



KÉKSZALAG PORT

BALATONI
ÉVADNYITÓ
BALATONFÜRED

2026. MÁJUS 16.

VERSENYKIÍRÁS



KÉKSZALAG PORT



BALATONFÜRED
TURISZTIKAI EGYESÜLET

HUNSAIL.HU

BALATONI ÉVADNYITÓ 2026

VERSENYKIÍRÁS

Rendező szervezet:	Magyar Vitorlás Szövetség
Verseny időpontja:	2026. május 16.
Verseny helyszíne:	Balatonfüred, Kékszalag PORT
Versenyvezető:	Ralovich Dávid
Óvási Bizottság elnöke:	Kerekes Kázmér
Versenyirodavezető	Fluck Réka

RÖVIDÍTÉSEK

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

1 SZABÁLYOK

- 1.1 A versenyen az alábbi szabályok érvényesek, melyek elérhetők a Magyar Vitorlás Szövetség hivatalos [honlapján](#)
- 1.1.1 [A vitorlázás versenyszabályai 2025-2028.](#) évekre (továbbiakban RRS), kiegészítve az MVSZ előírásaival.
- 1.1.2 [A vitorlázás felszerelési szabályai \(továbbiakban ERS\).](#)
- 1.1.3 A Magyar Vitorlás Szövetség 2026. évre érvényes [Versenyrendelkezései](#) (továbbiakban VR) és [Reklám- és védjegyhasználati](#) szabályzata.
- 1.1.4 [DP] Az osztályszabályok.
- 1.1.5 [ORC előnyszámítási előírások](#), illetve a [Dinamikus Yardstick Előnyszámítási Szabályzat](#).
- 1.1.6 [DP] [57/2011. \(XI. 22.\) NFM](#) rendelet a víziközlekedés rendjéről, kötelező felszerelések szakasz, [II. Kedvtelési célú kishajók felszerelése szakasz](#). [DP]
- 1.1.7 Jelen versenykiírás és a későbbiekben kiadásra kerülő versenyutasítás, mely elérhető az [online hirdetőtáblán](#) keresztül. A versenyutasítás meghatározhat egységes büntetéseket (Standard Penalty, SP).
- 1.1.8 Amennyiben a különböző nyelvű szabályok között ellentmondás van, a magyar nyelvű szöveg tekintendő mérvadónak.
- 1.1.9 Ha ellentmondás van a VK és a VU között, a VU szabályait kell alkalmazni. Ez módosítja az RRS 63.5(c) szabályt.

2 VERSENYUTASÍTÁS

- 2.1 A versenyutasítás 2026. május 1-től elérhető a versenyhez tartozó [online hirdetőtáblán](#).

3 VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA, PARTI JELZÉSEK

- 3.1 A versenyrendezőség a versenyzőket online hirdetőtáblán tájékoztatja, mely elérhető az alábbi linken:
<https://mvszhirdetotabla.hu/balaton-evadnyito-nagydi-2026>
- 3.2 A parti lobogójelzéseket a Versenyrendezőség a Kékszalag PORT épületének teraszán felállított árbócon adja, ezen kívül a VHF-rádió dedikált csatornáján is közzéteszi a parti jelzéseket.
- 3.3 Piros rajtcsoport jelzése piros színű lobogó, sárga rajtcsoport jelzése sárga színű lobogó.

- 3.4 [NP] A versenyrendezőség a verseny rajtja előtt és a futam alatt a megadott VHF-csatornán keresztül ad tájékoztatást a versenyzők részére, a VHF-csatorna száma a versenyutasításban kerül kihirdetésre. Minden hajó számára erősen ajánlott egy hajózási VHF-rádió a fedélzeten [DP].
- 3.5 Az információközlésben (küldésben vagy fogadásban) bekövetkező hiba vagy a korai rajtos hajók bemondásának sorrendje nem képezheti orvoslati kérelem alapját, kivéve, ha az orvoslatot a Versenyrendezőség kezdeményezte. Ez módosítja az RRS 61.4.b.1 szabályt.
- 3.6 [NP] [DP] A versenyzők csak vészhelyzetben, vagy a futam feladásakor használhatják a versenyrendezőség által megadott VHF-csatornát kétoldalú kommunikációra.

4 RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG

- 4.1 A versenyre nevezhetnek a Versenyrendelkezésben rögzített aktívhajóosztályok és értékelési csoportok az alábbiak szerint:
- 4.1.1 World Sailing osztályok közül: J24, Dragon, Melges 24, Luca 30, J70, 11m One Design, H-boat
- 4.1.2 Nemzeti osztályok, kivéve a Kalóz és Flaar 18 osztályok;
- 4.1.3 Az MVSZ nyilvántartásában szereplő inaktív osztályokba és a VR 6.4 szerinti értékelési csoportokba sorolt hajók vagy külföldi illetőségű, a 4.1.1-4.1.2 pontba nem sorolt osztályhajók a következő megkötésekkel:
- tökesúlyos és 15 m², vagy annál nagyobb orr- és nagyvitorla összfelületű alapvitorlázattal (az osztályelőírásban, vagy a felmérési dokumentációban rögzítettek szerint) rendelkező uszonyos;
 - 25 m², vagy annál nagyobb orr- és nagyvitorla összfelületű alapvitorlázattal (az osztályelőírásban, vagy a felmérési dokumentációban rögzítettek szerint) és minimum háromszemélyes többtestű hajók.
- 4.2 Külföldi hajók, amelyek rendelkeznek saját hatóságuk által megkövetelt dokumentumokkal és megfelelnek a jelen versenykiírásban foglaltaknak. Külföldi hajók nevezése csak saját osztályukban fogadható el, vagy ORC értékelési csoportban, amennyiben rendelkeznek érvényes ORC felmérési bizonylattal.
- 4.3 Az olyan egytestű hajók, melyek bizonyítottan nem végzik el és nem állják ki az úgynevezett döntéspróbát, illetve a kabin nélküli többtestű hajók nevezése csak abban az esetben fogadható el, ha megnevezik azt a balatoni üzemeltetési engedéllyel rendelkező támogató motorost vagy motorosokat, amely megfelelő sebességgel bír/bírnak és megfelelő létszám befogadására alkalmas a kísért hajó tekintetében, és amelyek vezetője aláírással vállalja a verseny teljes időtartama alatt a vitorlás 100 méteren belüli kíséretét - bójavételek és lezárt területek kivételével - és szükség esetén mentését.
- 4.4 A belföldi, hajók feleljenek meg a VR 3.2 és 5. rendelkezéseinek. Új hajó regisztrálására a VIHAR rendszerben 2026.05.05. 23:59-ig van lehetőség. Az ehhez szükséges felhasználói segédlet elérhető a hunsail.hu oldalon.
- 4.5 A nevezés lezárásáig megválasztott értékelési csoport a későbbiekben nem változtatható meg.
- 4.6 Nevezhető versenyzők:
- 4.6.1 A VR 3.1 pontjában előírt feltételeknek megfelelő sportolók.
- 4.6.2 Külföldi állampolgárságú versenyzők, akik vagy a magyar vagy bármely nemzeti hatóság által elismert valamely klubhoz vagy szervezethez tartoznak, és ezt igazolják.

5 NEVEZÉS

- 5.1 Lehetőség van online előnevezésre a [VIHAR](#) rendszeren keresztül. Érvényesnek tekinthetők azon nevezések, melyeket online véglegesítettek és a nevezési díjat kiegyenlítették.

Határideje: 2026.05.15. 20:00

5.2 Az előnevezés akkor válik érvényessé, ha a nevezési idő végéig:

- bemutatásra kerül a nevezési feltételeket igazoló és a VIHAR rendszerben nem regisztrált összes irat,
- a nevezési időszak végéig a nevezési díj kiegyenlítésre kerül az 5.1 szerint.

5.2.1 Ellenkező esetben az érintett egység nevezése törlésre kerül.

5.3 A helyszíni nevezés 2026. május 15-én, pénteken 17-20 óra között a [Kékszalag PORT](#)-ban, az első emeleti BALATON teremben lesz (Balatonfüred, Anna sétány 7.).

6 NEVEZÉSI DÍJAK

Korcsoportok (születési év)	Előnevezési díj (2026-05-04-ig)	Normál nevezési díj (2026.05.05-14-ig)	Helyszíni nevezési díj (2026.05.15.)
Felnőtt – 2000	10.800 Ft/fő	12.000 Ft/fő	13.200 Ft/fő
Ifjúsági és fiatal felnőtt 25 év alatt (2001 – 2013)	5.000 Ft/fő	5.400 Ft/fő	6.600 Ft/fő
Serdülő 2014 -	-	-	-

6.1 A nevezési díjak mindig a nevezési díj befizetésének napjára érvényes árkategória alapján kerülnek megállapításra.

6.2 A nevezési díj kiegyenlítésének módjai:

6.2.1 A VIHAR rendszerében online bankkártyás fizetéssel rendezhető, amennyiben a VIHAR rendszerben minden nevezési feltétel nyilván van tartva,

6.2.2 A helyszíni regisztráció során, ahol a nevezési díjat mind készpénzzel, mind bankkártyával ki lehet egyenlíteni.

6.3 A kifizetett nevezési díjat a Versenyrendezőségnek nem áll módjában visszafizetni.

7 LEGÉNYSÉGI KORLÁTOZÁSOK

7.1 A benevezett hajón a versenyzők összlétszáma (beleértve a serdülő sportolókat is) nem haladhatja meg az osztályszabályban meghatározott maximális legénységi létszámot/súlyt, illetve – ha az osztályszabály nem korlátozza a maximális legénységi létszámot vagy a hajó nem tartozik osztályba – a hajólevélben, vagy a Nemzeti Közlekedési Hatóság által kiállított egyedi engedélyben, illetve a felmérési bizonylatban megengedett legnagyobb létszámot.

7.2 A versenyen csak a nevezett versenyzők tartózkodhatnak a hajón és nekik -az RRS 48.2 szabályban meghatározott eseteket leszámítva- a verseny alatt a hajón kell lenniük.

7.3 A nevezés véglegesítése után legénységcsere csak a versenyrendezőség írásos engedélyével lehetséges. A jelen szabályt megsértő hajók vétének az RRS 2 (Sportszerű vitorlázás) szabály ellen, és magatartásuk kimeríti az RRS 69.1 szabályban megfogalmazott helytelen magatartás fogalmát, ezért ellenük az RRS 69. szabály szerinti fegyelmi eljárás indítható.

8 HIRDETÉSEK

8.1 [NP] [DP] A résztvevő hajók kötelezhetők a Versenyrendezőség által meghatározott és biztosított hirdetés viselésére.

9 [DP] HAJÓK FELSZERELÉSE, VERSENYZŐK RUHÁZATA ÉS FELSZERELÉSE

9.1 Minden hajó -függetlenül a lajstromozó országtól- köteles az 6-ban hivatkozott felszereléseket magánál tartani.

9.2 Amennyiben a hajóra az építési terv/hajózási hatóság nem ír elő korlátot, úgy a cockpiten kívül tartózkodáshoz karabineres mentőheveder rendszert kell felszerelni. A támogató motorosra kötelezett versenyhajók számára a karabineres mentőheveder felszerelése nem kötelező.

- 9.3 A Nyílt egytestű és a kabin nélküli többtestű hajók legénységének minden tagjánál legyen összecsucskható kés, zseblámpa vagy zöld színű (Cyalume) fényrúd és síp a mentőmellény vagy a felsőruházat zsebében.
- 9.4 A kabin nélküli többtestű hajók legénységének minden tagjának bukósisakot kell viselnie a verseny alatt, illetve a versenyre történő ki és behajózáskor.

10 GPS NYOMKÖVETŐK

- 10.1 [NR] A versenyrendezőség a versenyen GPS nyomkövető rendszert üzemeltet, ennek érdekében minden hajón GPS nyomkövető jeladót helyez el.
- 10.2 A GPS jeladókat kizárólag a balatonfüredi, helyszíni regisztrációnál adja át a versenyrendezőség.
- 10.3 A berendezéseket a verseny alatt folyamatosan a hajón kell tartani. Megbontásuk, működésük befolyásolása tilos.
- 10.4 Amely hajó elmulasztja felvenni a GPS jeladóját, a verseny alatt nem tartja magánál és/vagy működését akadályozza, tárgyalás nélkül a Versenyutasításban meghatározott időbüntetésben részesül. Ez a 60.5(b)(3) és az A5 szabály módosítása.
- 10.5 [NP], [DP] A jeladókat a verseny végeztével legkésőbb a díjkiosztó ünnepség végéig az alábbi helyszínek egyikén szükséges visszajuttatni a rendezőségnek:
- A futam befejezését követően a befutóvonal közelében lévő RC motoros személyzetének.
 - A hivatalos versenyirodán szombaton 14:00-18:00 óra között.
 - A díjkiosztó ünnepség alatt a színpad mellett álló versenyrendezőségnek.
- 10.6 Amennyiben a jeladók a fent megjelölt határidőig nem kerülnek visszajuttatásra, úgy a benevezett hajó felelős személyének kötelessége az MVSZ által kiállított számla alapján a GPS jeladó ellenértékét kártérítésként (nettó: 100.000 Ft) megfizetni.

11 VERSENYPROGRAM

- 11.1 A Versenyrendezőség egy túrafutam lebonyolítását tervezi.
- 11.2 A figyelmeztető jelzés tervezett időpontja minden rajtcsoporthoz számára 11:50.
- 11.3 Limitidő minden rajtcsoporthoz: 2026. május 16. 17:00.
- 11.4 A versenyrendezőség azon hajókat értékeli DNF vagy RET pontszámítási rövidítéssel, melyek a verseny feladását a versenyrendezőség felé az óvási határidő lejártáig jelezték, vagy a versenyrendezőség egyértelműen azonosította és rögzítette a verseny feladásának tényét. Minden más, célba nem ért hajó „nem jelent meg a rajtterületen” (pontszámítási rövidítés: DNC), illetve „nem rajtolt” (pontszámítási rövidítés: DNS) hajóként kerül értékelésre.

12 VERSENYPÁLYA

- 12.1 A széliránytól függetlenül Balatonfüred – Alsóörs – Tihany – Balatonfüred útvonalon a felsorolt települések/kikötők sorrendjében kell a pályát teljesíteni.
- 12.2 A pályajeleket jobb kéz felől kell kerülni.
- 12.3 A pályajelek pontos helyzetét és leírását a VU tartalmazza.

13 ÉRTÉKELÉS

- 13.1 Értékelésre kerül:
- 13.1.1 valamennyi önálló hajóosztály a befutási sorrendjük alapján.
- 13.1.2 Amennyiben egy osztályba, vagy ORC értékelési csoportba nevezett hajók száma négyenél kevesebb, úgy az érintett hajók automatikusan a Yardstick számuk szerinti Yardstick csoportban kerülnek értékelésre.
- 13.1.3 a Yardstick I-II-III., Yardstick Open és ORC csoportok, illetve a 25-ös jolle, Magyar Cruiser Hajóosztály és Összevont cirkáló osztályok saját előnyszám rendszerük alapján.

13.1.4 Az ORC, vagy Yardstick értékelési csoportot választó egységek a saját osztályukban nem kerülnek értékelésre.

13.1.5 a Nyílt többtestűek abszolút befutási sorrend alapján.

13.1.6 Yardstick értékelési csoport bontása a Dinamikus Yardstick Előnyszámítási Szabályzat alapján:

Csoportok	Beosztás
Yardstick I. csoport	96 alatt
Yardstick II. csoport	96 – 108
Yardstick III. csoport	108 felett
Yardstick OPEN	egyéni

13.2 Amennyiben egy Yardstick értékelési csoportban (I., II., III.) 20 hajónál több érvényes nevezés érkezik, a Versenyrendezőség tovább bontja az értékelési csoportokat.

Csoportok	Beosztás
Yardstick I/1. csoport	- 87,99
Yardstick I/2. csoport	88,00 – 95,99
Yardstick II/1. csoport	96,00 – 102,99
Yardstick II/2. csoport	103,00 - 108,00
Yardstick III/1. csoport	108,01 – 112
Yardstick III/2. csoport	112,01 felett

13.3 Az értékelési csoportokban az értékelés alapját a verseny helyszíni nevezése napján az [MVSZ hivatalos honlapján](#) elérhető előnyszámok jelentik.

13.4 Az ORC értékelési csoportban a futamidő a coastal/long distance triple number előnyszám szélerősségnek megfelelő értéke alapján kerül kiszámításra.

13.4.1 A figyelembe vett szélerőt a 30 percnként mért szélerő-átlag alapján a versenyrendezőség állapítja meg. A megállapított szélerő-koefficiens nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez megváltoztatja az RRS 62.1 szabályt. A használt koefficiensok: kis szél (0-8 csomó); középszél (9-14 csomó); erős szél (14 csomó felett). A mérést a Balatonfüreden horgonyzó rendezőhajón, kb. 2 méteres vízszint feletti magasságban végezzük.

13.5 A Yardstick OPEN értékelési csoport hajóit nem soroljuk át. Amennyiben ebben a csoportban négynél kevesebb hajó nevez, azokat csak az abszolút értékelésben értékeljük.

13.6 A nevezés lezárása után a megválasztott értékelési csoport a későbbiekben nem változtatható.

14 TÁMOGATÓ MOTOROSOK

14.1 Az olyan egytestű hajókat, amelyek nem tartoznak a hagyományos egytestű hajók közé, és a kabin nélküli többtestű hajókat a kikötőből történő kifutástól a visszaérkezésig hajónként egy vagy több támogató motorosnak kell kísérenie.

14.2 A támogató motoros(ok)nak meg kell felelnie/ük az alábbi feltételeknek:

- rendelkeznie/ük kell érvényes balatoni üzemeltetési engedéllyel,
- végsebessége/ük, teljesítménye/ük, üzemanyaga/uk elegendő kell legyen a kísért hajó folyamatos kísérésére a verseny teljes távjára és idejére,
- maximális befogadó képessége/ük elegendő kell legyen a kísért hajó teljes legénysége és a kísérő motoroson tartózkodó személyek befogadására,
- A mentőmotoros legénysége minimum 2 fő, akik vállalják a verseny teljes időtartama alatt a vitorlás szoros kíséretét és szükség esetén mentését. A
- A HSZ szerinti kötelező felszereléseken túl az alábbiakkal kell legyen felszerelve:
 - vészleállító zsinór („bukóslussz”)
 - VHF rádió

- okostelefon interneteléréssel,
- min. 20 m hosszú, legalább 12 mm átmérőjű felúszó műanyag kötél (vonta kötél),
- 1 db vödör,
- min. 3 db izolációs takaró (hőfólia),
- GPS.

14.3 A technikai bizottság és a versenyrendezőség a verseny teljes időtartama alatt ellenőrizheti a támogató motorosokat.

14.4 A támogató motorosokon lévő személyek az RRS meghatározásai szerint támogató személynek minősülnek. Amennyiben nem megfelelő a tevékenységük, ez az általuk biztosított hajó büntetését vonhatja maga után.

15 ADATVÉDELEM

15.1 A versenyen a Magyar Vitorlás Szövetség Adatvédelmi szabályzata és az érintett személyekre vonatkozó adatvédelmi tájékoztatók vannak érvényben, melyek elérhetők a <https://hunsail.hu/dokumentumtar>-n, a Magyar Vitorlás Szövetség hivatalos honlapján.

16 SZAVATOSSÁG KIZÁRÁSA

16.1 A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind a rendezvény szárazföldi eseményein, mind a vízen, és ezt a felelősséget sem a jelen Versenykiírás, sem a Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. Minden hajó felelős személye, illetve legénysége maga dönt arról, hogy a hajó, illetve a legénység képzettsége alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a versenyen való részvételre. Lásd az RRS 3. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről. Azzal, hogy a hajó kihajózik a kikötőből megerősíti, hogy mind a hajó, mind pedig a legénység alkalmas az adott időjárási viszonyok közötti versenyzésre.

16.2 A vonatkozó jogszabályok által megengedett keretek között a versenyen való részvétellel kapcsolatban vagy annak folyamán előforduló személyi sérülésekért vagy halálesetért és vagyoni károkért, veszteségekért a versenyt rendező szervezet, annak munkavállalói, tisztségviselői, illetve megbízottjai és alvállalkozói semmilyen felelősséget nem vállalnak. A résztvevők versenyengedélyének, sportorvosi igazolásának, illetve a hajók biztosításának és a biztonsági előírások betartásának ellenőrzése – a versenyrendezőség, a rendező szervezet, az Óvási vagy a Technikai bizottság által – a sportszerű versenyzés célját szolgálja, és nem mentesíti a résztvevőket a vonatkozó szabályoknak a résztvevők saját felelősségi körükben történő követése alól.

16.3 A versenyre való nevezéssel a hajó felelős személye kijelenti, hogy a versenyre és a vízi közlekedésre vonatkozó szabályokat és előírásokat ismeri, azokat tudomásul vette, betartja és a felelősségi körébe tartozó személyekkel ezeket ismerteti, illetve az esemény teljes időtartama alatt mind a vízen, mind a szárazföldön betartatja.

16.4 A versenyen minden résztvevő a saját felelősségére vitorlázik!

17 BIZTOSÍTÁS

17.1 Minden hajónak rendelkeznie kell a Versenyrendelkezésben előírt értékű felelősségbiztosítással.

18 DÍJAZÁS

18.1 Valamennyi hajóosztály és értékeléscsoport győztes hajója kupa díjazásban, az 1-3. helyezett hajók versenyzői érdemdíjazásban részesülnek.

18.2 A hajóosztályonkénti díjazás során a Versenyrendelkezések 9. pontja lép érvénybe: Amennyiben egy osztályban nincs legalább 6 nevezett hajó, az értékelést és díjazást legalább az alábbiak szerint lehet végezni:

- | | |
|------------------------------|--------------------------------|
| 4-5 nevezett hajó esetén: | I-II. helyezettet díjazunk |
| 6 és annál több hajó esetén: | I-II-III. helyezettet díjazunk |

18.3 A díjkiosztó ünnepség a Kékszalag PORT-ban kerül megrendezésre 2026. május 16-án. Pontos időpontját a hivatalos online hirdetőtáblán közli a Versenyrendezőség.

19 MÉDIA

- 19.1 Versenyzők a nevezésükkel tudomásul veszik, hogy a versenyről, a versenyre történő ki- és behajózásról és a parti programokról film- és fotófelvételek készülhetnek, amelyeken a hajók, illetve a hajón tartózkodó személyek látszódhatnak. Ezeket a fotókat, illetve filmfelvételeket – amennyiben nem sértik a személyiségi jogokat – a Versenyrendezőség nevében a Magyar Vitorlás Szövetség, mint jogtulajdonos korlátlanul felhasználhatja, nyilvánosságra hozhatja, értékesítheti, illetve továbbadhatja harmadik személynek.
- 19.2 Nevezők elfogadják, hogy a nevezés során a helyszínen működő biztonsági kamerák is felvételt készíthetnek róluk. A nevezők és résztvevők ezzel kapcsolatban mindennemű utólagos követelésről, vagy kártérítési igényükről kifejezetten lemondanak.

Jó szelet kíván a Versenyrendezőség!