

BAHART Regatta 2024 I. futam

NAGYHAJÓS TÚRAVERSENY Siófok, 2024. június 29,

A verseny szervezője a Balatoni Hajózási Zrt. megbízásából az Regatta VSE és a Yacht Charter Guru

VERSENYUTASÍTÁS

RÖVIDÍTÉSEK:

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.
[DP] A szabály megsértéséért járó büntetés az Óvási Bizottság döntésétől függ, és akár a kizárásnál enyhébb is lehet.

1. SZABÁLYOK

1.1. A versenyt A vitorlázás versenyszabályaiban (továbbiakban: RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik. A meghatározás szerinti szabályok a Magyar Vitorlás Szövetség Versenyrendelkezései (továbbiakban: VR) és Reklámszabályzata, valamint az induló hajóosztályok osztályszabályzatai.

2. VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA

2.1. A versenyzőknek szóló közleményeket az esemény weboldalán helyezik el:
<https://yachtcharterguru.com/regatta/news>

3. VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

3.1. A versenyutasítás változásait a hatályba lépés napján 8:30 óra előtt függesztik ki, kivéve, ha a futamok időbeosztását módosítják, mert ezeket a hatályba lépést megelőző napon 20:00 óráig kell kifüggeszteni.

4. PARTI JELZÉSEK

4.1. A parti jelzéseket a siófoki BAHART kikötőben a rendezőhajó fő árbócán tűzik ki.
4.2. Amikor az AP lobogót a parton tűzik ki, a Versenyjelzések AP pontjában az „1 perc” nem kevesebb, mint „50 percre” módosul.
4.3. Amikor az Y lobogót a parton tűzik ki, az RRS 40. szabály a teljes vízen töltött idő alatt érvényes. Ez módosítja az RRS 4. rész bevezetőjét. [DP]

5. VERSENYPROGRAM

5.1. Versenyzői értekezlet: június 29-én, szombaton 9:30-kor a BAHART kikötőben.
5.2. A versenyrendezőség egy túrafutam lebonyolítását tervezi.
5.3. Versenynap, futam száma és figyelmeztető jelzések:

Versenynap	Figyelmeztető jelzés	Futamok száma
2024. június 29. szombat	10:55	1
Összes futam		1

5.4 Limit idő: 2024. június 29. 17:00 óra.

6. VERSENYTERÜLET, PÁLYARAJZ

6.1. A versenyterületet, a pálya elhelyezkedését és a pályarajzokat, beleértve a pályajelek elhagyásának irányát és sorrendjét az „A” melléklet mutatja be.

7. RAJTVONAL

7.1. Rajtterület a siófoki BAHART kikötő bejáratától kb. 500-800 méterre É-ÉK-i irányban helyezkedik el.

7.2. A rajtvonalat a siófoki BAHART kikötő előtti vízterületen a kikötőtől körülbelül 500 méterre északra horgonyzó, narancsszínű lobogót viselő rendező hajó árbóca és az attól kb. 500-800 méterre kelet-északkeleti irányban elhelyezett citromsárga színű, henger alakú bója közötti egyenes adja.

8. LOBOGÓK ÉS HANGJELZÉSEK

RAJTOLO CSOPORT	JELZÉS	
Minden hajó		Versenylobogó

JELZÉS	LOBOGÓ		IDŐPONT	HANGJEL
Rajtvonal végét jelző jelzés		Narancssárga fel	10:50	1 hangjel
Figyelmeztető jelzés		Versenylobogó fel	10:55	1 hangjel
Előkészítő jelzés		P lobogó fel	10:56	1 hangjel
1 perces		P lobogó le	10:59	1 hangjel
Rajt		Versenylobogó le	11:00	1 hangjel

9. A RAJTELJÁRÁS

9.1. A rajt előtt nem szükséges jelentkezni.

9.2. A rajteljárás a GPS rendszer által szolgáltatott idő alapján történik.

9.3. A rajteljárás lobogó és hangjelzéseit csak a rajtvonal egyik végén lévő versenyrendezői hajón adják. Az időt mindig a látható jelzésektől kell mérni.

9.4. Amely hajó a rajtjelzését követő 30 percnél később rajtol, tárgyalás nélkül el nem rajtolt (DNS) hajóként kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A4 és A5 szabályokat.

9.5. A Versenyrendezőség közölhet rajtolással kapcsolatos információkat, visszaszámlálást és bármely korai rajtos hajó vitorlaszámát a kijelölt VHF csatornákon. A közlésben vagy fogadásban bekövetkező hiba vagy a vitorlaszámok sorrendje nem képezheti orvoslati kérelmek alapját. Ez módosítja az RRS 62.1(a) szabályt.

9.6. Az előkészítő jelzéstől a rajtot követő harmadik perc végéig csak alapvitorlázat (építési terv szerinti orr- és nagyvitorla) használható, tehát sem hátszélvitorla, sem code 0, sem blister nem húzható fel. A versenyrendezőség egy hangjellel jelzi a rajtjelzést követő harmadik perc végét. [NP] [DP]

10. VERSENYPÁLYA

10.1.

Rajt: Siófok előtti vízterület

„A” PÁLYA:

- 1-es pályajel: Alsóörs előtt – citromsárga színű, henger alakú bója (jobb kéz felől kell elhagyni)
- 2-es pályajel: Sóstó előtt – citromsárga színű, henger alakú bója (jobb kéz felől kell elhagyni)
- 3-as pályajel/Cél: Siófok előtti vízterület

„B” PÁLYA:

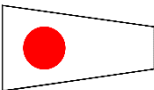
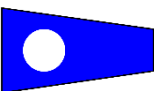
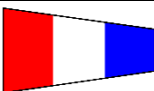

- 1-es pályajel: Siófok-Alsóörs vízközépen lévő – citromsárga színű, henger alakú bója (jobb kéz felől kell elhagyni)
- 2-es pályajel: Sóstó előtt – citromsárga színű, henger alakú bója (jobb kéz felől kell elhagyni)
- 3-as pályajel/Cél: Siófok előtti vízterület

10.2. Pálya teljesítése

- Minden hajó számára: Rajt – 1 – 2 – Cél

10.3. A verseny félbeszakítása: A versenyvezetőség a szabályosan elrajtolt versenyt csak abban az esetben szakítja félbe, ha olyan az időjárási körülmény, amelyek esetlegesen veszélyeztethetik a kevésbé gyakorlott vitorlázókat. Minden hajó kormányosa egyénileg viseli a verseny feladásának vagy folytatásának felelősségét.

10.4. Pályarövidítés bármely pályajelnél lehetséges az adott csoport lobogójának (YS I: 1-es lengő, YSII: 2-es lengő, YSIII: 3-as lengő) és az S lobogó kitűzésével.

ÉRTÉKELÉSI CSOPORT	JELZÉS	
Yardstick I		1-es számlengő
Yardstick II		2-es számlengő
Yardstick III		3-as számlengő
Pályarövidítés		„S” (Sierra) lobogó

11. PÁLYAJELEK

11.1. Felfújható citromsárga színű, henger alakú bójak a következők szerint.

11.2. A rajtjelek a rajtvonal egyik végén egy narancs színű lobogót viselő rendező hajó árboca és a rajtvonal másik végén egy citromsárga színű, henger alakú bója.

11.3. A céljelek a célvonal az egyik oldalon a versenyrendezősi hajó kék lobogóval a másik oldalon citromsárga színű, henger alakú bója.

11.4. Pályajelek és GPS koordináták:

„A” pálya:

- Alsóörs: N46° 58,400' E17° 58,800'
- Sóstó: N46° 56,900' E18° 07,100'

„B” pálya:

- Vízközép: N46 ° 56,700' E18 ° 01,200'
- Sóstó: N46 ° 56,900' E18 ° 07,100'

12. BÜNTETÉSI RENDSZER

12.1. Az RRS 44.1 szabály úgy módosul, hogy a hajóknak nem kell büntető fordulót végezni, hanem a versenyt követően nyilatkozni kell a szabálytalanságról és a rendezőség döntése alapján büntető pontot kapnak.

13. IDŐKORLÁTOZÁS

13.1. Ha egy adott értékelési csoport egyetlen egysége sem fut be a limitidőn belül, abban az esetben az előző pályajelnél regisztrált átfutási sorrend alapján kerül értékelésre a helyezési sorrend.

13.2. Amennyiben egy adott csoportból a limitidőn belül egy egység befutott úgy a limit időn belül beérkező hajók befutási sorrendjük alapján kerülnek értékelésre. A limitidőn túl beérkező hajók DNFként kerülnek értékelésre.

13.3. Limitidő a versenyutasítás 5.4 pontja szerint.

14. ÓVÁSOK ÉS ORVOSLATI KÉRELMEK

14.1. Az óvási szándékot a célhajónál kötelezően jelteni kell. Az óváásokat a versenyrendezőség és a versenybíróóság közösen bírálja el óvástárgyalás nélkül, de a felekkel történt előzetes egyeztetést követően hozza meg döntést. Ez módosítja az RRS 63.1. szabályt.

15. ÉRTÉKELÉS, DÍJAZÁS

15.1. A hajók a hazai, az MVSz hivatalos honlapján (www.hunsail.hu) közzétett legfrissebb Yardstick lista alapján három csoportban kerülnek besorolásra és értékelésre.

- YS I csoport: YS szám 96 alatt
- YS II csoport: YS szám 96 – 108
- YS III csoport: YS szám 108 felett

15.2. A hajók futamonként a korrigált idejüknek megfelelő helyezést kapják és a „legkisebb pontrendszer” szerint kerülnek értékelésre. Az egyes csoportok értékelése eltérő lehet, ha a szélviszonyok úgy alakulnak.

15.3 Pályarövidítés esetén a pályarövidítést jelentő bójánál rögzített átfutási sorrend alapján kerül értékelésre az adott csoport.

15.4. Az a hajó, amely érvényes nevezést ad le a versenysorozat egy versenyére, de el nem rajtolt (DNS), nem ért célba (DNF), a futamból kiállt, attól visszalépett (RET), vagy abból kizárták (DSQ), azt a rajtterületen megjelent hajók számánál eggyel nagyobb célba érési helyért járó pontszámnak megfelelően kell értékelni. Azonban a versenysorozat értékelésekor azt a hajót, amelyik nem adott le érvényes nevezést az adott fordulóra, azt a versenysorozatra az adott értékelési csoportban benevezett hajók számánál eggyel nagyobb célba érési helyért járó ponttal kell értékelni DNC jelzéssel. Ez módosítja az RRS A5.3-as szabályt.

15.5. Csoportonként és fordulónként az 1-3 helyezett hajók érem- és serlegdíjazásban részesülnek.

15.6. A versenyen résztvevő egységek a támogatók jóvoltából futamonként tárgyjutalmakat is kapnak.

15.7. A versenysorozat végeredménye alapján is díjazták a yardstick csoportok 1-3 helyezett hajóit.

16. [NP] [DP] BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

16.1. Amely hajó kiáll egy futamból, a lehető leghamarabb köteles értesíteni a Versenyrendezőséget.

16.2. A verseny biztonsági tervét a „B” melléklet tartalmazza.

17. [DP] LEGÉNYSÉG VAGY FELSZERELÉS CSERÉJE

17.1. Versenyzők cseréje csak a Versenyrendezőség előzetes írásos hozzájárulásával lehetséges.

17.2. A legénység létszáma a verseny alatt nem változhat.

17.3. Sérült vagy elveszett felszerelések pótlása csak Versenyrendezőség engedélyével lehetséges. A pótlás iránti kérelmeket az első ésszerű alkalommal kell benyújtani a bizottsághoz.

18. [DP] FELSZERELÉSEK ÉS FELMÉRÉSI ELLENŐRZÉS

18.1. A hajók vagy a felszerelések bármikor ellenőrizhetők, hogy megfelelnek-e az osztályszabályoknak és a versenyutasításnak.

19. HIVATALOS HAJÓK

19.1. A versenyrendezőségi hajók fehér RC feliratú lobogót viselnek. A média motorosok PRESS feliratú lobogót viselnek.

19.2. A rajt- és célvonalak végén álló Versenyrendezőségi hajók nem tűznek ki azonosító lobogót.

20. KÖRNYEZETVÉDELEM

20.1. „Nagyfokú helytelen magatartás”-ként kell értékelni a vizet szándékosan szennyező eseteket. Ezért nehezen, vagy nem bomló anyagot a vízbe dobni, vagy beengedni szigorúan tilos. Ilyenek az üveg, fém, műanyag, papírgöngyöleg stb., különös tekintettel a szénhidrogén származékokra (üzemanyagok, olajok, festékek, lakkok és ezek származékai)

21. HAJÓK TÁROLÁSA ÉS KIEMELÉSI KORLÁTOZÁSOK [DP]

21.1. A versenyre hivatalosan benevezett hajóknak a verseny előtt június 28-án (péntek éjszaka) és a verseny napján június 29-én (szombat éjszaka) a BAHART térítésmentesen biztosít kikötőhelyet a szabad kapacitás erejéig. Kérünk valamennyi versenyzőt, aki élni szeretne a lehetőséggel, hogy előzetesen egyeztessen a kikötőmesterekkel a +36 20 2776664 telefonszámon és mindenben kövessék az utasításait, hogy minél több hajónak jusson megfelelő méretű, biztonságos kikötési lehetőség. A további helyek kizárólag a kikötőmesterek engedélyével használhatók. Kérjük, hogy egymást is segítsétek mindenben, figyeljünk egymásra és egymás hajóira!

21.2. A hajókat 2024. június 29. 9:30 óráig vízre kell tenni. A hajók a verseny alatt csak a Versenyrendezőség előzetes, írásos engedélyével, annak feltételeit betartva emelhetők ki.

22. [DP] BÚVÁRFELSZERELÉS ÉS MŰANYAG MEDENCÉK

22.1. Víz alatti légzőkészülékek, műanyagmedencék vagy ezekkel egyenértékű berendezés nem használható tőkesúlyos hajók körül az első futam előkészítő jelzésétől a verseny befejezéséig.

23. RÁDIÓKAPCSOLAT

23.1. [DP] Vészhelyzetet kivéve egy versenyző hajó sem adhat le vagy vehet olyan rádióadást, amely nem érhető el minden hajó számára.

23.2. A verseny résztvevői számára a futamokat megelőzően, azok ideje alatt és azokat követően a Versenyrendezőség a VHF 71 csatornán sugároz információkat. Az információ közlésben (küldésben vagy fogadásban) bekövetkező hiba vagy a korai rajtos hajók bemondásának sorrendje nem képezheti orvoslai kérelmek alapját, kivéve, ha az orvoslattal a Versenyrendezőség kezdeményezte. Ez módosítja a RRS 62.1 szabályt. A versenyzők adásra csak veszélyhelyzetben vagy a futam feladásakor használhatják a Versenyrendezőség által megadott VHF csatornát.

24. FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA

24.1. A versenyzők kizárólag saját felelősségükre vesznek részt a versenyen, lásd a RRS 4. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről. A versenyt rendező szervezet semmilyen felelősséget nem vállal anyagi károkért, személyi sérülésekért vagy halálesetért, ami a versenyhez kapcsolódóan, azt megelőzően, annak során vagy azt követően következik be.

24.2. A futamon való részvétellel a felelős személy egyben nyilatkozik, hogy nincs tudomása a saját és csapattagjait érintő, a versenyen való részvételt akadályozó egészségügyi problémáról.

25. BIZTOSÍTÁS

25.1. Minden résztvevő hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással, amely esetenként legalább 5 millió forint összegig vagy ennek megfelelő értékig biztosítson fedezetet.

26. FUTAM FELADÁS

Azon hajók akik kiállnak a futamból, a VHF 71 csatornán vagy a versenyvezető mobil számán kötelesek jelezni, hogy kiálltak a versenyből.

27. PARTI ESEMÉNYEK

A versenyt követően a kikötőben felállított rendezvényterületen parti események is lesznek. A nevezési díjért étkezést és programokat is biztosít a szervező. A parti programokat a „C” melléklet tartalmazza.

TELEFONSZÁMOK

Versenyvezető: Kerekes Kázmér +36 30 6337604

Kikötőmesterek: Ügyeleti szám + 36 20 2776664

Szervező: Ligeti Zoltán +36 30 9343599

Mentőtiszt: Süveges Szabolcs +36 70 8832223

„A” MELLÉKLET

„A” PÁLYARAJZ



A pálya teljesítése: RAJT-1-2-CÉL

„B” PÁLYARAJZ



A pálya teljesítése: RAJT-1-2-CÉL

A pályarajzokon lévő bóják pozíciója csak tájékoztató jellegű, a pályajelek pontos helyét GPS koordináták jelzik: Jelen pályarajz a pálya leírására szolgál, ill. a pályajelek elhagyásának sorrendjét és módját mutatja.

„B” MELLÉKLET

BIZTONSÁGI TERV

1. ÁLTALÁNOS

1.1. A verseny minden résztvevőjének (versenyzők, verseny tisztségviselői) ismernie kell, illetve be kell tartani a rájuk vonatkozó előírásokat és azokat esetleges vészhelyzet esetén alkalmazni kell. (Versenykiírás, Versenyutasítás)

1.2. A versenyzők tekintetében fontos, hogy minden hajó felelős személye, illetve legénysége maga dönt arról, hogy a hajó, illetve a legénység képzettsége alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a versenyen való részvételre.

2. MENTÉS

A versenyen előforduló esetleges havária esetén a mentés elsődlegesen a versenyzőkre fókuszál. A hajók technikai mentése nem feladata a mentésben résztvevő motorosoknak.

A vízen hagyott felügyelet nélküli hajó (orr részét) élénk színű szalaggal kell megjelölni.

Első szint: A verseny tisztségviselői (rendezői motorosok) esetleg versenyben lévő vitorlások önszerveződő módon illetve a versenyrendezőség koordinációja mellett képesek segítséget nyújtani a veszélyben lévő sportolóknak illetve hajóknak.

Második szint: Versenyrendezőség kitűzi a „V” lobogót egy hangjellel és a verseny rendezőség a RRS 37. szabállyal összhangban, a hivatalos hajók és további szakszerű segítség bevonásával irányítja a mentést illetve szükség esetén értesíti a mentésben közreműködő szakszolgálatokat.

3. KOMMUNIKÁCIÓ

3.1. A versenyrendezőség a Versenyutasításban közli minden versenyzővel a rendezőség elérhetőségét.

3.2. A versenyrendezőség a verseny rajtja előtt és a futam alatt a VHF 71-es csatornán keresztül közli az információkat a versenyzők részére illetve a versenyrendezőség ezen keresztül koordinálhatja a mentési feladatokat. A versenyrendezőség a versenyen közreműködő rendező motorosokkal a Digitális Balatrönk 2 rádióval is tartja a kapcsolatot.

3.3. Vészhelyzet esetén ajánlott a VHF 16-os csatorna használata a segélykérésre illetve a Balatoni Vízügyi Felügyelet 1817 és a Vízügyi Központ 06 30 383 8383 telefonszám.

3.4. Azok a hajók, amelyek beneveztek de nem indultak el a versenyen értesítsék a rendezőséget.

3.5. Azok a hajók, amelyek kiállnak a versenyből a lehető leghamarabb értesítsék a versenyrendezőséget illetve a versenyirodát

4. ELSŐSEGÉLY

4.1. A versenyen a Vízügyi Magyarországi Szakszolgálat biztosít mentőtiszti ügyeletet. A mentőtiszt a verseny napján a versenyközpontban illetve a futam ideje alatt a versenyrendezőségi jelzőhajón tartózkodik és itt érhető el.

4.2. A versenyen szolgálatot teljesítő mentőtiszt közvetlen elérhetősége: Süveges Szabolcs +36 70 8832223

4.3. Az ellátást igénylő eseteket a mentőtiszt döntése alapján a helyszínen kezeli illetve ha szükséges további segítség bevonását kezdeményezi.

Siófok, 2024. június 25.

„C” MELLÉKLET

PARTI PROGRAMOK

08:00 Helyszíni nevezés, nevezési csomagok átvétele 10 óráig

08:00 Reggeli kávézás Portioli kávéval

09:30 Kormányosi értekezlet

11:00 BAHART Regatta túrafutam tervezett rajt

17:00 Befutási limit

17:00 A BAHART Regatta vendége: Berecz Zsombor

Idei ismeretterjesztő előadás sorozatunkat Berecz Zsombor nyitja meg, aki a tavalyi SSL (Star Sailors League) világversenyen elért bravúros magyar győzelemről, a Sámánok csapatáról és a hajóról mesél majd.

18:00 BAHART Regatta Quiz: Balaton, hajózás, szabályismeret

A kvízzjáték a <https://kahoot.it/> felületén zajlik majd, a játék indításakor a kivetítőn megjelenő kóddal lehet kapcsolódni, csapatonként 1 mobiltelefonnal, a hajó nevének megadásával. A játék időre is megy, tehát a helyes válaszok mellett a gyorsaság is számít.

18:30 Eredményhirdetés, ünnepélyes díjátadó

19:00 Chivas Regal whiskybemutató és kostoló

19:00 Zenés programzárás

Étkezés tetszőleges időpontban

A versenyzői menü a befutástól 19:00 óráig bármikor átvehető a kupon ellenében, Horváth Zsolt #KicsiZso food truck-jában. Menü:

- Porchetta bajor burgonya salátával, tökmaggal, bagettel és savanyított lilahagymával
- Grill gomolya bajor burgonya salátával, tökmaggal, bagettel és savanyított lilahagymával

RE-CUP, a BAHART Regatta betétdíjas pohara

A BAHART Regatta versenyeken betétdíjas poharakat használunk a műanyag hulladék minimalizálása érdekében. A poharakat betétdíj ellenében kapják meg a versenyzők. Ezeket a verseny ideje alatt díjmentesen cseréljük, illetve a betétdíjat visszaadjuk, ha már nincs szükséged a pohárra, de természetesen meg is tarthatod a poharat.

A műanyag re-CUP poharak betétdíja 500 Ft. Kérjük, hogy a betétdíjra hozzatok magatokkal készpénzt! Köszönjük a segítségeteket!

Célunk, hogy a rendezvényen a lehető legkevesebb hulladék keletkezzen. A BAHART kikötőkben megoldott a szelektív hulladékgyűjtés, használd Te is a szelektív gyűjtőket!

A versenyhez jó szelet és sportszerű versenyzést, a programokhoz kellemes szórakozást kívánunk!