



## 50-es Cirkáló Országos Bajnokság

Alsóörs Marina

Rendező szervezet: Alsóörs Marina Vitorlás Klub

és a Magyar Vitorlás Szövetség

2024-08-29/09-01



### VERSENYKIÍRÁS

módosítás 2024.08.13

#### RÖVIDÍTÉSEK

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

#### 1 SZABÁLYOK

- 1.1 A versenyen az alábbi szabályok érvényesek, melyek elérhetők a Magyar Vitorlás Szövetség hivatalos honlapján:
  - 1.1.1 A vitorlázás versenyszabályai 2021-2024. évekre (továbbiakban RRS), kiegészítve az MVSZ előírásaival.
  - 1.1.2 A Magyar Vitorlás Szövetség 2024. évre érvényes Versenyrendelkezései (továbbiakban VR).
  - 1.1.3 A vitorlázás felszerelési szabályai (The Equipment Rules of Sailing, továbbiakban ERS),
  - 1.1.4 Az osztályszabályok [DP]
  - 1.1.5 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelet a víziközlkedés rendjéről, kötelező felszerelések szakasz, II. Kedvtelési célú kishajók felszerelése szakasz. [DP]
  - 1.1.6 Jelen versenykiírás és a későbbiekben kiadásra kerülő versenyutasítás, mely elérhető a [hunsail.hu](https://hunsail.hu)-n és az online hirdetőtáblán keresztül.

#### 2 VERSENYUTASÍTÁS

- 2.1 A versenyutasítás 2024-08-25-től elérhető a [www.hunsail.hu](https://www.hunsail.hu) oldalon, valamint a verseny online hirdetőtábláján.  
<https://mvszhirdetotabla.hu/50-es-cirkalo-ob-2024>

#### 3 VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA

- 3.1 A versenyrendezőség a versenyzőket online hirdetőtáblán tájékoztatja, mely elérhető az alábbi linken:
- 3.2 <https://mvszhirdetotabla.hu/50-es-cirkalo-ob-2024>
- 3.3 A parti jelzésekről a versenyrendezőség az online hirdetőtáblán közleményben tájékoztatja a versenyzőket. Ezen kívül a facebook esemény alatt és VHF rádión is közzéteszi a parti jelzéseket.
- 3.4 Amikor az „Y” kódlobogó a parton kitűzésre kerül, a kikötőből való kifutástól a partra érkezésig érvényes a 40. szabály.
- 3.5 A versenyrendezőség a verseny rajtja előtt és a futam alatt a VHF-csatornán keresztül sugároz információkat a versenyzők részére, a VHF csatorna száma pályánként a versenyutasításban elérhető. [NP]
- 3.6 Az információközlésben (küldésben vagy fogadásban) bekövetkező hiba vagy a korai rajtos hajók bemondásának sorrendje nem képezheti orvoslati kérelem alapját, kivéve, ha az orvoslato a Versenyrendezőség kezdeményezte. Ez módosítja a RRS 62.1 szabályt.
- 3.7 A versenyzők csak vészhelyzetben, vagy a futam feladásakor használhatják a versenyrendezőség által megadott VHF-csatornát kétoldalú kommunikációra. [NP] [DP]

#### 4 RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG ÉS NEVEZÉS

- 4.1 Az 50-es Cirkáló osztály összes hajója nevezhet.
- 4.2 Minden versenyzőnek és a hajónak meg kell felelnie a Versenyrendelkezések Résztvételi követelmények pontjában leírtaknak.

## 5 ONLINE NEVEZÉS

- 5.1 Lehetőség van online előnevezésre a VIHAR rendszeren keresztül. Azon nevezések, melyeket online véglegesítettek és a nevezési díjat kiegyenlítették, érvényesek.
- 5.2 Az előnevezés akkor válik érvényessé, ha az alábbi nevezési időben és helyszínen, az előnevezettek részére elkülönített asztalnál:
- bemutatásra kerül a nevezési feltételeket igazoló és a VIHAR rendszerben nem regisztrált összes irat,
  - a nevezési díj kiegyenlítésre kerül.
- 5.3 Ellenkező esetben az érintett egység nevezése törlésre kerül.
- 5.4 A tervezett helyszíni nevezés 2024-08-29-én 8:00 és 9:00 között az Alsóörsi Marina Vitorlás Klub klubházának oktatótermében lesz (Alsóörs, Vasút utca 5.).

## 6 NEVEZÉSI DÍJAK

- 6.1 **A személyenkénti nevezési díj 25.000 Ft. A 2024. augusztus 23-án 23:59 óráig nevező hajók versenyzői személyenként 20.000 Ft nevezési díjat fizetnek.**
- 6.2 A nevezési díjak a regisztráció idejét megelőzően banki átutalással, a regisztráció helyén és idejében, készpénzben fizethetők meg.
- A banki átutalás adatai:  
**Kedvezményezett neve: Alsóörsi Marina Vitorlás Klub**  
**Bankszámla: Raiffeisen Bank, 12001008 - 01962369 – 00100001**  
**Közlemény: 50 OB nevezési díj - vitorlaszám**
- Banki átutalás esetén kérjük az utalási bizonylat és a számlázási cím megküldését az [info@amvk.hu](mailto:info@amvk.hu) e-mail címre.

## 7 HIRDETÉSEK

- 7.1 A résztvevő hajók kötelezhetők a Versenyrendezőség által meghatározott és biztosított hirdetés viselésére. [NP]  
[DP]

## 8 VERSENYPROGRAM

- 8.1 A versenyrendezőség minden versenynap a tervezett első figyelmeztető jelzés előtt 90 perccel versenyzői értekezletet tart a helyszínen.
- 8.2 Versenynapok, figyelmeztető jelzések tervezett időpontja és futamok száma:

| Versenynap          | Figyelmeztető jelzés | Futamok száma |
|---------------------|----------------------|---------------|
| 2024.08.29.         | 11:00                | 3             |
| 2024.08.30.         | 10:00                | 3             |
| 2024.08.31.         | 10:00                | 3             |
| 2024.09.01.         | 10:00                | 1             |
| Összes futam száma: |                      | 10            |

- 8.3 A versenyrendezőség 4 futamot is rendezhet egy versenynapon.
- 8.4 Az utolsó ütemezett versenynapon, 2024. szeptember 1-én 14:00 óra után nem fognak figyelmeztető jelzést adni.

## 9 VERSENYPÁLYA

- 9.1 A pályafutamok a Alsóörs előtti Vízterület közötti versenyterületeken kerülnek lebonyolításra.
- 9.2 A pályafutamokat up-and-down pályákon rendezik. A pályarajzokat és a vitorlázandó pályák teljesítését a később kiadásra kerülő versenyutasításban közli a versenyrendezőség.

## 10 ÉRTÉKELÉS

- 10.1 Az verseny érvényességéhez 4 futam befejezése szükséges.
- 10.1.1 Ha kevesebb, mint 4 **vagy 4** futamot fejeztek be, egy hajó végső pontszáma az összes futam pontszámainak összege.
- 10.1.2 Ha a befejezett futamok száma 5, 6, 7 vagy 8, egy hajó végső pontszáma a legrosszabb pontja nélkül számított, összes futam pontszámainak összege.

10.1.3 Ha 9, 10 futamot fejeztek be, egy hajó végső pontszáma a két legrosszabb pontja nélkül számított, összes futam pontszámainak összege.

## 11 ADATVÉDELEM

- 11.1 A versenyen a Magyar Vitorlás Szövetség Adatvédelmi szabályzata és az érintett személyekre vonatkozó adatvédelmi tájékoztatók vannak érvényben, melyek elérhetők a [hunsail.hu](http://hunsail.hu)-n, a Magyar Vitorlás Szövetség hivatalos honlapján.
- 11.2 Versenyzők a nevezésükkel tudomásul veszik, hogy a versenyről, a versenyre történő ki- és behajózásról és a parti programokról film- és fotófelvételek készülhetnek, amelyeken a hajók, illetve a hajón tartózkodó személyek látszódnak. Ezeket a fotókat, illetve filmfelvételeket – amennyiben nem sértik a személyiségi jogokat – a Versenyrendezőség korlátlanul felhasználhatja, nyilvánosságra hozhatja, értékesítheti, illetve továbbadhatja harmadik személynek.
- 11.3 Nevezők elfogadják, hogy a helyszíni nevezés során a helyszínen működő biztonsági kamerák is felvételt készíthetnek róluk. A nevezők és résztvevők ezzel kapcsolatban mindennemű utólagos követelésről, vagy kártérítési igényükről kifejezetten lemondanak.

## 12 SZAVATOSSÁG KIZÁRÁSA

- 12.1 A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind a rendezvény szárazföldi eseményein, mind a vízen, és ezt a felelősséget sem a jelen Versenykiírás, sem a Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. Minden hajó felelős személye, illetve legénysége maga dönt arról, hogy a hajó, illetve a legénység képzettsége alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a versenyen való részvételre. Lásd az RRS 3. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről. Azzal, hogy a hajó kihajózik a kikötőből megerősíti, hogy mind a hajó, mind pedig a legénység alkalmas az adott időjárási viszonyok közötti versenyzésre.
- 12.2 A vonatkozó jogszabályok által megengedett keretek között a versenyen való részvétellel kapcsolatban vagy annak folyamán előforduló személyi sérülésekért vagy halálesetért és vagyoni károkért, veszteségekért a versenyt rendező szervezet, annak munkavállalói, tisztségviselői, illetve megbízottjai és alvállalkozói semmilyen felelősséget nem vállalnak. A résztvevők versenyengedélyének, sportorvosi igazolásának, illetve a hajók biztosításának és a biztonsági előírások betartásának ellenőrzése – a versenyrendezőség, a rendező szervezet, az Óvási vagy a Technikai bizottság által – a sportszerű versenyzés célját szolgálja, és nem mentesíti a résztvevőket a vonatkozó szabályoknak a résztvevők saját felelősségi körükben történő követése alól.
- 12.3 A versenyre való nevezéssel a hajó felelős személye kijelenti, hogy a versenyre és a vízi közlekedésre vonatkozó szabályokat és előírásokat ismeri, azokat tudomásul vette, betartja és a felelősségi körébe tartozó személyekkel ezeket ismerteti, illetve az esemény teljes időtartama alatt mind a vízen, mind a szárazföldön betartatja.
- 12.4 A versenyen minden résztvevő a saját felelősségére vitorlázik!

## 13 BIZTOSÍTÁS

- 13.1 Minden hajónak rendelkeznie kell a Versenyrendelkezésben előírt értékű felelősségbiztosítással.

## 14 DÍJAZÁS

- 14.1 Az 50-es Cirkáló Országos Bajnokság hajóosztályok 1-3. helyezett hajói díjazásban részesülnek.
- 14.2 Az Országos Bajnokságok első futamának első helyezett hajói elnyerik a Tóth László emlékdíjat.
- 14.3 Örökös Vándordíj:

„A mindenkor Magyar Bajnokságban a Balatoni 50-es hajóosztály azon hajója kapja meg egy évre az örökös vándordíjat, aki a LEGTÖBBSZÖR ÉRI EL ELSŐNEK A RAJT UTÁNI CIRKÁLÓ SZAKASZ VÉGÉN ELHELYEZETT PÁLYAJELET. Amennyiben eredmény azonosság lenne akkor az az egység kapja aki az első futamban első volt a pálya jelnél.” (Dr. Kiss Pál alapító)

## 15 TOVÁBBI INFORMÁCIÓK

- 15.1 További információkért kérjük, vegye fel a kapcsolatot a versenyrendezőkkel:  
Somogyi Niki  
[info@amvk.hu](mailto:info@amvk.hu)  
+36704174636

***Jó szelet kíván a Versenyrendezőség!***