

NÁDAS CUP



2023 évi

REGATTA SOROZAT

2. FORDULÓ

2023. JÚNIUS 29-30.

VERSENYKIÍRÁS ÉS VERSENYUTASÍTÁS

Optimist One-Design versenyzőknek
Optimist Fröccsöntött – akár nem leigazolt kezdők
RS Feva amatőr versenyzőknek
420-as amatőr versenyzőknek

Pályaverseny

VERSENYKIÍRÁS

Versenyvezető: Gömbös Lóránd

**ÓVD A BALATON
TISZTASÁGÁT!**

Rendező egyesület: Hungária Yacht Kft.

együttműködve a Magyar Vitorlás Szövetséggel

1. Szabályok

- 1.1. A versenyt A vitorlázás versenyszabályaiban (The Racing Rules of Sailing, továbbiakban RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik. A szabály meghatározásának (g) pontja szerint más dokumentumok:
 - 1.1.1. Magyar Vitorlás Szövetség Versenyrendelkezései (továbbiakban: VR),
 - 1.1.2. a Magyar Vitorlás Szövetség Reklámszabályzata,
 - 1.1.3. az érintett hajóosztályok osztályelőírásai,
 - 1.1.4. a P függelék a versenyen érvényes

2. Résztvevők és díjazás

- 2.1. Optimist One-Design versenyhajók (összevontan piros, fehér és zöld flotta) besorolási, és megkülönböztető jelzései:
 - 2.1.1. **Optimist Piros Flotta – Piros megkülönböztető szalaggal a gaff tetején:**
 - 2.1.1.1. Harmadéves Nadas Kupa versenyzők: a korábbi években már két évet a Nadas Kupa sorozatban versenyző sportolók.
 - 2.1.1.2. A piros flottán belül az alábbi csoportok kerülnek felállításra és díjazásra:
 - 2.1.1.2.1. Díjazott: 1-3. helyezett
 - 2.1.2. **Optimist Fehér Flotta – Fehér megkülönböztető szalaggal a gaff tetején:**
 - 2.1.2.1. Másodéves Nadas Kupa versenyzők: egy évet a Nadas Kupa sorozatban már versenyző sportolók, akik korábban (2022 vagy régebben) versenyeztek már a sorozatban.
 - 2.1.2.2. A fehér flottán belül az alábbi korcsoportok kerülnek felállításra:
 - 2.1.2.2.1. U15 2008, 2009, 2010, 2011-ben születettek (díjazott: 1-6. helyezett)
 - 2.1.2.2.2. U11 (11 év alattiak): 2012-ben vagy utána születettek (díjazott: 1-3. helyezett)
 - 2.1.3. **Optimist Zöld Flotta – Zöld megkülönböztető szalaggal a gaff tetején.**
 - 2.1.3.1. első éves kezdő versenyzők, akik 2022-ben vagy korábban nem vettek részt a Nadas Kupa sorozat versenyein. A Zöld Flottán belül a következő korcsoportok kerülnek felállításra:
 - 2.1.3.1.1. U15 2008, 2009, 2010, 2011-ben születettek (díjazott: 1-6. helyezett)
 - 2.1.3.1.2. U11 (11 év alattiak): 2012-ben vagy utána születettek (díjazott: 1-6. helyezett)
 - 2.2. RS FEVA kétszemélyes hajók
 - 2.2.1. Lány, fiú vagy vegyes párosok az osztály szabályzata szerint
 - 2.2.2. Értékelésre kerül: 1-3, illetve a legjobb tisztán lány páros
 - 2.3. 420-as kezdők:
 - 2.3.1. Kezdő párosok, akik még nemzetközi versenyeken nem indultak.
 - 2.3.2. Lány, fiú vagy vegyes párosok az osztály szabályzata szerint
 - 2.3.3. Értékelésre kerül: 1-3, illetve a legjobb tisztán lány páros

3. Nevezés

- 3.1. A versenyre a nevezések az MVSZ Vihar rendszerén keresztül történik, valamint e-mailben a klubedzőkön keresztül, összegyűjtve kell eljuttatni a rendező klubhoz. Ennek az e-mailben nevezésnek tartalmaznia kell a hajó vitorlaszámát, a versenyző születési évét, és piros, fehér, zöld flotta és korcsoport besorolást. Fröccsöntött OP esetében Vihar nevezés nem szükséges, csak az e-mailben.
- 3.2. Nevezési díj: 7.000 Ft/fő
- 3.3. Fizetés módja: a Hungária Yacht Kft BBRT 10102086-47499800-01000000 bankszámlájára való átutalással (a megjegyzés rovatban kérjük feltüntetni „nevezési díj”), vagy regisztrációkor a HYC telephelyén (Balatonfüred, Zákonyi F. u. 6.) a helyszínen is nevezhetnek.

1. Versenyprogram:

Dátum	Idő	
2023. június 28.	16.00-20.00	Regisztráció
2023. június 29.	9.30.	Megnyitó és kormányosi
2023. június 29.	11.00	Napi első futam figyelmez-tető jelzésének tervezett időpontja



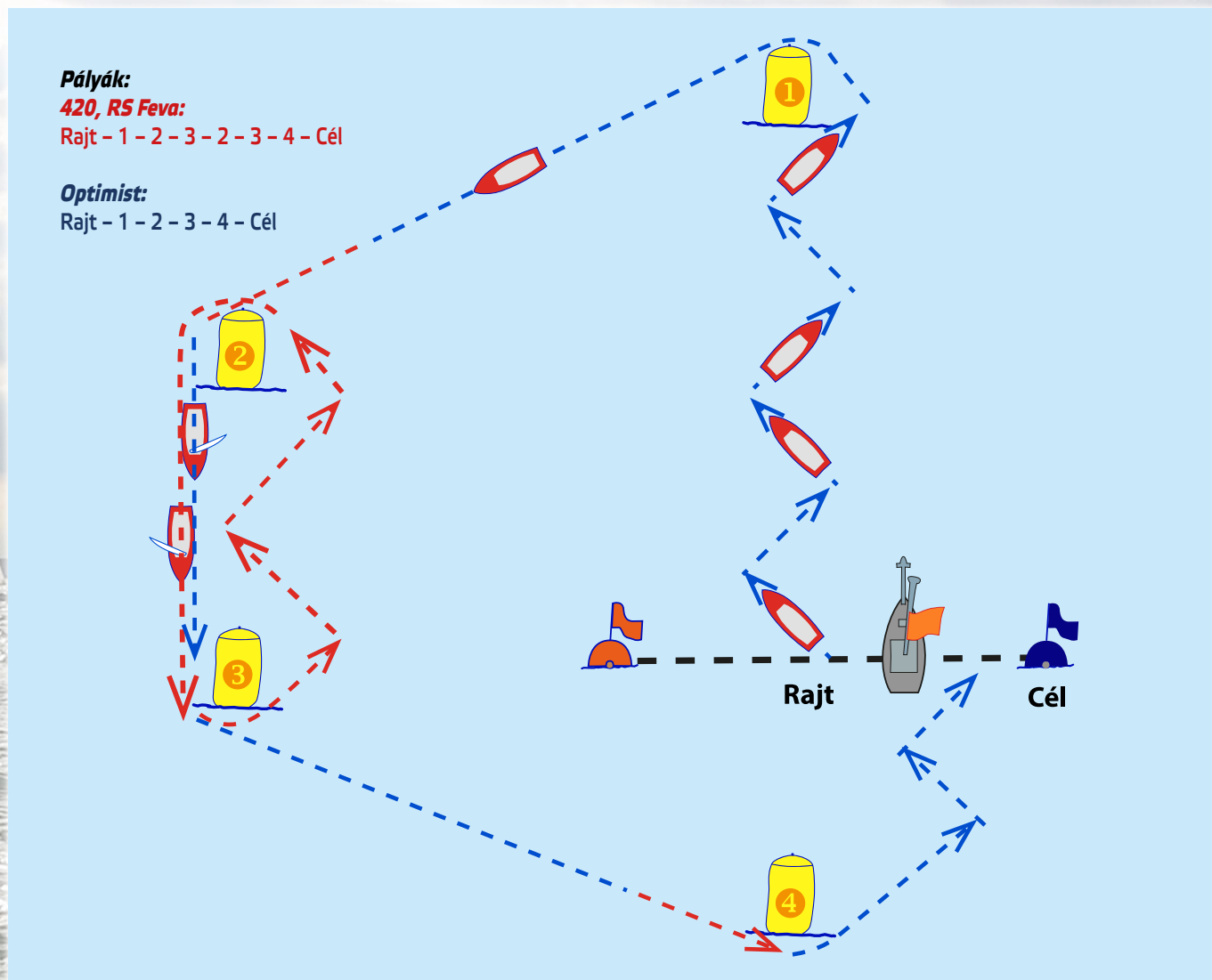
- 1.1. A verseny 6 futamra tervezett, a futamok célzott időtartama max. 30 perc.
- 1.2. Egy nap egy osztálynak maximum 3 futam rendezhető.
- 1.3. 2023. június 30-án az utolsó lehetséges figyelmeztető jelzés időpontja 15:00.

2. Helyszín:

- 2.1. Az esemény kikötője: A Hungária Yacht Club balatonfüredi kikötője (Balatonfüred Zákonyi Ferenc utca 6.)
- 2.2. A versenypálya a kikötő előtti vízen lesz kihelyezve.

3. Versenypályák:

- 3.1. Pályarajz:



- 3.2. Pályajelek:

- 3.2.1. Felfújható, élénk színű bóják. A pályajeleket balkéz-felől kell elhagyni.
- 3.2.2. A rajt- és célvonal telepített, végeit a Versenyvezetői hajók narancs lobogóval ellátott árboca és élénk színű bóják jelzik.
- 3.2.3. Rajtsorrend: 420, RS Feva, Optimist, Fröcsi Optimist
- 3.3. Általános visszahívás esetén a rajtsorrend nem változik. Ha a szélviszonyok megengedik, egy adott osztály ráindított futamait az osztály utolsó hajójának célba érkezése után, a többi osztály célba érkezését nem megvárva, nem feltétlenül az eredeti sorrendben indítja a Versenyvezetőség.



4. Büntetések

- 4.1. Az RRS 44.1 és P2.1 szabályok úgy módosulnak, hogy a kétfordulós büntetést az egyfordulós büntetés váltja fel.

5. Óvások és orvoslati kérelmek

- 5.1. Óvási űrlapok a versenyirodán kaphatók. Az óvásokat a gombos@tracon.hu email címen kell benyújtani a megfelelő határidőn belül.
- 5.2. A Nádás Kupákon az óvásokat az óvási bizottság nyílt tárgyalás formájában, magyarázó, megbeszélő szellemben tartja meg, ahol az egész mezőny részt vehet. Óvás hiányában is lehet szabálymagyarázó megbeszélést tartani a futamok után este, ha erre van idő és alkalom.

6. Időkorlátozás

- 6.1. A futam teljesítésének időkorlátozása az első célba érő hajó számára 40 perc; mezőnynek az osztálya elsőnek célba érő után 20 perccel.

7. Hivatalos hajók

- 7.1. A regatta rendezésében közreműködő motorosokat RC feliratú lobogó jelöli.

8. Edzők, csapatvezetők, kísérő motorosok, mentési terv

8. Edzők, csapatvezetők, kísérő motorosok, mentési terv:
- 8.1. Nevezéskor meg kell adni az edzők, csapatvezetők és kísérőmotorosok nevét és kísért versenyzők vitorlaszámait. Egy kísérőmotoros legfeljebb tíz hajó felügyeletét vállalhatja. Minden kísérőmotoros legyen képes VHF rádióon kommunikálni a rendezőséggel.
- 8.2. A versenyzőket kísérő motorosok – a közvetlen mentés esetét kivéve – a pálya területére csak kis sebességgel, minimális hullám-keltéssel mehetnek be, de csak úgy, hogy a versenyben levő hajók útját 50 m távolságban nem keresztezhetik. A Zöld Flotta versenyzőinek szóban minimális külső segítség is adható; egyértelmű szabálytalanság tapasztalása esetén a pályán lévő Edzőktől elvárt, hogy egyfordulós büntetésre kötelezzék a versenyzőt. Minden edzőnek köteles tájékoztatnia a Versenyvezetőséget arról, ha valamely versenyzője feladja a regattát vagy valamely más okból idő előtt elhagyja az edzőpálya területét. A mentőmellény viselése a mentőmotorosok személyzetének is erősen ajánlott. A regatta mentési terve alapján minden edző a saját versenyzőit érte felelős.

9. Biztonsági előírások [DP]

- 9.1. A versenyen, a vízen lévő hajókban – a rövid öltözködés esetét leszámítva – a mentőmellény viselése folyamatosan kötelező.

10. Felelősség kizárása

- 10.1. A verseny rendezősége nem vállal felelősséget sem a hajók, sem a versenyzők versenyre való alkalmassága tekintetében. Úgyis szintén nem vállal felelősséget és szavatosságot a versenyen előforduló balesetek és anyagi károk vonatkozásában. A versenyzők a nevezésükkel kijelentik, hogy a versenykiírás feltételeit elfogadják, és azoknak megfelelnek.

11. Médiajogok

- 11.1. A nevezők részvételükkel – illetve ha azok 16 éven aluliak, akkor az értük felelős személy külön hozzájárulással – automatikusan hozzájárulnak, hogy a regatta ideje alatt ellenszolgáltatás nélkül, bármikor készítsenek róluk bármilyen mozgó- és állóképfelvételket és más anyagokat. Az anyagok felhasználásáról az MVSZ adatkezelési tájékoztatója ad pontos irányítást.

JÓ SZELET!

STANDARD VERSENYUTASÍTÁS kiegészítő rendelkezései

- 1.1. Versenynapok:
- 1.2. 2023. június 29. futamok a tervezett figyelmeztető jelzés 2023. június 29. 10^h 55
- 1.3. 2023. június 30. futamok a tervezett figyelmeztető jelzés 2023. június 30. 10^h 55
- 1.4. tervezett futamok száma: 6, napi maximális futamszám 3
- 1.5. 2023. június 30-án az utolsó figyelmeztető jelzés legkésőbb 15^h
- 1.6. A versenyiroda a Hyc telephelyén lesz parti jelzések a kikötőben álló
- 1.7. „Manöken” cirkáló árbocán és a <http://hyc.hu/noticeboard/> linken lesz látható
- 1.8. A pályajelek jól látható jelek lesznek, a módosító pályajelek eltérő színűek.
- 1.9. Célba érési időablak Időkorlátozás a hajók számára, hogy célba érjenek
- 1.10. miután az első hajó végigvitorlázta a pályát és célba ért, 20 perc