



ÖSSZEVONT CIRKÁLÓ MAGYAR BAJNOKSÁG BENACSEK JENŐ EMLÉKVERSENY VERSENYUTASÍTÁS

BEVEZETÉS

Az [NP] rövidítéssel jelölt szabályok megsértéséért hajó nem nyújthat be óvást egy másik hajó ellen. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt. Az [NR] jelöléssel ellátott szabály megsértése nem képezheti egy hajó által kezdeményezett orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.

SZABÁLYOK

1.1. A versenyt „A vitorlás verseny szabályjaiban” (továbbiakban: RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik.

2. VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

2.1. A versenyutasítás módosításait legkésőbb az érvénybe lépését megelőző nap 20.00 óráig közzé kell tenni a hivatalos hirdetőtáblán. <https://mvszhirdetotabla.hu/osszevont-cirkalo-magyar-bajnoksag-2024>

2.2. A VU 6. pont szerint a napi első futamok figyelmeztető jelzésének időpontját a megelőző napon 19.00 óráig vagy az óvási határidő lejártáig – amely időpont a kettő közül a későbbi – kell közzétenni.

3. KOMMUNIKÁCIÓ

3.1. A versenyzőknek szóló közleményeket a hivatalos online hirdetőtáblán tesszük közzé, amelynek címe: <https://mvszhirdetotabla.hu/osszevont-cirkalo-magyar-bajnoksag-2024>.

3.2. A versenyiroda a Hajógyári kikötőben található.

3.3. [NR] A verseny résztvevői számára a futamokat megelőzően, azok ideje alatt és azokat követően a versenyrendező a VHF 80 csatornán sugároz információkat.

3.4. [NR] A versenyrendező a következő információkat adhatja rádión:

3.4.1. Pályával kapcsolatos információk

3.4.2. Látható jelzések

3.4.3. Rajtjelzések és rajtidő

3.4.4. Meteorológiai és biztonsági információk

3.4.5. Pályarövidítés, futam félbeszakítása vagy halasztása

3.4.6. Egyéb, a versenyzés szempontjából releváns információk

4. VISELKEDÉSI SZABÁLYOK

4.1. [DP] A versenyzők és a támogató személyek is kövessék a rendezőség tisztségviselőinek észszerű utasításait.

5. PARTI JELZÉSEK

5.1. A parti jelzéseket a Hajógyári kikötőben álló versenyrendezősi hajón húzzuk fel.

5.2. Amikor az AP lobogót kitűzik a parton, az RRS Versenyjelzések AP pontjában az „1 perc” nem kevesebb, mint 60 percre módosul.

5.3. [DP] Az F lobogó felhúzása a kikötőben azt jelenti: a hajók ne hagyják el a kikötőt az F lobogó lehúzásáig. Az F lobogó lehúzása után a figyelmeztető jelzést legkorábban 45 perc múlva adjuk.

6. VERSENYPROGRAM

Versenynap	75C/Összevont cirkáló osztály	Időpont
2024.08.22.	2 pályafutam	Első futam figyelmeztető jelzése: 11.55
2024.08.23.	2 pályafutam és esetlegesen elmaradt futam*	Napi első futam figyelmeztető jelzésének időpontját előző este a hirdető táblán tesszük közzé.
2024.08.24.	2 pályafutam és esetlegesen elmaradt futam*	Napi első futam figyelmeztető jelzésének időpontját előző este a hirdető táblán tesszük közzé.
2024.08.25.	1 pályafutam és esetlegesen elmaradt futam(ok)	Napi első futam figyelmeztető jelzésének időpontját előző este a hirdető táblán tesszük közzé.
	Összes tervezett futam: 7	Napi maximális futam: VK 8. szerint 3, ill. 4.

Aug. 23-25. közötti versenynapokon a – közzétett – tervezett első figyelmeztető jelzés előtt 90 perccel a versenyiroda előtt versenyzői értekezletet tartunk.

**Várhatóan kedvezőtlen időjárási viszonyok esetén – a napi maximális futamszám betartásával – a következő nap első futama is megrendezhető.*

7. OSZTÁLYLOBOGÓK

7.1. 75ös cirkálók számára (amennyiben külön indulnak): téglalap alakú lila lobogó

7.2. Összevont cirkáló osztály számára: fehér téglalap alakú lobogón kék „C” betű.

8. VERSENYPÁLYA

8.1. A pályafutamokat a szélviszonyok függvényében a Balatonfüred Hajógyári-öböl – Alsóörs – Siófok – Zamárdi – Tihany közötti vízterületen rendezzük. [NR] A pálya elhelyezkedéséről a versenyrendezés napján a napi versenyzői értekezleten, illetve VHF-rádióan ad tájékoztatást.

8.2. A versenypálya cirkáló-hátszél jellegű, ahogyan azt a pályarajz mutatja. A diagram az egyes pályaszakaszok hozzávetőleges szögét, a pályajelek kerülési sorrendjét és irányát ábrázolja.

8.3. Legkésőbb a figyelmeztető jelzéssel egyidejűleg a versenyrendezés kiírja az 1. sz. pályajel hozzávetőleges irányszögét és a cirkálószakasz hosszát.

8.4. A pálya teljesítése: rajt – cirkáló (1) – terelő (1a) – szél alatti (2s/2p - kapu) – cirkáló (1) – terelő (1a) – befutó.

- 8.5. Az első cirkálószakasz hosszabb lehet, mint a következő szakaszok.
 8.6. A célvonal hossza rövidebb lehet, mint a rajtvonalé.
 8.7. Ha a kapu egyik pályajele hiányzik, a megmaradt pályajelet bal kéz felől kell elhagyni.
 8.8. [NR] Egy „RC” lobogót viselő versenyrendezősi hajó az első pályajel közelében áll majd.

9. PÁLYAJELEK

- 9.1. A pályajelek leírását a következő táblázat mutatja be.

Pályajel és jelzése a rajzon	Elhelyezkedése és funkciója	Leírása	Kerülése
Rajt/célhajó		RC lobogót viselő versenyrendezősi motoros (MVSZ Szövetség)	
Rajtbója (S)	A rajtvonal bal oldali végén, pin-end	Kék bója piros-fehér csíkos lobogóval	
1	Cirkálószakasz végén, cirkálóbója	Sárga felfújt bója	Bal kéz felől kell elhagyni.
1a	Kb. 90 m-re az 1. pályajeltől, terelőbója	Sárga felfújt bója	Bal kéz felől kell elhagyni.
2s/2p	Kb. 100 méterrel a rajtvonal fölött, hátszél-kapu	Két sárga felfújt bója által alkotott kapu	A két bója között kell áthaladni. Ha az egyik hiányzik, bal kéz felé kell elhagyni.
Célbója (F)		Kék bója piros-fehér csíkos lobogóval	
Módosító bója	Cirkálóbóját módosító bója	Piros színű felfújt bója	Bal kéz felől kell elhagyni.

10. RAJT

- 10.1. A rajtvonal a versenyrendezősi rajthajó narancssárga lobogót viselő rúdja (jobbról) és a rajtbója pálya felőli széle (balról) közötti egyenes.
 10.2. Ha egy hajó nem rajtol el a rajtjelzését követő 4 percen belül, „el nem rajtolt” értékelést (pontszámítási rövidítés: DNS) kap. Ez módosítja az RRS 63.1, A4 és A5 szabályt.

11. PÁLYAMÓDOSÍTÁS

- 11.1. A cirkálószakasz módosításakor a cirkálóbója helyett egy piros színű felfújt bóját helyez ki a versenyrendezősi. Ilyenkor terelőbója nem kerül kihelyezésre.

12. PÁLYARÖVIDÍTÉS

- 12.1. Pályarövidítés esetén a célvonalat úgy kell keresztelni, hogy a Sierra lobogót viselő motoros jobb kézre, a pályajel pedig bal kézre essen. Ez módosítja az RRS 32.2 szabályt.

- 12.2. A versenypálya legkorábban három pályaszakasz teljesítését követően, a harmadik szakasz végét jelző pályajelnél rövidíthető. Ezen pont értelmezésekor a cirkáló (1) és terelő (1a) pályajel közötti táv nem minősül pályaszakaszsnak. Ez módosítja az RRS 32. szabályt.

13. CÉL

- 13.1. A célvonal a rendezőhajó kék lobogót viselő rúdja és a célbója pálya felőli oldala közötti egyenes.

14. BÜNTETÉSI RENDSZER

- 14.1. Az RRS 44.1 szabály úgy módosul, hogy az RRS 2. rész szabályainak (útgjogszabályok) megsértéséért kétfordulós büntetés helyett egyfordulós büntetést kell végezni.

15. IDŐKORLÁTOZÁS

- 15.1. [NR] A pályafutamok célideje 70 perc.
15.2. A pályafutamok első cirkálószakaszának időkorlátja 30 perc. Ha ezen idő alatt az első hajó nem éri el az első pályajeleket, a futamot érvényteleníteni kell.
15.3. A pályafutamok időkorlátja 100 perc az érvényes rajt időpontjától számítva. Ha ezen idő alatt az első hajó nem ér célba, a futamot érvényteleníteni kell.
15.4. Azon hajók, amelyek nem érnek célba az első érvényesen célba érő hajó futamidejének 30 százalékkal növelt idején belül „nem ért célba” értékelést – pontszámítási rövidítés „DNF” - kapnak. Ez módosítja a 35. és A4.2 szabályokat.

16. ÓVÁSOK ÉS ORVOSLATI KÉRELMEK

- 16.1. Az óvási szándékot a célhajónál be kell jelenteni. A be nem jelentett óvások érvénytelenek. Ez módosítja az RRS 61. szabályt. Az óvásokat és az orvoslati vagy újraindítási kérelmeket a versenyirodán kell benyújtani.
16.2. Az óvási határidő:
16.2.1. 60 perc, amelyet a napi utolsó futam utolsó hajójának célbaérésétől vagy a vízen adott „ma nem lesz több futam” versenyrendezői jelzéstől kell számítani, vagy
16.2.2. 30 perc, amelyet a parton adott „ma nem lesz több futam” jelzéstől kell számítani.
16.3. Az óvástárgyalás idejét az óvási határidő lejárata követő 30 percen belül a hivatalos hirdetőtáblán teszik közzé.
16.4. Az óvástárgyalás helye: Hajógyári kikötő, versenyiroda vagy annak közelében található helyiség.

17. [NP] [NR] PONTSZÁMÍTÁS

- 17.1. Az RRS A Függelék szerinti pontszámítási rendszert alkalmazzuk, azzal a módosítással, hogy a hajók pontszámukat a VK 12.1; 12.2 és 12.3 szerint kapják.

18. [NP] [DP] BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

- 18.1. Azon hajók, amelyek a versenyt feladják, kötelesek a versenyrendezőséget mihamarább értesíteni. A versenyt feladó hajóknak erről a versenyirodán partraérés után írásban nyilatkozniuk kell.

19. [DP] LEGÉNYSÉG VAGY FELSZERELÉS CSERÉJE

- 19.1. Felszerelés csak a versenyrendező engedélyével cserélhető.
19.2. Legénység a VK 7.1 pontja szerint cserélhető.
19.3. Csak olyan legénység cserélhető be, aki megfelel a versenykiírásban és az osztályszabályokban leírt követelményeknek, és akit tartaléknak neveztek.

20. [DP] FELSZERELÉSEK ÉS FELMÉRÉSI ELLENŐRZÉS

20.1. A hajók vagy a felszerelések bármikor ellenőrizhetők, hogy megfelelnek-e az osztályszabályoknak és a versenyutasításnak.

21. HIVATALOS HAJÓK

21.1. A hivatalos hajók jelzései:

- Versenyrendezőség: **fehér színű lobogó, RC felirattal**
- Óvási bizottság: **fehér vagy sárga színű lobogó, JURY felirattal**

22. [NP] [DP] [NR] Támogató motorosok

22.1. A csapatvezetők, kísérőmotorosok, edzők és más támogató motorosok kötelesek a VU 22.7-ben meghatározott „korlátozott zónán” kívül maradni az előkészítő jelzés időpontjától addig, amíg minden hajó be nem futott, vagy a versenyrendezőség halasztást, általános visszahívást vagy a futam törlését nem jelezte.

22.2. A támogató motorosok semmilyen módon nem adhatnak át információkat a versenyzőknek.

22.3. A versenyzők és kísérők közötti rádiókommunikáció (beleértve ebbe a mobiltelefonon történő kommunikációt is), tárgyak vagy felszerelés átadása a versenyzőknek nem megengedett az előkészítő jelzés időpontjától addig, amíg minden hajó be nem futott, vagy a versenyrendezőség halasztást, általános visszahívást vagy a futam törlését nem jelezte.

22.4. A támogató motorosoknak minden időpontban be kell tartaniuk a versenyrendezőség által adott utasításokat. Ez különösen vonatkozik a mentés céljából történő segítségnyújtásra, ha erre felkérik őket.

22.5. A támogató motorosok rádiója legyen mindig vételen a VHF 80 csatornán.

22.6. A támogató motorosokban tartózkodó személyek az RRS Meghatározások szerint támogató személynek minősülnek.

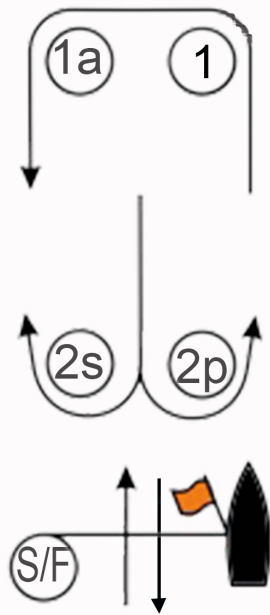
22.7. A korlátozott zóna a rajtvonal alatt 100 méterre húzott egyenestől szélirányba eső terület.

23. [DP] HULLADÉK ELHELYEZÉSE

23.1. A hulladék elhelyezhető a kísérő és a hivatalos hajókon.

Pályarajz:

1-1a-2s-2p-1-1a



Pályarajz

Start-1-1a-
-2s/2p -
-1-1a-finish