

HUNSAIL.HU



KÉKSZALAG PORT

BALATON! 
ÉVADNYITÓ
KÉKSZALAG PORT **NAGYDÍJ**
BALATONFÜRED
2023. MÁJUS 13.

VERSENYUTASÍTÁS



BALATONI ÉVADNYITÓ

VERSENYUTASÍTÁS

Rendező szervezet:	Magyar Vitorlás Szövetség
Verseny időpontja:	2023. május 13.
Verseny helyszíne:	Balatonfüred, Kékszalag PORT
Versenyvezető:	Dávid Júlia
Óvási bizottság elnöke:	Tusnai Veronika
Kapcsolat:	Somogyi Nikolett – somogyi@hunsail.hu +36 70 416 4636

RÖVIDÍTÉSEK

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

1 VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

- 1.1 A versenyutasítás módosításait legkésőbb 2023. május 12-én pénteken 20:00-ig függeszti ki a hivatalos hirdetőtáblán a versenyrendezőség.
- 1.2 Az online hirdetőtábla az alábbi linken érhető el:
<https://www.mvshirdetotabla.hu/balaton-evadnyito-2023>

2 KOMMUNIKÁCIÓ A VERSENYZŐKKEL

- 2.1 A versenyrendezőség a versenyzőket az online hirdetőtáblán keresztül tájékoztatja.
<https://www.mvshirdetotabla.hu/balaton-evadnyito-2023>
- 2.2 A versenyzői regisztráció az alábbi linken elérhető:
<https://mvshirdetotabla.hu/admin/login>
- 2.3 A versenyiroda, kérdés esetén az alábbi telefonszámokon áll rendelkezésre:
Somogyi Nikolett: +36/70/416-4636
Mohos Katalin: +36/70/305-4202
Vendéghelyekkel kapcsolatos információk: iroda@kekszalagport.hu
- 2.4 A versenyiroda a [Kékszalag PORT](#) első emeleti Balaton termében lesz (8230 Balatonfüred, Anna sétány 7).
- 2.5 [NP] A versenyrendezőség a verseny rajtja előtt és a futam alatt a VHF 79-es csatornán keresztül sugároz információkat a versenyzők részére.
- 2.6 [NP] [DP] A versenyzők csak vész helyzetben, vagy a futam feladásakor használhatják a versenyrendezőség által megadott VHF csatornát kétoldalú kommunikációra.
- 2.7 A parti jelzéseket a versenyrendezőség a Kékszalag PORT mólószára melletti zászlórúdon adja, valamint az online hirdetőtáblán közleményben tájékoztatja a versenyzőket. Ezen kívül a facebook esemény alatt és VHF rádión is közzéteszi a parti jelzéseket.
- 2.8 A code „Y” lobogó közzététele azt jelenti, hogy a hajó kikötőből történő kifutásától a partra érkezésig érvényes az RRS 40.1 szabály.



3 VERSENYPROGRAM

Dátum	Idő	Program
2023.05.12.	17:00-20:00	Helyszíni nevezés Kékszalag PORT
2023.05.12.	20:00	Online kormányosi értekezlet (közvetítés az MVSZ Facebook oldalán)
2023.05.13.	11:50	Figyelmeztető jelzés
2023.05.13.	17:00	Limitidő
2023.05.13.	18:00	Óvási határidő vége
2023.05.13.	18:30*	Díjkiosztó tervezett ideje*

- 3.1 A Versenyrendezőség egy túrafutam lebonyolítását tervezi.
- 3.2 A limitidőig be nem érkezett hajókat a Versenyrendezőség »célba nem ért« – DNF – jelzéssel értékeli.
- 3.3 * A díjkiosztó tervezett helyszíne és ideje: **Kékszalag PORT** szombaton 18:30-tól, mely az óvások függvényében változhat. Pontos időpontját az online hirdető táblán határozza meg a versenyrendezőség.

4 VERSENYTERÜLET

- 4.1 A rajtvonal iránya a balatonfüredi közforgalmi kikötő mólója előtt elhelyezett piros színű, fejfújt műanyag bója és az attól délkeletre, a nyílt vízben horgonyzó – a déli parthoz közelebb lévő – versenyrendezőségi hajó narancssárga lobogót viselő árbóca közötti egyenes. A rajtvonal hosszát északról egy piros, délről egy sárga bója határolja. A rajtvonal déli szektorában 500 méterenként piros színű, csíkos, felfújt műanyag bóják segítik a versenyzőket a rajtvonal irányának meghatározásában, ezek bóják nem minősülnek pályajelnek.
- 4.2 A rajtvonal három szektorra oszlik. Ezek északról dél felé haladva: piros bójákkal határolt piros szektor, kb. 200 méter szélességű közbülső szektor, sárga bójákkal határolt sárga szektor. Lásd 1. számú melléklet.
- 4.3 A célvonal a balatonfüredi közforgalmi kikötő mólójától 500 méterre déli irányban horgonyzó, kék lobogóval ellátott versenyrendezőségi hajó kék lobogót viselő árbóca és a tihanyi pályajel irányára merőlegesen kitűzött sárga bója közötti egyenes.







5 PÁLYAJELEK

Pályajel	Leírás	GPS koordináta
Alsóörs	Sárga színű, henger alakú, felfújt műanyag bója	dm: N46° 58,3690' dm: E17° 58,7890' dms: N46° 58' 22,14" dms: E17° 58' 47,34"
Tihany	Sárga színű, henger alakú, felfújt műanyag bója	dm: N46° 55,1160' dm: E17° 54,5500' dms: N46° 55' 06,96" dms: E17° 54' 33,00"

- 5.1 Alsóörsön a Bahart mólótól DK-re, cca. 1000 méterre és attól 50–100 méterre levő terelőbója (1-1a), Tihanyban az Öreg-tihanyi kikötő móljától ÉK-re, cca. 1000 méterre (2).
- 5.2 A megadott GPS koordináták tájékoztató jellegűek, az attól való eltérés nem képezheti orvoslati eljárás alapját.

6 RAJT ÉS RAJTELJÁRÁS

- 6.1 A látható- és hangjelzéseket az északi rajtvonal és a déli rajtvonal között kialakított tiltott zónában horgonyzó versenyrendezősi hajón (RC) és a rajtvonal déli végén horgonyzó versenyrendezősi hajón (RC) hajón adják.
- 6.2 A piros rajtcsoporthajóinak – a többtestű, Libera, Skiff és a háromnál több trapézzal rendelkező hajóknak – a piros szektorban kell rajtolniuk. Ez a terület akadály és tiltott zóna a sárga csoport hajói számára [NP] [DP].
- 6.3 A közbülső szektorban helyezkedik el a versenyrendezősi hajó. Ez a szektor minden induló egység számára tiltott zóna és akadály [NP] [DP].
- 6.4 A sárga rajtcsoporthajóinak – hagyományos hajók – a rajtvonal déli (hosszabb) részén, a sárga bójával határolt vízterületről - sárga szektorból – kell rajtolniuk. Ez a terület akadály és tiltott zóna a piros rajtcsoporthajók számára. [NP] [DP].
- 6.5 Rajteljárás:

IDŐ	JELZÉS	HANGJEL	JELENTÉS	MAGYARÁZAT
		hangjel nélkül	Rajtvonal kész	
11:50		egy hangjel	Figyelmeztető jelzés	10 perc múlva rajt
11:51		egy hangjel	Előkészítő jelzés *	9 perc múlva rajt
11:59		egy hosszú hangjel	Egy perces jelzés	1 perc múlva rajt
12:00		egy hangjel	Rajtjelzés	rajt
12:03		egy hangjel	Három perces jelzés	Ekkortól alkalmazható hátszélvitorla, blister
12:25		hangjel nélkül	Rajt időkorlát	Ekkortól nem érvényes a rajtolás (DNS)

Ez módosítja a 26. szabályt.


*Egy hajó előkészítő jelzésétől kezdve van versenybe, addig amíg célba nem ér, és a célvonalat és annak jeleit el nem hagyja, vagy ki nem áll, vagy amíg a versenyrendezőség nem jelez általános visszahívást, halasztást vagy érvénytelenítést.

- 6.6 A versenyrendezőség egy fehér alapon piros V betűvel ellátott lobogót tűz ki figyelmeztető jelzéseként.
- 6.7 Az előkészítő jelzéstől a rajtot követő harmadik perc végéig sem hátszélvitorla, sem blister nem húzható fel. A versenyrendezőség egy hangjellel jelzi a rajtjelzést követő harmadik perc végét. [NP] [DP]
- 6.8 A rajtjelzést követő 25 perc eltelte után, illetve a nem saját szektorában rajtoló hajók el nem rajtolt hajóként (DNS) kerülnek értékelésre. A rajtolási lehetőség végét a narancssárga lobogó hangjel nélküli bevonása jelzi.

7 PÁLYAMÓDOSÍTÁS, A VERSENY TÖRLÉSE, A FUTAM ÉRVÉNYTELENÍTÉSE

- 7.1 A hajók épségét veszélyeztető viharos időjárás vagy a Vízirendészet utasítása alapján a versenyrendezőség jogosult a rajt halasztására vagy a verseny törlésére.
- 7.2 A versenyrendezőség a rajt után nem érvényteleníti a versenyt. Ez módosítja az RRS 32.1 szabályt. Minden hajó kormányosa egyénileg viseli a verseny feladásának vagy folytatásának felelősségét.
- 7.3 A versenyrendezőség nem módosítja a pályát. Ez módosítja az RRS 33. szabályt.

8 PÁLYARÖVIDÍTÉS

- 8.1 A versenyrendezőség csak a tihanyi pályajelnél (2. sz. jel) rövidítheti a pályát. Ez módosítja az RRS 32.1 szabályt.
- 8.2 A pályát kizárólag rajtcsoportonként lehet rövidíteni. Az RRS 32.2 utolsó mondatában jelzett korlátozás a rajtcsoporton belüli első hajóra vonatkozik.
- 8.3 Pályarövidítés jelzése: Sierra lobogó alatt a rajtcsoport(ok) lobogója. 

9 ÓVÁSOK, ORVOSLATOK, ÓVÁSI HATÁRIDŐ

- 9.1 Az óvási határidő a rajtcsoport utolsó hajójának célba érését, vagy a rendezőség által a verseny végének jelzését követő 60 perc.
- 9.2 Óvási űrlapok a <https://hunsail.hu/versenyek-urlapjai> oldalon elérhetők.
- 9.3 Az óvások bejelentése történhet:
 - a verseny hivatalos online hirdetőtábláján, melyhez versenyzői regisztráció szükséges: <https://mvszhirdetotabla.hu/admin/login>
 - vagy az [óvási űrlap](#) elküldésével email-ben a somogyi@hunsail.hu e-mail címre;
 - vagy az [óvási űrlap](#) papír alapú leadásával a versenyirodán.
- 9.4 A versenyiroda, kérdés esetén az alábbi telefonszámokon áll rendelkezésükre:
Somogyi Nikolett: +36/70/416-4636
Mohos Katalin: +36/70/305-4202
- 9.5 Az óvási határidőt követő 30 percnél nem később kifüggesztik a közleményeket az online hirdetőtáblán, hogy tájékoztassák a versenyzőket azokról a tárgyalásokról, amelyeken felek, vagy amelyeken tanúként neveztek meg őket.
- 9.6 Az Óvási bizottság vagy a Versenyrendezőség által beadott óvások ugyancsak kifüggesztésre kerülnek az online hirdetőtáblán. Az erről szóló közlemény az RRS 61.1(b) értelmében a versenyzők tájékoztatásának minősül.
- 9.7 Az óvások lefolytatásának módjáról a versenyrendezőség telefonon értesíti az érintett hajók kormányosait.
- 9.8 Az óvási bizottság döntésére alapozott orvoslati kérelmet a döntés kifüggesztésétől számított 30 percen belül kell benyújtani. Ez módosítja az RRS 62.2 szabályt.
- 9.9 A Hajózástechnikai Bizottság által kiadott előnyszámok óvás, vagy orvoslati kérelem tárgyát nem képezhetik. Ez módosítja a 62.1 szabályt.

10 [NP] NYOMKÖVETÉS

10.1 A Magyar Vitorlás Szövetség nyomkövető partnere az Airmoniq. Az ingyenes „Airmoniq” nevű mobil applikáció letöltési lehetőségeiről, regisztrációról, használatáról az alábbi linken keresztül juthatok további információkhoz:

https://airmoniq.com/blog_posts/hogyan-mukodik-az-airmoniq-tracking-rendszer

10.2 Elérhetőségek, linkek:

iOS versenyzői applikáció letöltése:

<https://apps.apple.com/hu/app/airmoniq/id1461053342>

Nézői webes rendszer elérhetősége:

<https://tracking.airmoniq.com>

Technikai segítség az alábbi email címen kérhető:

support@airmoniq.com

11 ELLENŐRZÉS

11.1 A vízen a versenyrendezőség vagy a technikai bizottság egy tagja utasíthat egy hajót, hogy azonnal menjen ellenőrzésre egy megadott helyre.

11.2 A versenyrendezőség vagy a technikai bizottság a versenyterületen, a verseny közben is megfigyelheti a hajókat, amelyről, ha szükségesnek tartja, megfelelő dokumentációt készít.

11.3 Az ellenőrzésre felszólított hajó köteles megállni és vállalni az ellenőrzéssel járó eljárást, amely során minden a technikai bizottság által kért – a versenykiírás 1.1.5 pontjában hivatkozott szabályban felsorolt – eszközt fel kell mutatni. [DP]

11.4 Amennyiben regisztrált támogató hajó tartozik a hajóhoz, annak is minden esetben a támogatott hajó közelében kell megvárnia a bizottsági ellenőrzést. Több regisztrált támogató hajó esetén mindegyiknek a támogatott hajó közelében kell lennie.

11.5 Az ellenőrzés során a hajó képviselőjének végig jelen kell lennie. A hajó képviselője olyan személy lehet, aki maga is a hajón tartózkodott a futam alatt. [DP]

11.6 Amennyiben szükséges, az ellenőrzés során a technikai bizottság az ellenőrzött hajó fedélzetére léphet annak érdekében, hogy az ellenőrzés lefolytatása akadálymentes legyen.

12 BIZTONSÁG

12.1 A trapézt használó legénység a vízen tartózkodás teljes időtartama alatt – kivéve a ruházat cseréjére és igazítására fordított rövid időszakokat – köteles az egyéni úszóeszközt viselni. Ez módosítja a 40. szabályt.

12.2 Ha a versenyen a szélereősség meghaladja a 10 csomót, minden versenyző köteles az egyéni úszóeszközt viselni, akár már a kikötőből való elindulástól kezdődően a verseny teljes időtartama alatt. Ez módosítja a 40. szabályt.

12.3 A versenyt feladó hajók kötelesek a Versenyrendezőséget a lehető leghamarabb értesíteni.

12.4 A hajók épségét veszélyeztető viharos időjárás, vagy a Vízirendészet utasítása alapján a Versenyrendezőség jogosult a rajt halasztására, vagy akár a futam törlésére.

12.5 A versenyen minden résztvevő a saját felelősségére vitorlázik!

13 LEGÉNYSÉG ÉS FELSZERELÉS CSERÉJE

- 13.1 A benevezett versenyzők cseréje csak a versenyrendezőség előzetes írásos hozzájárulásával lehetséges, amelyet legkésőbb 2023. május 13-án 7:30 óráig e-mailben (hunsail@hunsail.hu) vagy az online hirdetőtábla felületén kell kérelmezni.
- 13.2 Sérült vagy elvesztett felszerelés cseréjét a versenyrendezőség előzetes írásbeli kérelem alapján engedélyezheti. Ha a felszerelés a futam rajtja előtt kevesebb, mint két órával rongálódik meg, a cserét szóban is engedélyezheti a versenyvezető, de az óvási határidőn belül be kell adni az írásbeli kérelmet is.
- 13.3 Másik hajóban vagy hajóosztályban benevezett személyt csereként átnevezni nem lehet.

14 HIVATALOS HAJÓK

- 14.1 A hivatalos hajók jelzései:
Versenyrendezőség: fehér színű lobogó, RC felirattal
Versenybíróóság: sárga színű lobogó, JURY felirattal
Média: fehér színű lobogó, PRESS felirattal
- 14.2 A hivatalos hajók tevékenysége nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja a 62. szabályt.

15 KÖRNYEZETVÉDELEM

- 15.1 A versenyzőknek lehetőségük van a verseny során összegyűlt hulladékot szelektíven elhelyezni a versenyirodán található szelektív hulladékgyűjtőbe, valamint a versenyrendező motorosokban található szelektív gyűjtőbe.

Jó szelet kíván a Versenyrendezőség!



A BalatonHelp applikáción keresztül egyetlen gombnyomással segítséget kérhet, ha bajba kerül a Balatonon vagy annak partjainál. Az applikáció mindenki számára ingyenesen letölthető és díjmentesen használható egy okostelefon segítségével (Android, iOS rendszereken) vészhelyzet esetén, az év minden napján, 24 órában.



1. számú melléklet: PÁLYARAJZ

