



## **2024. ÉVI REGATTA SOROZAT KIÍRÁS**

Optimist One-Design versenyzőknek



### **Pályaverseny**

**ÓVD A BALATON TISZTASÁGÁT!**

## 1. Szabályok:

1.1. A versenyt A vitorlázás versenyszabályaiban (The Racing Rules of Sailing, továbbiakban RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik. A szabály meghatározásának (g) pontja szerint más dokumentumok:

- 1.1.1. Magyar Vitorlás Szövetség Versenyrendelkezései (továbbiakban: VR),
- 1.1.2. A Magyar Vitorlás Szövetség Reklámszabályzata,
- 1.1.3. Az érintett hajóosztályok osztályelőírásai,
- 1.1.4. A P függelék a versenyen érvényes

## 2. Résztvevők és díjazás:

2.1. Optimist One-Design **versenyhajók** (összevontan piros, fehér és zöld flotta) besorolásai, és megkülönböztető jelzései:

**2.1.1. Optimist Piros Flotta – Piros megkülönböztető szalaggal a gaff tetején:**

2.1.1.1. Harmadéves Nádas Kupa versenyzők: a korábbi években már két évet a Nádas Kupa sorozatban versenyző sportolók.

2.1.1.2. A piros flottán belül az alábbi csoportok kerülnek felállításra és díjazásra:

2.1.1.2.1. Díjazott: 1-3. helyezett

**2.1.2. Optimist Fehér Flotta – Fehér megkülönböztető szalaggal a gaff tetején:**

2.1.2.1. Másodéves Nádas Kupa versenyzők: egy évet a Nádas Kupa sorozatban már versenyző sportolók, akik korábban (2023 vagy régebben) versenyeztek már a sorozatban.

2.1.2.2. A fehér flottán belül az alábbi korcsoportok kerülnek felállításra:

2.1.2.2.1. U15 2009, 2010, 2011, 2012-ben születettek (díjazott: 1-3. vagy 1-6. helyezett a korcsoportban indulók számától függően)

2.1.2.2.2. U11 (11 év alattiak): 2013-ban vagy utána születettek (díjazott: 1-3. vagy 1-6. helyezett a korcsoportban indulók számától függően)

**2.1.3. Optimist Zöld Flotta – Zöld megkülönböztető szalaggal a gaff tetején.**

2.1.3.1. első éves kezdő versenyzők, akik 2023-ban vagy korábbi években nem vettek részt a Nádas Kupa sorozat versenyein. Azok a versenyzők, akik 2023-ban csak EGY Nádas Kupa sorozatbeli versenyen indultak, illetve azok versenyzők, akik 2015-ben vagy utána születtek és 2023-ban már indultak zöld kategóriában, 2024-ben is indulhatnak a zöld flottában. A Zöld Flottán belül a következő korcsoportok kerülnek felállításra:

2.1.3.1.1. U15 2009, 2010, 2011, 2012-ben születettek (díjazott: 1-3. vagy 1-6. helyezett a korcsoportban indulók számától függően)

2.1.3.1.2. U11 (11 év alattiak): 2013-ban vagy utána születettek (díjazott: 1-3. vagy 1-6. helyezett a korcsoportban indulók számától függően)

2.1.3.1.3. U9 (9 év alattiak): 2015-ben vagy utána születettek (díjazott: 1-3. helyezett)

## 3. Nevezések:

3.1. A regattákra a nevezések az MVSZ Vihar rendszerén keresztül történik, valamint e-mailben a klubedzőkön keresztül / általuk összegyűjtve kell eljuttatni a rendező klubhoz. Ennek az e-mailben nevezésnek tartalmaznia kell a hajó vitorlaszámát, a versenyző születési évét, és piros, fehér, zöld flotta és korcsoport besorolást.

3.2. Nevezési díj:

3.2.1. 8.000 Ft/fő

3.2.2. Fizetés módja: Átutalás

Banki utaláshoz adatok:

**Bank neve:** ERSTE Bank Hungary Zrt.

**Számlatulajdonos:** MVM SE

**Számlaszám:** 11600006-00000000-56662427

**SWIFT kód:** GIBAHUHB

**Közlemény:** 'Nádas kupa nevezési díj – egyesület, létszám'

A nevezési díjat utalással a következő bankszámlára lehet befizetni, legkésőbb 07.25-ig:

**Készpénzes fizetésre nincs lehetőség!**

#### 4. Versenyprogram:

Dátum	Idő	
2024.07.26.	17:30-19.00	Regisztráció
2024.07.27.	8:30	Edzői értekezlet
	10:00	Napi első futam figyelmeztető jelzésének tervezett időpontja
2024.07.28.	10:00	Napi első futam figyelmeztető jelzésének tervezett időpontja

- 4.1. A verseny 6 futamra tervezett, a futamok célzott időtartama max. 30 perc.
- 4.2. Egy nap egy osztálynak maximum 3 futam rendezhető.
- 4.3. 2024.07.28.-én az utolsó lehetséges figyelmeztető jelzés időpontja 15:00.
- 4.4. Eredményhirdetés az utolsó futam után az első lehetséges alkalommal, aminek pontos idejét a rendezőség a hirdető táblán teszi közzé.

#### 5. Pontszámítás

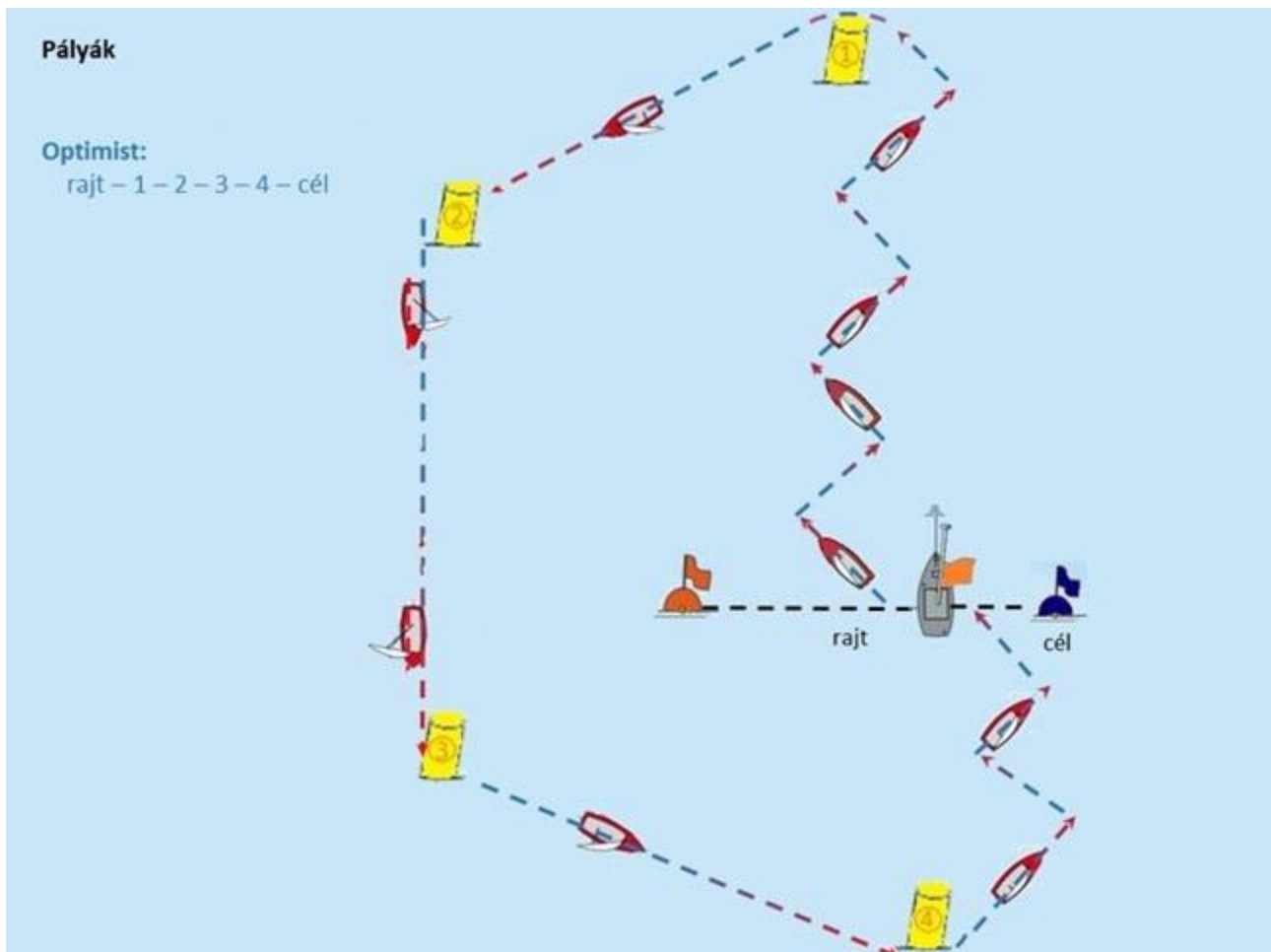
- 5.1. A verseny már 1 futam befejezése esetén is érvényes.
- 5.2. Ha kevesebb, mint 4 futamot fejeztek be, egy hajó sorozatbeli pontszáma az összes futam pontszámainak összege.
- 5.3. Ha 4, vagy több futamot fejeztek be, egy hajó sorozatbeli pontszáma a legrosszabb pontja nélkül számított, összes futam pontszámainak összege.
- 5.4. Egy hajóosztályon belül a különböző kategóriák versenyzői együtt rajtolnak, de a születési évek és a leadott nevezési lapok szerint az abszolút sorrendből történő kiemeléssel, újra számolás nélkül, külön kerülnek értékelésre.

#### 6. Helyszín

- 6.1. Az esemény kikötője: Koloska kikötő (8230 Balatonfüred, Kouvola utca 1.)
- 6.2. A versenypálya a kikötő előtti vízben lesz kihelyezve.

#### 7. Versenypályák:

- 7.1. Pályarajz:



## 7.2. Pályajelek:

7.2.1. Felfújható sárga színű bóják. A sárga bójákat balkéz-felől kell elhagyni.

7.2.2. A rajt- és célvonal telepített, végeit a Versenyvezetőségi hajók narancs lobogóval ellátott árbóca és a kék / narancs zászlóval ellátott bója jelzik.

## 8. Büntetések:

8.1. Az RRS 44.1 és P2.1 szabályok úgy módosulnak, hogy a kétfordulós büntetést az egyfordulós büntetés váltja fel.

## 9. Óvások és orvoslati kérelmek:

9.1. Óvási űrlapok a versenyirodán kaphatók. Az óváásokat oda kell benyújtani a megfelelő határidőn belül.

9.2. Az óvási határidő a napi utolsó futam utolsó hajójának célba érési időpontját, vagy a napi versenyzés végét jelentő jelzés versenyrendezéséig általi kitűzését követő 60 perc közül a későbbi.

9.3. A Nádas Kupákon az óváásokat az óvási bizottság nyílt tárgyalás formájában, magyarázó, megbeszélő szellemben tartja meg, ahol az egész mezőny részt vehet. Óvás hiányában is lehet szabálymagyarázó megbeszélést tartani a futamok után este, ha erre van idő és alkalom.

## 10. Időkorlátozás:

10.1. A futam teljesítésének időkorlátozása az első célba érő hajó számára 40 perc; mezőnynek az osztálya elsőnek célba érő után 20 perccel.

## 11. Hivatalos hajók:

11.1. A regatta rendezésében közreműködő motorosokat RC feliratú lobogó jelöli.

## 12. Edzők, csapatvezetők, kísérő motorosok, mentési terv:

- 12.1. Nevezéskor meg kell adni az edzők, csapatvezetők és kísérmotorosok nevét és kísért versenyzők vitorlaszámait. Egy kísérmotoros legfeljebb tíz hajó felügyeletét vállalhatja. Minden kísérmotoros legyen képes rádióon kommunikálni a rendezőséggel (VHF rádióon keresztül).
- 12.2. A versenyzőket kísérő motorosok – a közvetlen mentés esetét kivéve – a pálya területére csak kis sebességgel, minimális hullámkeltéssel mehetnek be, de csak úgy, hogy a versenyben levő hajók útját 50 m távolságban nem keresztezhetik. A Zöld Flotta versenyzőinek szóban minimális külső segítség is adható; egyértelmű szabálytalanság tapasztalása esetén a pályán lévő Edzőktől elvárt, hogy egyfordulós büntetésre kötelezzék a versenyzőt. Minden edzőnek köteles tájékoztatnia a Versenyvezetőséget arról, ha valamely versenyzője feladja a regattát vagy valamely más okból idő előtt elhagyja az edzőpálya területét. A mentőmellény viselése a mentőmotorosok személyzetének is erősen ajánlott. A regatta mentési terve alapján minden edző a saját versenyzőiért felelős.

### **13. Biztonsági előírások [DP]:**

- 13.1. A versenyen, a vízen lévő hajókban – a rövid öltözködés esetét leszámítva – a mentőmellény viselése folyamatosan kötelező.

### **14. Felelősség kizárása:**

- 14.1. A versenyen való részvétellel kapcsolatos, illetve annak során előforduló vagy okozott személyi sérülésekért – beleértve az esetleges elhalálozást is – és vagyoni károkért a verseny rendezője és a Versenyrendezőség semmilyen felelősséget nem vállal. Minden versenyző egyéni felelőssége dönteni a versenyen való indulásról vagy annak folytatásáról (lásd RRS 3. szabály – Döntés a versenyen való részvételtől).
- 14.2. Az MVM SE, a Koloska kikötő, a Magyar Vitorlás Szövetség, Magyar Optimist Osztályszövetség tisztviselői, dolgozói vagy megbízottjaik és a versenyrendezőség, valamint az óvási bizottság sem egyénenként, sem testületileg semmilyen felelősséget nem vállalnak a verseny ideje alatt bekövetkezett veszteségekért, károkért, személyes sérülésekért vagy halálesetért, sem a versenyen részt vevő kormányosok, sem a legénység, sem a hajók vonatkozásában. A versenyzők teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind szárazon, mind vízen, s ezt a felelősséget sem a Versenykiírás, sem a Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. A versenyzőnek jó egészségi állapotban kell lennie, és megfelelő vitorlázótudással rendelkeznie ahhoz, hogy erős szélben is tudjon vitorlázni egy Optimist vitorlással.
- 14.3. A versenyzők a nevezésükkel kijelentik, hogy a versenykiírás feltételeit elfogadják, és azoknak megfelelnek.

### **15. Médiajogok:**

Az eseményen történő részvétellel a versenyzők automatikusan megadják a rendező szervezetnek és az esemény szponzorainak a jogot arra, hogy ellenszolgáltatás nélkül fotókat, hang- és képfelvételeket valamint más formában készült ábrázolásokat készítsenek, használjanak és bemutassanak róluk, amely anyagok a verseny helyszínén vagy a vízen, érkezésük s távozásuk között készültek, s amelyek célja híradás, versenydokumentáció, a verseny, az osztály hazai vagy nemzetközi szövetségének promóciájára készült reklám, s amely fotókon vagy videó- és más felvételeken a versenyzők a MVM Nadas kupa kontextusában versenyzőként/részstvevőként, személyiségi jogaik megsértése nélkül kerülnek ábrázolásra.

**JÓ SZELET!**