

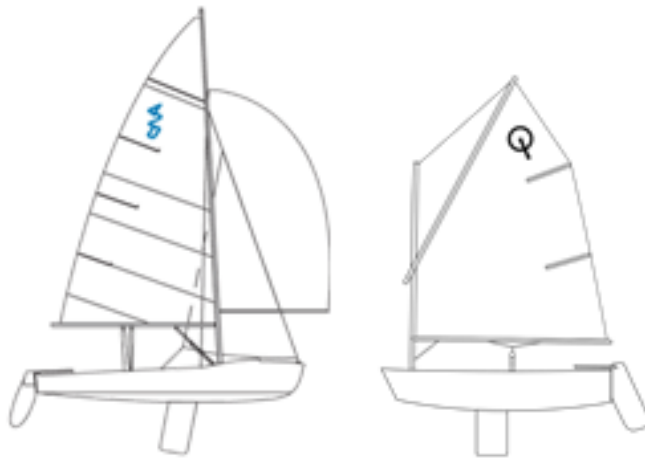
NÁDAS CUP



ADA-BAU NÁDAS KUPA
BALATONFÜZFŐ, 2024. JÚNIUS 15-16.

KIÍRÁS

Optimist One-Design versenyzőknek
420-as amatőr versenyzőknek



Pályaverseny

ÓVD A BALATON TISZTASÁGÁT!

Versenyvezető: Rutai Andrea

Versenyorvos: Horváth László

1. Szabályok:

1.1. A versenyt A vitorlás verseny szabályában (The Racing Rules of Sailing, továbbiakban RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik. A szabály meghatározásának (g) pontja szerint más dokumentumok:

1.1.1. Magyar Vitorlás Szövetség Versenyrendelkezései (továbbiakban: VR),

1.1.2. a Magyar Vitorlás Szövetség Reklámszabályzata,

1.1.3. az érintett hajóosztályok osztályelőírásai,

1.1.4. a P függelék a versenyen érvényes

2. Részvevők és díjazás:

2.1. Optimist One-Design **versenyhajók** (összevontan piros, fehér és zöld flotta) besorolásai, és megkülönböztető jelzései:

2.1.1. *Optimist Piros Flotta – Piros megkülönböztető szalaggal a gaff tetején:*

2.1.1.1. Harmadéves Nadas Kupa versenyzők: a korábbi években már két évet a Nadas Kupa sorozatban versenyző sportolók.

2.1.1.2. A piros flottán belül az alábbi csoportok kerülnek felállításra és díjazásra:

2.1.1.2.1. Díjazott: 1-3. helyezett

2.1.2. *Optimist Fehér Flotta – Fehér megkülönböztető szalaggal a gaff tetején:*

2.1.2.1. Másodéves Nadas Kupa versenyzők: egy évet a Nadas Kupa sorozatban már versenyző sportolók, akik korábban (2023 vagy régebben) versenyeztek már a sorozatban.

2.1.2.2. A fehér flottán belül az alábbi korcsoportok kerülnek felállításra:

2.1.2.2.1. U15 2009, 2010, 2011, 2012-ben születettek (díjazott: 1-3. vagy 1-6. helyezett a korcsoportban indulók számától függően)

2.1.2.2.2. U11 (11 év alattiak): 2013-ban vagy utána születettek (díjazott: 1-3. vagy 1-6. helyezett a korcsoportban indulók számától függően)

2.1.2.2.3. U9 (9 év alattiak): 2015-ben vagy utána születettek (díjazott: 1-3. helyezett)

2.1.3. *Optimist Zöld Flotta – Zöld megkülönböztető szalaggal a gaff tetején.*

2.1.3.1. első éves kezdő versenyzők, akik 2023-ban vagy korábban nem vettek részt a Nadas Kupa sorozat versenyein. Azok a versenyzők, akik 2023-ban csak egy Nadas Kupa sorozatbeli versenyen indultak, illetve azok versenyzők, akik 2015-ben vagy utána születtek és 2023-ban már indultak zöld kategóriában, 2024-ben is indulhatnak a zöld flottában. A Zöld Flottán belül a következő korcsoportok kerülnek felállításra:

2.1.3.1.1. U15 2009, 2010, 2011, 2012-ben születettek (díjazott: 1-3. vagy 1-6. helyezett a korcsoportban indulók számától függően)

2.1.3.1.2. U11 (11 év alattiak): 2013-ban vagy utána születettek (díjazott: 1-3. vagy 1-6. helyezett korcsoportban indulók számától függően)

2.1.3.1.3. U9 (9 év alattiak): 2015-ben vagy utána születettek (díjazott: 1-3. helyezett)

2.2. 420-as kezdők:

2.2.1. A verseny a kezdő párosoknak szól, legfontosabb célja a versenytapasztalat megszerzése. Az is fontos, hogy a versenyen való részvétel sikerélményt nyújtson. Ezen megfontolások alapján, kísérleti jelleggel, az edzők teljes körű felelőssége a párosok indításának joga.

2.2.2. A díjazás az osztály szabályzata szerint, figyelembe véve az adott kategóriában induló párosok számát. (1-3 induló egység: első helyezett, 4-6 induló egység: 1-2. helyezett, 7 induló egységtől: 1-3. helyezett)

3. Nevezések:

3.1. A regattákra a nevezések az MVSZ Vihar rendszerén keresztül történik, valamint e-mailben a "Nevezési lap" kitöltésével a klubedzőkön keresztül / általuk összegyűjtve kell eljuttatni a rendező klubhoz. Ennek az e-mailben nevezésnek tartalmaznia kell a hajó vitorlaszámát, a versenyző születési évét, és piros, fehér, zöld flotta és korcsoport besorolást.

3.2. Nevezési díj:

3.2.1. 10.000 Ft/fő

3.2.2. Fizetés módja banki átutalás vagy készpénz

A banki átutalás adatai:

Kereskedelmi és Hitelbank:

BS-Fűzfő Vitorlás Klub

10200713-48017705-00000000

IBAN számlaszám: HU75 1020 0713 4801 7705 0000 0000

Közleményben a következő adatok szerepeljenek: OP/420, egyesület neve, létszám vagy versenyző neve
Készpénzben fizetés a regisztráció alatt lehetséges.

Versenyprogram:

Dátum	Idő	
2024. június 14.	17.00-19.00	Regisztráció
2024. június 15.	9.30	Megnyitó és kormányosi
2024. június 15.	11.00	Napi első futam figyelmeztető jelzésének tervezett időpontja
2024. június 16.	10.00	Napi első futam figyelmeztető jelzésének tervezett időpontja

3.3. A verseny 6 futamra tervezett, a futamok célzott időtartama max. 30 perc.

3.4. Egy nap egy osztálynak maximum 3 futam rendezhető.

3.5. 2024. június 16-án az utolsó lehetséges figyelmeztető jelzés időpontja 15:00.

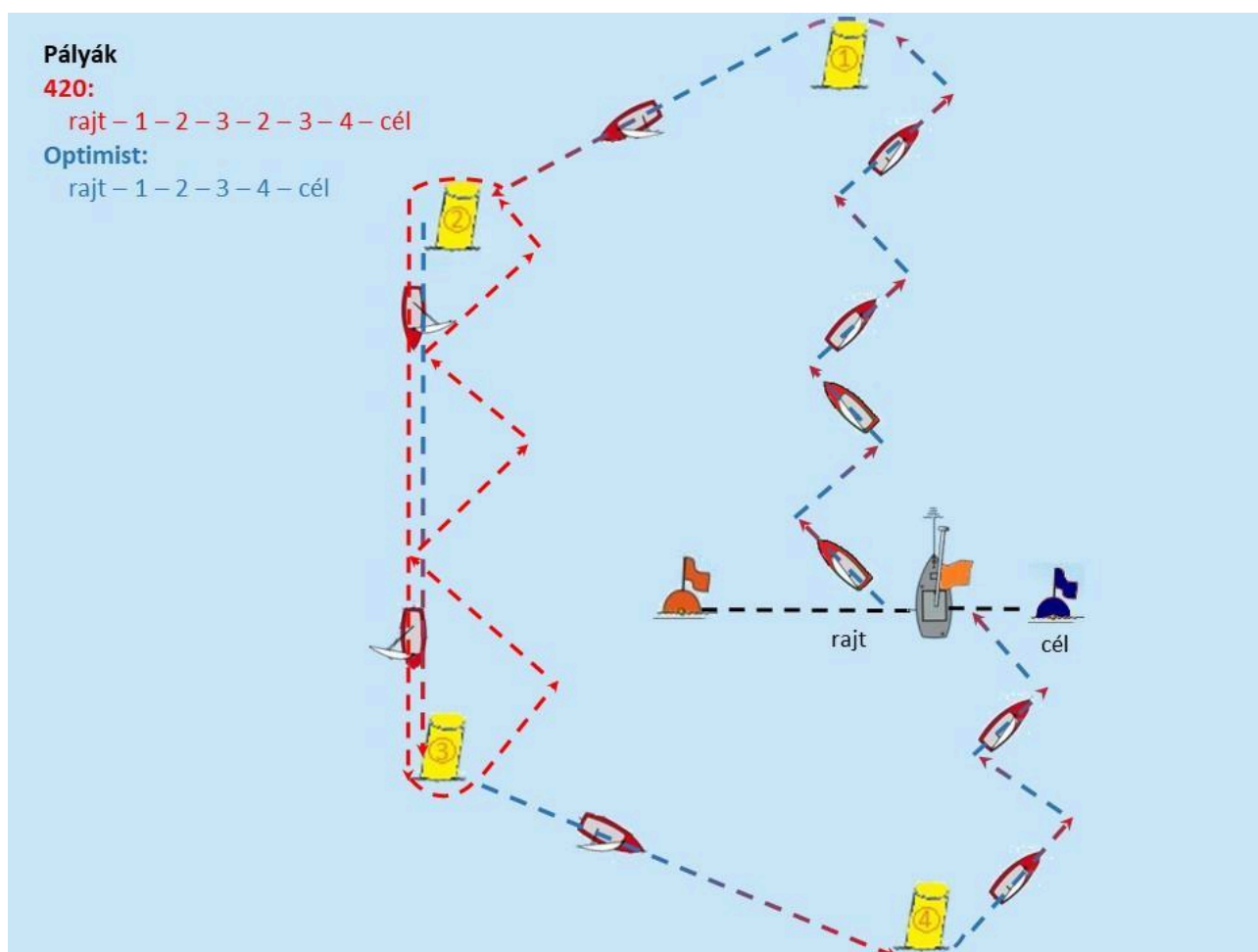
4. Helyszín:

4.1. Az esemény kikötője: BS-Fűzfő Vitorlás Klub, 8175 Balatonfűzfő, Vitorlaház u. 2.

4.2. A versenypálya a kikötő előtti vízen lesz kihelyezve.

5. Versenypályák:

5.1. Pályarajz:



5.2. Pályajelek:

5.2.1. Felfújható, narancs színű bóják. A narancs bójákat balkéz-felől kell elhagyni.

5.2.2. A rajt- és célvonal telepített, végeit a Versenyvezetőségi hajók narancs lobogóval ellátott árbóca és narancs zászlóval ellátott bója jelzik.

5.2.3. Rajtsorrend: 420, Optimist

5.3. Általános visszahívás esetén a rajtsorrend nem változik. Ha a szélviszonyok megengedik, egy adott osztály ráindított futamait az osztály utolsó hajójának célba érkezése után, a többi osztály célba érkezését nem megvárva, nem feltétlenül az eredeti sorrendben indítja a Versenyvezetőség.

6. Büntetések:

6.1. Az RRS 44.1 és P2.1 szabályok úgy módosulnak, hogy a kétfordulós büntetést az egyfordulós büntetés váltja fel.

7. Óvások és orvoslati kérelmek:

7.1. Óvási űrlapok a versenyirodán kaphatók. Az óváásokat oda kell benyújtani a megfelelő határidőn belül.

7.2. A Nádas Kupákon az óváásokat az óvási bizottság nyílt tárgyalás formájában, magyarázó, megbeszélő szellemben tartja meg, ahol az egész mezőny részt vehet. Óvás hiányában is lehet szabálymagyarázó megbeszélést tartani a futamok után este, ha erre van idő és alkalom.

8. Időkorlátozás:

8.1. A futam teljesítésének időkorlátozása az első célba érő hajó számára 40 perc; mezőnynek az osztálya elsőnek célba érő után 20 perccel.

9. Hivatalos hajók:

9.1. A regatta rendezésében közreműködő motorosokat RC feliratú lobogó jelöli.

10. Edzők, csapatvezetők, kísérő motorosok, mentési terv:

10.1. Nevezéskor meg kell adni az edzők, csapatvezetők és kísérőmotorosok nevét és kísért versenyzők vitorlaszámait. Egy kísérőmotoros legfeljebb tíz hajó felügyeletét vállalhatja. Minden kísérőmotoros legyen képes rádióon kommunikálni a rendezőséggel (Balatrónk vagy VHF).

10.2. A versenyzőket kísérő motorosok – a közvetlen mentés esetét kivéve – a pálya területére csak kis sebességgel, minimális hullámkeltéssel mehetnek be, de csak úgy, hogy a versenyben levő hajók útját 50 m távolságban nem keresztezhetik. A Zöld Flotta versenyzőinek szóban minimális külső segítség is adható; egyértelmű szabálytalanság tapasztalása esetén a pályán lévő Edzőktől elvárt, hogy egyfordulós büntetésre kötelezzék a versenyzőt. Minden edzőnek köteles tájékoztatnia a Versenyvezetőséget arról, ha valamely versenyzője feladja a regattát vagy valamely más okból idő előtt elhagyja az edzőpálya területét. A mentőmellény viselése a mentőmotorosok személyzetének is erősen ajánlott. A regatta mentési terve alapján minden edző a saját versenyzőiért felelős.

11. Biztonsági előírások [DP]:

11.1. A versenyen, a vízen lévő hajókban – a rövid öltözködés esetét leszámítva – a mentőmellény viselése folyamatosan kötelező.

12. Felelősség kizárása:

12.1. A verseny rendezősége nem vállal felelősséget sem a hajók, sem a versenyzők versenyre való alkalmassága tekintetében. Úgyszintén nem vállal felelősséget és szavatosságot a versenyen előforduló balesetek és anyagi károk vonatkozásában. A versenyzők a nevezésükkel kijelentik, hogy a versenykiírás feltételeit elfogadják, és azoknak megfelelnek.

13. Médiajogok:

13.1. A nevezők részvételükkel – illetve ha azok 16 éven aluliak, akkor az értük felelős személy külön hozzájárulással – automatikusan hozzájárulnak, hogy a regatta ideje alatt ellenszolgáltatás nélkül, bármikor készítsenek róluk bármilyen mozgó- és állóképfelvételeket és más anyagokat. Az anyagok felhasználásáról az MVSZ adatkezelési tájékoztatója ad pontos iránymutatást.

JÓ SZELET!