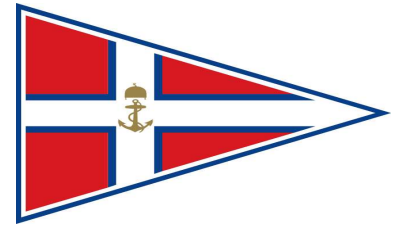




EZÜST SZALAG



ÉJ SZAKAI NAGYHAJÓS TÚRAVERSENY A BALATON NYUGATI MEDENCÉJÉBEN FÖLDVÁR-GYÖRÖK-FÖLDVÁR 2023. június 3-4.

RENDEZŐ SZERVEZET: SPARTACUS VITORLÁS EGYLET VERSENYUTASÍTÁS

RÖVIDÍTÉSEK

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

[DP] A szabály megsértéséért járó büntetés az Óvási Bizottság döntésétől függ, és akár a kizárásnál enyhébb is lehet.

1. VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA, PARTI JELZÉSEK

- 1.1 A versenyrendezőség a versenyzőket a rendező szervezet internetes honlapján, <https://spartacus.hu/versenyeink/ezust-szalag-2023/> megjelenített közleményekben tájékoztatja
- 1.2 A parti jelzéseket a rendezőség nem ad.
- 1.3 A versenyzőket az egész verseny folyamán a rendezőség a VHF 78-as és 77-es csatornán tájékoztatja az aktuális közleményekről és tudnivalókról. A versenyzők az információk vételéről ne adjanak visszaigazolást.

Megjegyzés: Balatonföldvár közelében a 78-as, Fonyód közelében a 77-es csatorna működik.
- 1.4 A verseny résztvevői az említett csatornákat csak vétel céljára használhatják, kivéve vészjelzést és segítségkérést.
- 1.5 Kormányosértekezlet a 2023 június 3-án, szombaton, 15 órakor kezdődő fogadás keretében tartjuk meg. Ekkor vehetőek át a versenyen résztvevő hajók számára viselendő ezüst szalagok is.

2. VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

A versenyutasítás változtatásait legkésőbb 2023 június 3-án, szombaton 16:00-ig teszi közzé a verseny internetes honlapján a rendezőség.

3. RAJT- ÉS CÉLVONAL

- 3.1 A rajtvonal a balatonföldvári kikötő bejáratától Ny-ra eső vízterületen, a parttól megközelítőleg 1200 méterre elhelyezett piros színű, felfújt műanyag bója és az attól ÉNY-ra elhelyezett, sárga felfújt műanyag bója közötti egyenes, amely négy részre osztott. A látható- és hangjelzéseket adó versenyvezetőségi (rajthajó) hajó a rajtvonalon, annak közepén horgonyoz. A rajthajótól déli irányban, a rajtvonalon kellő távolságban egy piros, északi irányban egy sárga bója kerül elhelyezésre. E két bója közti szakasz minden résztvevő számára tiltott zóna, rajtolás céljából sem lehet áthajózni rajta. (A tiltott zóna közepén horgonyoz a rajthajó.)
- 3.2 A többtestű, Libera, Skiff és a háromnál több trapézzal rendelkező hajók a rajtvonal déli (déli parthoz közelebbi, piros bójákkal határolt) szektorából rajtolnak. Ez a terület akadály az utasítás által fel nem sorolt hajók számára.
- 3.3 A hagyományos hajók a rajtvonal északi részén, a sárga bójákkal határolt vízterületről (szektorból) rajtolnak. Ez a terület akadály az utasítás által fel nem sorolt (3.2-ben meghatározott) hajók számára.
- 3.4 A rajthajón a látható és hang-jelzések mindkét szektorban rajtoló hajókra egyaránt vonatkoznak, külön egyéni vagy általános visszahívás nem kerül alkalmazásra.
- 3.5 A célvonal a balatonföldvári mólótól Ny-i irányban horgonyzó versenyrendezősségi hajó (pozíciója megegyezik a rajtnál elfoglalt helyével kék lobogót viselő árbova, és a győri pályajel irányára merőlegesen, É-Ny irányban, megközelítőleg 100 méter távolságban kitűzött sárga bója - tetején villogó fényvel – közötti egyenes.

4. PÁLYAJEL

A pályajel sárga színű, felfújt műanyag bója, mely a Balatongyörök BHRT kikötőtől 2000 m-re D-i irányban van kitűzve, melyet bal kézről kell elhagyni.

GPS koordináta: 46°43'53.7"N– 17°21'28.5"E

46.731578, 17.357918

Az 1. (Györök) pályajel elhelyezkedését az 1. számú melléklet mutatja.

A koordináták pontatlansága nem képezheti orvoslati kérelem alapját.

A bójától nyugati irányban versenyrendezősségi hajó horgonyoz, a bója és a rendezőhajó között kell elhaladni. A rendezőhajón színes villogó, a bóján folyamatos fehér fény működik napnyugtától napkeltéig, A bója kerülésénél kérjük a rendező hajó számára bekiabálni a hajó rajtszámát, esetleg típusát, nevét.

5. RAJT- ÉS RAJTELJÁRÁS

- 5.1 17:30 - Spartacus lobogó kitűzése egy hangjellel a rajthajón.
- 17:50 - 10 perces jelzés narancs lobogó kitűzése egy hangjellel.
- 17:55 - Figyelmeztető jelzés, fehér alapon fekete V betű egy hangjellel.
- 17:56 - Előkészítő jelzés, Code P lobogó kitűzése egy hangjellel.
- 17:59 - 1 perces jelzés, Code P levonása egy hosszú hangjellel.

18:00 - RAJT, V lobogó bevonása, egy hangjellel.

Visszahívott, megismételt rajt figyelmeztető jelzése legkorábban:

18:10 - Figyelmeztető jelzés, V lobogó kitűzése egy hangjellel.

18:11 - Előkészítő jelzés, Code Z lobogó kitűzése egy hangjellel.

18:14 - 1 perces jelzés, Code Z bevonása egy hosszú hangjellel.

18:15 - RAJT, V bevonása, egy hangjellel.

További, megismételt rajteljárásnál az előkészítő jelzése a Code U.

- 5.2 Az előkészítő jelzéstől a rajtot követő harmadik perc végéig sem hátszélvitorla, sem blister nem húzható fel. A versenyrendezőség egy hangjellel jelzi a rajtjelzést követő harmadik perc végét. [NP] [DP]
- 5.3 A rajtjelzést követő 15 percen belül el nem rajtolt vitorlás, el nem rajtolt hajóként – DNS – kerül értékelésre. Ez módosítja az A4 szabályt. A rajthajón a rajtot követő 15 perc lejártát a narancs lobogó bevonásával jelzik.
- 5.4 Rajthalasztás: a versenyrendezőség a hajók épségét és a versenyzők biztonságát veszélyeztető viharos időjárás esetén jogosult a rajt halasztására, illetve a verseny törlésére.
- 5.5 Időkorlátozás: A 2023. június 4-én, 14 óra után befutott hajókat „be nem futott”-ként értékeli (DNF) a rendezőség.

6. A PÁLYA TELJESÍTÉSE: Rajt. 1. (Györök), Cél

7. PÁLYARÖVIDÍTÉS, PÁLYAMÓDOSÍTÁS,

- 7.1 Pályarövidítés és pályamódosítás nincs. Ez az RRS 32. és 33. szabályának megváltoztatása.
- 7.2 A verseny félbeszakítása: a versenyrendezőség a szabályosan elrajtolt versenyt nem szakítja félbe. Minden hajó kormányosa egyénileg viseli a verseny feladásának vagy folytatásának felelősségét.
- 7.3 A versenyt feladó vagy a versenyből kiállt hajó vezetője köteles értesíteni a versenyvezetőséget VHF 78-as vagy 77-es csatornán vagy a 06 30 9476106 számon.

8. ÓVÁSOK, ORVOSLATOK, ÓVÁSI HATÁRIDŐ

- 8.1 Az utolsó hajó célba érését, vagy a rendezőség által a verseny végének jelzését követő 60 perc.
- 8.2 Óvási űrlapok a versenyirodán hozzáférhetők.
- 8.3 A Technikai Bizottság által kiadott előnyszámok óvás vagy orvoslati kérelem tárgyát nem képezhetik. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.

9. LEGÉNYSÉG ÉS FELSZERELÉS CSERÉJE

- 9.1 Versenyzők cseréje csak a versenyrendezőség előzetes írásos hozzájárulásával lehetséges.
- 9.2 Sérült vagy elvesztett felszerelés cseréjét a versenyrendezőség előzetes írásbeli kérelem alapján engedélyezheti. Ha a felszerelés a futam rajtja előtt kevesebb, mint két órával rongálódik meg, a cserét szóban is engedélyezheti a versenyvezető, az óvási határidőn belül be kell adni az írásbeli kérelmet is.
- 9.3. Egy időben rendezett versenyen másik hajóban vagy hajóosztályban benevezett személyt csereként átnevezni nem lehet.

10. ELLENŐRZÉS

Egy hajó vagy felszerelés a verseny ideje alatt bármikor ellenőrizhető, hogy megfelel-e a vonatkozó előírásoknak. Különös tekintettel a Hajózási Szabályzat (HSz) által előírt éjszakai fények meglétére és működésére. Ezek hiánya a versenyből történő tárgyalás nélküli kizárást von maga után. Bármely hajó és legénysége a Versenyrendezőség vagy a Technikai Bizottság kérésére – ha nincs versenyben – akár a vízen is köteles az ellenőrzés céljából rendelkezésre állnia.

11. HIVATALOS HAJÓK

- 11.1 A versenyrendezésben közreműködő hajók RC feliratú lobogót viselnek. Az óvási bizottságban közreműködőhajók JURY feliratú lobogót viselnek. A technikai bizottságban dolgozó hajók M feliratú lobogót viselnek
- 11.2 A rajt- és célvonalak végein álló versenyrendezőségi hajók nem tűznek ki azonosító lobogót.
- 11.3 A hivatalos hajók tevékenysége nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62. szabályt.

12. BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

- 12.1 A versenyen az általános biztonsági előírásokon kívül a távversenyekre vonatkozó szigorított biztonsági előírások érvényesek
- 12.2 Valamennyi hajó köteles az építési tervének megfelelő oldalkorlátot viselni. Amennyiben az építési terv nem ír elő oldalkorlátot, úgy karabíneres mentőhevedert kell felszerelni, amelyet a 10 csomó szélerősség felett a cockpiten kívül tartózkodó versenyzőknek a mentőmellény viselése mellett is kötelesek használni. Kísérőmotoros használatára kötelezett hajók számára a mentőheveder nem kötelező.
- 12.3 Résztvevő hajókon kötelező egy, (vagy két) feltöltött mobiltelefon, melyen havária esetén tudják értesíteni a rendezőséget, a vízirendőrséget vagy a Balatonhelp szolgáltatást. Havária esetén hívható telefonszámok:

Spartacus telep:	+3670 4269138
Rajthajó, Versenyvezető	+3630 9476 106
Balatoni vízirendészet	1817
Vízimentők diszpécser központ	+3630 3838383

12.4 A kísérőmotorosoknak a kikötőből való kihajózástól a befutás utáni kikötésig a kísért hajó 100 méteres körzetében, -más versenyben lévő hajó zavarása nélkül- kell tartózkodnia. A kísérő motorosoknak napnyugtától napkeltéig sárga villogót kellhasználniuk. Kísérőmotoros vezetőjének a bukóslusz folyamatos viselése kötelező

12.5 A trapézt használó versenyzők kötelesek mentőmellényükön fehér jelzőfényt adó lámpát elhelyezni, melyet csak vízbeeséskor kell bekapcsolni.

13. RÁDIÓKAPCSOLAT:

Valamennyi kereskedelmi forgalomban beszerezhető és mindenki számára elérhető kommunikációs és navigációs technikai eszköz korlátozás nélkül használható, ha azt az osztályszabályzat nem tiltja

14. EREDMÉNYHIRDETÉS

Eredményhirdetés és díjkosztó az utolsó befutó hajó célba érkezését követően,2023 június 4-én, vasárnap 15 órakor lesz a Spartacus klubház előtti füves területen.

15. TÁRSASÁGI ESEMÉNY

2023 június 3-án, szombaton,15 órától baráti találkozóra várja a verseny résztvevőit a Spartacus Vitorlás Egylet a klubház előtti füves területre. A telep előtt lehorgonyzó hajók legénységét gumicsónakkal a partra szállítjuk, transzfert biztosítunk.

16. FIGYELMEZTETÉS

A versenypálya területén 2 meteorológiai platform van elhelyezve, Szemes és Szigliget magasságában a Balaton középvonalában. A koordinátáik:

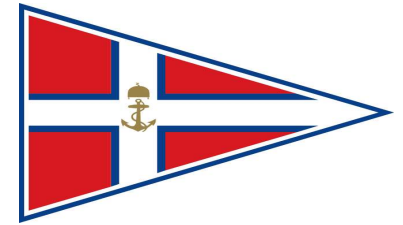
Állomás megnevezése	LAT	LON
Balatonszemes platform	N 46° 51' 10,27"	E 17° 47' 03,11"
Szigliget platform	N 46° 44' 44,77"	E 17° 24' 18,13"

A versenyen minden résztvevő a saját felelősségére vitorlázik!

Jó szelet kíván a versenyrendezéséért!

Óvd a Balaton tisztaságát és erre másokat is figyelmeztess!

A Spartacus telepre parkolás céljából behajtani nem lehet.



1. számú melléklet

