



MVSZ Optimist Ranglistaverseny Balatonfüred, 2024. július 24-26. VERSENYKIÍRÁS

Rendező szervezet: Magyar Vitorlás Szövetség
Verseny időpontja: 2024. július 24-26.
Verseny helyszíne: Balatonfüred – Kékszalag Port
Versenyvezető: Molnár Csaba
További információ és kapcsolat: hunsail@hunsail.hu

RÖVIDÍTÉSEK

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

1 SZABÁLYOK

- 1.1 A versenyen az alábbi szabályok érvényesek:
 - 1.1.1 A vitorlázás versenyszabályai 2021-2024. évekre (továbbiakban RRS);
 - 1.1.2 A Magyar Vitorlás Szövetség 2024. évre érvényes Versenyrendelkezései (továbbiakban VR) és Reklámszabályzata;
 - 1.1.3 Az osztályszabályok [DP];
 - 1.1.4 Az RRS P függeléke;
 - 1.1.5 Az RRS T függeléke;
 - 1.1.6 Jelen versenykiírás (VK) és a későbbiekben kiadásra kerülő versenyutasítás (VU). A VK és a VU eltérése esetén a VU szabálya a mérvadó. Ez módosítja az RRS 63.7 szabályt.

2 VERSENYUTASÍTÁS

- 2.1 A versenyutasítás 2024. július 19-től elérhető a verseny hivatalos online hirdetőtábláján.

3 VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA

- 3.1 A versenyrendezőség a versenyzőket online hirdetőtáblán tájékoztatja, mely elérhető az alábbi linken:

<https://mvszhirdetotabla.hu/mvsz-optimist-ranglistaverseny-2024>

4 RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG, NEVEZÉS

- 4.1 A versenyre az Optimist hajóosztály nevezhet.
- 4.2 Nevezhető versenyzők:
 - 4.2.1 A versenyen résztvevő személyeknek meg kell felelniük a Versenyrendelkezések Résztvételi jogosultság pontjában előírt feltételeknek.
 - 4.2.2 A versenyen 2009. január 1-én és 2016. december 31. között született versenyzők indulhatnak.
 - 4.2.3 Külföldi versenyzők nevezéséhez az adott ország vitorlás szövetsége által elismert valamely klubhoz, vagy szervezethez tartozás szükséges.

4.3 ONLINE NEVEZÉS

4.3.1 Lehetőség van online előnevezésre a [VIHAR rendszeren](#) keresztül.

4.3.2 Az online előnevezés akkor válik érvényes nevezéssé, ha megadott nevezési időben és helyszínen:

- bemutatásra kerül a nevezési feltételeket igazoló és a VIHAR rendszerben nem regisztrált összes irat;
- a támogató motoros regisztrációjára a helyszíni nevezés időtartamában kerül sor, meg kell adni a támogató motoros rajtszámait. Egy támogató motoros legfeljebb tíz hajó felügyeletét vállalhatja.
- a csapat képviselője aláírásával igazolja a nevezést, illetve a támogató motorosok tekintetében a felelősségvállalást;
- a versenyző vagy a felelős támogató személy átveszi a nevezési csomagot.
- a nevezési díj kiegyenlítésre kerül.

4.3.3 Ellenkező esetben az érintett egység előnevezése törlésre kerül.

4.4 HELYSZÍNI NEVEZÉS

4.4.1 A helyszíni nevezés 2024. július 23-án, kedden 16:00 – 19:00 óra között, a Kékszalag PORT hangárjában.

5 NEVEZÉSI DÍJ

5.1 A nevezési díj 22.500 Ft/fő.

5.2 A nevezési díj kifizetésének módja:

5.2.1 2024.07.19-ig átutalással (feltétele, hogy a nevezett létszám és a számlázáshoz szükséges adatok az office@hunsail.hu email címre megküldésre kerül)

5.2.2 A helyszínen a nevezési díjat mind készpénzzel, mind bankkártyával ki lehet egyenlíteni.

5.3 A kifizetett nevezési díjat a versenyrendezőségnek nem áll módjában visszafizetni.

6 KVALIFIKÁCIÓS ÉS DÖNTŐ SOROZATOK

6.1 Ha legalább 100 hajó nevez, a verseny kvalifikációs és döntő sorozatokból fog állni.

6.2 Ha a kvalifikációs sorozat legalább négy futamát nem fejezik be a második versenynap végéig, a kvalifikációs sorozat a harmadik versenynapon folytatódik.

7 IDŐBEOSZTÁS

7.1 Tervezett futamok száma: 9

7.2 A megnyitó ünnepség az első versenynapon, 8:00 órakor kerül megrendezésre a versenyközpontban.

7.3 Az első versenynapon, az első figyelmeztető jelzés tervezett időpontja 10:00 óra.

7.4 Amennyiben az összes tervezett futam megrendezése a hátralévő napok maximális futamszámával nem biztosítható, naponta további egy futam is rendezhető.

7.5 Az utolsó versenynapon 16:00 óra után nem fognak figyelmeztető jelzést adni.

7.6 A díjkiosztó ünnepséget az utolsó versenynapon, a futamok után, az első lehetséges alkalommal kerül megrendezésre a versenyközpontban. A pontos időpont a hivatalos hirdetőtáblán lesz.

8 HELYSZÍN

8.1 VERSENYKÖZPONT

- 8.1.1 A versenyközpont a Kékszalag Port-ban (8230 Balatonfüred, Anna sétány 7.) lesz.
- 8.1.2 A versenyiroda a versenyközpontban található.

8.2 VERSENYPÁLYA

- 8.2.1 A versenypálya a Balatonfüred, Kékszalag Port előtti vízterületen. A pálya pontos leírását a versenyutasítás fogja meghatározni.

9 FELSZERELÉS

- 9.1 A nevezett hajóknak meg kell felelni az osztályszabályoknak és erről szóló igazolást (érvényes felmérési bizonylatát, osztályblanketta) fel kell tudni mutatni.
- 9.2 A hajóknak 2024. július 24. 08:30 órától meg kell felelnie az RRS 78.1 szabálynak. Ha egy hajó ezen időpont és az első futam rajtja között nem felel meg az RRS 78.1 szabálynak, akkor az úgy jelenthető, óvható és büntethető, mintha a vélt szabálysértést az első befejezett futam napján, a versenyzést követően fedezték volna fel.
- 9.3 Az osztályszabályok megsértéséért járó büntetés az óvási bizottság döntése szerint a kizárásnál kisebb is lehet.

10 PONTSZÁMÍTÁS, ÉRTÉKELÉS

- 10.1 A versenysorozat érvényességéhez egy futam befejezése szükséges, kivéve, ha a VR máshogy rendelkezik.
 - 10.1.1 Ha kevesebb, mint négy futamot fejeztek be, egy hajó sorozatbeli pontszáma az összes futam pontszámainak összege.
 - 10.1.2 Ha négy vagy több futamot fejeztek be, egy hajó sorozatbeli pontszáma a legrosszabb pontja nélkül számított, összes futam pontszámainak összege.
- 10.2 Az egyes kor és nem szerinti kategóriák hajói együtt versenyeznek, de ha a VK 14.1 pontjában leírt kategóriákban legalább három hajó nevez, akkor az abszolút sorrendből történő kiemeléssel, újraszámítás nélkül, a VK 14.1-es pontja alapján kerülnek értékelésre.
- 10.3 Ha a verseny kvalifikációs és döntő sorozatokól áll:
 - 10.3.1 A kvalifikációs sorozat futamai és a döntő sorozat futamai együttesen adják a versenyben a pontszámok összegét.
 - 10.3.2 Egy kvalifikációs futam nem számít addig, amíg a kvalifikációs sorozat összes csoportja be nem fejezte azt.
 - 10.3.3 A döntő sorozat csoportjainak meghatározásakor egy kvalifikációs sorozatbeli futam pontszáma kiejthető.
 - 10.3.4 Ha csak egy döntő sorozatbeli futamot fejeztek be, az nem ejthető ki.
 - 10.3.5 Az RRS A5.2 szabály alkalmazásakor egy kvalifikációs vagy döntő sorozatbeli futamba benevezett hajók száma a legnagyobb kvalifikációs csoportba sorolt hajók száma lesz.

11 TÁMOGATÓ HAJÓK ÉS TÁMOGATÓ SZEMÉLYEK

- 11.1 A támogató hajók azok a hajók, amelyek fedélzetén legalább egy támogató személy tartózkodik.
- 11.2 A Balaton természetvédelmi terület, ezért a magyarországi törvények szigorúan szabályozzák a kiséghajók használatát. Csak megfelelő engedéllyel rendelkező motorcsónakok lehetnek támogató hajók a versenyen, engedély hiányában a hatóságok eljárást kezdeményezhetnek a hajóvezetőkkel szemben.
- 11.3 A támogató hajókat a vezetőjüknek kell regisztrálni a versenyre a regisztráció időszakában. A regisztrált vezetők felelősek a verseny teljes időtartama alatt a támogató hajó irányításáért, és őket vonják majd felelősségre bármilyen nem megfelelő viselkedésért, veszélyes cselekedetért vagy olyan tevékenységért, amely a verseny tisztaságát vagy biztonságát veszélyezteti. A regisztrációkor meg kell adni a támogatott hajók rajtszámait. Egy támogató hajó legfeljebb tíz, azonos pályán versenyző hajó felügyeletét vállalhatja.

- 11.4 Minden nap a napi első futam figyelmeztető jelzésének tervezett ideje előtt 1,5 órával csapatvezetői értekezletet fognak tartani a versenyközpontban. Az értekezletek célja, hogy a csapatvezetők információt szerezzenek a versenyutasítás módosításairól és a versenyrendezésről általánosságban, illetve indokolt esetben véleményt nyilvánítsanak a versenyrendezéssel, versenyszervezéssel kapcsolatban.
- 11.5 A támogató hajóknak erősen ajánlott működő VHF rádiót a fedélzeten tartani, a rendezőség által információk közlésére használt csatorna száma a versenyutasításban lesz elérhető.
- 11.6 A támogató hajók mozgása a Versenyutasításban kerül szabályozásra.

12 [DP] HAJÓK TÁROLÁSA

- 12.1 A verseny helyszínén az elhelyezhető hajók száma korlátozott. Az elhelyezni kívánt hajókkal kapcsolatban kérjük, előzetesen vegye fel a kapcsolatot a rendező szervezettel az hunsail@hunsail.hu e-mail címen 2024.július 21-ig.
- 12.2 A hajókat, amikor a hajóparkban vannak, a szervező által kijelölt helyükön kell tárolni.

13 [DP] RÁDIÓKAPCSOLAT

- 13.1 Vészhelyzetet vagy a rendező szervezet által biztosított eszközök használatát kivéve, egy hajó nem végezhet olyan hang- vagy adatátvitelt és nem vehet olyan hang- vagy adatkapcsolatot, amely nem érhető el minden hajó számára.

14 DÍJAZÁS

- 14.1 A hajóosztály ifjúsági, ifjúsági leány, serdülő, serdülő leány I–VI. helyezett versenyzői éremdíjazásban részesülnek.

15 BIZTONSÁG

- 15.1 A versenyrendezőség a verseny biztonsági tervét a hirdetőtáblán teszi közzé a helyszíni nevezés kezdetéig.
- 15.2 Az RRS 40.1 szabály (egyéni úszóeszközök viselése) a vízben tartózkodás teljes időtartama alatt érvényes, kivéve a ruházat cseréjére vagy igazítására fordított rövid időszakokat.
- 15.3 A hajók épségét veszélyeztető viharos időjárás, vagy a Vízirendészet utasítása alapján a versenyrendezőség jogosult a rajt halasztására vagy akár a verseny törlésére.

16 MÉDIA

- 16.1 A versenyzők nevezésükkel tudomásul veszik, hogy a versenyről, a versenyre történő ki- és behajózásról és a parti programokról film- és fotófelvételek készülhetnek, amelyeken a hajók, illetve a hajón tartózkodó személyek látszódnak. Ezeket a fotókat, illetve filmfelvételeket – amennyiben nem sértik a személyiségi jogokat – a versenyrendezőség korlátlanul felhasználhatja, nyilvánosságra hozhatja, értékesítheti, illetve továbbadhatja harmadik személynek.
- 16.2 Elfogadják továbbá, hogy a balatonfüredi nevezés során a kikötőben működő biztonsági kamerák is felvételeket készíthetnek róluk. A nevezők és résztvevők ezzel kapcsolatban mindennemű utólagos követelésről, vagy kártérítési igényükről kifejezetten lemondanak.

17 SZAVATOSSÁG KIZÁRÁSA

17.1 A versenyen való részvétellel kapcsolatos, illetve annak során előforduló vagy okozott személyi sérülésekért – beleértve az esetleges elhalálozást is – és vagyoni károkért a rendező szervezet, a versenyrendezőség, az óvási és technikai bizottság és a Kékszalag Port, valamint megbízottjaik semmilyen felelősséget nem vállal. Minden versenyzőnek, illetve a csapat képviselőjének egyéni felelőssége dönteni a versenyen való indulásról vagy annak folytatásáról (lásd: RRS 3. szabály: Döntés a versenyen való részvételről).

17.2 A versenyen minden résztvevő a saját felelősségére vitorlázik!

Jó szelet kíván a Versenyrendezőség!