hu oldalon elérhető aktuális ranglista, annak hiányában az előző évi ranglista.

A1.3. A versenyzők besorolása a következőképp történik:

Helyezés a ranglistán /válogatón/ sorozatban	Flottabesorolás két flotta esetén	Flottabesorolás három flotta esetén
1.	sárga	sárga
2.	kék	kék
3.	kék	piros
4.	sárga	piros
5.	sárga	kék
6.	kék	sárga
7.	kék	sárga
8.	sárga	kék
további helyezettek	a fenti logikát folytatva	a fenti logikát folytatva

A ranglistán/válogatón nem szereplő versenyzők (újoncok, külföldi versenyzők) első versenynapra történő besorolását a rendező szervezet által kijelölt sorsoló bizottság végzi.

A1.4. A kvalifikációs sorozatban az első alkalommal akkor sorolják új flottákba a hajókat, amikor minden flottában legalább két futam befejezésre került, a legkésőbb 19.00 óráig lezárult óvások utáni érvényes összetett eredménylista alapján (a folyamatban lévő óvások kimenetelétől függetlenül) az A1.3. pont szerinti módszerrel. A további versenynapokon a kvalifikációs sorozatban, minden versenynapot követően, - amennyiben az előző besorolás óta minden flottában legalább egy futam befejezésre került, - a hajókat új flottába sorolják a fenti módszer szerint.

Ha nem ugyanannyi futamot fejezett be az összes flotta, az újra besorolás alapjául szolgáló helyezéseket a teljesítésük időrendjében azon futamok alapján számolják, amelyeket az összes flotta befejezett. Ez esetben az új versenynapon elsőként a kevesebb futammal rendelkező flotta(k) elmaradt futamait pótolják, *(még az előző napi beosztás szerint)* majd (a szükséges szalagcserék után) az új besorolás szerinti futamokat rendezik meg.

A1.5. A kvalifikációs sorozat, annak a versenynapnak a végéig tart, amelyen minden flotta legalább négy futamot befejezett. Ha ekkor a flották által vitorlázott futamok száma eltérő, érvénytelenítésre kerül(nek) azon *utolsó* futam(ok), amely az eltérést okozzák.

A1.6. Amennyiben az utolsó előtti nap kezdetekor egy vagy az összes flottának még nincs érvényes futama, a napon négy futam is rendezhető az érintett flottáknak, annak érdekében, hogy a döntő futamokra sor kerülhessen. Erről a 3. pont szerint tájékoztatjuk a versenyzőket.

A2. Az egyes flottákban versenyző hajók a színüknek megfelelő színű szalaggal lesznek megkülönböztetve. A döntő sorozatban az arany flottáé sárga, az ezüst flottáé kék, a bronz flottáé piros színű szalag lesz. A hajók kötelesek az aktuális besorolásuknak megfelelő színű szalagot viselni a gaff felső csúcsára rögzítve. A szalagok a versenyirodán vehetők át a regisztrációkor.

A3. A napi flottabeosztás az első napon reggel 8:30-ig, a további versenynapokon reggel 8 óráig kerül kifüggesztésre a Hirdetőtáblára.

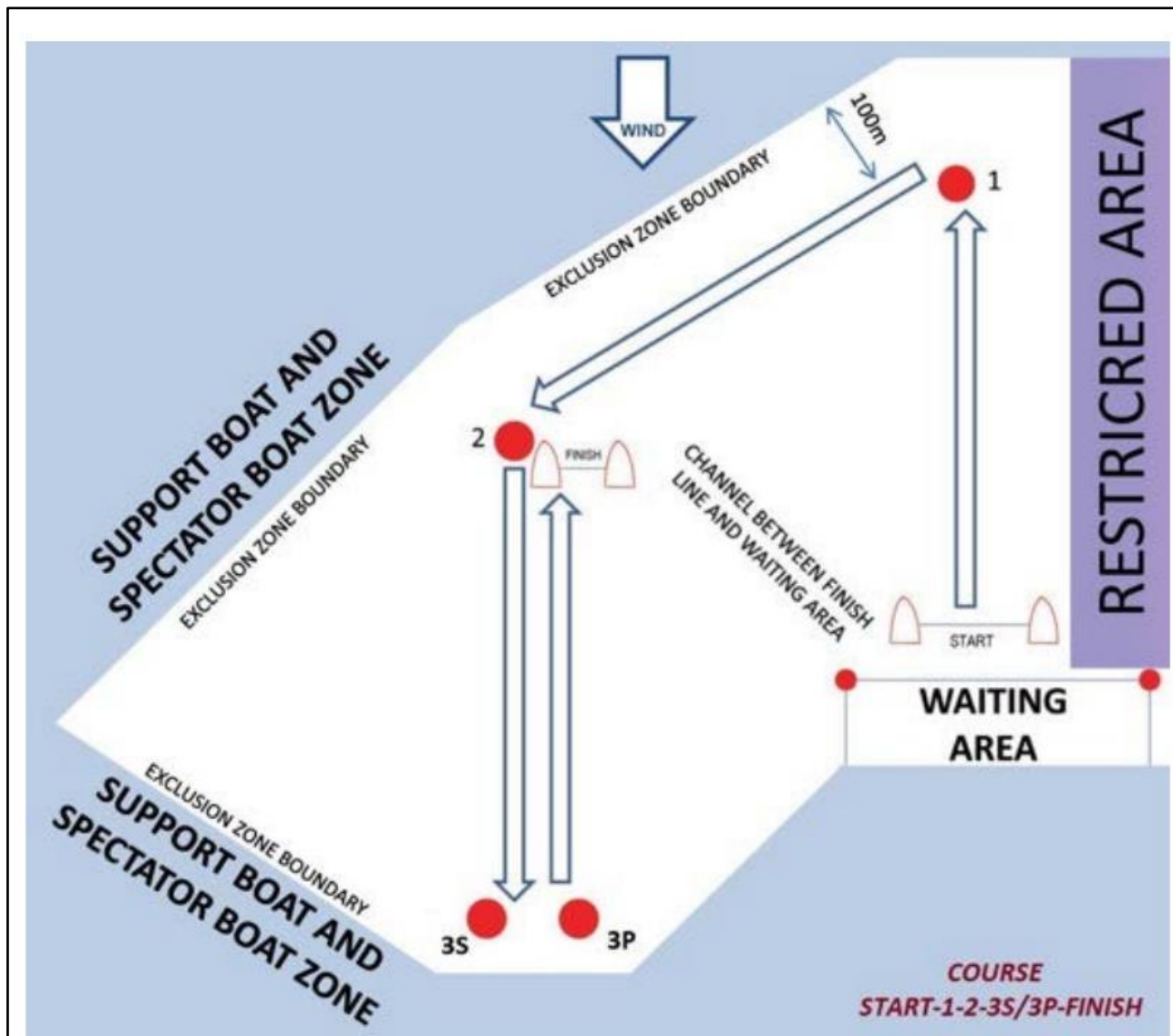
A4. Döntő sorozat

- A4.1. A döntő sorozatban ugyanannyi flotta lesz, mint a kvalifikációs sorozatban volt. Ezek sorban arany (sárga színű szalag), ezüst (kék színű szalag) és bronz (piros színű szalag) elnevezést kapnak.
- A4.2. A döntő sorozat flottái a lehető legegyszerűbb méretűek lesznek, ügyelve arra, hogy az ezüst flotta ne legyen nagyobb, mint az arany, és a bronz flotta (amennyiben létezik) ne legyen nagyobb, mint az ezüst.
- A4.3. A hajókat a kvalifikációs sorozatban elfoglalt helyezésük alapján osztják be a döntő sorozat flottáiba. A legjobb kvalifikációs sorozatbeli helyezésekkel rendelkező hajók az összes döntő sorozatbeli futamot az arany flottában vitorlazzák. A többi hajó hasonló módon kerül besorolásra az ezüst, illetve (amennyiben létezik) a bronz flottába.
- A4.4. Miután a hajókat besorolták a döntő sorozat flottáiba, a kvalifikációs sorozat helyezéseinek újraszámolása csak akkor lehet hatással a besorolásra, ha egy orvoslati döntés egy hajót átsorol egy másik flottába a döntő futamok megkezdése előtt.
- A4.5. A különböző döntő sorozatbeli flottáknak nem kell azonos számú befejezett futammal rendelkezniük.

A5. Pontozás, értékelés

- A5.1. A kvalifikációs sorozat futamai és a döntő sorozat futamai együttesen adják az összes futam pontszámainak összegét. A kieső futamokat az alábbi kiegészítésekkel számolják:
- Az első kiejtőhöz szükséges selejtező sorozatbeli futamok száma nem lehet több, mint amennyi a döntő sorozatbeli futamok megrendezéséhez szükséges.
 - Ha csak egy döntő sorozatbeli futamot fejeztek be, az nem ejthető ki.
- A5.2. Az RRS A4.2 szabály alkalmazásakor egy kvalifikációs vagy döntő sorozatbeli futamba benevezett hajók száma a legnagyobb kvalifikációs flottába sorolt hajók száma lesz.
- A5.3. Az arany flottába sorolt hajók a végeredményben pontszámuktól függetlenül az ezüst flotta hajói elé kerülnek besorolásra, ugyanígy az ezüst flotta hajói megelőzik a bronz flotta hajóit, kivéve, ha az RRS 5. vagy 69. szabály alapján kerülnek büntetésre.

1. számú melléklet: PÁLYARAJZ

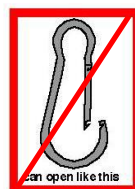
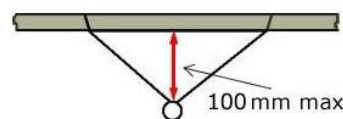


“D” melléklet

Optimist biztonsági felszerelések ellenőrzőlapja

Vitorlaszám: _____ Név: _____

- Mentőmellény** - EN szabvány szerinti, min. 50 N, nem felfújódó (azaz nem patronos)
- Síp** - A mentőmellényhez rögzítve
- Vontakötél** - az alábbiak szerint:
 - vízben úszó, min. 5 mm átmérőjű
 - legalább 8 m hosszú
 - csomómentes
 - az árbócpadhoz vagy az árbóctalpoz biztonságosan rögzítve
- Grószshott háromszög a baumon** - A belógás max 100 mm.
- Grószshott rögzítés** - nem lehet rugós karabinerrel
- Árboc rögzítve a testhez** - max. 5 mm elmozdulás
- Légzsákok** - 3 db, feszesre fújva, a hajóhoz rögzítve
- Svertrögzítés** - a svert kiesés ellen a hajóhoz rögzítve
- Kormányrögzítő** - a kormányveret akadályozza meg a kormány kiesését boruláskor
- Mericske** - minimum 1 literes, a hajóhoz kötéllal vagy gumikötéllal rögzítve
- Evező/pádli** - a hajóhoz kötéllal vagy gumikötéllal rögzítve



Megjegyzés (minden egyéb körülmény, fotómelléklet ténye):

Eredmény:

- Megfelel,** **Új ellenőrzés szükséges,** **Technikai óvás**

Dátum: _____, Idő: _____ Helyszín: _____

aláírás – technikai bizottság