



J
24

2023. ÉVI J/24 ORSZÁGOS BAJNOKSÁG
Balatonkenese, 2023. május 19-23.

Rendező szervezet: KMPVSE, együttműködve a Magyar Vitorlás Szövetséggel

VERSENYKIÍRÁS

1. SZABÁLYOK

- 1.1 A versenyt A vitorlázás versenyszabályaiban (továbbiakban: RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik. A szabály meghatározásának (g) pontja szerinti más dokumentumok:
- A vitorlázás felszerelési szabályai (The Equipment Rules of Sailing),
 - a Magyar Vitorlás Szövetség Versenyrendekezései (továbbiakban: VR),
 - a Magyar Vitorlás Szövetség Reklámszabályzata, és
 - Az RRS P függeléke: A 42. szabály speciális eljárásai.
 - A nemzetközi J/24 Osztályszabályai
 - C.2.1(b) osztályszabályt a J.4.3 osztályszabály helyettesíti, amely korlátozottan megengedi a legénység tagjainak cseréjét.
 - A C.10.2 osztályszabályt a J.2 osztályszabályban szereplő módosításokkal alkalmazzák, amely korlátozásokkal megengedi tartalék spinnaker használatát.
- 1.2 Az RRS 90.3(e) szabályt alkalmazzák.
- 1.3 A nemzeti hatóság alkalmazásra kerülő előírásai ezen a linken található meg.
- 1.4 Ha a nyelvek között ellentmondás van, az angol nyelvű szöveg az irányadó.

2. VERSENYUTASÍTÁS

- 2.1 A versenyutasítás elektronikus formában legkésőbb a helyszíni nevezés és regisztráció kezdetétől elérhető lesz az online hirdetőtáblán: https://drive.google.com/drive/folders/1ocnV_39gZVvoh-mNTNwkiQvi8-8hflh?usp=share_link

3. KOMMUNIKÁCIÓ

- 3.1 A hivatalos hirdetőtábla a kikötő bejárat melletti Kenese Marina-Port versenyirodánál található.
- 3.2 A közleményeket az online hirdetőtáblán is közzéteszik. Egy közlemény weboldalon való közzétételének elmulasztása vagy késedelve nem képezheti orvos-lati kérelmek alapját. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.
- 3.3 [DP]Vészhelyzetet vagy a rendező szervezet által biztosított eszközök használatát kivéve, egy versenyben lévő hajó nem végezhet olyan hang- vagy adatátvitelt és nem vehet olyan hang- vagy adatkapcsolatot, amely nem érhető el minden hajó számára.





J
24

3.4 A vízen a versenyrendezőség VHF rádión keresztül tájékoztatja a hajókat. A hajók csak vész-helyzetben vagy a futam feladásakor használhatják adásra a versenyrendezőség által megadott VHF csatornát. Az információközlésben (küldésben vagy fogadásban) bekövetkező hiba vagy a korai rajtos hajók bemondásának sorrendje miatt egy hajó nem kérhet orvoslátot. Ez módosítja az RRS 60.1(b) szabályt.

4. RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG, NEVEZÉS ÉS REGISZTRÁCIÓ

4.1 A versenyre a J/24 osztály összes hajója nevezhet.

4.2 Minden versenyzőnek és hajónak meg kell felelnie a VR 3. pontjában támasztott részvételi követelményeknek.

(a) A hajók a Nemzetközi J/24 Osztály által meghatározott szabályok szerint indulhatnak.

(b) A versenyen kormányzó személynek annak az országnak az állampolgárának vagy helyi lakosának kell lennie, amelyik országot a hajó képviseli, valamint tagja kell, hogy legyen az adott ország Nemzeti J/24 Osztályszövetségének is.

(c) Ha kettő vagy több kormányos van megjelölve, akkor az egyiket ki kell jelölni elsődleges kormányosnak.

4.3 A nevezés módjai, helyszínei és időtartamai az alábbiak:

(a) Online előnevezés 2023. május 15-ig,

(1) A Magyar Vitorlás Szövetség VIHAR rendszerében.

(b) Helyszíni nevezés és regisztráció:

A versenyirodán, a Kenese Marina-Port-ban, 8174 Balatonkenese, Kikötő u 2.

2023. május 19. péntek, 18:00-20:00

4.4 A versenyre történő nevezéshez a hajóknak regisztrálniuk kell, és legkésőbb regisztrációkor meg kell fizetniük a részvételi díjat.

5. RÉSZVÉTELI DÍJAK

5.1

Születési év	Online előnevezés 2023. május 15. 24:00-ig	Online normál és helyszíni nevezés
2004 és azelőtt	21 000 Ft	23 500 Ft
2005 és azután	18 000 Ft	20 000Ft

5.2 A nevezési díjak banki átutalással vagy a helyszíni nevezés és regisztráció helyén és idejében, készpénzben egyenlíthetők ki.

A banki átutalás adatai:

Kedvezményezett neve: Kenese Marina-Port Vízisport Egyesület, Balatonkenese

Számlaszám: CIB 10700244-25195608-51100005

Közlemény: Kenese ODT – hajóosztály, hajónév



KMP
VÍZISPORT EGYESÜLET





J
24

6. HIRDETÉSEK

6.1 A hajók kötelezhetők a rendező szervezet által meghatározott és biztosított hirdetés viselésére. Ha ezt a szabályt megsértik, a World Sailing 20.9.2 rendelkezését kell alkalmazni.

7. IDŐBEOSZTÁS

7.1 A versenyrendezés minden versenynapon a napi első figyelmeztető jelzés tervezett időpontja előtt 90 perccel versenyzői értekezletet tart a versenyközpontban.

7.2 Versenynapok, figyelmeztető jelzések tervezett időpontja és futamok száma:

7.3 Az utolsó ütemezett versenynapon, 2023. május 23-án 15:00 óra után nem fognak figyelmeztető jelzést adni.

Versenynap	Figyelmeztető jelzés	Futamok száma
2023. május 20.	9:55	3
2023. május 21.	9:55	3
2023. május 22.	9:55	2
2023. május 23.	9:55	2
Összes futam száma:		10

8. FELSZERELÉS

8.1 A helyszíni nevezés és regisztráció időszakának végéig minden hajónak be kell mutatnia a következőket:

(a) Érvényes, az IJCA által kiadott felmérési bizonylatot, beleértve a C melléklet felszerelési jegyzékét a kötelező és opcionális felszerelésekről. Azoknak a hajóknak, amelyeknek nincs IJCA által kiadott érvényes felmérési bizonylatuk, a verseny előtt fel kell méretniük a hajójukat. A regisztráció alkalmával nem lesz lehetőség új hajók felmérésére.

(b) Annak az országnak a Nemzeti J/24 Osztályszövetségi tagság igazolása, amit a tulajdonos és a kormányos képvisel.

8.2. Minden versenyző tömegét megméri a helyszíni nevezés és regisztráció alkalmával, hogy ellenőrizzék, hogy a legénységek össztömege az osztályszabályokban foglalt határon belüli-e. A versenyzőknek kérésre személyazonosításra alkalmas okmánnyal kell igazolniuk magukat.

8.3 A hajóknak 2023. május 20-án 9:00 órától meg kell felelnie az RRS 78.1 szabálynak. Ha egy hajó 2023. május 20-án 9:00 óra és az első futam rajtja között nem felel meg az RRS 78.1 szabálynak, akkor az úgy óvható és büntethető, mintha a vélt szabálysértést az első be-fejezett futam napján, a versenyzést követően fedezték volna fel.

8.4 Az osztályszabályok megsértéséért az óvási bizottság egyedi megítélése alapján szabhat ki büntetést, amely a kizárásnál enyhébb is lehet.

9. HELYSZÍN

9.1 A verseny helyszíne a Kenese Marina-Port Zrt. kikötője (8174 Balatonkenese, Kikötő u 2.).

9.2. A versenyterület a Balatonkenese, Balatonaliga, Siófok, Balatonalmádi, Balatonfűzfő közötti vízterület.

10. VERSENYPÁLYÁK

10.1 A futamokat cirkáló-hátszél pályákon rendezik. A versenysorozat első két napján a Kenesei One Design Trophy-val együtt, a pályán az ODT-n induló más hajóosztályok is versenyeznek.

11. PONTSZÁMÍTÁS

11.1 Az Országos Bajnokságok érvényességéhez négy futam befejezése szükséges.



KMP
VÍZISPORT EGYESÜLET





J
24

11.2

(a) Ha kevesebb, mint négy futamot fejeztek be, egy hajó sorozatbeli pontszáma az összes futam pontszámainak összege.

(b) Ha négy vagy több futamot fejeztek be, egy hajó sorozatbeli pontszáma a legrosszabb pontja nélkül számított, összes futam pontszámainak összege.

12. [DP] HAJÓK TÁROLÁSA

12.1 A hajókat, amikor a kikötőben vannak, a rendező szervezet által kijelölt helyen kell tárolni.

13. [DP] KIEMELÉSI KORLÁTOZÁSOK

13.1 A hajókat 2023. május 20-án 9:00 óráig vízre kell tenni. A hajók és a kormány a verseny alatt csak a versenyrendezőség előzetes, írásos engedélyével, annak feltételeit betartva emelhetők ki.

14. [DP] BÚVÁRFELSZERELÉS ÉS MŰANYAGMEDENCÉK ÉS EGYÉB KORLÁTOZÁSOK

14.1 Víz alatti légzőkészülékek, műanyagmedencék vagy ezekkel egyenértékű berendezés az első futam előkészítő jelzésétől a verseny befejezéséig nem használható a hajók körül.

14.2 A hajók megdöntése tisztítás vagy egyéb ellenőrzés miatt a verseny ideje alatt tilos.

15. DÍJAK

15.1 Az Országos Bajnokság 1-6. helyezettjei díjazásban részesülnek.

15.2 Az első futam első helyezett hajója elnyeri a Tóth László emlékdíjat.

15.3 A harmadik befejezett futam első helyezett hajója elnyeri a Litkey Bence emlékdíjat.

15.4 A legjobb U25-ös csapat különdíja. A legénység minden tagjának 25 év alattinak kell lennie.

15.5 Legjobb női csapat különdíja.

16. KOCKÁZATKEZELÉSI NYILATKOZAT

16.1 Az RRS 3. szabálya szerint: „Egyedül a hajó felelőssége eldönteni, hogy részt vesz egy versenyen vagy folytatja azt.” A versenyen való részvétellel minden versenyző elfogadja és elismeri, hogy a vitorlázás a benne rejlő kockázatokkal potenciálisan veszélyes tevékenység. Ezek a kockázatok magukban foglalják az erős szelet és a viharos vizeket, az időjárás hirtelen megváltozását, a felszerelés meghibásodását, a felszerelés kezelésében vétett hibákat, más hajók hiányzó jártasságát, az egyensúly elvesztését egy instabil felületen és a fáradtságot, amely a sérülések fokozott kockázatát eredményezi. A vitorlássport magában rejti a tartós, szerencsétlen sérülések vagy a fulladás, trauma, hipotermia vagy más okok miatti halál kockázatát.

17. BIZTOSÍTÁS

17.1 Minden résztvevő hajónak rendelkezni kell érvényes felelősségbiztosítással, amely eseten-ként legalább 50 millió forint összegig vagy ennek megfelelő értékig biztosítson fedezetet.

18. MÉDIAJOGOK

18.1 A versenyen való részvétellel a versenyzők automatikus hozzájárulásukat adják a rendező szervezetnek és a verseny támogatóinak, hogy azok szabadon, korlátozás nélkül felhasználhassák tudósítás, reklám és egyéb célokra az eseményen készült fotó- és videofelvételeket.





J
24

19. TOVÁBBI INFORMÁCIÓ

További információkért kérjük, vegye fel a kapcsolatot a rendező szervezettel:
Kenese Marina-Port VSE, 8174 Balatonkenese, Kikötő u 2.

Dávid Júlia versenyvezető

E-mail: david.julia@sailforyou.hu

Mobil: + 36 20 9160504



KMP
VÍZISPORT EGYESÜLET

